

公共交通利用者数の増加に資する事例

【富山県富山市 人口：410,214人（令和4年） 計画期間：平成29年4月～令和4年3月】

成果

【路面電車一日平均乗車人数】
 基準値 19,193人（H27） → **20,429人（R1）**

事業概要

【富山駅路面電車南北接続事業】

富山駅の高架下を利用して南北の路面電車を接続し、公共交通の利便性を向上。

北陸新幹線の整備と在来線の高架化（富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業（富山駅付近連続立体交差事業））に併せ、富山駅の高架下を利用して、富山市内を走る路面電車を南北で接続し、まちなかへのアクセスや乗り換え利便性の向上に資する事業。

【活用した支援措置】

- ・社会資本整備総合交付金（道路事業（街路））（国交省）（平成30年度～令和元年度）
- ・都市・地域交通戦略推進事業費補助金（国土交通省）（平成29年度～令和元年度）



事業イメージ図

取組のポイント

- ・北陸新幹線の整備と在来線線路の高架化に併せ、路面電車を南北で接続することにより、駅北部地区と中心市街地地区とのアクセス向上が図られている。
- ・公共交通の利便性の向上により、公共交通利用者の増加のみならず、中心商業地区および富山駅周辺の歩行者通行量についても増加している。

【富山市概要】

中心市街地区域
約436ha

