

事業概要 【公開型統合GIS導入事業】

実施地域	北海道網走市	事業費	53,679千円
実施主体	北海道網走市	人口	34,016人
事業概要	<p>各所管課が所有する地図データや行政情報を横断的に利活用が可能な共通プラットフォームとして地理空間情報システムに整備することで、行政が所有するデータに新たな価値を付与し住民サービスレベルの向上を図る。</p> <p>また、様々なレイヤのデータを活用したアプリケーションソフトを実装し行政運営のスマート化を図るとともに、GISオンラインによりオープンデータ化を推進し住民の利便性向上につなげる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型全庁統合GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・住民向けポータルサイト構築 ・自然公園法区域データ ・網走市防犯灯管理システム ・墓地管理システム ・空き家管理システム ・道路施設管理システム構築及び現地調査アプリ ・街区表示板GISデータ作成及び現地調査アプリ ・土砂災害警戒情報システムを用いた避難対象者マップ作成 ・上水道施設管理システム ・下水道施設管理システム 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民向けGISポータルサイトアクセス数 ②窓口図面交付枚数 ③新たなアプリケーションの開発 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型全庁統合GISサービス利用者の満足度 	

事業概要 【紋別市デジタル情報提供・活用推進基盤構築事業】

実施地域	北海道紋別市	事業費	141,850千円
実施主体	紋別市	人口	20,603人

事業概要

本市の課題を解決するため、航空レーザ計測及び空中写真撮影を行い、整備した基盤情報を公開型GISにより、住民に分かりやすく行政情報等を可視化した地理情報を提供するとともに、位置情報を付与した住民通報の受付を行い、住民サービスの高質化を図る。また、既存のLGWAN庁内管理GISの拡張を行い、庁内横断的に活用する事でEBPMに基づく政策立案を行う環境を整備する。

具体サービス

【デジタルデータ整備】

- ・航空レーザ計測（国有林を除く行政区画）
- ・空中写真撮影及びオルソ画像作成（国有林を除く行政区画）
- ・都市計画図修正
- ・ハザードマップ作成

【LGWAN庁内管理GIS拡張】

- ・既存システムを拡張し、各課が保有するデジタルデータを一元管理するとともに、庁内横断的に活用する事でEBPMに基づく政策立案を行う環境を整備する。また、窓口対応時間の短縮及び庁内の業務効率化を図り、公開情報の管理を行う。

【庁内管理用PC導入】

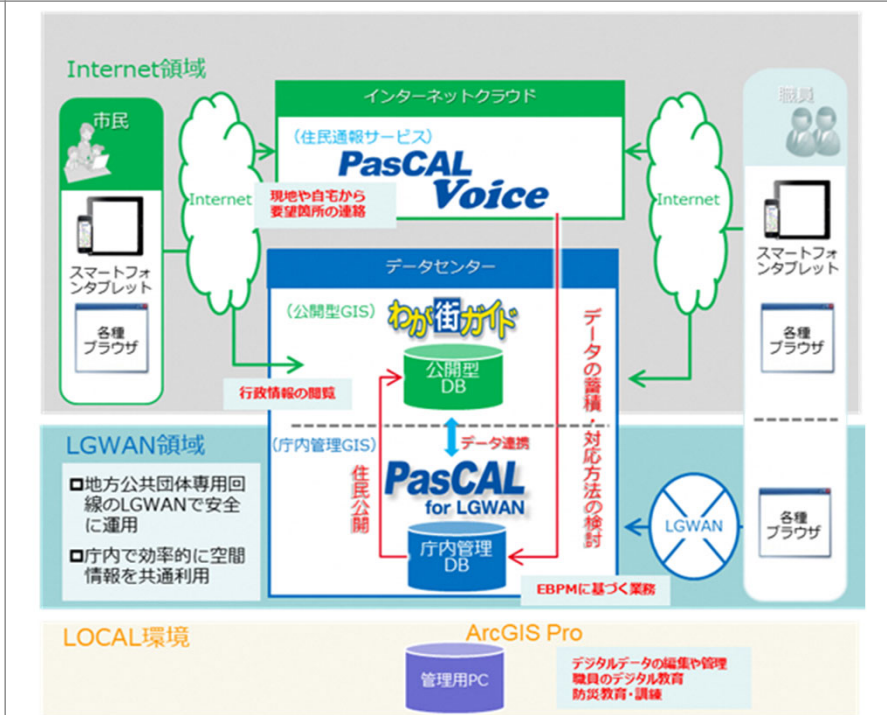
- ・デジタルデータの編集や管理を行う。職員のデジタル教育、防災教育・訓練などにも活用する。

【住民通報システム構築】

- ・位置情報を付与した住民通報システムを構築し、住民からの通報に素早く適切に対応することで住民サービスの高質化を図る。


【市民公開型GIS構築】

- ・ASPサービス方式による公開型GISを構築し、住民にわかりやすく行政情報等を可視化した地理情報を提供する。（都市計画用途地域、ハザードマップなど）



主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①市公式公開型GISサイトアクセス数</p> <p>②行政情報などの電話・窓口照会件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①窓口対応に要する平均時間</p> <p>②通報位置情報確定時間</p>
-------	--	--

事業概要 【除雪管理システム及びGPSを活用した除雪業務効率化】

実施地域	北海道名寄市	事業費	10,846千円
実施主体	北海道名寄市及び委託契約業者	人口	26,000人（2023.1月末）
事業概要	<p>高齢化や担い手不足により、道路の除雪作業の継続的な実施が困難となりつつあることから、除雪管理システムを導入し、作業の効率化や技術承継、注意個所の引継ぎなどに活用します。システムの導入が除雪体制に維持、ひいては冬季間の生活維持につながるほか、作業ミスや引継ぎ漏れによるトラブルが防止され、冬季生活のストレスが軽減されます。また、除雪済路線等の情報提供により、大雪時の交通障害を防止します。</p>		
<p>具体サービス</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【作業の効率化、技術承継への活用】</p> <ul style="list-style-type: none"> 除雪作業車両へGPS端末を搭載し作業実績データをとる 実績データを分析し、作業の効率化・技術承継に活用 <p>【注意個所を考慮した市民満足度の高い除雪】</p> <ul style="list-style-type: none"> 支障箇所・苦情箇所などの最新情報を委託業者（管理者、オペレーター）・市が共有 トラブル発生時、市が委託した除雪によるものかどうかの判断材料として活用 <p>【市民への正確な情報提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> 除雪済路線をリアルタイムで把握し、情報提供 <p>【報告書類のデジタル化】</p> <ul style="list-style-type: none"> 将来的に日報・月報のデジタル化により書類作成の簡素化、事務作業の負担軽減 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①作業時間の削減 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除排雪に対する苦情件数 ②市道除排雪における物損件数 ③総合計画アンケートによる「除排雪の状況」市民満足度 	

事業概要 【GPS除雪情報システム整備事業】

実施地域	北海道千歳市	事業費	14,890千円
実施主体	北海道千歳市	人口	97,634人（R5.2.1現在）
事業概要	<p>GPS除雪情報システムは、除雪車両に設置したGPS機能付き携帯端末から、除雪車の位置情報や稼働時間等を取得し、それらの情報をもとに、地図サイトでの走行軌跡等の確認、作業実績の自動集計などの機能を有したシステムである。また、市道にある危険箇所（道路横断グレーチング、集水柵、マンホール等）を登録し、高精度位置を得ることにより危険箇所通過前にアラートを発し、オペレータ作業軽減の効率化を図る。さらに、市民向けに除雪作業情報（位置・走行軌跡）をインターネット上に公開することにより、市民サービスの向上を図る。なお、GPS機能付き携帯端末を搭載する車両は101台（内訳 ショベルドーザ56台、グレーダー12台、除雪トラック9台、歩道ロータリー14台、小型歩道ロータリー4台、凍結防止剤散布車4台、車道ロータリー2台）で、除排雪作業状況を管理する上で必要な車両に搭載する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【GPS除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①稼働状況確認機能（除雪車の稼働状況の確認） ②一般公開確認機能（市民への一般公開） ③警告地点登録機能（マンホール等の注意地点を登録） ④苦情管理機能（苦情要望等の一元管理など） ⑤自動集計機能（日報を自動集計） ⑥稼働状況報告機能（除雪業者からの報告を電子化し、事務作業の効率化） 	<p>②一般公開ページ（イメージ）</p>  <p>③警告地点登録機能</p> 	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①市民公開用サイトのアクセス件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①GPS除雪情報システムの市民満足度アンケート ②除雪作業による破損物件の修繕件数 ③除排雪作業集計時間（業者側）【短縮効果】 	

事業概要 【インフラ情報デジタル化と情報利活用プラットフォームの構築】

実施地域	北海道登別市	事業費	134,610千円
実施主体	北海道登別市 外	人口	45,311人
事業概要	<p>道路台帳や土地・家屋台帳のデジタル化を進めることで、正確で迅速な事務処理と情報公開による市民や事業者等の利便性の向上を図ります。また、整備を行う情報はベースレジストリの一つとして位置付けられ、当該情報と、住民基本台帳情報、福祉分野等の情報などと有機的な結合を行い、行政情報の横断的な利活用を推進し、根拠に基づいた政策立案を容易にすることで、もって住民の暮らしやすさ向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【地理空間情報利活用サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> WebGISを活用した住民への情報提供（共有） 本事業でデジタル化する道路台帳を始め、指定緊急避難場所、ハザードマップ、オープンデータとして公開しているAED設置箇所などを、地図を基盤に利用しやすい形で提供する。 すべての職員が情報利活用基盤としてGISを活用できる環境構築 環境の整備により、根拠に基づいた政策立案を行うEBPM推進プラットフォームが構築され、それぞれの所管が持つデータを容易に共有することで庁内版オープンデータとも言える環境が構築される 	<p>プラットフォームとしてGISを整備</p> <p>オープンデータへの取り組み</p> <p>インターネット 洪水ハザードマップ 暮らし安全マップ</p> <p>オープンデータの取り組みを一段高い進めた取り組み</p> <p>北海道オープンデータポータルサイト データの利活用から住民の暮らしやすさ向上に繋げる</p> <p>現状 基礎自治体の情報は、所管ごとに管理されている。情報の価値が埋もれてしまうことで住民の利益の減少につながる可能性がある。</p> <p>解決したい課題・実現したい地域の将来像 情報の縦割りを排し、点だけでなく面で捉えることのできる、俯瞰できるプラットフォームを整備する。そのうえで、経験や勘に頼ることの多い従来型の行政運営からEBPMを重視した行政運営にシフトし、Society5.0と形容されるデータ駆動型社会の実現を目指す。</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①WebGISアクセス数 ②GISの利用職員数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①WebGISの満足度 ②道路台帳の窓口対応件数の減少 ③ 	

事業概要 【地理情報システムを活用した情報公開事業】

実施地域	伊達市全域	事業費	30,800千円
実施主体	伊達市	人口	32,333人
事業概要	行政情報を公開する基盤が不十分であるため、市民に対し即座に正確な情報が伝わっていない状況。そのため、行政情報を視覚的な観点から最も効果的に伝わる地図情報システムを整備する。		
具体サービス	<p>地理情報システムによる情報公開サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> ①都市計画情報(用途地域や公園情報) ②道路台帳情報(路線図、路線名) ③農業振興地域情報(農用地) ④森林管理情報 ⑤墓地管理情報(墓地の位置や区画) ⑥上下水道管理情報(上下水道の範囲) ⑦市民生活情報 (防災情報、ごみ収集、自治会、校区などの区域情報、また市民が投稿できる観光や災害発生の情報等) 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公開コンテンツ数 ②市民生活情報コンテンツ投稿数 ③利用者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①サービス利用者の満足度 ② ③ 	

事業概要 【気象観測事業】

実施地域	北海道石狩郡当別町	事業費	45,452千円
実施主体	北海道石狩郡当別町	人口	15,329人
事業概要	<p>当別町内にはアメダス観測所が無いいため、地域の気象状況を把握できず、局地的な豪雨や豪雪等をリアルタイムで把握することが困難な状況であることから、町内2箇所に気象観測装置及びライブカメラを設置し、リアルタイムでの情報発信及び気象観測データの収集を行うことにより、町民の防災意識の向上や迅速な避難行動に繋げるとともに、除排雪等の行政サービスの質を向上させ、安心・安全で快適に暮らすことのできる地域の実現を目指す。</p>		
具体サービス	<p>【クラウド型気象観測システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 気温、雨量、風向風速、降雪量、積雪深の観測及びライブカメラでの現地状況をインターネットでリアルタイムで公開 警報機能 <ul style="list-style-type: none"> 降雪50cm/12h以上 風速16m/s以上 雨量100mm/h以上 	<pre> graph TD A[気象観測・ライブカメラ] -- データの収集 --> B[気温・雨量・風向風速・降雪量・積雪深データの蓄積 ライブカメラによる現地状況の把握] B -- データの公開 --> C[観測データ等の活用] B -- 警報 --> D[SNS等で住民に情報発信] </pre>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①気象観測データ公開サイトの閲覧回数 ②ライブカメラ映像の閲覧回数 ③気象観測データの活用件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①気象観測システムへの利用者満足度 ②除排雪の苦情件数 	

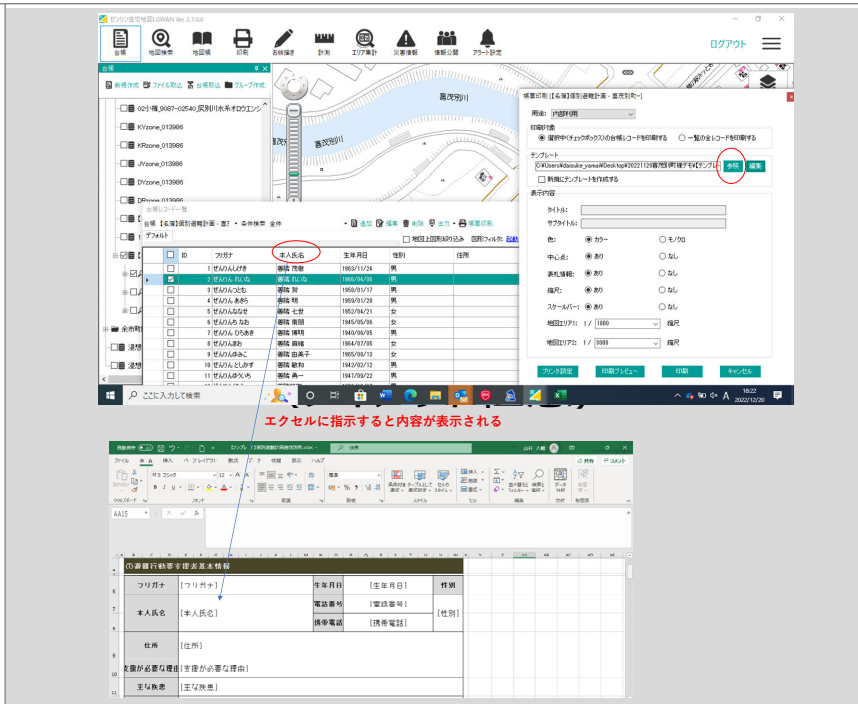
事業概要 【住宅地図（LGWAN）システム整備事業】

実施地域	北海道喜茂別町	事業費	562千円
実施主体	北海道喜茂別町	人口	1,935人（R4年12月1日）

事業概要
 災害時に寄せられる情報を、他部局と迅速かつ効率的に共有を図ることが重要であり、特に、避難行動要支援者に係る避難支援に際し、住宅地図とハザードマップを重畳にて可視化し、要支援者の速やかな避難を可能にするとともに、支援者の命も守るための情報基盤を整備する。同時に、避難行動要支援者以外の支援を必要とする方への福祉施策、空家対策、ゴミステーション等の衛生対策、通学路の危険箇所管理等に係る各種地図情報を町ホームページに掲載することで、住民が直接情報にアクセス可能な、広く利益を享受できるようなシステムを整備し、地域のデジタル化も推進する。

【住宅地図（LGWAN）システムの整備】

- ①福祉施策
- ②防災対策
- ③環境衛生対策
- ④教育施策
- ⑤建設施策
- ⑥鳥獣被害対策
- ⑦選挙管理業務
- その他



【アウトプット指標（活動指標）】

- ①システムとリンクした各種台帳整備数
- ②システムとリンクした個別避難計画策定数
- ③システムとリンクした各種地図情報の町HP掲載数
- ④システムとリンクした各種地図情報の町HPアクセス数


【アウトカム指標（成果指標）】

- ①個別避難計画策定済者に対する災害想定シミュレーション実施数
- ②町ホームページ掲載の各種地図情報に関する利用満足度

具体サービス

主なKPI


事業概要 【防災資機材管理等システム導入による連携促進事業】

実施地域	北海道余市町	事業費	3,300千円
実施主体	北海道余市町	人口	17,558人
事業概要	<p>・和歌山県すさみ町において活用している防災資機材等システムを優良モデルとして本町に導入するとともに北後志広域防災連携内の各町村に導入し備蓄品管理の最適化及び物的支援の容易化を図り、広域防災連携の促進、特に効率的な備蓄率の向上を図る。</p> <p>・余市町民に対し、広域防災連携の取組紹介や備蓄品の整備状況を周知し、防災に対する意識を向上させ、自助・共助意識の醸成を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【防災資機材管理等システムの導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 防災備蓄の最適化 ・ 民間事業者（サツドラ）との連携による先進的な備蓄要領の確立 <p>【防災資機材管理等システムの内容周知】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 北後志広域防災連携における備蓄状況の見える化(ホームページへの掲載) 	 <p>【防災関連ページ】</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①町公式ホームページ内の防災カテゴリー検索数 ②町民の自助・共助の重要性の認識度 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①備蓄品の備蓄率 ② ③ 	

事業概要 【水道スマートメーター導入】

実施地域	北海道中富良野町	事業費	54,300千円
実施主体	北海道中富良野町	人口	4,796人
事業概要	<p>人口減少に伴う料金収入の減少や施設老朽化など、様々な問題を抱える水道事業の運営費用を低減することで、将来にわたり安定的に地域へ水道水を供給する基盤整備のために水道スマートメーターを導入する。具体的には、水道利用全戸への通信端末の設置及び集中監視システムの導入により遠隔検針や漏水監視等を可能とする。また、検針及び料金明細のSMS通知による利便性向上及び水道不使用データを活用した、高齢者見守りを行う。</p>		
具体サービス	<p>【水道スマートメーター】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各住宅への通信機器の設置並びに集中監視システムの導入 定期・随時検針、漏水監視、水道不使用監視、逆流検出、過大流量監視、瞬間流量確認等の遠隔自動検針及び発報により積雪時の難検針や検針員不足を解消、漏水による料金の住民・町の負担軽減 訪問が不要となるため検針時の車両等が排出する二酸化炭素を削減可能 情報のデジタル化により、事業者側としては検針データ管理の簡素化や紙削減を実現し、利用者様には利用明細をSMS通知することが可能で、利便性向上を実現 水を一定期間使用していない場合には 水道不使用情報より、安否確認等、高齢者見守りを行う。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①スマート検針導入件数 ②SMS明細通知件数 ③高齢者見守り率 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①有収率の上昇 ②スマート検針に係るアンケートの実施 ③高齢者見守りに係るアンケートの実施 	


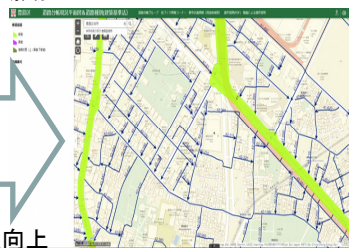
事業概要 【除排雪管理システム整備事業】

実施地域	北海道天塩郡天塩町全域	事業費	9,330千円
実施主体	北海道天塩郡天塩町	人口	2,810人 (R5.1.31)
事業概要	<p>特別豪雪地域として指定されている本町は、広大な農地を有する酪農地帯でもあり、人口減少・少子高齢化も含め、効率的かつ機動的な除雪体制の構築が課題となっている。除排雪管理システムの導入によって、住民のリアルタイム除雪状況確認や要望への機動的対応、高齢化が進む除雪オペレーターの業務効率化など、豪雪過疎地域における除雪の担い手対策や、住民の除雪サービス向上に資する効果が見込まれる。</p>		
具体サービス	<p>【除排雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地図サイトによる除雪状況のリアルタイム把握による指揮・連絡体制の円滑化 ・ 住民へのリアルタイム除雪状況の公開による除雪要望への機動的対応 ・ 除雪車両へのGPS端末設置による稼働集計事務効率化および除雪オペレーターの業務省力化 ・ 地点登録機能による高齢者等要配慮世帯住宅間口への配慮除雪 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除排雪事業者の作業時間削減率 ②除排雪に関する問い合わせ件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民の満足度 ②住民要望対応所要時間削減率 	

