

施策名：日本版MaaS推進・支援事業

国土交通省モビリティサービス推進課
03-5253-8980 hqt-newmobility-02@gxb.mlit.go.jp

分野 交通分野での未来技術の活用

総合戦略
該当箇所

横2-1-(2)-viii

予算額

令和2年度3次補正一般会計
30,497百万円の内数
令和3年度当初一般会計 100百万円

特徴・
ポイント

- ✓ MaaSのモデル構築や、普及に向けた基盤づくり（計画策定、新型輸送サービス、キャッシュレス決済、データ化）などを支援
- ✓ R2年度は、モデル構築:38事業、AIオンデマンド交通:9事業者、運行情報等のデータ化:10事業者、キャッシュレス決済の導入:26事業者
- ✓ R3年度は、with/afterコロナにおける新たなニーズ(混雑、接触回避など)への対応や、スーパーシティ/スマートシティとの関連、実装性などがポイント

目的

地域が抱える課題の解決

- 新しい生活様式への対応
- 移動の利便性向上
- 既存公共交通の有効活用
- 外出機会の創出と地域活性化
- スーパーシティ/スマートシティの実現

概要

- 公共性や実装性の高いMaaSの取組への支援
- MaaSの実現に必要な基盤整備や、法改正で新設された計画認定・協議会制度の活用等についての支援等

MaaSの社会実装

混雑、接触回避などの公共性の高い取組などを含んだ
MaaS（システム構築など）への支援



新たなニーズに対応した取組の推進

実証実験の成果や、新たなニーズ・課題への対応

- ✓ 混雑を分散させる取組
⇒混雑情報提供システムの導入
- ✓ 接触を避ける取組
⇒キャッシュレス決済の導入（タッチ決済、QRコード、顔認証等）
- ✓ パーソナルな移動環境の充実のための取組
⇒AIオンデマンド交通やシェアサイクル、電動キックボード等の導入



MaaSの円滑な普及に向けた基盤づくり

MaaSの円滑な普及への基盤となる施策への支援

- ✓ 交通事業者におけるデータ化のためのシステム整備支援（GTFS対応）
- ✓ 新モビリティサービス事業計画の策定支援
(計画策定のための調査や達成状況等の評価費用)



詳細

地方公共団体の活用事例

大津市中心市街地及び比叡山周遊の活性化を目指した大津市版MaaS実証実験 (滋賀県大津市)

アプリでオトクにスマートに!
比叡山・びわ湖を旅しよう!

スタンプラリー
周遊チケット
おトクなクーポン
観光・グルメ情報
明智光秀ゆかりの地めぐりも
主要施設の混雑情報

2020 10.16-12.6
ことことなび
App Store
Google Play

チケットは5タイプ、お好みのコースからお選びいただけます。

チケット名	乗車券	周遊券	周遊券+スタンプラリー	周遊券+おトクなクーポン	周遊券+観光・グルメ情報	周遊券+明智光秀ゆかりの地めぐり	周遊券+すべて	乗車券	乗車券+周遊券	乗車券+周遊券+スタンプラリー	乗車券+周遊券+おトクなクーポン	乗車券+周遊券+観光・グルメ情報	乗車券+周遊券+明智光秀ゆかりの地めぐり	乗車券+周遊券+すべて
1日乗車券	3,400円	1,500円	3,900円	1,300円	1,600円	700円	500円	300円	4,900円	3,200円	3,600円	3,100円	4,600円	5,100円

詳しくはこちら!

デジタルスタンプラリー
紅葉とるん、おけいはん。フォトコンテスト

KEIHAN 京阪 大津線
UNISYS
大津市
BIWA-TEKUキャンペーン

①アプリ取得

- ✓ スマホアプリをダウンロード
- ✓ 年代や性別などの利用者情報を登録

②一日乗車券・有料クーポン購入

- ✓ スマホアプリ内で一日乗車券や有料クーポンを購入 (クレジット決済)

③乗車/入場など

- ✓ 交通機関乗降時や入場可能な施設に乗車券を提示

④クーポン利用

- ✓ スマホアプリ内のクーポン一覧から利用したいクーポンを選択してスマホカメラを起動
- ✓ 地域事業者 (店舗や施設など) に掲示されたQRコードを読み取り
- ✓ 読み取り結果を提示し、クーポン通りの特典を受ける/クーポン通りの費用を支払う (通常の店舗決済方法と同じ。有料クーポンの場合は支払不要。)