事業概要 【除雪管理システム導入事業】

実施地域	斜里町一円	事業費	6,908千円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
実施主体	斜里町	人口	11,001人																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
事業概要	町民がホームページ上でリアルタイムに除雪稼働状況を確認できるシステムを導入することで、除雪作業の「見える化」により、町民や観光客が安全、安心できる除雪作業情報を提供する。また、作業日報の自動化により、事務作業の正確性と効率化を図る。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>具体サービス</p>	<p>【除雪稼働状況確認マップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ホームページで除雪車の稼働状況（除雪車の位置や走行軌跡）をお知らせすることで、町民や観光客が除雪作業状況をリアルタイムで把握することができ、冬期の道路交通における町民の出勤や帰宅、斜里町を訪れる観光客の不安解消へつながる。 	 <p>01月11日 15:27時点 完了率：3%</p> <p>■ : 1回目除雪完了箇所 ■ : 2回目除雪完了箇所</p> <p>稼働状況報告 Excel出力も可</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業区</th> <th>開始時刻</th> <th>終了時刻</th> <th>稼働時間</th> <th>稼働距離</th> <th>稼働台数</th> <th>稼働人員</th> <th>稼働台数</th> <th>稼働人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:15</td> <td>0:15</td> <td>0.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0:15</td> <td>0:30</td> <td>0:15</td> <td>0.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0:30</td> <td>0:45</td> <td>0:15</td> <td>0.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0:45</td> <td>1:00</td> <td>0:15</td> <td>1.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1:00</td> <td>1:15</td> <td>0:15</td> <td>1.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1:15</td> <td>1:30</td> <td>0:15</td> <td>1.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>1:30</td> <td>1:45</td> <td>0:15</td> <td>1.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1:45</td> <td>2:00</td> <td>0:15</td> <td>2.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>2:00</td> <td>2:15</td> <td>0:15</td> <td>2.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>2:15</td> <td>2:30</td> <td>0:15</td> <td>2.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>2:30</td> <td>2:45</td> <td>0:15</td> <td>2.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>2:45</td> <td>3:00</td> <td>0:15</td> <td>3.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>3:00</td> <td>3:15</td> <td>0:15</td> <td>3.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>3:15</td> <td>3:30</td> <td>0:15</td> <td>3.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>3:30</td> <td>3:45</td> <td>0:15</td> <td>3.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>3:45</td> <td>4:00</td> <td>0:15</td> <td>4.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>4:00</td> <td>4:15</td> <td>0:15</td> <td>4.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>4:15</td> <td>4:30</td> <td>0:15</td> <td>4.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>4:30</td> <td>4:45</td> <td>0:15</td> <td>4.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>4:45</td> <td>5:00</td> <td>0:15</td> <td>5.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>5:00</td> <td>5:15</td> <td>0:15</td> <td>5.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>5:15</td> <td>5:30</td> <td>0:15</td> <td>5.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>5:30</td> <td>5:45</td> <td>0:15</td> <td>5.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>5:45</td> <td>6:00</td> <td>0:15</td> <td>6.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>6:00</td> <td>6:15</td> <td>0:15</td> <td>6.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>6:15</td> <td>6:30</td> <td>0:15</td> <td>6.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>6:30</td> <td>6:45</td> <td>0:15</td> <td>6.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>6:45</td> <td>7:00</td> <td>0:15</td> <td>7.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>7:00</td> <td>7:15</td> <td>0:15</td> <td>7.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>7:15</td> <td>7:30</td> <td>0:15</td> <td>7.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>7:30</td> <td>7:45</td> <td>0:15</td> <td>7.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>7:45</td> <td>8:00</td> <td>0:15</td> <td>8.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>8:00</td> <td>8:15</td> <td>0:15</td> <td>8.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>8:15</td> <td>8:30</td> <td>0:15</td> <td>8.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>8:30</td> <td>8:45</td> <td>0:15</td> <td>8.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>8:45</td> <td>9:00</td> <td>0:15</td> <td>9.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>9:00</td> <td>9:15</td> <td>0:15</td> <td>9.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>9:15</td> <td>9:30</td> <td>0:15</td> <td>9.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>9:30</td> <td>9:45</td> <td>0:15</td> <td>9.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>9:45</td> <td>10:00</td> <td>0:15</td> <td>10.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>10:00</td> <td>10:15</td> <td>0:15</td> <td>10.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>10:15</td> <td>10:30</td> <td>0:15</td> <td>10.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>10:30</td> <td>10:45</td> <td>0:15</td> <td>10.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>10:45</td> <td>11:00</td> <td>0:15</td> <td>11.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>11:00</td> <td>11:15</td> <td>0:15</td> <td>11.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>11:15</td> <td>11:30</td> <td>0:15</td> <td>11.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>47</td> <td>11:30</td> <td>11:45</td> <td>0:15</td> <td>11.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>11:45</td> <td>12:00</td> <td>0:15</td> <td>12.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>49</td> <td>12:00</td> <td>12:15</td> <td>0:15</td> <td>12.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12:15</td> <td>12:30</td> <td>0:15</td> <td>12.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>12:30</td> <td>12:45</td> <td>0:15</td> <td>12.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>52</td> <td>12:45</td> <td>13:00</td> <td>0:15</td> <td>13.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>53</td> <td>13:00</td> <td>13:15</td> <td>0:15</td> <td>13.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>13:15</td> <td>13:30</td> <td>0:15</td> <td>13.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>13:30</td> <td>13:45</td> <td>0:15</td> <td>13.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>13:45</td> <td>14:00</td> <td>0:15</td> <td>14.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>57</td> <td>14:00</td> <td>14:15</td> <td>0:15</td> <td>14.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>58</td> <td>14:15</td> <td>14:30</td> <td>0:15</td> <td>14.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>14:30</td> <td>14:45</td> <td>0:15</td> <td>14.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>14:45</td> <td>15:00</td> <td>0:15</td> <td>15.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>15:00</td> <td>15:15</td> <td>0:15</td> <td>15.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>15:15</td> <td>15:30</td> <td>0:15</td> <td>15.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>63</td> <td>15:30</td> <td>15:45</td> <td>0:15</td> <td>15.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>64</td> <td>15:45</td> <td>16:00</td> <td>0:15</td> <td>16.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>16:00</td> <td>16:15</td> <td>0:15</td> <td>16.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>16:15</td> <td>16:30</td> <td>0:15</td> <td>16.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>67</td> <td>16:30</td> <td>16:45</td> <td>0:15</td> <td>16.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>16:45</td> <td>17:00</td> <td>0:15</td> <td>17.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>17:00</td> <td>17:15</td> <td>0:15</td> <td>17.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>17:15</td> <td>17:30</td> <td>0:15</td> <td>17.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>17:30</td> <td>17:45</td> <td>0:15</td> <td>17.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>17:45</td> <td>18:00</td> <td>0:15</td> <td>18.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>73</td> <td>18:00</td> <td>18:15</td> <td>0:15</td> <td>18.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>18:15</td> <td>18:30</td> <td>0:15</td> <td>18.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>18:30</td> <td>18:45</td> <td>0:15</td> <td>18.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>18:45</td> <td>19:00</td> <td>0:15</td> <td>19.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>19:00</td> <td>19:15</td> <td>0:15</td> <td>19.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>19:15</td> <td>19:30</td> <td>0:15</td> <td>19.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>19:30</td> <td>19:45</td> <td>0:15</td> <td>19.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>19:45</td> <td>20:00</td> <td>0:15</td> <td>20.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>20:00</td> <td>20:15</td> <td>0:15</td> <td>20.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>20:15</td> <td>20:30</td> <td>0:15</td> <td>20.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>20:30</td> <td>20:45</td> <td>0:15</td> <td>20.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>20:45</td> <td>21:00</td> <td>0:15</td> <td>21.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>21:00</td> <td>21:15</td> <td>0:15</td> <td>21.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>21:15</td> <td>21:30</td> <td>0:15</td> <td>21.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>87</td> <td>21:30</td> <td>21:45</td> <td>0:15</td> <td>21.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>21:45</td> <td>22:00</td> <td>0:15</td> <td>22.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>89</td> <td>22:00</td> <td>22:15</td> <td>0:15</td> <td>22.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>22:15</td> <td>22:30</td> <td>0:15</td> <td>22.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>91</td> <td>22:30</td> <td>22:45</td> <td>0:15</td> <td>22.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>92</td> <td>22:45</td> <td>23:00</td> <td>0:15</td> <td>23.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>93</td> <td>23:00</td> <td>23:15</td> <td>0:15</td> <td>23.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>23:15</td> <td>23:30</td> <td>0:15</td> <td>23.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>23:30</td> <td>23:45</td> <td>0:15</td> <td>23.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>23:45</td> <td>0:00</td> <td>0:15</td> <td>0.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>97</td> <td>0:00</td> <td>0:15</td> <td>0:15</td> <td>0.15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>0:15</td> <td>0:30</td> <td>0:15</td> <td>0.30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>0:30</td> <td>0:45</td> <td>0:15</td> <td>0.45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>0:45</td> <td>1:00</td> <td>0:15</td> <td>1.00</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0:00</td> <td>0:00</td> </tr> </tbody> </table>		作業区	開始時刻	終了時刻	稼働時間	稼働距離	稼働台数	稼働人員	稼働台数	稼働人員	1	0:00	0:15	0:15	0.15	1	1	0:00	0:00	2	0:15	0:30	0:15	0.30	1	1	0:00	0:00	3	0:30	0:45	0:15	0.45	1	1	0:00	0:00	4	0:45	1:00	0:15	1.00	1	1	0:00	0:00	5	1:00	1:15	0:15	1.15	1	1	0:00	0:00	6	1:15	1:30	0:15	1.30	1	1	0:00	0:00	7	1:30	1:45	0:15	1.45	1	1	0:00	0:00	8	1:45	2:00	0:15	2.00	1	1	0:00	0:00	9	2:00	2:15	0:15	2.15	1	1	0:00	0:00	10	2:15	2:30	0:15	2.30	1	1	0:00	0:00	11	2:30	2:45	0:15	2.45	1	1	0:00	0:00	12	2:45	3:00	0:15	3.00	1	1	0:00	0:00	13	3:00	3:15	0:15	3.15	1	1	0:00	0:00	14	3:15	3:30	0:15	3.30	1	1	0:00	0:00	15	3:30	3:45	0:15	3.45	1	1	0:00	0:00	16	3:45	4:00	0:15	4.00	1	1	0:00	0:00	17	4:00	4:15	0:15	4.15	1	1	0:00	0:00	18	4:15	4:30	0:15	4.30	1	1	0:00	0:00	19	4:30	4:45	0:15	4.45	1	1	0:00	0:00	20	4:45	5:00	0:15	5.00	1	1	0:00	0:00	21	5:00	5:15	0:15	5.15	1	1	0:00	0:00	22	5:15	5:30	0:15	5.30	1	1	0:00	0:00	23	5:30	5:45	0:15	5.45	1	1	0:00	0:00	24	5:45	6:00	0:15	6.00	1	1	0:00	0:00	25	6:00	6:15	0:15	6.15	1	1	0:00	0:00	26	6:15	6:30	0:15	6.30	1	1	0:00	0:00	27	6:30	6:45	0:15	6.45	1	1	0:00	0:00	28	6:45	7:00	0:15	7.00	1	1	0:00	0:00	29	7:00	7:15	0:15	7.15	1	1	0:00	0:00	30	7:15	7:30	0:15	7.30	1	1	0:00	0:00	31	7:30	7:45	0:15	7.45	1	1	0:00	0:00	32	7:45	8:00	0:15	8.00	1	1	0:00	0:00	33	8:00	8:15	0:15	8.15	1	1	0:00	0:00	34	8:15	8:30	0:15	8.30	1	1	0:00	0:00	35	8:30	8:45	0:15	8.45	1	1	0:00	0:00	36	8:45	9:00	0:15	9.00	1	1	0:00	0:00	37	9:00	9:15	0:15	9.15	1	1	0:00	0:00	38	9:15	9:30	0:15	9.30	1	1	0:00	0:00	39	9:30	9:45	0:15	9.45	1	1	0:00	0:00	40	9:45	10:00	0:15	10.00	1	1	0:00	0:00	41	10:00	10:15	0:15	10.15	1	1	0:00	0:00	42	10:15	10:30	0:15	10.30	1	1	0:00	0:00	43	10:30	10:45	0:15	10.45	1	1	0:00	0:00	44	10:45	11:00	0:15	11.00	1	1	0:00	0:00	45	11:00	11:15	0:15	11.15	1	1	0:00	0:00	46	11:15	11:30	0:15	11.30	1	1	0:00	0:00	47	11:30	11:45	0:15	11.45	1	1	0:00	0:00	48	11:45	12:00	0:15	12.00	1	1	0:00	0:00	49	12:00	12:15	0:15	12.15	1	1	0:00	0:00	50	12:15	12:30	0:15	12.30	1	1	0:00	0:00	51	12:30	12:45	0:15	12.45	1	1	0:00	0:00	52	12:45	13:00	0:15	13.00	1	1	0:00	0:00	53	13:00	13:15	0:15	13.15	1	1	0:00	0:00	54	13:15	13:30	0:15	13.30	1	1	0:00	0:00	55	13:30	13:45	0:15	13.45	1	1	0:00	0:00	56	13:45	14:00	0:15	14.00	1	1	0:00	0:00	57	14:00	14:15	0:15	14.15	1	1	0:00	0:00	58	14:15	14:30	0:15	14.30	1	1	0:00	0:00	59	14:30	14:45	0:15	14.45	1	1	0:00	0:00	60	14:45	15:00	0:15	15.00	1	1	0:00	0:00	61	15:00	15:15	0:15	15.15	1	1	0:00	0:00	62	15:15	15:30	0:15	15.30	1	1	0:00	0:00	63	15:30	15:45	0:15	15.45	1	1	0:00	0:00	64	15:45	16:00	0:15	16.00	1	1	0:00	0:00	65	16:00	16:15	0:15	16.15	1	1	0:00	0:00	66	16:15	16:30	0:15	16.30	1	1	0:00	0:00	67	16:30	16:45	0:15	16.45	1	1	0:00	0:00	68	16:45	17:00	0:15	17.00	1	1	0:00	0:00	69	17:00	17:15	0:15	17.15	1	1	0:00	0:00	70	17:15	17:30	0:15	17.30	1	1	0:00	0:00	71	17:30	17:45	0:15	17.45	1	1	0:00	0:00	72	17:45	18:00	0:15	18.00	1	1	0:00	0:00	73	18:00	18:15	0:15	18.15	1	1	0:00	0:00	74	18:15	18:30	0:15	18.30	1	1	0:00	0:00	75	18:30	18:45	0:15	18.45	1	1	0:00	0:00	76	18:45	19:00	0:15	19.00	1	1	0:00	0:00	77	19:00	19:15	0:15	19.15	1	1	0:00	0:00	78	19:15	19:30	0:15	19.30	1	1	0:00	0:00	79	19:30	19:45	0:15	19.45	1	1	0:00	0:00	80	19:45	20:00	0:15	20.00	1	1	0:00	0:00	81	20:00	20:15	0:15	20.15	1	1	0:00	0:00	82	20:15	20:30	0:15	20.30	1	1	0:00	0:00	83	20:30	20:45	0:15	20.45	1	1	0:00	0:00	84	20:45	21:00	0:15	21.00	1	1	0:00	0:00	85	21:00	21:15	0:15	21.15	1	1	0:00	0:00	86	21:15	21:30	0:15	21.30	1	1	0:00	0:00	87	21:30	21:45	0:15	21.45	1	1	0:00	0:00	88	21:45	22:00	0:15	22.00	1	1	0:00	0:00	89	22:00	22:15	0:15	22.15	1	1	0:00	0:00	90	22:15	22:30	0:15	22.30	1	1	0:00	0:00	91	22:30	22:45	0:15	22.45	1	1	0:00	0:00	92	22:45	23:00	0:15	23.00	1	1	0:00	0:00	93	23:00	23:15	0:15	23.15	1	1	0:00	0:00	94	23:15	23:30	0:15	23.30	1	1	0:00	0:00	95	23:30	23:45	0:15	23.45	1	1	0:00	0:00	96	23:45	0:00	0:15	0.00	1	1	0:00	0:00	97	0:00	0:15	0:15	0.15	1	1	0:00	0:00	98	0:15	0:30	0:15	0.30	1	1	0:00	0:00	99	0:30	0:45	0:15	0.45	1	1	0:00	0:00	100	0:45	1:00	0:15	1.00	1	1	0:00	0:00
作業区	開始時刻	終了時刻	稼働時間	稼働距離	稼働台数	稼働人員	稼働台数	稼働人員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	0:00	0:15	0:15	0.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	0:15	0:30	0:15	0.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	0:30	0:45	0:15	0.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	0:45	1:00	0:15	1.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	1:00	1:15	0:15	1.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	1:15	1:30	0:15	1.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7	1:30	1:45	0:15	1.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	1:45	2:00	0:15	2.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
9	2:00	2:15	0:15	2.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10	2:15	2:30	0:15	2.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
11	2:30	2:45	0:15	2.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
12	2:45	3:00	0:15	3.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
13	3:00	3:15	0:15	3.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
14	3:15	3:30	0:15	3.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
15	3:30	3:45	0:15	3.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
16	3:45	4:00	0:15	4.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
17	4:00	4:15	0:15	4.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
18	4:15	4:30	0:15	4.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
19	4:30	4:45	0:15	4.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
20	4:45	5:00	0:15	5.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
21	5:00	5:15	0:15	5.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
22	5:15	5:30	0:15	5.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
23	5:30	5:45	0:15	5.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
24	5:45	6:00	0:15	6.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
25	6:00	6:15	0:15	6.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
26	6:15	6:30	0:15	6.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
27	6:30	6:45	0:15	6.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
28	6:45	7:00	0:15	7.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
29	7:00	7:15	0:15	7.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
30	7:15	7:30	0:15	7.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
31	7:30	7:45	0:15	7.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
32	7:45	8:00	0:15	8.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
33	8:00	8:15	0:15	8.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
34	8:15	8:30	0:15	8.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
35	8:30	8:45	0:15	8.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
36	8:45	9:00	0:15	9.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
37	9:00	9:15	0:15	9.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
38	9:15	9:30	0:15	9.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
39	9:30	9:45	0:15	9.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
40	9:45	10:00	0:15	10.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
41	10:00	10:15	0:15	10.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
42	10:15	10:30	0:15	10.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
43	10:30	10:45	0:15	10.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
44	10:45	11:00	0:15	11.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
45	11:00	11:15	0:15	11.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
46	11:15	11:30	0:15	11.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	11:30	11:45	0:15	11.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48	11:45	12:00	0:15	12.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
49	12:00	12:15	0:15	12.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
50	12:15	12:30	0:15	12.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
51	12:30	12:45	0:15	12.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
52	12:45	13:00	0:15	13.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
53	13:00	13:15	0:15	13.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
54	13:15	13:30	0:15	13.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
55	13:30	13:45	0:15	13.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56	13:45	14:00	0:15	14.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
57	14:00	14:15	0:15	14.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
58	14:15	14:30	0:15	14.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
59	14:30	14:45	0:15	14.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
60	14:45	15:00	0:15	15.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
61	15:00	15:15	0:15	15.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
62	15:15	15:30	0:15	15.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
63	15:30	15:45	0:15	15.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
64	15:45	16:00	0:15	16.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
65	16:00	16:15	0:15	16.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
66	16:15	16:30	0:15	16.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
67	16:30	16:45	0:15	16.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
68	16:45	17:00	0:15	17.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
69	17:00	17:15	0:15	17.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
70	17:15	17:30	0:15	17.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
71	17:30	17:45	0:15	17.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
72	17:45	18:00	0:15	18.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
73	18:00	18:15	0:15	18.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
74	18:15	18:30	0:15	18.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
75	18:30	18:45	0:15	18.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
76	18:45	19:00	0:15	19.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
77	19:00	19:15	0:15	19.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
78	19:15	19:30	0:15	19.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
79	19:30	19:45	0:15	19.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
80	19:45	20:00	0:15	20.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
81	20:00	20:15	0:15	20.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
82	20:15	20:30	0:15	20.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
83	20:30	20:45	0:15	20.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
84	20:45	21:00	0:15	21.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
85	21:00	21:15	0:15	21.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
86	21:15	21:30	0:15	21.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
87	21:30	21:45	0:15	21.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
88	21:45	22:00	0:15	22.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
89	22:00	22:15	0:15	22.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
90	22:15	22:30	0:15	22.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
91	22:30	22:45	0:15	22.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
92	22:45	23:00	0:15	23.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
93	23:00	23:15	0:15	23.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
94	23:15	23:30	0:15	23.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
95	23:30	23:45	0:15	23.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
96	23:45	0:00	0:15	0.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
97	0:00	0:15	0:15	0.15	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
98	0:15	0:30	0:15	0.30	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
99	0:30	0:45	0:15	0.45	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
100	0:45	1:00	0:15	1.00	1	1	0:00	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ホームページの公開 ②電話による問い合わせ等 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アンケート調査 ② ③ 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

事業概要 【道路台帳電子化事業】

実施地域	北海道上川郡新得町	事業費	71,360千円
実施主体	上川郡新得町	人口	5,543人
事業概要	<p>今後数年間で新庁舎の建設や新得駅周辺の再整備、スマートインターチェンジの建設とパーキングエリアの事業化等が決定しており、これらの事業の関連で道路を始めとしたインフラ施設の現況に関する問合せが住民・事業者から寄せられている。インフラ管理の基礎的なデータである道路情報を最新のデジタル測量技術を活用し正確かつ視覚的な地理空間情報を整備し、すでにデジタル化されている都市計画図、地番図等のデータ等と共に公開型GIS（Geographic Information System）で公開する事より、住民及び民間事業者、あるいは道路内に占有物を設置しているインフラ事業者がその情報を自宅、または自社から直接利活用できるようにすることで、住民、事業者の利便性向上による負担軽減、住民サービスの向上を実現するものである。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【道路台帳図のインターネット提供サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共座標に基づいて道路台帳図を電子情報化し、すでにデジタル化されている都市計画図、地番図等のデータ等と共にインターネット上で閲覧できる環境を構築する。 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>紙図面（現状）</p>  <ul style="list-style-type: none"> ・窓口対応に時間がかかる ・町民、事業者は来庁の必要がある </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>公開型システムで提供（事業実施後）</p>  <ul style="list-style-type: none"> ・現地と図面の不整合を点検・解消 ・道路台帳図を電子化 ・公開型GIS導入（本事業での実施事項） <p>情報をデジタル化しインターネット上で提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・窓口対応の省力化 ・町民、事業者の利便性向上 </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>機能内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員の確認 ・用途地域の確認 ・目標物、住所からの検索 ・複数のデータを重ね合わせた地図の閲覧 </div>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①町道実延長に対するMMS計測延長の比率 ②公開型GISのアクセス数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①道路台帳閲覧の窓口対応件数の減少率 ②インフラ企業等での相互利用のテーマ数 ③公開用GISの満足度、充実度調査 	

事業概要 【防災対策デジタル化推進事業】

実施地域	北海道	事業費	7,378千円
実施主体	芽室町	人口	18,037人(R4.11月末)
事業概要	指定避難場所における公衆無線LAN及びGISを活用したWEBハザードMAPによる防災機能強化		
具体サービス	<p>【平時】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 避難所・場を常に最新の情報で周知 ● 避難ルート of 検討 ● 居住区域 of 検討 ● 居住区域におけるハザード情報の確認 ● 災害拠点病院の位置表示 ● マイタイムライン作成に活用 など ● WEBミーティング ● WEB学習 ● イベント情報発信 <p>【災害時】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 避難所の開設状況提供 ● 通行止め箇所情報 ● 応急給水箇所 ● スマホ充電箇所 ● 当町に滞在し、土地勘のない方も スマホ位置情報により安全に避難する 為の支援ツール など ● 災害情報受発信 ● 安否確認 ● 迅速な情報収集 ● 避難所でのハザードマップ確認 ● キャリア契約の無い外国人が避難所で確認 ● 避難所からのWEBハザードマップ更新 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① WEB版ハザードマップ訪問数 ② 施設利用者数 ③ 災害時における避難者利用者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 住民意識調査（避難場所） ② 住民意識調査（行政サービス） 	

事業概要 【GPS除雪管理システムを活用した除排雪作業効率化】

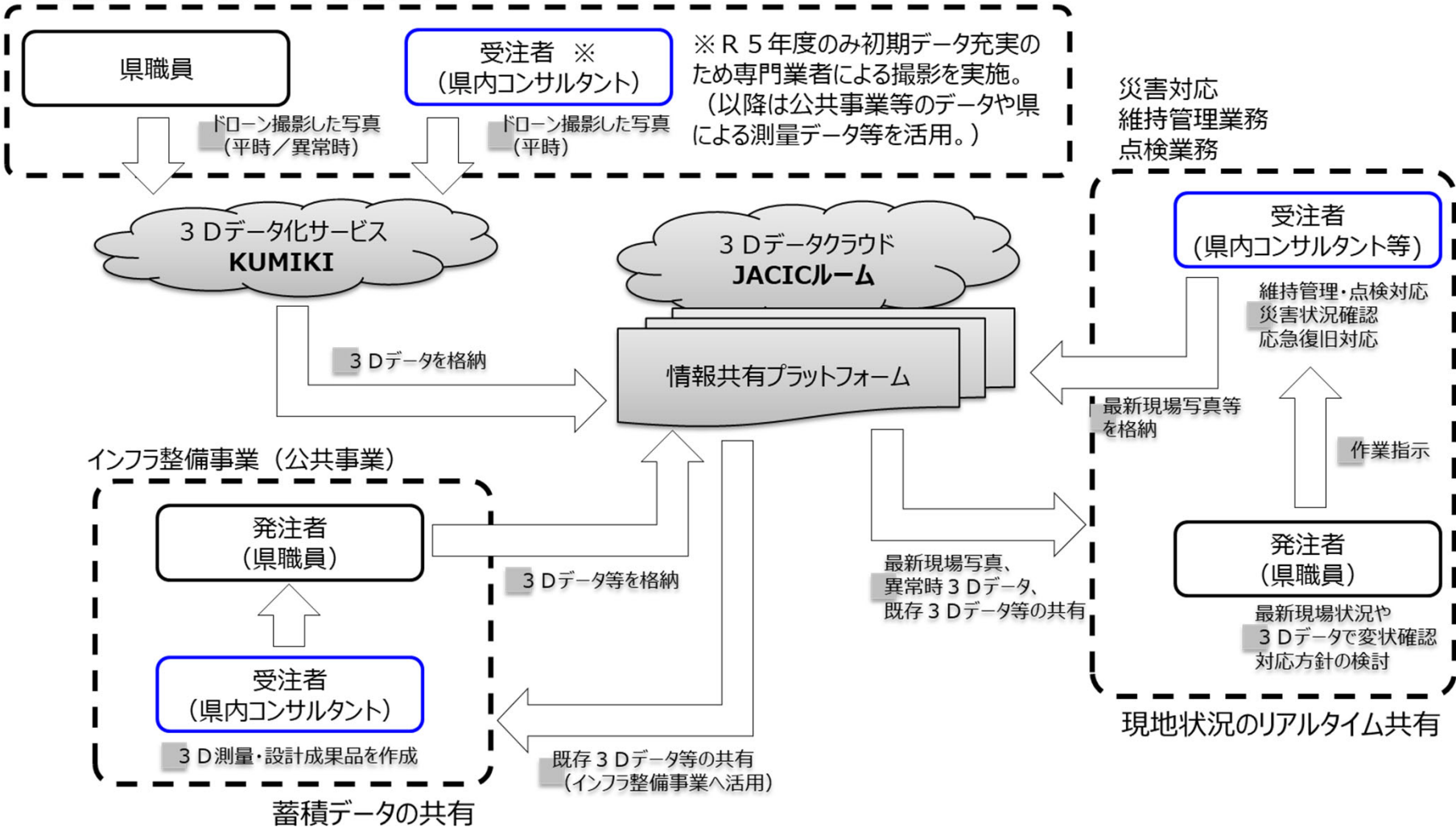
実施地域	北海道 羅臼町	事業費	8,080千円
実施主体	羅臼町	人口	4,442人
事業概要	<p>除雪業務について、羅臼町では、例年除雪のため多額の費用が使われている。出勤基準を定めているが、除雪出勤判断は受託業者に任せている。また、日報の報告も紙（ファックス）で行っており、業務を煩雑化させる一因となっている。GPS除雪管理システムを導入することで、映像・軌跡・作業時間等の確認が可能となり業務の適正管理と事務の効率化、稼働状況の把握による住民へのスムーズな情報提供による住民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【GPS除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・システムによる自動集計及び報告事務の効率化 ・GPS機能による現在地・軌跡の確認 ・危険箇所登録によりオペレーターへの注意アラート ・スマートフォンによる映像の確保 ・情報を蓄積し業者へ情報提供しスキルアップを図る ・住民からの問合せに対し、的確な位置情報の提供 ・苦情対応の際の現場状況確認が可能 ・道路施設破損の際の状況確認が可能 	 <p>システム概要 wisePDS</p> <p>【発注者様】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① GPS除雪管理システムで除雪業者から提出される稼働実績を承認。 ② 承認済み稼働実績を自動集計。工区別作業時間・作業金額集計にも対応。 ③ 予算執行状況を随時確認可能。予算額と執行額を同一グラフ上で対比。 <p>【除雪業者様】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① GPS端末が記録したログデータをシステムが解析し自動で日報を作成。 ② 走行軌跡を地図表示。路線別集計のほか契約路線・契約路線外の時間を自動集計。 ③ 除雪作業日報、作業内訳表、業務費内訳書その他必要書類を印刷・提出。 	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>① 除排雪作業日報の報告平均日数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>① 住民からの苦情・問い合わせ件数</p>	

事業概要 【スマートAomoriコンストラクション推進事業】

実施地域	青森県	事業費	21,000千円
実施主体	青森県	人口	1,227,032人 ※R4.12.1住民基本台帳人口
事業概要	<p>県内建設産業の担い手不足に備え、生産性向上を図るため、インフラ施設の3D測量・設計データを蓄積・共有できるクラウド上のプラットフォームを構築し、作成データへの受発注者間でのアクセスの向上や、過去データの引用による追加測量等の負担軽減を図ることで、県内設計コンサル事業者による3D測量、3D設計対応を加速化するとともに、それらのデータを活用した、建設現場におけるICT施工を促進する。</p>		
具体サービス	<p>【インフラ3Dデータクラウドサービス】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① インフラ情報共有プラットフォームクラウドサービス（JACICルーム）を導入し、発注者（県）と受注者（設計コンサル等）間で公共事業等で作成するインフラ3Dデータをリアルタイムで共有する環境を構築する。 ② KUMIKIの3Dデータ作成支援クラウドサービスを導入し、今後公共事業等により撮影される航空写真測量データを、設計や分析等に活用可能なオルソ画像等に、簡易・迅速に加工等できる環境を構築する。 ③ 重要インフラや災害警戒区域内のインフラなど、利用可能性が高いものや、高度な撮影技術が必要な個所については、専門事業者により航空撮影を委託して初期データを整備することで、早期に利便性を確保する。 ④ 県内コンサル事業者等を対象に、新システムを活用した、3D測量、3D設計を普及・定着させるための操作研修、技術研修を実施し、県内の中小規模の設計コンサル事業者における導入加速化を図る。 <p><県内事業者等への裨益効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 受発注者間でのリアルタイムのデータ共有により、納品や内容調整に係る事務負担が緩和される。 ・ 過去データの集積により、再測量等の一部を省略でき、コスト削減や納期短縮が可能となる。 ・ 3Dデータを活用し、施工現場等への遠隔地からの指示等が可能になり、現場での人的負担が緩和される。 ・ 被災時等において、タブレット端末等による現場での原状確認、被災箇所の特定等が可能となり、迅速・的確な災害復旧に資するほか、再測量などによる二次災害リスクが緩和される。 ・ 自動操縦重機等に読み込むために必要な3Dデータが充実し、建設工事でのICT施工が促進される。 		次ページ 概略図参照
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 3Dデータクラウドの収容データ数 ② 河川施設の3Dデータ化のカバー率 ③ UAV写真測量件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① ICT施工が可能な企業数 ② ICT活用工事の実施件数 ③ 維持管理や災害対応業務の業務時間削減 	

青森県インフラ3Dデータクラウド概略図

土木施設3Dデータ化 (UAV写真測量)



事業概要 【GPS除雪管理システム導入事業】

実施地域	青森県十和田市	事業費	8,668千円
実施主体	青森県十和田市、除雪事業者	人口	59,666人
事業概要	<p>多種多様な課題を抱える除雪業務について、市民サービスの向上、除雪費の適切な予算管理、報告書等の自動作成など除雪事業者の作業効率の向上及び事務負担の軽減を目的とし、GPS除雪管理システムを導入し、除雪業務における課題改善を進め、効率的・効果的な除雪事業の実施を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【GPS除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 作業実績の記録・書類の自動作成 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①GPS端末の設置台数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪に関する要望件数 ②システムの利便性について ③ 	

事業概要 【「地域連携型のまちづくり」を実現する公開型GISクラウドサービス導入事業】

実施地域	青森県七戸町	事業費	32,509千円
実施主体	青森県七戸町	人口	14,556人
事業概要	<p>本町は、八甲田山麓に位置し、中山間地域の広がりや居住地が散在するなどの地理的条件のもと、緊急時等の情報伝達、インフラの点検等において、職員のスキルに頼った対応となっている。公開型GISクラウドサービスを実装し、インフラやハザードマップ、都市計画等の情報を公開することで、町民・事業者への情報の速達性及び精度を高め、住民生活の向上に寄与する。また、庁内の情報共有の高度化による行政サービスの向上を実現する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GISクラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 町民や事業者に対し、様々な地理空間情報をわかりやすく迅速に公開・提供。 <p>【現地調査支援クラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> インフラ等に関する町民からの相談に対し、現地での効率的な情報収集・正確な状況把握の実施。 <p>【各種サービスへ実装するコンテンツ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 窓口問合せの利便性向上を図るため、認定路線情報をデジタル化しクラウドサービスへ搭載。 事業者へ正確な都市計画情報を提供するため、最新の状況を反映した地形図を整備・搭載。 その他、ハザードマップ等の町民の生活に関わる情報を公開することで安全・安心な暮らしに寄与。 橋梁等のインフラ情報、農地等の現況をデジタル化し、行政事務の迅速性、効率性を向上。 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GISの公開レイヤ数 公開型GISのオープンデータ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 窓口照会の対応件数 町民へのアンケート調査による利用者満足度の検証 オープンデータのダウンロード数 	

事業概要【便利で快適な暮らしの場を創るデジタル道路情報提供サービス】

実施地域	青森県六ヶ所村	事業費	58,698千円
実施主体	青森県六ヶ所村	人口	9,929人
事業概要	<p>本村では風力・太陽光発電などの再生可能エネルギー発電施設や各種関連施設の立地に伴い、道路・地下埋設物等の工事が頻繁に行われており、認定路線に関する問合せが多く発生していることから、対応の効率化が求められています。本事業では、道路台帳をデジタル化し、認定路線情報を村民や事業者へ公開することにより、行政サービスの向上や関連事業の立地促進に寄与し、「便利で快適な暮らしの場を創る」まちの実現を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GISクラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・村民や事業者へ、認定路線情報を公開型GISを通じてわかりやすく迅速に公開・提供。 ・道路情報をオンラインで公開することで行政情報のデジタル照会、DXの推進に寄与。 ・既存の統合型GISとオンラインで連携、効率的に情報公開を実施。 <p>【各種サービスへ実装するコンテンツ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・認定路線情報をデジタル化し、村民や事業者が直接情報照会ができるように公開型GISクラウドサービスへ搭載し、窓口問合せの利便性向上を図る。 ・道路台帳をデジタル化し、庁内の関連する各種地理情報と重ね合わせを行えるように既存の統合型GISクラウドサービスへ搭載することで、事業者への情報提供の効率化、問合せ対応の高度化を図る。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②公開型GISの公開レイヤ数 ③公開型GISの窓口周知件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口照会の対応件数 ②関係団体のサービス利用・周知の展開状況 ③事業者アンケートによる情報提供の利便性の検証 	

事業概要【ドローン活用事業】

実施地域	岩手県遠野市	事業費	1,598千円
実施主体	岩手県遠野市	人口	25,086人
事業概要	<p>本市は826km²の面積の内、約8割が山林であり、カバーすべき面積の広さから大規模災害時の対応に課題がある。このことから、ドローンを活用し、災害発生時の要救助者搜索、被害調査等の業務効率化を図る。ドローンの導入により、二次災害の可能性がある災害時の迅速な調査及び職員の安全性向上が見込まれ、要救助者の早期発見、救助に繋がる他、災害発生後のインフラ調査の迅速化も期待される。</p>		
具体サービス	<p>本事業において、2台のドローンを消防本部、建設課に配置する。ドローン操縦者は毎年2～3名育成し、災害を想定した訓練を行う。訓練時の撮影動画を市民等の訓練参加者に共有し、ドローンの有用性への理解を高めると共に、有事の際の活用を進め、市民の災害対策への安心感を高める。</p> <p>【要救助者搜索】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・災害発生後早期に要救助者の搜索を行う。 <p>【災害対応】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土砂災害等の二次災害が発生しやすい災害時に、状況把握を行う。 ・河川増水、橋梁決壊等の際、孤立集落の情報収集を行う。 <p>【橋梁等インフラの被害調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・災害発生後に損傷があった橋梁等のインフラについて、損耗状況を確認する。 	<p>The diagram illustrates the application of drones in disaster response. It features a firefighter in an orange uniform standing next to a grey drone. Three orange arrows point from the drone to three different disaster scenarios: 1) A landslide on a hillside during a rainstorm. 2) A collapsed bridge over a river. 3) A flooded residential area with houses and a car partially submerged in water.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ドローン操縦者の増加 ②ドローンを活用した防災訓練回数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害発生時及び防災訓練時のドローン出動割合 ②アンケートによる災害対策への安心度調査結果 	

事業概要 【デジタルを活用した災害対策事業】

実施地域	岩手県岩手町	事業費	9,805千円	
実施主体	岩手県岩手町	人口	12,425人	
事業概要	<p>本町の災害対応における兆候把握、情報の管理、伝達等の課題解決のため、河川監視、一斉送信、情報管理を行うサービスを導入し、発災前から発災後までの安全安心を確保する。平時はサービスを使った訓練により、緊急時の対応とデジタル活用法を確認し、地域情報を共有する。ソフトとハードの整備により、住民の防災意識の高揚と連携強化を推進し、日常的な安全安心の確保と緊急時のシステム運用の円滑化を図る。</p>			
具体サービス	<p>人命第一とし、迅速に対応するため、発災前から発災後までを一連として捉え、3つのサービスを導入する。</p> <p>【サービス①】河川監視カメラ…災害の兆候把握</p> <ul style="list-style-type: none"> 河川に設置したカメラにより監視し、パソコンやスマートフォンなどで状況を確認。住民はホームページで随時閲覧可能。 <p>【サービス②】一斉送信サービス…周知</p> <ul style="list-style-type: none"> 登録者へ一斉に発信し情報を伝達。受信者の応答も確認。連絡のとれない方、要支援者等に対し、必要な対応を行う。 <p>【サービス③】投稿型情報管理システム…情報収集</p> <ul style="list-style-type: none"> 位置情報が付いた災害現場等の写真・状況の投稿を受け取ることで、効率的に正確な情報収集が可能。 投稿されたデータを元に、状況確認、緊急度合いの判断～作業報告まで、情報管理しながら迅速に対応する事ができる。 			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①河川監視カメラ閲覧数 ②一斉送信サービス利用者数 ③投稿型情報管理システム利用数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者満足度(アンケート) ②自主防災組織数 ③訓練等への参加者数 		

事業概要 【県民参加型インフラ維持管理システム運用事業】

実施地域	宮城県内全域	事業費	3,200千円
実施主体	宮城県	人口	2,259,413人
事業概要	<p>道路、河川などのインフラ施設の維持管理業務において、パトロールによる点検のほか、スマートフォンのアプリ等を活用した県民参加型のシステムの導入により、異常箇所に関する情報を幅広く県民からも写真と位置情報付きで投稿してもらう仕組みを構築し、異常箇所の把握の効率化、および対応の迅速化を目指す。</p>		
具体サービス	<p>【県民協働通報サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県民が、スマートフォンのアプリにより、道路などインフラの異常箇所の写真および位置情報を、インフラ施設を管理する自治体あてに投稿できるサービス 	<p>The diagram illustrates the reporting process. On the left, a resident (住民) is shown holding a smartphone. An arrow points from the resident to a central area containing a map icon with a red location pin labeled '位置情報' (Location Information) and a photograph of a road with potholes labeled '道路等の異常箇所 写真' (Photo of road anomalies). A large blue arrow then points from this central area to a building icon representing the '自治体' (Local Government).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システムを利用した年間通報件数（件） ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①路上事故の年間発生件数（件） ② ③ 	

事業概要 【災害時監視システム構築事業】

実施地域	宮城県白石市	事業費	196,911千円
実施主体	宮城県白石市	人口	32,018人
事業概要	<p>局地的な集中豪雨が頻発化するなど激甚化する災害に対応するため、現状では職員のパトロールや住民からの通報により異変の確認している市管理の河川、公園及び水道施設をリアルタイムで監視するとともに、非常時は水門やポンプなどを遠隔操作により即時に対応できるシステムを導入することにより、異変があった場合に迅速な対応を可能とすることで、災害から住民の生命・財産を守ることを目指す。</p>		
<p>各施設の状態をHPで公開し住民に防災情報の伝達を図るとともに、市で統一した監視システムを導入することにより、各部署で迅速な情報の共有を図る。</p> <p>【河川監視システム】 河川の水位確認や現状をライブカメラと水位計で監視。非常時は遠隔操作で水門の開閉操作が可能。</p> <p>【水道施設監視システム】 災害時及び大規模漏水等の異変を自動監視し、異常発生時は施設の遠隔操作を行い、初動対応が可能。各施設をライブカメラで監視し、異常の有無を確認。</p> <p>【公園監視システム】 災害時に河川内及び河川付近にある公園の状況をライブカメラで監視し利用禁止の措置を速やかに行うことが可能。</p>	<p>各施設の状態をHPで公開し住民に防災情報の伝達を図るとともに、市で統一した監視システムを導入することにより、各部署で迅速な情報の共有を図る。</p> <p>【河川監視システム】 河川の水位確認や現状をライブカメラと水位計で監視。非常時は遠隔操作で水門の開閉操作が可能。</p> <p>【水道施設監視システム】 災害時及び大規模漏水等の異変を自動監視し、異常発生時は施設の遠隔操作を行い、初動対応が可能。各施設をライブカメラで監視し、異常の有無を確認。</p> <p>【公園監視システム】 災害時に河川内及び河川付近にある公園の状況をライブカメラで監視し利用禁止の措置を速やかに行うことが可能。</p>	<p>広域クロスオーバー管理</p> <p>外出先 役所</p> <p>水道施設 地域 役所・庁舎</p> <p>下水道施設</p> <p>コール&サポート 開発センター</p> <p>施設管理業者</p> <p>西日本 東日本</p> <p>コンサル 土地建</p> <p>メーカー</p> <p>水門施設</p> <p>大学 研究機関</p> <p>消雪施設・アンダーパス</p> <p>農業用水・泉源施設</p> <p>車中 現場</p> <p>ドコモデータセンター・Rubyで構築</p>	
主な KPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①情報閲覧数</p> <p>②</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①住民の防災意識向上度</p> <p>②</p> <p>③</p>	

事業概要 【罹災証明発行迅速化ソリューション導入事業】

実施地域	宮城県岩沼市	事業費	7,461千円
実施主体	宮城県岩沼市	人口	43,674人
事業概要	<p>被災者に遅滞なく発行することが求められている罹災証明書について、令和3年2月・令和4年3月の福島県沖地震では住家被害認定調査に係る事務処理が紙ベース等のアナログ処理であったため、膨大な時間及び労力を要した。本事業では、デジタル技術を活用し、調査計画策定、調査業務をシステム化し一気通貫して行うことで、罹災証明書発行プロセスの迅速化を図り、速やかな住民の生活再建を支援する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【罹災証明迅速化ソリューション】 以下の主な住家被害認定調査業務をアナログ処理からデジタル化に移行することにより、迅速な罹災証明書発行に寄与する。</p> <p>【後方支援システム】 ①調査計画策定②調査体制構築③調査班編成 ④調査書類準備⑤調査結果の整理</p> <p>【調査アプリケーション】 ⑥現地調査</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】 ①システムを利用した罹災証明発行件数 ②1日に実施できる一次調査及び二次調査の合計件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】 ①住民による罹災証明書申請から交付までの時間削減率</p>	

事業概要 【ICT技術を活用した災害対応力と防災情報発信力の強化】

実施地域	宮城県山元町	事業費	23,540千円
実施主体	宮城県山元町	人口	11,728人
事業概要	<p>本事業では、本町が保有する地図データ（都市計画基本図、航空写真、避難所位置、ハザードマップ等）を搭載し、庁内での災害対応力及び町民へ情報発信力を強化できる災害情報システムを構築します。災害情報システムでは外部サイト（気象、河川、土砂災害等）と連携し、1システムで必要な情報を収集し、迅速な発令判断を可能にします。また、システム上に登録した避難指示や避難所情報を町民に発信できる機能も構築し、町民一人ひとりが、災害発生時に迅速かつ適切な避難行動がとれるよう支援します。</p>		
具体サービス	<p>【災害情報システム構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・災害情報GIS機能 ・避難所管理機能 ・備蓄品管理機能 ・発令情報収集機能 （外部サイト、システムとの連携） ・クロノロジー機能 ・タイムライン機能 （行動計画（マニュアル）の登録、確認） ・発令判断機能 ・職員参集機能 ・町民向け防災ポータルサイト <p>【ハザードマップの更新】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区別防災マップの作成 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害情報システムを用いた総合防災訓練の実施回数 ②町民向け防災ポータルサイトへのアクセス数 ③地区別ハザードマップ作成及び初動マニュアルのシステム登録 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①町民向けアンケート調査による全体満足度（5段階評価の平均） ②被災現場確認時間の短縮 	

事業概要 【誰一人取り残さない「シームレス避難所」構築事業】

実施地域	秋田県横手市	事業費	43,161千円
実施主体	秋田県横手市、株式会社ゼンリン、ZVC JAPAN株式会社	人口	84,432人
事業概要	<p>マイナンバーカード等から必要な情報を読み取りした後、その情報を地図データと紐づけをし、誰が避難をしているかなどの情報を地図上に可視化する。また、避難所入所後は「Zoom」を活用したオンライン面談や不足物資の情報などをリアルタイムで共有することにより、もともと一体でない個別のサービスが「継ぎ目」を意識させることのない高度な水準で連携する「シームレス避難所」を構築をする。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【書かない受付】</p> <ul style="list-style-type: none"> マイナンバーカード等から必要な基本4情報（氏名・住所・生年月日・性別）を読み取ることにより、これまでは手書きをしていた受付作業を簡略化する。さらに、その情報を地図データと紐づけし、どの世帯が避難をしているかなどの情報を地図上に可視化する。 基本4情報を活用することにより、避難所ごとの年齢・性別層を把握することができ、食料品や生理用品など不足物資の仕分けや優先順位付けにも活用する。 <p>【シームレス避難所の運営】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域福祉支援システム（避難行動要支援者名簿情報）等との情報連携を図り、優先的な支援に活用する。 避難所に入所してからは、「Zoom」を活用し、避難所から家族等とのオンライン面談に活用する。 災害対策本部と各避難所の1対1での情報共有を、「Zoom」の活用により1対多でシームレスに行うことで、情報共有の徹底と各避難所間の連携の強化を図る。 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービス利用可能な避難所の数 ②シームレス避難所における実地訓練参加者数 ③避難所入所におけるサービス利用者の割合 ④シームレス避難所を利用して受付を行った避難者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービス利用者の満足度 	

事業概要 【総合防災マップ構築事業】

実施地域	秋田県男鹿市	事業費	4,420千円
実施主体	秋田県男鹿市	人口	24,839人（R4.12.1現在）
事業概要	複数の災害によるハザード情報の一元化や紙面削減を目的に、デジタル田園都市国家構想推進交付金を活用し、WEB版ハザードマップの構築を行う。		
具体サービス	<ul style="list-style-type: none"> • WEB上でのハザード情報の閲覧 • 住宅地図に土砂災害（特別）警戒区域や津波の浸水区域などを避難所・避難場所等の位置に重ねて閲覧可能 • 外出先でもスマートフォンやタブレット端末などから確認可能 • 必要な箇所のハザード情報を表示させて、印刷が可能 • スマートフォン等のGPS機能を使用すれば、現在地を捕捉し周辺の情報（最寄の避難所など）を確認が可能 • 避難所等の電話番号情報があれば、マップ上からタップするだけで直接電話することが可能 		
主なKPI	【アウトプット指標（活動指標）】 ①WEB版ハザードマップのサイト閲覧数	【アウトカム指標（成果指標）】 ①WEB版ハザードマップの満足度	

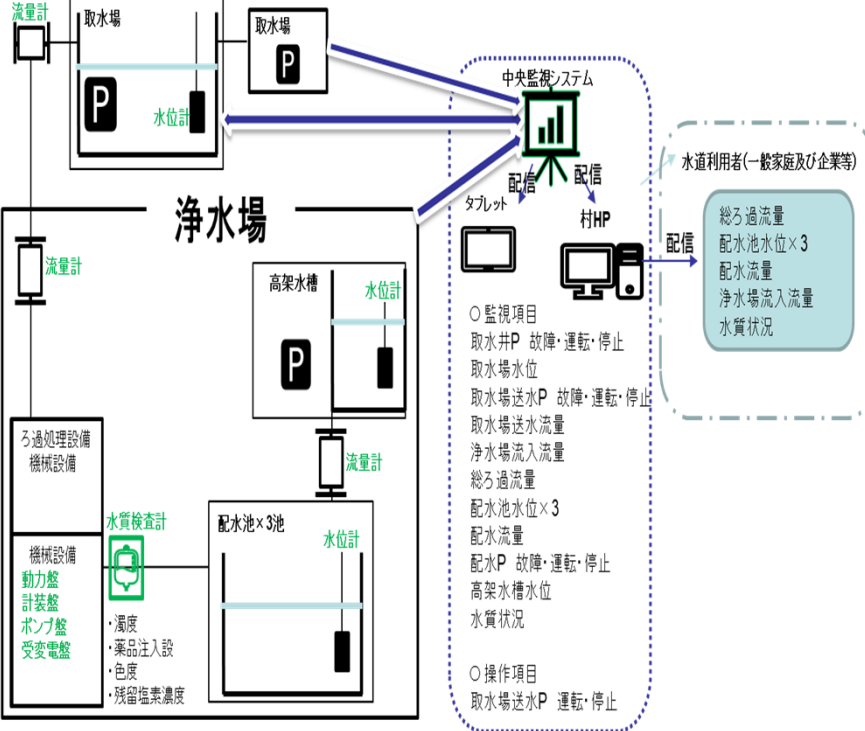
事業概要 【WEBハザードマップ構築事業】

実施地域	秋田県三種町	事業費	2,822千円
実施主体	秋田県三種町	人口	15,052人
事業概要	<p>庁内システム（LGWAN）と公開可能データを連携させ、ハザードデータの重畳や情報更新を行い、インターネット回線を経由し、町の河川監視カメラや秋田県河川砂防システムの河川水位情報ページなどもリンクさせ、WEB版ハザードマップ内で様々な情報を得られるよう閲覧配信を行う。住民が気軽に閲覧できる環境を構築し、「地域で支え合う安全安心なまち」の実現を目指す。住民の防災意識向上に資する。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>WEBハザードマップは、町ホームページから閲覧可能とし、庁舎システム（LGWAN）のデータベースと連携し最新情報を公開できるものとする。</p> <p>【WEBハザードマップ閲覧サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハザードマップ構築 ・庁内システムと連携 ・パソコン及びスマートフォン、タブレットの各種インターネット端末での閲覧可 ・外部リンクにより河川等の情報を容易に確認可 ・新たなサーバ導入の必要がなく、クラウド上で運用 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>●情報リンク ・町河川監視カメラ ・秋田県河川砂防システム</p> <p>●データベース ・各種ハザード情報 ・避難所等情報 ・その他防災情報</p> <p>●ハザードマップ等 ※町ホームページより</p> <p>公開</p> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①WEBハザードマップの訪問数（件） ②情報掲載数（件） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者評価数の割合（%） ②防災行政無線メール配信サービス登録割合（%） 	

事業概要 【八峰町下水道・集落排水施設監視システム等整備事業】

実施地域	秋田県八峰町	事業費	92,400千円
実施主体	秋田県八峰町	人口	6,486人 (R4.12.1)
事業概要	<p>現在、八峰町内には2つの特定環境保全公共下水道と、3つの農業集落排水、1つの漁業集落排水が整備され、音声通報による非常通報で日常の管理を行っている。下水道・集落排水は汚水処理という、衛生保持のための重要なライフラインであることから、機器の監視システムを整備し、いつでも、どこからでも施設の監視が可能とする。また、河川に隣接したマンホールポンプの施設を利用してカメラによる河川監視を住民に公開し、防災に資する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>日本ソフト開発 (株) SOFINET CLOUD https://www.nihonsoft.co.jp/sofinetcloud/index.html</p> <p>【クラウド型遠隔監視サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・処理場、処理施設の遠隔監視 (6個所) ・マンホールポンプの遠隔監視 (60個所) <p>【河川監視システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・監視カメラによる河川監視 (2個所) ・町ホームページによる公開 	 <p>下水道施設監視事例 (福島県某自治体)</p> <p>マンホールポンプ場の広域管理を目的に令和元年度に導入致しました。ポンプの運転、警報、水位などが監視でき遠隔操作も可能です。異常発生時は警報通報をメールと音声でお知らせします。</p> <p>メール通報・音声通報</p> <p>監視・制御</p> <p>SOFINET CLOUD</p> <p>インターネット</p> <p>LTE回線網</p> <p>監視端末</p> <p>マンホールポンプ監視</p> <p>河川監視</p> <p>Valueプラン (水位計とカメラによる監視)</p> <p>Page.46</p> <p>Page.56</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ホームページの監視カメラアクセス数 ②ホームページの下水道処理状況アクセス数 	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民リスク回避 ②ユーザー満足度の把握 	

事業概要 【水道関連施設デジタル化事業】

実施地域	秋田県大潟村全域	事業費	182,297千円
実施主体	大潟村	人口	3,070人
事業概要	大潟村水道事業のデジタル化を図り、無人監視体制を構築することで人件費等の支出の抑制を図ることで、長期に渡り安定した水道事業経営を展開する。併せて村民が水道水を使用できるよう浄水場内の貯水状況や家庭等へ配水する水道水の水質状況を定期的に配信する。		
<p>水道利用者への情報発信(直接的な部分)</p> <p>【浄水場貯水量等配信】 浄水場内施設に貯水されている「原水」及び「水道水」量を定期的に配信する。 →浄水場内の貯水量が低下し、水道水の供給が滞るのではないかなどの憶測による過度な水溜めを防ぎ、安心して水道水を使用してもらうため。</p> <p>【水質状況の配信】 水道水として配水する前段階(ろ過後)の水質を検査し、定期的に配信する。 →水道水として提供する段階の水質を公開し、安心して水道水を使用してもらうため。</p> <p>水道料金上昇リスクの軽減(間接的な部分)</p> <p>人口減少に伴う水道料金の減収を見据え、人件費等の圧縮につながる体制を構築し将来生じるインフラ更新コスト等の財源を確保する。</p>	 <p>中央監視システム</p> <p>配信先: タブレット, 村HP</p> <p>配信先: 水道利用者(一般家庭及び企業等)</p> <p>配信内容: 総ろ過流量, 配水池水位×3, 配水流量, 浄水場流入流量, 水質状況</p> <p>○監視項目 取水井P 故障・運転・停止 取水場水位 取水場送水P 故障・運転・停止 取水場送水流量 浄水場流入流量 総ろ過流量 配水池水位×3 配水流量 配水P 故障・運転・停止 高架水槽水位 水質状況</p> <p>○操作項目 取水場送水P 運転・停止</p>		
<p>主な KPI</p>	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <p>①村HPへの水道情報の提供 ②水道情報の閲覧者数 ③</p>		<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <p>①水道関連費用(人件費等)の支出抑制額 ②水道関連基金への積立額 ③住民の水道事業に対する安心度</p>

事業概要 【デジタル技術を用いたスマート防災構築事業】

実施地域	秋田県羽後町	事業費	8,864千円
実施主体	羽後町	人口	13,669人
事業概要	災害監視用のライブカメラや避難情報の同時配信システムを導入、その情報をWEB版ハザードマップ上に公開することで、災害時の住民避難の迅速化を目指す。		
<p>具体サービス</p>	<p>【災害監視用ライブカメラ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 河川等にライブカメラを設置、台風や出水時に現地に行かずに増水状況を確認でき、転落事故の未然防止や迅速な避難行動を促す。 <p>【避難情報同時配信システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> エリアメールや登録制メール、LINEなどに避難情報を一斉配信することが可能になり、入力作業の省力化を図り、遅滞なく住民に避難情報を配信することで迅速な避難行動を促す。 <p>【WEB版ハザードマップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 上記のシステムをWEB版ハザードマップ上で一元管理することで、住民に最新の避難情報を提供が可能。 同システムに「避難行動要支援者世帯」の情報を管理することで有事の際に、より円滑な避難誘導等に繋げることができる。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① LINE公式アカウント登録者数 ② WEB版ハザードマップ訪問者数 ③ 緊急情報以外の行政情報一斉配信数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 行政の防災対応に対する満足度 ② WEB版ハザードマップの満足度 	

事業概要 【デジタルプラットフォームの構築】

実施地域	山形県	事業費	80,328千円
実施主体	山形県	人口	1,038,785人 (R4.12.1)
事業概要	<p>企業局が県民のためのインフラサービスとして運営する電気事業・水道事業・工業用水道事業の危機管理対応力の強化を目的として、チャットサービス、クラウドPBX、監視カメラを中心としたデジタルプラットフォームを構築する。情報共有・連絡の手段を効率化し、意思決定や関係機関との連携を迅速に行うことで、地域インフラのレジリエンスを強化し、給水停止時間及び発電停止時間の短縮など住民サービスの向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【デジタルプラットフォームの構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害現場の情報を、写真や動画を交えて県庁や関係機関（受水企業、受水団体、管轄保健所）、協力業者と共有できるチャットサービスと、企業局のインフラ設備（発電所、浄水場など）の状況を監視装置と監視カメラからいつでもどこでも入手可能なチャットボットを導入し、現場や設備の情報把握を効率化する。 クラウドPBXにより、災害現場と県庁や関係機関、協力業者との連絡を効率化する。 <p>【地域住民への効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> 情報共有と連絡の手段を効率化し、災害時の意思決定や関係機関との連携、人員や資材の手配等を迅速に行うことで、地域インフラのレジリエンスを強化し、給水停止時間や発電停止時間を低減するなど住民サービスの向上を図る。 	<p>情報共有と連絡を効率化</p> <p>意思決定・関係機関との連携を迅速化</p> <p>地域インフラのレジリエンスの強化</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①チャットボットからの情報取得回数 ②クラウドPBXの使用回数（災害時／平常時） ③災害時のデジタルプラットフォームの利用率 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①事故による給水停止時間、発電停止時間 ②災害・故障に対応するまでの平均時間 ③県庁から事務所への電話の平均通話時間 	

事業概要 【米沢市統合型GIS整備事業】

実施地域	山形県米沢市	事業費	60,500千円
実施主体	山形県米沢市	人口	77,323人
事業概要	<p>防災情報をはじめとする本市が保有する各種行政情報を庁内共用GISに実装し、市民公開GISにより正確な情報をわかりやすく公開することにより、地理的な制約、年齢、性別、障害の有無等にかかわらず、“いつでも”“どこでも”“だれでも”簡単に“情報を閲覧・活用することができる「誰一人取り残されない」情報共有基盤を構築する。また、庁内共用GISや現地調査システムによる、内部事務の効率化による「サービス提供スピード」の向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>各課所管行政情報(既存システム、紙、データ等) ↓ (情報を庁内共用GISへ集約) 【庁内共用GIS/現地調査システム】(新規構築) ↓ (情報をインターネット上で公開) 【市民公開GIS】(新規構築)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防災情報 ・都市計画情報 ・航空写真 ・学区 ・都市公園 ・公共施設……………他 	<p>【米沢市統合型GIS】</p> <pre> graph TD A[【米沢市統合型GIS】] --- B[庁内共用GIS] A --- C[市民公開GIS] B --- D[固定資産管理GIS] B --- E[庁内端末] B --- F[現地調査システム] C --- G[一般インターネット接続デバイス (パソコン、タブレット、スマートフォン等)] </pre>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民公開GISサイトの閲覧数 ②市民公開GISに搭載したデータ数 ③図面照会等の窓口来訪者の低減 ④デジタル化した行政情報の数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民公開GISによる情報公開に係る満足度 ②庁内共用GISの活用によるサービス提供までの期間短縮に係る満足度 ③庁内共用GISの活用による窓口等の待ち時間短縮に係る満足度 ④サービス提供までの期間を短縮した行政サービス数 ⑤窓口等の待ち時間を短縮した行政サービス数 	

事業概要 【隠れ豪雪日本一のまち・安心リモートパトロール事業】

実施地域	山形県西川町	事業費	3,202千円
実施主体	山形県西川町、(株)YCC情報システム、NTTコミュニケーションズ(株)	人口	4,775人
事業概要	<p>①住民生活に必要・不可欠な除雪作業において、道路管理サービスを導入することで、除雪管理者の作業軽減と除雪の効率化が図られる。②面積が広く、道路・空き家管理に多大な労力を費やしているわが町にとって、リモートパトロールの導入により、少数・短時間でのパトロールが可能となり、道路状況がリアルタイムで可視化されることで、災害時や危険空き家の把握も含め迅速な対応が可能となる。</p>		
具体サービス	<p>【除雪管理サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> GPSを活用した除雪作業の自動集計機能 <p>【coonmonita（道路可視化）サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> Webカメラを活用した道路の遠隔可視化機能 災害時も含め、カメラ映像をリアルタイムでクラウドに伝送する機能 クラウド上の画像・動画データを1年間保存し、いつでも確認で出来る機能 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪管理システムの利用累計時間 ②coonmonitaサービスのクラウドアクセス数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪車1台当たりの稼働時間割合 ②除雪の対応までの時間削減 ③ 	

事業概要 【積雪深モニタリングシステム導入事業】

実施地域	山形県舟形町	事業費	19,899千円
実施主体	山形県舟形町	人口	4,883人
事業概要	適切な除雪作業を行うにあたり積雪状況の把握は重要な工程であり、現在は委託事業者等による目視での測定、確認を実施している。深夜や早朝の見回り負荷の軽減、天候の急激な変化に対応するため、「積雪深センサー」と「データ閲覧システム」が一体となった積雪深モニタリングシステムを4地点に導入し、積雪状況を24時間リアルタイムに可視化し、パソコンやスマートフォンから、いつでも積雪状況が確認できる状態を実現する。		
具体サービス	<p>【積雪深モニタリングシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> IoTセンシング機器による積雪深自動計測機能 IoTセンシング給電（バッテリー方式） 積雪深計測データのクラウド運用・保管 積雪深計測データのモニタリング機能（スマートフォン、PC等による閲覧） 積雪深計測データのメール通知機能 CSVダウンロード（過去データをCSV形式でダウンロード） 除雪管理システム（既存システム）への積雪深モニタリングシステムデータ共有・連携 	<p>「積雪深計測センサー」と「データ閲覧システム」が一体になったモニタリングシステム</p> <p>クラウド</p> <p>センサー本体</p> <p>閲覧用システム画面</p> <p>データ共有・連携</p> <p>除雪管理システム</p> <p>除雪業務に お悩みごとはありませんか？</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①目視による積雪観測・計測をした人員累計数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①積雪深モニタリングシステムの満足度</p>	

事業概要 【公開型GIS導入事業】

実施地域	山形県舟形町	事業費	22,053千円
実施主体	山形県舟形町	人口	4,883人
事業概要	<p>まちづくりのデジタル基盤として、各種情報を正確に反映するためのベースマップとなる管内図を整備し、各種インフラ情報のデジタル化を行い、公開型GISを用いてオープン化することで住民や事業者のアクセシビリティ向上を目指す。また、住民要望に即応できる仕組みや、移住定住促進につながるような医療・福祉情報、子育て支援情報、観光情報(町の魅力PR)等のコンテンツを積極的に発信し、より一層住民サービスに寄与できる情報を公開する。</p>		
具体サービス	<p>【公開型GISによる情報公開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種インフラ情報のデジタル化 公開型GISによる各種情報のオープンマップ化 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISの年間アクセス件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①公開型GISの利用者満足度</p>	

事業概要 【公図デジタル化整備事業】

実施地域	山形県高島町全域	事業費	2,390千円
実施主体	山形県高島町	人口	22,129人

事業概要
公図（字限図）を電子化することで座標値による正確な図面の管理と、来庁者が求める図面（地番）を迅速に検索・発行し、来庁者の待機時間の大幅な短縮を図る。利便性が向上することで、多目的に活用できるようになる。

【一筆情報管理システム】

- * 座標値による管理
- * 土地の沿革（分合筆等）の管理
- * 字限図のスピーディな発行

具体サービス

＜主な機能と特長＞

検索機能



大字、小字、地番を指定して地図を呼び出すことができます。

所有者や共有者で検索することも可能です。

図面出力機能

自動シミュレーション機能

文字サイズの自動調整

文字の引き出し線

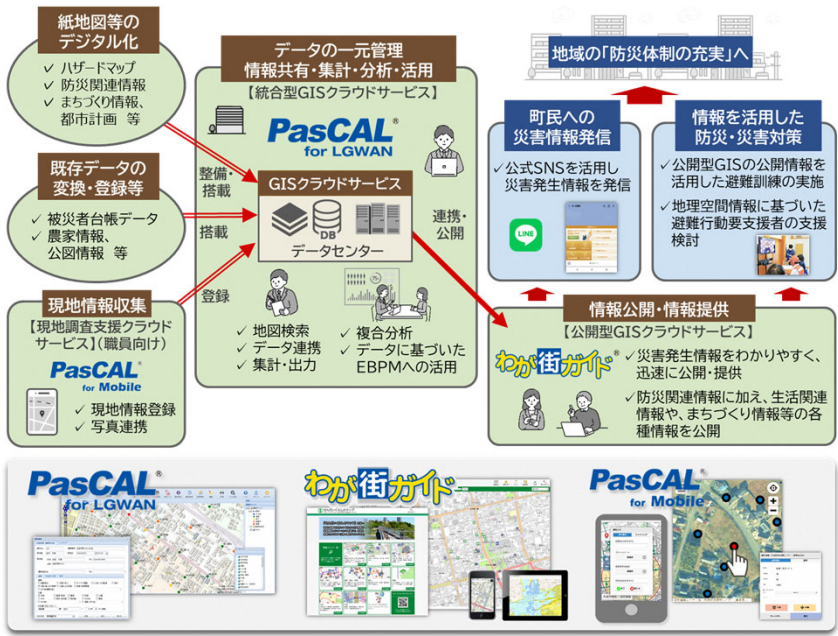
表示項目は所有者、地目、面積など選択可能

但し書き、メモ書きも追加可能

住民交付用図面

主なKPI	【アウトプット指標（活動指標）】	【アウトカム指標（成果指標）】
	<ol style="list-style-type: none"> ① 本システムを使用して字限図証明を発行した件数 ② ③ 	<ol style="list-style-type: none"> ① 申請から交付までの所要時間 ② ③

事業概要 【「協働」そして「共創」を実現する防災情報提供サービス導入事業】

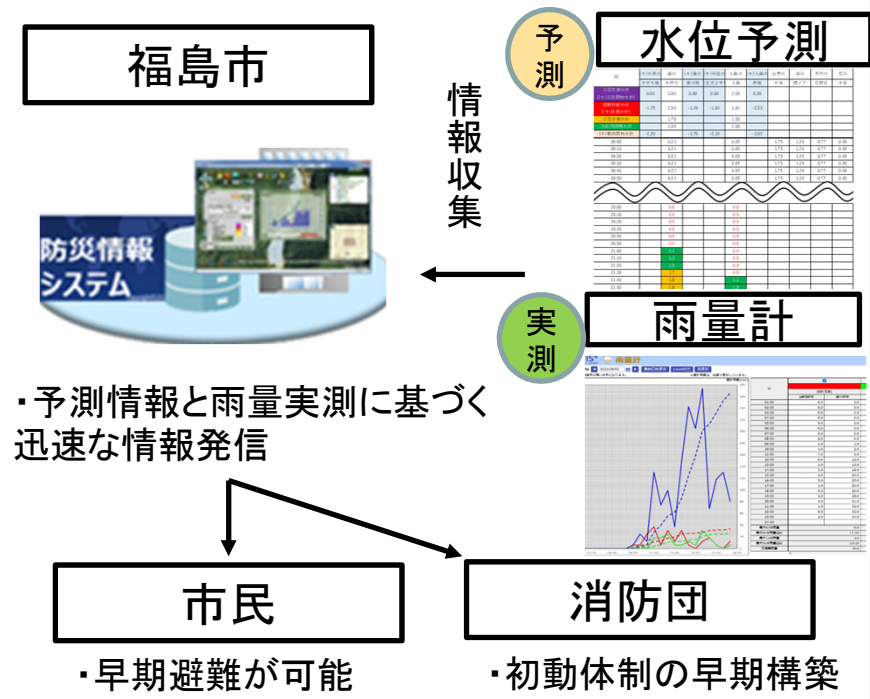
実施地域	山形県川西町	事業費	18,025 千円	
実施主体	山形県川西町、クラウドサービス運用事業者	人口	14,001人 R4.11月末時点住基人口	
事業概要	<p>本町では、令和元年10月に発生した台風19号や令和4年8月3日に発生した大雨による河川氾濫等に伴う甚大な被害が発生し、今後も激甚化・頻発化する自然災害への対応が喫緊の課題としてあげられます。本事業により、町民・事業者等に可視化された災害リスクや防災関連情報を提供するサービスを導入することで、町民等と町職員がともに防災体制の充実に取り組み、持続可能な地域づくりの実現を図るものです。</p>			
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GISクラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 町民や事業者へ防災・災害情報、その他様々な地理空間情報をわかりやすく迅速に公開・提供。 <p>【統合型GISクラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 町民に公開・提供が必要な地理空間情報を一元管理し、データの登録・管理・分析等を実施。 公開型GISと連携し、迅速かつ安全に情報公開。 <p>【現地調査支援クラウドサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 日常的な町民の要望や災害時に入電された被災状況を現地にて迅速に把握。 <p>【各種サービスへ実装するコンテンツ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 被害状況等の情報を一元的に集約し、被災者等に関連する情報を整備・管理。 紙地図等のデジタル化や、既存データの登録など、平常時および災害時に有益な情報の整備・集約。 			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GISの公開レイヤ数 公式LINEアカウント登録者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> マイ・タイムラインの作成方法を習得した町民数 自主防災組織へのアンケートによる公開型GISの活用状況の検証 		

事業概要 【災害からいのちを守る事業（防災DX推進事業）】

実施地域	福島県全域	事業費	60,500千円
実施主体	福島県	人口	1,787,126人（R4.12）
事業概要	<p>防災アプリを構築し、県内全域で利用促進することにより、いつ、いかなる時に災害が発生しても、適切な避難行動を起こせる県民の増加を促す。内容については、防災に関する基本情報（災害発生情報や気象情報等）のほか、データ連携基盤を用いた個人情報や位置情報、地図情報等とクロスリンクさせ、災害時における最新の情報や自治体における避難所管理など幅広い機能を有することを想定し、県民の防災サービスの向上に寄与する。</p>		
具体サービス	<p>【福島県防災アプリ（仮称）】 （県民サービス）</p> <ul style="list-style-type: none"> マイ避難シートの作成、保存、更新、共有 気象情報の配信 位置情報を活用したプッシュ通知 家族間の安否確認情報の登録、共有 防災ガイドブックの閲覧 ハザードマップの確認 持ち出し品のチェックリスト 基本情報登録（最寄りの避難場所、避難ルート、緊急連絡先） <p>（自治体管理）</p> <ul style="list-style-type: none"> 共通IDを用いた個人情報管理 避難者管理 要支援者支援 等 	<p>マイ避難 災害情報 防災情報</p> <p>県民</p> <ul style="list-style-type: none"> 適切な避難の誘導 防災情報の取得 <p>防災アプリ</p> <p>個人情報 位置情報</p> <p>市町村</p> <ul style="list-style-type: none"> 市町村における防災DXの推進 避難者管理、災害対応の強化 <p>アプリを活用した避難者管理等プラットフォームの提供</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アプリのダウンロード累計数 ②アプリ利用自治体数 ③マイ避難シート作成数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①県民の防災意識への貢献 ②アプリ評価 	

事業概要 【中小河川氾濫予測事業】

実施地域	福島県福島市	事業費	43,800千円
実施主体	福島県福島市	人口	271,015人
事業概要	近年の突発的な豪雨に伴い、急激に水位上昇する中小河川における住民避難のリードタイムを確保するため、既存水位計を元に、河川の水位予測を行うシステムを導入及び中小河川上流部に独自雨量計を設置し、本市防災システムと連携することにより、中小河川の予測と実測を元にした住民の安全避難を目指す。		
具体サービス	<p>河川の氾濫予測と雨量計の実測値を本市防災システムと連携した中小河川氾濫予測システムの構築【河川水位予測システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 河川水位予測システムを本市既存システムと連携することにより、現在水位～予測水位まで一覧で表示可能となることから対象河川の水位情報を素早く収集可能となる。 避難対象市民が、夜間に避難情報を受け取ることが減少し、避難行動までのリードタイムが確保可能となる。 本システムによる情報を消防団と共有することにより、初動体制の迅速化につながる。 <p>【雨量計設置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 中小河川上流部に独自雨量計を設置することにより、河川水位予測システムと併せて住民に正確な避難情報を発信する。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①地域防災訓練での本システムの活用団体数 ②システムを活用した避難情報の発信回数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①本市総合計画新ステージ実行プランアンケート結果における「危機や災害に強く安心してらせるまちである」と答えた回答数 ②消防団の参集時間 	



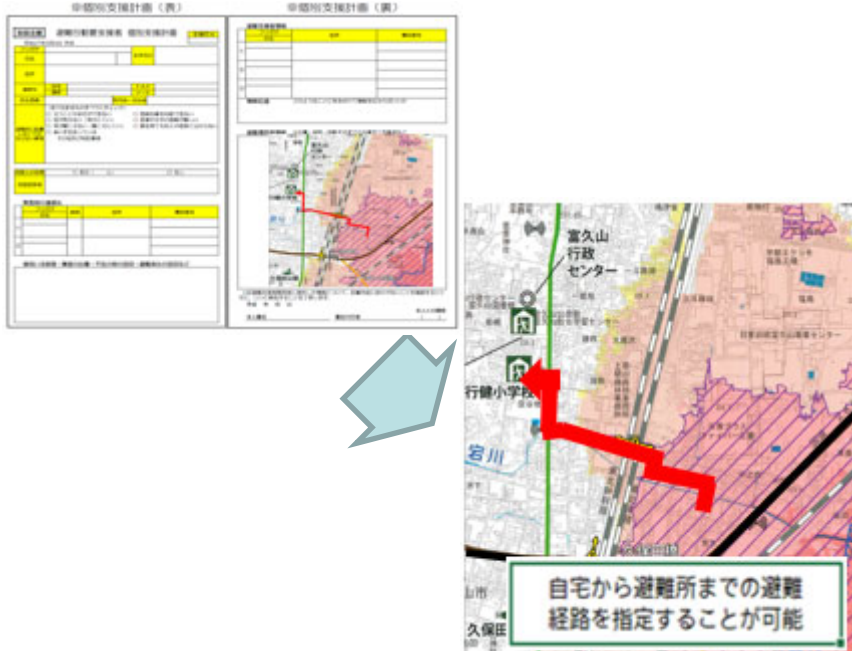
事業概要 【除雪車運行管理システム事業】

実施地域	福島県福島市	事業費	10,769千円
実施主体	福島県福島市	人口	271,015人
事業概要	<p>除雪車両にGPS機能による位置情報を搭載することにより、リアルタイムで委託業者の作業状況が把握できるため、市民等からの問い合わせに迅速に対応し除雪作業の効率化を図る。また、同システムを導入することにより、すでに導入している福島県と連携し、県道及び市道の除雪状況が把握でき、効率的に除雪作業を実施することができる。</p>		
具体サービス	<p>【市民サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民等からの問い合わせに対する対応の効率化 ・位置情報による的確な除雪指示 <p>【除雪システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GPS端末の導入 ・除雪車の位置情報の把握 ・予算管理の効率化 ・稼働費集計事務作業の省人・省力化 ・福島県との連携 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①除雪指示回数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①住民からの除雪作業に伴う要望・苦情件数</p> <p>②除雪作業時間の短縮</p>	

事業概要 【人工衛星を用いた漏水リスク評価】

実施地域	福島県福島市	事業費	15,400千円（税込）
実施主体	福島市水道局	人口	271,015人
事業概要	給水区域内の衛星画像を解析し、漏水可能性エリアの特定や漏水リスク判定を行うことにより、効率的な漏水の未然防止が見込まれる。また、本事業で取得した調査データについては、速やかな漏水修繕の実施と、今後の管路更新計画に反映させ、漏水率の低減や有収率の向上を目指す。		
具体サービス	<p>【人工衛星を用いた漏水リスク評価サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 衛星データと、管路データを学習させることにより、漏水が発生している・発生する可能性のある範囲を特定し、調査業務の工数・費用の縮減を目指す。 	<p>①衛星画像を取得するとともに、異常があれば感知する</p> <p>②AI解析を行う</p> <p>③漏水可能性エリア・漏水リスク箇所の表示</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①水道施設情報管理システム(マッピングシステム)への反映</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①漏水率 ②有収率 ③管路更新及び維持管理計画への反映回数</p>	


事業概要 【避難行動要支援避難支援システム】

実施地域	福島県郡山市	事業費	13,530千円
実施主体	福島県郡山市	人口	314,719人
事業概要	<p>災害発生時に自力での避難が困難な要支援者をサポートする個別避難計画（災害対策基本法第49条の14）の作成にあたり、居住地から避難所までの避難経路の設定や地図表示による「見える化」により、避難支援等関係者と要支援者の連携を強化し、発災時の迅速な避難はもとより、平常時における避難訓練の機会拡充を図る等、実効性のある避難支援体制を整備する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【避難行動要支援者支援システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 個別避難計画の作成 ・ 居住地から避難予定場所までの避難経路の設定、避難経路等の地図表示 	<p>【個別避難計画イメージ】</p>  <p>The image shows two sample forms for individual evacuation plans and a map. The map highlights a red route from a residential area to an evacuation site, with a text box stating: '自宅から避難所までの避難経路を指定することが可能' (It is possible to specify the evacuation route from home to the evacuation site).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①避難行動要支援者の地図上の登録者数 ②個別避難計画の策定数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①避難行動支援者と避難支援等関係者の満足度 ② ③ 	

事業概要 【ココナビこおりやまGIS連携】

実施地域	福島県郡山市	事業費	3,628千円
実施主体	福島県郡山市	人口	314,719人
事業概要	市公式LINEに投稿された道路・公園遊具等不具合箇所の情報を庁内用・公開型GISに反映させ、破損や修繕状況等の対応状況を見える化することにより未然に事故を防止するなど市民サービスの向上を図る。		
具体サービス	<p>【GISLINE連携機能の追加】</p> <ul style="list-style-type: none"> LINE連携機能追加の環境構築 	 <p>The screenshot displays a web-based GIS application. The main view shows a map of a city area with several red and blue markers indicating locations of interest. A pop-up window titled '電話対応' (Phone Support) is overlaid on the map, showing details for a specific report. The report information includes: 受付日 (Received Date): 2022年8月8日; 要望苦情内容 (Request/Complaint Content): 緑石が壊れているので直して欲しい。 (The green stone is broken, please fix it.); 場所 (Location): [Redacted]; カテゴリ (Category): 緑石 (歩車境、地先等) (Green stone (sidewalk, etc.)); 道路区分 (Road Classification): 市道 (Municipal Road); 対応部署 (Responsible Department): [Redacted]; 対応実施日 (Response Implementation Date): 2022年8月5日 (August 5, 2022); 対応内容 (Response Content): 補修が完了しました (Repair is complete); 更新日 (Update Date): 2022年8月8日 (August 8, 2022).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①道路・公園遊具等不具合箇所の掲載数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①道路・公園遊具等不具合箇所の閲覧数</p>	

事業概要 【GISを活用したハザードマップのデジタル化】

実施地域	福島県伊達市	事業費	3,900千円
実施主体	福島県伊達市	人口	56,334人
事業概要	多様な伝達手段を用いて、市民に緊急時の災害情報をいち早く、かつ確実に伝えるため、デジタルハザードマップを構築・運用する。		
具体サービス	<p>【デジタルハザードマップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> いつでもどこでもアクセス可能 GPS機能により現在地を基準とした地図表示が可能 位置情報を中心に複数の災害リスクを一元的に把握することが可能 災害時の分かりやすい情報提供により安全な避難誘導が可能 大容量データによるサーバー負荷を軽減し安定的な情報提供 デジタルマップでの配布により、紙作成マップの不要な在庫削減 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アプリ及び登録制メールの合計登録者数 ②デジタルハザードマップの閲覧回数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①デジタルハザードマップの住民満足度 ② ③ 	

事業概要 【災害発生時の迅速な対応を可能にするための情報収集ネットワークの構築】

実施地域	福島県大沼郡金山町	事業費	51,475千円
実施主体	福島県大沼郡金山町	人口	1,798人
事業概要	<p>近年の異常気象による豪雨災害や豪雪地帯特有の大雪による被害に迅速かつ適切に対応していくための基盤として情報収集ネットワークを構築することで、取りこぼしのない災害対応を行うほか、平時から住民との防災情報共有・災害想定訓練を実施することにより防災意識の向上を図るなど、災害に強い強靱なまちづくりに向けた取り組みを推進する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【災害情報収集ネットワークの構築】 町内の防災柱等に設置した監視カメラのリアルタイム映像や、住民からの提供情報等を集約・共有できるシステムにより迅速な現場の状況把握と情報発信・現場対応を可能にする。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 防災情報アプリの利用者数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 災害発生時に適切な情報発信・対応が行われているか ② ③ 	

事業概要 【都市計画図・道路台帳のオープンデータ化による快適まちづくり事業】

実施地域	福島県石川町の全域	事業費	101,500千円
実施主体	福島県石川町	人口	14,157人
事業概要	<p>【課題】都市計画図・道路台帳図の情報は、多くの事業活動に活用されている一方、その電子化・オープンデータ化が進んでおらず、住民への情報提供は来庁による紙閲覧に限定されている</p> <p>【目的(効果)】電子化・オープンデータ化により住民の利便性を向上させるとともに、行政の事業構想・計画策定・政策立案における地理情報を踏まえた多角的な分析に活用することで事務改善を実現する</p>		
<p>具体サービス</p> <p>【都市計画図・道路台帳のWEB閲覧サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画基本図及び道路台帳図の情報を地図データ化する 電算化したデータと白図（住宅地図）をレイヤー管理する 整備したGISをインターネットで公開する 			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>① WEB閲覧サービスのアクセス件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>① WEB閲覧サービス利用者の満足度</p> <p>② 窓口対応業務時間の削減</p>	

事業概要 【水道施設監視システム整備事業】

実施地域	福島県石川郡玉川村	事業費	32,505千円
実施主体	玉川村上水道事業	人口	6,421人
事業概要	デジタルによる施設の稼働状況や水量等を把握する機能を整備することにより、水道施設の異常を早期に発見し対応できる体制を構築し、地域住民へ安心安全な「水」を安定供給する。		
具体サービス	<p>【遠隔監視システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> IP-VPNによるセキュリティ体制の強化 非常通報システムによる迅速な事態の把握 現場に赴かずともスマートフォンなどから施設の状況を確認 	<p>システム構成</p> <p>The diagram illustrates the system architecture. On the left, '各現場/装置' (Various sites/equipment) are connected to '監視制御装置 OPCデータサーバー' (Monitoring and control device OPC data server). This server sends 'データ収集 (OPC)' (Data collection) to a '携帯監視装置' (Mobile monitoring device). The mobile device then transmits '収集データの送信 (FTP) / 警報メール送信 (SMTP)' (Collection data transmission) to a 'ウェブサーバー/メールサーバー' (Web server/email server) via the 'インターネット' (Internet). The web server sends '警報メール送信' (Alert email transmission) to 'スマートフォン・タブレット' (Smartphone/tablet) and 'PC'. The web server also provides '収集データの表示' (Collection data display) to the smartphone/tablet and PC. A '無線インターネット中継局' (Wireless internet relay station) is also shown connecting the mobile device to the internet.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①有収率の改善</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①住民満足度調査における「不満」「やや不満」回答割合の減少</p>	

事業概要 【MMS情報を基盤とした情報公開によるまちづくりへの活用促進事業】

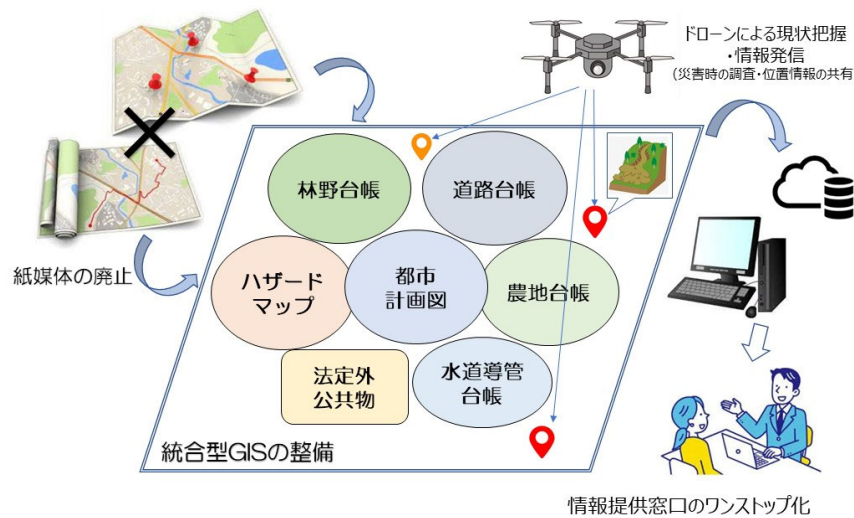
実施地域	栃木県壬生町	事業費	93,000千円	
実施主体	栃木県壬生町	人口	38,831人 (R4.1.1時点)	
事業概要	<p>本町は、県内でも人口が集中している宇都宮市、栃木市に隣接しており、利便性の高い両市への人口流出や買い物客の流出等、まちづくりに関する近隣都市圏の影響が顕著であり、持続可能なまちづくりの推進が求められている。そこで、本事業により3次元地図データを作成し、GISによりまちづくりに関する各種地図情報と併せて一般に公開することで、地域の利便性向上や情報発信を促進し、流入人口増加につなげる。将来的には、3次元地図データと現在本町で推進している公共交通の充実や災害等との連携を強化することで、コンパクトシティ形成を促進し、持続可能なまちづくりへとつなげる。</p>			
具体サービス	<p>① 3次元地図データ作成、道路台帳データベース化 MMS（モービルマッピングシステム、車両走行による3次元レーザー計測）により、地図データを3次元化し、まちづくりの基礎情報である道路台帳と連携することで町内の状況をより具体的に示すことができる。（右イメージ図参照）</p> <p>②GISのオープン化 ・上記で作成する3次元地図データを各種地図レイヤー（都市計画情報等）と併せてGISにより一般公開する。これにより町内の状況が詳細に可視化され、住民や事業者（店舗出店予定者、開発業者等）に広く本町の今後のまちづくりのポテンシャル（店舗が立地しやすい、住宅地開発の増加、暮らしやすい等）を示し、流入人口の増加を図る。 ・併せて、マイナンバーカードの利活用情報レイヤーをGISにより発信し、町民のマイナンバーカード利用頻度を向上し、すべての町民が今後のデジタル化社会の恩恵を享受できる体制構築を促進する。</p>	<h3>3次元地図データ作成イメージ</h3> <p>GNSS衛星</p> <p>画像取得 (デジタルカメラ)</p> <p>自車位置取得 (GNSS受信機)</p> <p>対象物位置情報取得 (レーザスキャナ)</p> <p>MMSにより3次元地図データを作成</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①オープンデータ閲覧者数 ②開発等の相談件数 ③マイナンバーカード利用箇所数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①六美北部地区内の店舗件数 ②六美北部地区内の転入世帯数 ③公開型GISの利用満足度</p>		

事業概要 【統合型GIS導入事業】

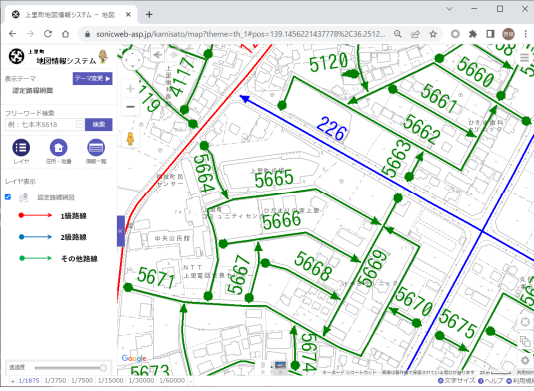
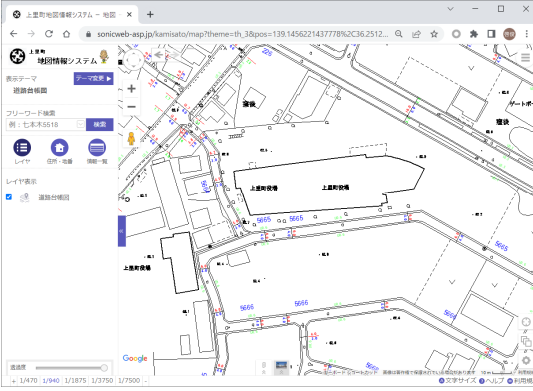
実施地域	群馬県藤岡市	事業費	14,597千円
実施主体	群馬県藤岡市	人口	62,928人
事業概要	市民の利便性を向上させる公開型GISと業務効率化を図る全庁型GISを統合したGISを整備する。位置情報に基づく情報を可視化し、市民向けGISをWeb上に公開することで、市民や事業者等が視覚的に情報を取得しやすくする。GISを導入することで、庁内の横断的な情報共有が可能となり、市民のニーズにあった的確な情報提供ができ、迅速な市民サービスを提供できるようになる。		
具体サービス	<p>【公開型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・子育てを支援するための保育施設や学校等の場所を公開する ・安全面の向上のために防犯カメラやAEDの設置場所等を公開する ・利便性向上のため藤岡市フリーWi-Fi利用可能施設を公開する <p>【全庁型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路管理を電子化し、情報提供の迅速化を行う ・都市計画図を電子化し、情報提供の迅速化を行う ・危機管理マップを電子化し、災害時に備える 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス数 ②窓口業務の緩和 ③掲載マップ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者満足度 ②人口減少率 	

事業概要 【統合型GIS整備による行政サービスの向上】

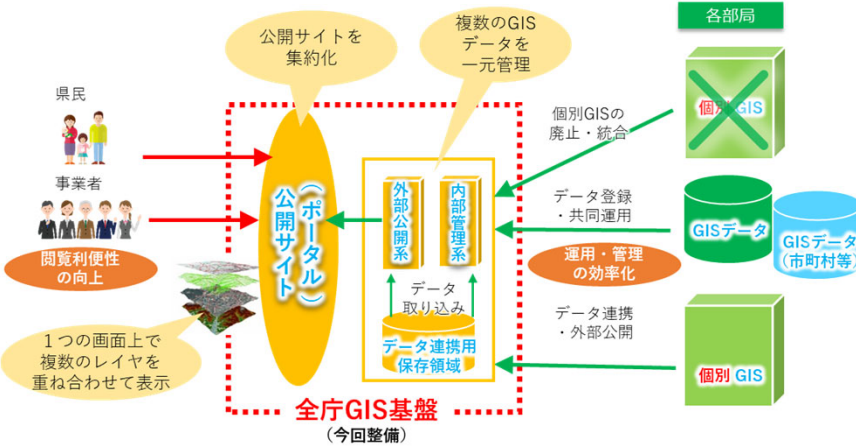
実施地域	群馬県下仁田町	事業費	64,113千円
実施主体	群馬県下仁田町	人口	6,578人
事業概要	<p>地図情報の多くを各部署が異なるプラットフォームまたは紙媒体の原本地図により管理しており、地図情報を住民・事業者が情報を取得する場合に不便が生じているため、地図情報の電子化及び統合型GISの整備を行い、データの一元化を図ることで窓口のワンストップ化、電子データの提供等により行政サービスの向上を図りたい。また、GIS整備にあわせドローンを活用した災害対応基盤を築き上げる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>統合型GISを整備することでインフラ情報等の提供窓口をワンストップ化するとともに、来庁しなくても電子データの取得が可能なサービス提供を行う。また、ドローンを活用して災害対応基盤を構築し、迅速かつ的確に情報発信を行える体制を築く。</p> <p>【インフラ情報等の提供窓口ワンストップ化及び電子データ提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> GISシステムによる情報提供窓口ワンストップ化（道路台帳・法定外公共物・都市計画図・水道導管台帳・農地台帳・林地台帳・ハザードマップ） 来庁できない方への電子データ提供 <p>【災害時の情報発信強化・基盤整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ドローンを活用した的確な情報発信 災害時の状況把握や復旧時の実用的活用 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ワンストップ窓口利用件数 電子データ提供件数 災害情報及び危険箇所等の情報発信数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ワンストップ窓口利用者満足度 災害及び危険箇所等の公開情報の効果割合 	



事業概要 【片品村道路台帳電子化】

実施地域	群馬県片品村	事業費	5,352千円
実施主体	群馬県片品村	人口	4,096人
事業概要	<p>本事業は、現在、紙のアナログ図面に対応となっている道路台帳図・道路網図を電子化・GIS連携を行い、同台帳の閲覧を希望する来庁者に対し、電子交付サービスの実装及び窓口の待ち時間の短縮による住民サービスの向上を図るものである。台帳に規制情報、暮らしの情報など住民が求めるデータを重ね合わせることで、住民がいつでも・どこでも必要な行政情報を受け取れるようになる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【道路台帳閲覧サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 該当路線特定検索 台帳の電子化・GIS連携により、道路情報を一元化することができ、来庁者に対し、必要とする情報を検索、複数表示しながら、ワンストップで情報の提供をできるようになる。 ● 台帳電子提供サービス 台帳の電子化により、電子化された図面をメール等の電子媒体で、カウンターレスに住民に提供することが可能になる。 	 <p>起点と終点及び路線番号を示した道路網図を提供することで、窓口対応の時間短縮と業務負担軽減の両立を可能とする。</p>	 <p>道路の全幅と車道の幅員を表示した詳細な図面を提供することで、道路台帳を探す手間を省き対応時間の短縮が行える。</p>
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口での道路台帳閲覧依頼件数 ②電子媒体でのオンラインでの道路台帳情報提供件数 ③他の公共情報との組み合わせによる情報提供件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①台帳提供サービスに対する来庁者の満足度 ②庁内他部署での業務利用数 ③道路台帳情報取得に係る窓口待ち時間の短縮時間 	

事業概要 【全庁GIS基盤整備事業】

実施地域	埼玉県	事業費	55,990千円
実施主体	埼玉県、県内市町村、NPO等	人口	738万人
事業概要	<p>全庁共通のGIS基盤を整備して各課が保有するシステムやデータを順次集約し、運用管理業務の効率化を図るとともに、GIS情報を集約したポータルサイトを構築して一体的な情報発信を行う。</p> <p>また、一体的な情報発信による県民・事業者の閲覧利便性の向上や、庁内データのオープンデータ化によるデータ活用の促進を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【全庁GISシステム】 GISデータを集約、一元管理し、県民・事業者に向けて集約した情報を発信する。 (発信するデータの例)</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木系インフラデータ 3D都市モデル 下水道管路施設 孤独・孤立対策 バリアフリーマップ 埼玉県プラチナ・サポート・ショップ AED設置場所 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①全庁GIS基盤に統合する業務数 ②全庁GIS基盤へのアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①全庁GIS基盤の満足度 	

事業概要 【災害情報配信サービス事業】

実施地域	埼玉県川口市	事業費	1,901千円
実施主体	埼玉県川口市	人口	604,966人 (R4.12.1現在)
事業概要	主に視覚や聴覚に障がいのあるかた等を対象として、市から発令する避難情報を自動的に電話やFAXで伝達するサービスを導入するもの。		
具体サービス	<p>避難情報について、従前までは防災行政無線・メール等を主な情報伝達手段であるなかで、視覚や聴覚に障がいのあるかた等への情報伝達が課題となっている。</p> <p>このような状況を踏まえ、自動架電及びFAX送信機能を有するサービスを導入することで、より確実な情報伝達を図るもの。</p>	<p>川口市</p> <p>防災行政無線</p> <p>緊急速報メール</p> <p>自動音声架電</p> <p>FAX</p> <p>避難情報発令！</p> <p>本サービス導入により追加</p> <p>市民</p> <p>視覚・聴覚に障害のあるかた等</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①サービス登録者数</p> <p>②</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①市民意識調査における防災施策に係る満足度</p> <p>②</p> <p>③</p>	

事業概要 【川口市映像通報システム事業】

実施地域	埼玉県川口市	事業費	176千円
実施主体	埼玉県川口市	人口	604,966人（R4.12.1現在）
事業概要	<p>通報者のスマートフォン等でビデオ通話を行うことにより、災害現場の状況を把握することや、動画を活用した口頭指導等ができる。</p>		
<p>具体サービス</p> <p>【映像通報システム（Live119）】 通報者にLive119用のURLをSMS（ショートメッセージサービス）で配信し、通報者と消防局との映像コミュニケーションを実現する。</p>	<p>The diagram illustrates the system's workflow. At the bottom, a smartphone icon represents the 'Disaster Site Reporter' (災害現場 通報者). An arrow labeled '①119番通報' (119 reporting) points to the 'Command Center' (指令管制室). The Command Center contains a 'Communication Control Console' (通信指令台) with steps: ② Confirm reporting number (発信者番号確認) and a 'LIVE119 Management Terminal' (LIVE119管理端末) with steps: ③ Issue notification URL (通報URL発行) and ④ Operate video call (映像呼の操作). A 'Sender Number (xxx-1234-5678)' (発信者番号) is associated with the terminal. A 'LIVE119 DC' (Data Center) is connected to the terminal. An arrow labeled '④ LIVE119起動+映像伝送' (LIVE119 activation + video transmission) points from the DC to the smartphone. A 'Real-time URL (SMS)' (ワンタイムURL (SMS)) is also sent to the smartphone. A 'Video Communication' (映像コミュニケーション) arrow connects the smartphone to the terminal. A 'SMS Service' (SMSサービス) cloud is also shown.</p>		
<p>主なKPI</p> <p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①映像通報システム用SMS配信回数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①災害現場映像取得回数 ②動画を活用した口頭指導実施回数 ③市民意識調査における防災施策に係る満足度 		

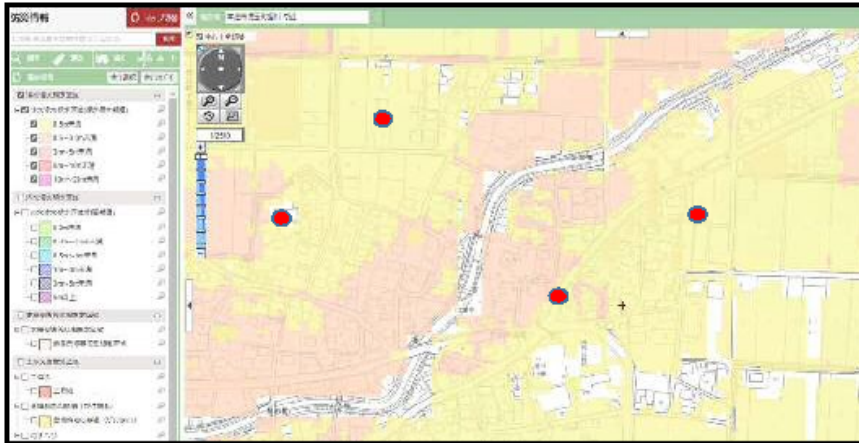
事業概要 【被災者支援システム導入】

実施地域	埼玉県加須市全地区	事業費	1,739千円
実施主体	埼玉県加須市	人口	112,191人
事業概要	「被災者支援システム」を導入し、平時から復旧期までの被災者支援事業の迅速化・効率化に寄与する被災者支援システムを導入する。		
<p>具体サービス</p>	<p>①被災者台帳機能 被災者や世帯の属性、被害、援護の状況等を管理</p> <p>②避難行動要支援者関連機能 避難行動要支援者名簿から個別避難計画を作成</p> <p>③避難所関連機能 避難所設置情報の管理、避難者名簿作成、住民等の入退所管理</p> <p>④オンライン申請・コンビニ交付等機能 マイナンバーカードを活用した各種被災者支援手続き</p> <ul style="list-style-type: none"> ・マイナポータルを利用したオンライン申請 ・罹災証明書等のコンビニ交付 	<p>The diagram illustrates the 'クラウド型被災者支援システム' (Cloud-based Disaster Relief System). It is connected to the '住民基本台帳' (Resident Basic Register) and '住民情報' (Resident Information). The system includes functions for disaster victim registration, disaster victim support system, disaster victim support system, disaster victim support system, and disaster victim support system. It also shows data flow from 'A町' (Town A) and 'B市' (City B) systems, and services like 'オンライン申請' (Online Application) and 'コンビニ交付' (Convenience Store Delivery).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①個別避難計画作成数</p> <p>②避難援助者の登録率</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①罹災証明書発行時に係る満足度</p> <p>②</p> <p>③</p>	

事業概要 【浸水・冠水被害の低減に向けた一般下水道台帳GIS登載事業】

実施地域	埼玉県鴻巣市	事業費	106,777千円
実施主体	埼玉県鴻巣市	人口	117,660人
事業概要	<p>GIS（地理情報システム）により、一般下水道等のインフラ情報を一元的かつリアルタイムで管理し、被災予測や道路冠水等につながる情報について、住民や事業者がいつでもどこでも閲覧が可能となるサービスを提供することで、地域の安全・安心なくらしの実現を目指す。また、改善する必要がある箇所が客観的なデータとして可視化されることで、更新や修繕、点検調査等の効率的・効果的なマネジメントサイクルを確立する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【台帳の電子データ化】 一般下水道の現状把握のための調査を実施し、その情報を台帳として電子データ化する。</p> <p>【公開型GISシステム】 埋設されている管路の管種・管径や道路の埋設位置・埋設深さなどの一般下水道の情報や道路冠水等につながる情報をGISに掲載し、市民や事業者へのオープンデータ化する。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①窓口閲覧希望者 ②一般下水道GISデータの閲覧者数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①一般下水道による道路冠水件数 ②一般下水道改修についての市民等からの要望件数 ③GISでの公開情報の満足度</p>	

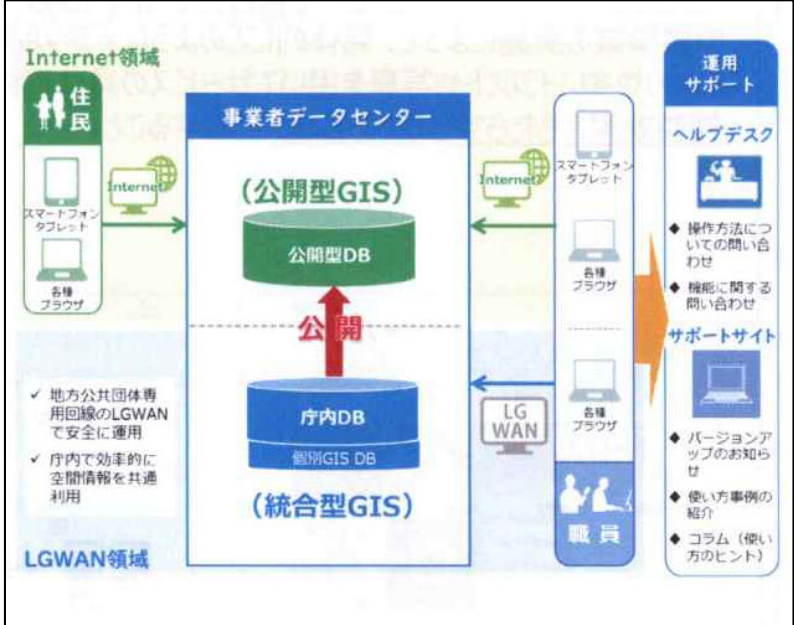
事業概要 【GISを活用したハザードマップのデジタル化】

実施地域	埼玉県越谷市	事業費	2,406千円
実施主体	埼玉県越谷市	人口	344,080人 (令和4年12月1日現在)
事業概要	<p>まるごとまちごとハザードマップを担当課独自のサイトで公開している。その他の市のマップについてはGISを活用し、住民に向けて様々な情報発信をしているところではあり、一元集約ができていない。</p> <p>一元集約されたGISのなかにまるごとまちごとハザードマップ及び関連する浸水想定区域図を取り組むことにより、住民にきめ細かい情報を発信することができ、防災情報の知識の普及・浸透等につながるができる。</p>		
具体サービス	<p>【統合型地理情報システム (GIS)】</p> <ul style="list-style-type: none"> • まるごとまちごとハザードマップの実装 • 上記ハザードマップに関連する浸水想定区域図の実装 	 <p>GISを活用したまるごとまちごとハザードマップのイメージ</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①「こしがや住まいるマップ」(GIS) のアクセス数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①「こしがや住まいるマップ」(GIS) 閲覧者からの要望・問合せ件数 ②まるごとまちごとハザードマップに対する住民の満足度 ③ 	

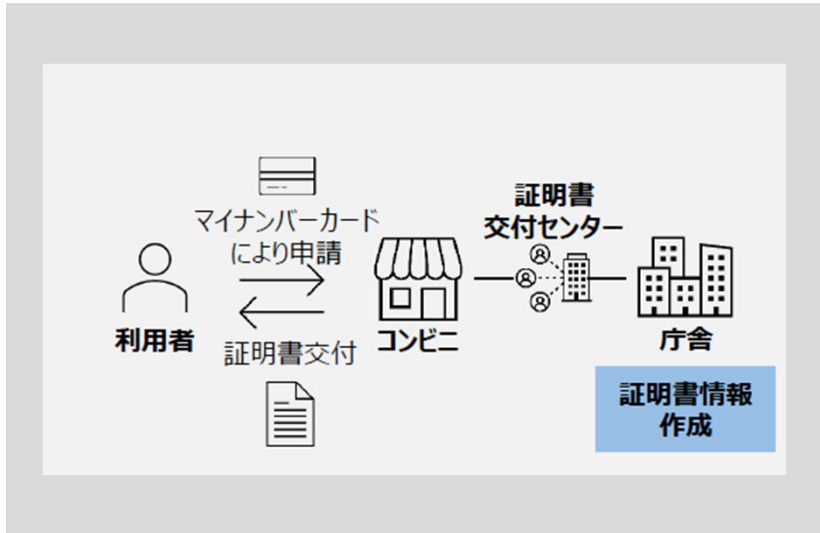
事業概要 【ICT技術を活用した地図情報公開サービス事業】

実施地域	埼玉県朝霞市	事業費	70,000千円
実施主体	埼玉県朝霞市、GIS構築・運用事業者	人口	144,156人
事業概要	<p>現在アナログ管理されている都市計画情報や道路台帳図等をデジタル化し、市全域を対象としたベースレジストリの基盤となる共通基盤データを作成する。また、災害リスク情報等と併せて一元的に管理し、オープンデータ化することで、市民・事業者等がデータ利活用しやすい環境を整備するとともに、窓口閲覧等における問合せ時間や来庁機会等の利用者負担を軽減し、市民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【統合型GISの構築】 地域データ共通プラットフォーム構築 主な対象地図情報データ</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画情報 道路台帳図 ハザードマップ等 (各種行政情報の一元管理) <p>【公開型GISの構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公開型GISによるホームページ公開 都市計画情報、道路台帳図等の情報掲載 (問合せ時間や来庁機会の負担軽減) 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISにおいて公開した地図情報データ数 公開型GISの閲覧件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISの利用者満足度（利用者アンケート） 地図情報に係る窓口等対応件数 	

事業概要 【新にいざマップ導入事業】

実施地域	埼玉県新座市	事業費	59,203千円
実施主体	埼玉県新座市	人口	166,108人
事業概要	<p>機能の陳腐化が著しい既存の本市地理情報システム（GIS）を再構築することで、主な利用者である民間事業者（土地・住宅開発業者等）の来庁・問合せ数を減らす等サービス向上を図るとともに、将来的には外部システムと連携して手順のオンライン化を促進する。そのほか、暮らしに役立つ情報を的確に市民へ発信できるツール、オープンソースとして活用するとともに、市職員のBPRを図り、もって市民サービス向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【市民公開向けGIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画情報をはじめとした本市が有する地図情報を、市民等がインターネット上で閲覧できるサービス <p>【庁内職員向けGIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 内部利用として、各種地図情報の閲覧・編集・管理とともに、庁内各課で有する様々な地図情報を集約・共有し、全庁的に利用できるサービス <p>市民公開向けGISと庁内職員向けGISは連携し、職員が庁内職員向けGISで登録した地図情報を任意に市民公開向けGISに公開することを想定</p>	<p>※検討段階のため、構成図は変更の可能性があります。</p> 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 市民公開向けGISアクセス数 庁内職員向けGISアクセス数 市民公開向けGISの情報（地図データ）数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 市民公開向けGISの利用者満足度 庁内職員向けGISの分析機能・台帳機能を活用した事業数 	

事業概要 【クラウド型被災者支援システムの導入】

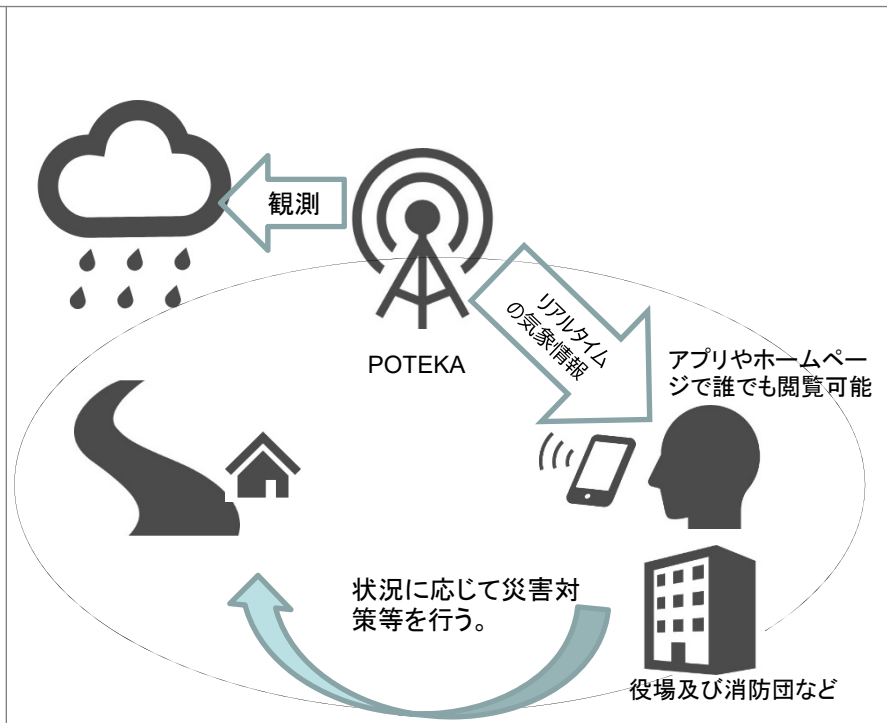
実施地域	埼玉県新座市全域	事業費	21,368千円
実施主体	埼玉県新座市、地方公共団体情報システム機構（J-LIS） 富士通Japan株式会社埼玉支社、NECフィールディング株式会社	人口	166,108人
事業概要	自治体基盤クラウドシステム（BCL）を活用した罹災証明書のコンビニ交付システムの構築		
具体サービス	<p>【サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 罹災証明書のオンライン申請 罹災証明書のコンビニ交付 <p>【クラウド型被災者支援システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 罹災証明書のコンビニ交付 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①ぴったりサービスによる罹災証明書の認知度</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①ぴったりサービスによる罹災証明書の交付申請及びコンビニ交付サービスの利用者の満足度</p>	

事業概要 【ベースレジストリ整備及び公開型・統合型GIS導入事業】

実施地域	埼玉県白岡市 全域	事業費	199,760千円
実施主体	埼玉県白岡市	人口	52,769人
事業概要	<p>本事業では、GISの基盤となる共通地図である道水路台帳を現況に則したGISデータとして再整備し、本市の行政情報や地域情報等を地図上で表示するシステムを構築することにより、市民や事業者などの利便性を向上させるものである。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【地図情報を活用した各種資料の公開サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路台帳、水路台帳、上下水道台帳、用途地域図を公開する。その後は順次、ハザードマップや避難所マップ等の市独自のマップや情報を公開していく予定。 公開サービスを行うことにより、市民や事業者が来庁しなくても自宅や職場から地図情報を閲覧することが可能となり、容易に情報を得ることができる。 	 <p>The image shows a GIS web application interface. On the left, there's a map of Sakami City with various data layers overlaid, including roads and waterways. A red arrow points from the map to a table on the right. The table is titled '基準点座標・境界点座標一覧表' (Reference Point Coordinates and Boundary Point Coordinates List) and contains columns for coordinates and other data. A printer icon is also visible next to the table, indicating that the data can be printed.</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① アクセス数 ② 搭載するデータ数（種類） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 利用者満足度 	

事業概要 【気象観測装置設置事業】

実施地域	埼玉県伊奈町	事業費	462千円
実施主体	埼玉県伊奈町、明星電機株式会社	人口	45,251人
事業概要	<p>防災対策に向けて、収集すべき気象情報が様々存在し、住民は自身の必要な情報を選択、収集することに手間と時間がかかっている。</p> <p>迅速な対応、避難の判断につなげるため、防災に関する各種気象情報や地域に特化した詳細な情報等をいち早く収集することを目的とする。</p>		
具体サービス	<p>【気象観測システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 気象情報をリアルタイム観測し、各所で設置した観測装置のデータを集積し、気象情報の解析を行う。 アプリをダウンロードすることにより、気温、降水量（1時間雨量、降水速度、連続雨量、実行雨量）、風向風速、相対湿度、気圧（現地気圧・海面気圧）、日射強度、感雨情報をリアルタイムに把握することが可能となる。また、急激な降水や温度上昇が起こった際もアラートメールが送付される。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①伊奈町にPOTEKAが導入される予定の令和5年4月以降のアプリケーションダウンロード数の増加分</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①サービスを利用した人の5段階評価満足度の平均値</p>	



事業概要 【道路GIS導入事業】

実施地域	埼玉県伊奈町	事業費	71,700千円
実施主体	埼玉県伊奈町	人口	45,251人
事業概要	<p>道路公開型GIS及び道路台帳GISを導入することにより、道路の位置関係や道路境界、基準点資料、地下埋設物等のインフラに関する情報資産を常に管理・公開する。</p> <p>また当システムに付属するGPS機能等により、道路の損傷や災害時の各地の情報をリアルタイムで収集できる機能を搭載し、行政と住民との双方向のコミュニケーションの簡易化・迅速化を図る。</p>		
具体サービス	<p>【道路情報公開サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路台帳、地下埋設物等の情報の公開 ・道路境界や公共基準点等の情報の公開 ・冠水箇所や通行止め箇所の公開 ・舗装陥没や冠水等、危険箇所の通報 ・災害時の救援要請 ・行政手続の一部オンライン化 	<p>・道路公開型GIS</p> <p>・道路台帳GIS</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開システムアクセス数 ②システムを活用した通報件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者満足度 ②電話件数・来庁者数の減少割合 	

事業概要 【水道施設遠方監視システム整備事業】

実施地域	埼玉県秩父郡東秩父村	事業費	52,556千円（200,000千円以内）
実施主体	埼玉県秩父郡東秩父村	人口	2,561人
事業概要	<p>現在の水道施設遠方監視システムは光回線を利用しているため、災害や倒木等による回線切断リスクが生じ、浄水場や配水池等の水道施設管理体制に対して住民への不安を余儀なくされています。そこで、クラウドサービスによる新たな水道施設遠方監視システムを導入することにより、現地に行かなくてもパソコンや携帯電話で確認できる災害等に強い水道運営の構築を目指し、本整備を実施するものです。</p>		
具体サービス	<p>【水道施設遠方監視システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 現地に居なくてもパソコンや携帯電話から水道施設の稼働状況を確認できます。 ・ 現状では光回線を利用し接続していますが更新後はクラウドサービスの利用に切り替えるため、サーバが不要になることや災害による回線の切断がなくなること等のメリットがあります。 	<p>水道施設遠方監視システム</p> <p>施設計測機器</p> <p>施設異常感知</p> <p>水位計 流量計 残塩計 濁度計 等</p> <p>クラウド</p> <p>職員</p> <p>個人端末 施設異常感知</p> <p>迅速な施設対応</p> <p>情報伝達</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 水位が下がっている ・ 配水流量が多い ・ 残留塩素濃度が低い ・ 水が濁っている 等 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システム導入による施設異常の発生から発覚までの短縮時間 ②施設異常通知回数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システム導入による配水池水位低下に伴う断水の減少予定数 ②水道事業に対する満足度 ③有収率の向上 	

事業概要 【柏市地理情報公開によるDX推進事業】

実施地域	千葉県柏市	事業費	5,019千円（税込）
実施主体	千葉県柏市	人口	432,562人（R5.1月1日）
事業概要	<p>・庁内の既存地理空間情報を、実績のある優良モデル：インターネット地理情報公開サービスを介し市民・事業者へ公開し、庁舎への往訪・混雑する窓口での照会の負担という地域課題解決や今後の魅力向上を図る</p> <p>・同時に関係者（市職員、民営委託先想定）限定利用にて、市職員等の利便性向上も実現する</p>		
具体サービス	<p>【インターネット地理情報公開サービスの実装】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庁内の既存地理空間情報の搭載 ・既存公開地図データの取り込み ・柏市デザインへの調整 ・関係者限定利用機能の設定（下水道施設管理） ・現地簡易入力利用機能の設定（下水道施設管理） 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①搭載する公開地理情報データ（種類数） ②現地利用職員の利用（ログイン回数） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISサービスアクセス数 ②利用者満足度 	

事業概要 【道路施設維持管理システム構築業務委託】

実施地域	千葉県流山市	事業費	25,102千円
実施主体	流山市、事業者	人口	209,245人
事業概要	<p>流山市で管理している道路上における補修や劣化等の情報を、GIS等を用いてリアルタイムで把握するとともに、過去の補修履歴、市民から寄せられた情報及び交通量のデータ等を電子化し一元管理する道路施設維持管理システムを構築することを目的とする。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【事後保全型管理】 市民の情報提供・要望受付から対応完了、報告・集計までをGISを活用して電子化し、修繕対応等の効率化、事務の簡略化を図ることで、市民から寄せられた情報に迅速に対応する。 それにより、市民生活における安全な交通を確保をし、道路構造物の劣化・破損などによる事故を未然に防ぐものである。</p> <p>【予防保全型管理】 道路の日常管理に係るデータを蓄積することで、舗装の性能が悪化し、相当な支障が発生する前に対応する。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①情報処理件数 ②道路舗装補修延長 ③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①情報提供及び要望件数 ②快適に移動できる道路網が整備されていると思う市民の割合 ③</p>	




事業概要 【情報発信施設等維持管理事業】

実施地域	千葉県君津市	事業費	15,153千円
実施主体	千葉県君津市	人口	81,300人
事業概要	<p>特定の避難所に避難者が集中し、密集状態が発生することを回避するとともに、円滑な避難を可能にするため、防災アプリにより、リアルタイムで避難所の混雑状況を共有する（混雑状況の見える化）。また、雨風が強い場合等においても、防災行政無線放送を確認できるよう、防災アプリにより、その放送内容を提供する。</p>		
具体サービス	<p>【避難所混雑状況提供サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 避難所担当者が入力したリアルタイムの情報を地図上にわかりやすく表示し、住民に提供する。 <p>【防災情報配信サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 防災行政無線放送をスマートフォンアプリで提供する。 ユーザーの性質により求めるものが異なるため、強制（自動）放送とするか、プッシュ通知後にユーザーの意思で確認するか選択できるようにする。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>① 防災アプリのダウンロード累計数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>① 防災アプリの満足度</p> <p>② 防災行政無線テレホンガイドの利用件数（減少）</p>	

事業概要 【市民協働投稿サービス】

実施地域	千葉県白井市	事業費	468千円
実施主体	千葉県白井市	人口	62,845人（R4.12月末）
事業概要	<p>地域で起きている様々なまちの課題（道路や公園施設の損傷等）をスマートフォンアプリを使って市民が投稿することで、市民と自治体、市民と市民の間で課題を共有、市民と自治体が協働対応することにより、効率的に課題を解決するもの。</p>		
具体サービス	<p>【市民協働投稿サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> スマートフォンアプリ「My City Report」を通じて道路や公園施設の不具合箇所を気軽に投稿できる環境を提供 スマートフォンの位置情報を利用して場所の特定と不具合箇所を写真で表示し、不具合箇所の説明が容易にできるような項目を設定 投稿を受けた不具合箇所の対応状況をwebで表示させ市民と課題を共有 	 <p>※画像は「My City Report」ホームページより引用</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アプリ「My City Report」のダウンロード累計数 ②アプリ「My City Report」の投稿数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民協働投稿サービスの満足度 	

事業概要 【建築行政地図情報システム導入事業】

実施地域	千葉県白井市(建築基準法施行令第148条第1項に係る建築物又は工作物の関するもの)	事業費	3,674千円
実施主体	千葉県白井市	人口	62,845人 (R4.12月末)
事業概要	<p>窓口業務（建築計画概要書の写しの交付及び建築台帳記載証明書の交付業務）で提供するための建築確認情報を、建築行政地図情報システムを導入することにより、証明書等の発行業務を電子化し、的確かつ時間短縮することが可能となり、市民サービスの向上効果を見込んでいる。</p>		
具体サービス	<p>千葉県、県出先機関、その他の行政庁の多くで導入済の地図システムと建築確認情報をリンクすることで、検索性が向上する。</p> <p>【建築行政地図情報システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ICBA（（一財）建築行政情報センター）共用データベースシステムのサブシステム 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①建築計画概要書の写しの交付 ②建築台帳記載証明書の交付 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 1件あたりの窓口待ち時間の短縮 ② 1件あたりの窓口待ち時間の短縮 	

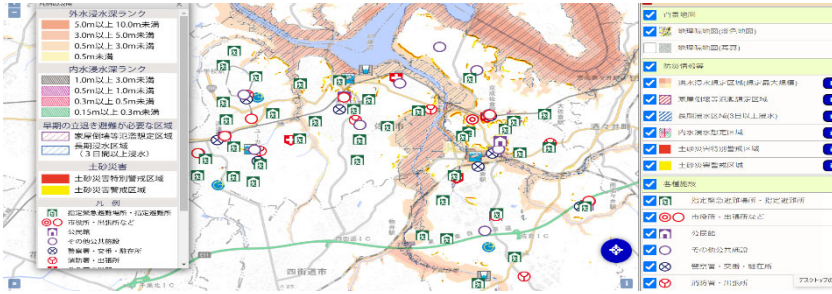
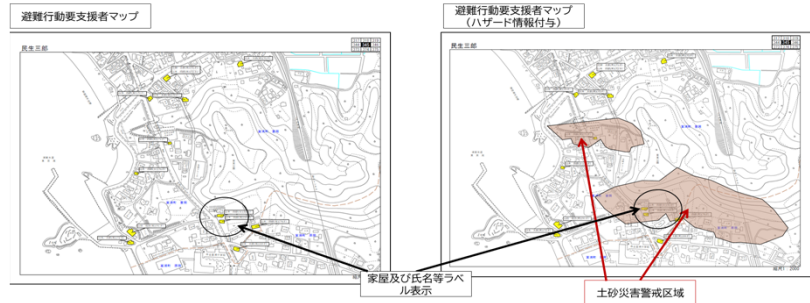
事業概要 【一斉情報発信システム導入による防災力向上事業】

実施地域	千葉県南房総市 全域	事業費	74,030千円	
実施主体	千葉県南房総市	人口	35,593人[2023年1月1日]	
事業概要	<p>若者・子育て世代が「帰って来たい」「住み続けたい」と思える安心な地域にするため、防災・減災に係る正確な情報を、市民個々のニーズとスキルに合わせ、リアルタイムで伝達することが重要である。</p> <p>デジタル技術を活用し、多種多様なシチュエーションを想定した、正確かつ受け取りやすい伝達手段を確立する。</p>			
具体サービス	<p>【複数メディア一斉情報配信サービス】</p> <p>①一度の操作により、複数メディアへの防災・減災の情報伝達が可能なサービスを構築する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページ ・防災無線放送 ・YAHOO! 防災 ・登録制メール ・緊急速報メール ・電話応答・FAX ・LINE ・SNS (Twitter、Facebook) <p>②上記①項の各メディアの紹介と共に情報取得する方法を市HPに公開する。</p>			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①ホームページへのアクセス数</p> <p>②配信メディアの登録者数(メール+LINE)</p> <p>③一斉情報配信サービスによる情報発信回数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①市民へのアンケート調査によるサービスへの満足度</p> <p>②</p> <p>③</p>		

事業概要 【公開型GISクラウドサービス構築事業】

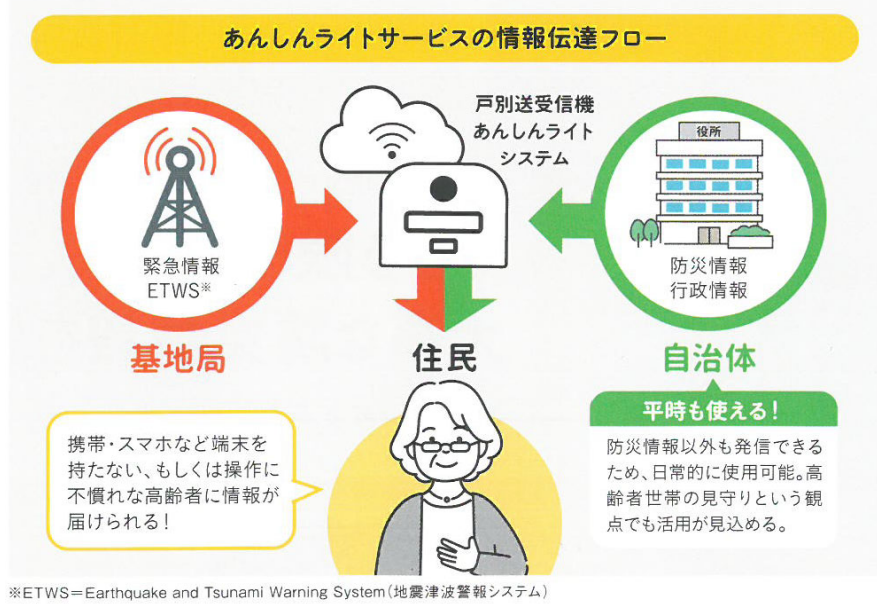
実施地域	千葉県南房総市 全域	事業費	22,605千円
実施主体	千葉県南房総市	人口	35,593人[2023年1月1日]
事業概要	<p>南房総市で推進しているオープンデータの公開と合わせ、市民が必要とする情報をどこでも取得できるよう、庁舎へ出向かなくてもよい公開型GISサービスを導入するもの。また、道路管理業務の窓口サービスを効率的かつ迅速に対応するため、庁内全体で情報共有を図り、システムを集約する。さらに、防災面等、様々な利活用に展開できる道路台帳管理の情報を公開し、市民サービスと庁内有効活用を同時に実現するサービスを導入する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GISサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 市の様々なGISデータを市民公開できるサービス。 市民が庁舎へ出向かなくても、道路、公共施設、都市計画情報等をインターネットから閲覧し、確認ができる。 庁内統合GISと公開型GISの連携による正確かつ迅速な市民サービス提供 <p>【道路台帳管理の全庁利用及び情報公開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 単体システム（個別システム）から庁内統合型GISへのシステム集約 道路管理における情報公開 	<p>いつでもワンストップで行政情報を閲覧可能に 手元のパソコンが総合窓口！</p> <p>引越し？ 暮らし？ 子育て？ 用途地域は？ 医療機関はどこ？ 子育て支援施設は？ 固定資産税はどれくらい？ 災害時の避難場所は？ 子どもが遊べる公園は？</p> <p>閲覧 GIS自治体クラウドサービス 情報開示 好循環 住民の反応 公開 まちづくり 子育て 安全安心 観光 統合型GIS PasCAL for LGWAN</p> <p>庁内向けGISと公開型GISの円滑な連携 統合型GIS 庁内用DB 同期 公開型GIS 公開用DB</p> <p>新規公開の場合 公開情報 公開情報 公開情報 公開情報 公開型GIS レイヤー作成 公開型GIS レイヤー作成 公開型GIS レイヤー作成 公開型GIS レイヤー作成 システム 連携・連携 公開</p> <p>公開済みの場合 公開情報 公開情報 公開型GIS レイヤー確認 公開型GIS レイヤー確認 公開</p> <p>道路台帳管理（道路台帳図・路線情報） 路線情報の参照 路線情報、区間情報、路線距離、告示資料等を管理できます 路線台帳情報の参照 任意の場所の道路台帳図を印刷し配布することができ、道路局員等に活用できます</p> <p>施設・付属物管理（橋梁） 施設台帳情報の参照 施設台帳図の参照</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービスの利用頻度 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民へのアンケート調査によるサービスへの満足度 ② ③ 	

事業概要 【防災オンライン化推進事業】

実施地域	千葉県大網白里市	事業費	2,812千円
実施主体	千葉県大網白里市	人口	48,418人
事業概要	<p>オンライン化を推進することにより最新の防災情報を住民へ発信することが可能となる。また、避難者行動要支援台帳に防災情報を構築することにより地域の避難支援の体制づくりの強化を図る。</p>		
<p>【大網白里市総合防災ハザードマップ（web版）】</p> <p>市ホームページへ大網白里市総合防災ハザードマップシステム提供する。</p> <p>【避難行動要支援者台帳システムハザードマップ構築】</p> <p>避難者行動要支援者台帳にハザードマップを構築し個別避難計画の作成に必要な情報を提供する。</p> <p>具体サービス</p>	<p>【大網白里市総合防災ハザードマップ（web版）】</p>  <p>【避難行動要支援者台帳システムハザードマップ構築】</p> 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ハザードマップweb版のアクセス件数 ②要支援者台帳の更新及び配布 ③ 		<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①個別避難計画作成数 ②ハザードマップWEB版の利用者満足度 ③

事業概要 【戸別送受信機貸与事業】

実施地域	千葉県印旛郡栄町	事業費	7,689千円
実施主体	千葉県印旛郡栄町	人口	19,939人
事業概要	<p>災害時に町民が安全に避難等の行動がとれるよう、各種情報伝達手段の連携強化の一つとして、視覚や聴覚に障がいのある方のうち、防災無線が聞こえないかたや、スマートフォンの操作ができないかたに、戸別送受信機を貸与し、防災情報等を町民に周知する取り組みを行います。</p>		
具体サービス	<p>【あんしんライト貸出サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 緊急情報や平時情報を、光、音、文字、音読で報知し、また、住民の受信状況を管理画面で確認できる見守りサービス。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①戸別送受信機貸与数 ②戸別送受信機を活用した防災訓練の実施 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者の満足度の向上 ② ③ 	





事業概要 【港区地域災害情報システム構築】

実施地域	東京都港区	事業費	200,000千円
実施主体	東京都港区、東日本電信電話株式会社	人口	261,896人
事業概要	過去の災害を教訓に区民の安全・安心を確保するため、今後起こりうる大規模災害に備えた情報収集、意思決定並びに情報共有や発信機能等を一元的に管理・運用する、耐災害性を確保した「港区地域災害情報システム」（以下「本システム」という。）を構築する。		
具体サービス	業務効率化 住民への対応迅速化 各種情報の自動収集、リアルタイム共有 → 住民に向けた対応の迅速化		
	<ul style="list-style-type: none"> 港区が災害対応業務を行うにあたって必要となる各種情報（気象、地震・津波、土砂災害、国民保護、河川水位・雨量等）を自動で収集し、情報収集に必要となる時間を短縮することで、住民に向けた避難情報の発令や避難所の開設の迅速化につなげる。 住民等からの通報（被害情報）について、システム上でリアルタイムに共有することで、迅速かつ確実な対応へつなげる。 各災害現場や避難所→災害対策本部へのリアルタイムでの情報共有が可能なモバイルアプリ機能により、被害状況を迅速に把握して対応職員の早期派遣につなげるほか、避難所の要望事項も含めて共有することで、避難所への物資支援等へつなげる。 		
	業務効率化 住民への対応力強化 災害対策本部での意思決定のほか、備蓄物資の管理、避難者の把握等		
主なKPI	住民への情報配信力向上 住民等への迅速な情報配信、外国人に配慮した情報発信		
	<ul style="list-style-type: none"> 情報配信に伴う外部システム・サービスへの連携により、情報配信業務に伴う作業時間や各種情報配信媒体間で配信にかかる時間差を短縮することで、住民等へ迅速に情報配信を行う。 住民向け防災Webポータル（防災専用HP）を新たに設け、多言語対応、避難所混雑状況・ハザードマップ等の表示などにより外国人にも配慮した情報発信を実現。 	<ul style="list-style-type: none"> ①防災ポータルサイトの認知度 ②外国人向け情報発信の時間 ③発令・避難所開設情報通達時間 	<ul style="list-style-type: none"> ①防災ポータルサイトの閲覧件数 ②外国人等、区民からの問合せ件数の減少率 ③利用者満足度の向上率

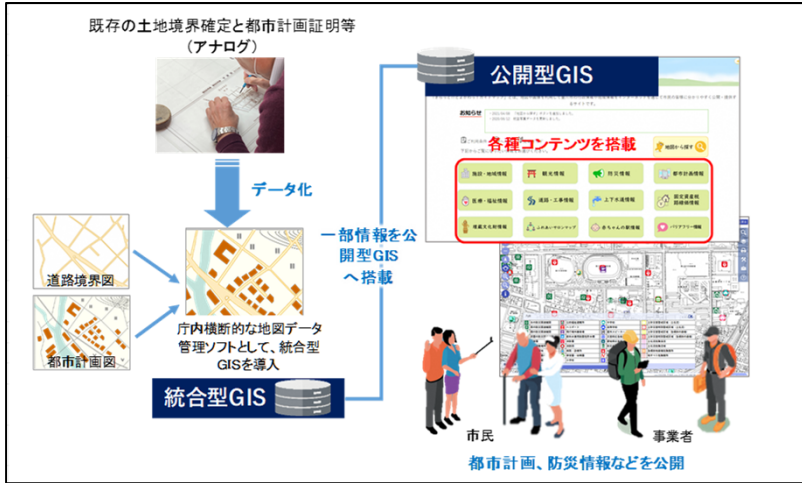
事業概要 【災害対策本部機能強化（情報共有）システムの構築】

実施地域	東京都昭島市	事業費	33,611千円
実施主体	東京都昭島市	人口	114,231人(R5.2.1時点)
事業概要	<p>災害時に開設される災害対策本部にて、被災状況や避難所情報など必要な情報をリアルタイムに把握・共有することができる大画面モニタ及びマルチスクリーンシステムを導入する。これにより市民の生命を守るため、今「どこで」「何が」必要とされているのか、よりの確に把握・判断ができる。また、その判断をより早く市民へ届けるため一斉情報配信システムを導入する。なお、大画面モニタ等は通常時、Webセミナー等の市民活動への利用も期待できる。</p>		
具体サービス	<p>【災害情報把握共有システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 大画面モニタを導入し、複数の情報を表示させることで災害対策本部において各班への迅速な情報共有が可能（資料印刷・配布が不要） マルチスクリーンシステムを導入し、大画面モニタへ複数の情報を表示させる（ライブカメラ映像、避難所状況、ニュース映像など） 庁内ネットワークや庁内Web会議システムを活用し、本部のマルチ画面情報を別会議室でも表示することで災害対策に関わる職員による、情報共有が可能 <p>【市民向け一斉情報配信システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 市ホームページ、Twitter、LINE、防災メール等の画面を表示させることで、市民への情報発信の現状を対策本部がリアルタイムで把握 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 各配信ツール登録者増加数 災害時の映像表示想定数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 本システムを活用した図上訓練実施後の課題案件数 市民アンケートにおける災害対策への満足度 	

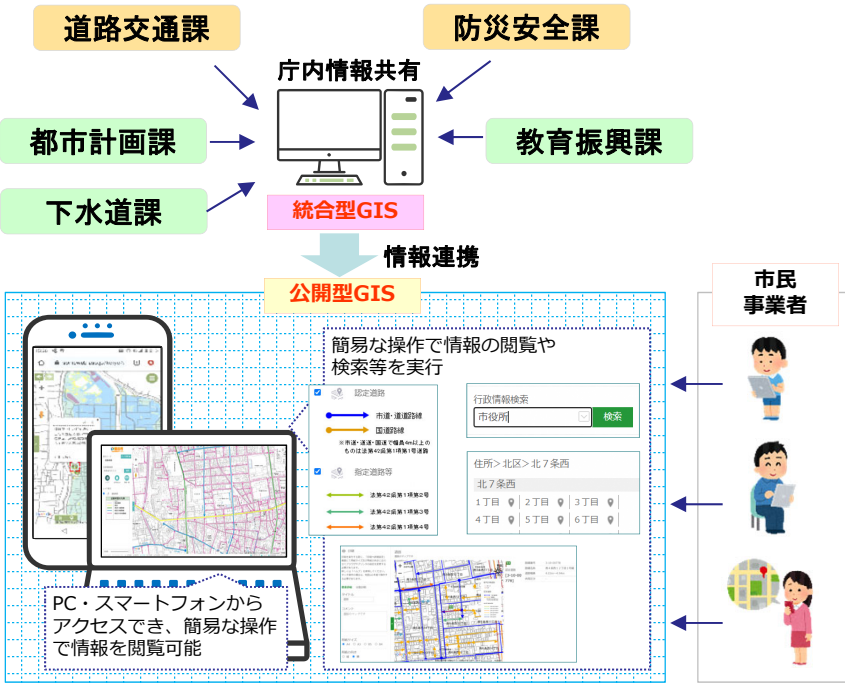
事業概要 【避難行動要支援者等管理システム構築事業】

実施地域	東京都町田市	事業費	5,830千円
実施主体	東京都町田市、システムベンダ	人口	430,831人（2023年1月1日現在）
事業概要	<p>本事業は、今後起こりうる災害の発生時に一人でも多くの避難行動要支援者の生命と身体を守るという目標を達成するため、災害時の避難支援等を実効性のあるものとするべく、避難行動要支援者名簿及び個別避難計画を管理・運用する、「避難行動要支援者等管理システム」を構築する。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>平時</p>  <ul style="list-style-type: none"> ・避難行動要支援者名簿の作成管理 ・個別避難計画の作成管理 </div> <div style="width: 75%;"> <p>①避難行動要支援者に関する情報を把握</p> <ul style="list-style-type: none"> ・避難行動要支援者名簿をシステムにより一元的に管理 ・名簿のデータは、抜け漏れのない正確な管理を実現 <p>②避難行動要支援者ひとりひとりの状況に合わせた支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・個別避難計画をシステムにより一元的に管理 ・個別避難計画（様式）に対応した入力画面により作成を支援 </div> </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>発災時</p>  <ul style="list-style-type: none"> ・迅速な情報共有 </div> <div style="width: 75%;"> <p>③発災時の迅速な情報共有</p> <ul style="list-style-type: none"> ・避難支援等関係者に迅速に避難行動要支援者名簿及び個別避難計画を共有 </div> </div> <p>・実効性のある避難支援等に人的資源をシフトすることで、災害時に市民がより実効性のある支援を享受できるようになる</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①避難行動要支援者名簿データの更新頻度 ②個別避難計画の策定が済んだ避難行動要支援者の人数 ③避難行動要支援者名簿の更新に要する職員作業時間 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①作成された個別避難計画に対する満足度 	


事業概要 【統合型及び公開型GIS導入事業】

実施地域	東京都清瀬市	事業費	17,350千円
実施主体	東京都清瀬市、サービス提供事業者	人口	74,709人(令和4年12月)
事業概要	<p>本事業では、本市が紙台帳で管理している土地境界確定等のデータ化を行い、既にデータ化している都市計画図等と統合し、庁内横断的な地図情報システム（統合型GIS）を導入する。また、一部地図データについては、公開型GISとして市民へ公開し、来庁による市民負担を軽減し、市民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【統合型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 紙台帳で管理している土地境界確定や都市計画証明等の情報をデジタル化し、統合型GISに搭載できるようにデータ整備する。 庁内横断的な地図データ管理ソフトとして、統合型GISを導入する。 <p>【公開型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 統合型GISに搭載した情報の一部は、公開型GISへ連携し、市民や事業者が閲覧できる。 地図データを公開することによって、市民や事業者が市役所へ来庁する手間や交通費等を削減する。 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GISに搭載するデータ数 用途地域に関する電話問合せ件数の削減 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISの満足度 	

事業概要 【統合型GIS導入事業】

実施地域	東京都多摩市	事業費	57,700千円
実施主体	東京都多摩市、国際航業株式会社	人口	148,203人
事業概要	<p>既存のGISを統合型GISへと拡張し、行政内部での地理情報の共有による行政サービスの高度化と政策的活用を目指すとともに、公開型GISを新規導入することで市民への情報公開を実現し、行政の持つ各種地理情報の検索性の向上と誰もが自由に利用できる環境を提供することで市民や事業者の利便性が向上するとともに、目指すべきまちづくりに向けた官民均一の情報共有を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【統合型GISシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 庁内の各種地図情報（道路情報、都市計画情報、下水道情報、文化財包蔵地情報、ハザードマップ（土砂災害、浸水）等）のデータを格納し、検索性を高めることで、業務間の情報連携を高め、市民からの問い合わせ対応等の業務を効率化する。 <p>【公開型GISサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 統合型GISに格納されるデータのうち、公開可能なデータを、地図として分かりやすく表示するシステムを構築する。 公開型GISには情報の検索や画像・図面等の確認、印刷等が実行できる機能も整備し、多様なシーンにおける行政情報の利活用による市民主体のまちづくりを促進する。 	 <p>道路交通課、防災安全課、都市計画課、下水道課、教育振興課が「庁内情報共有」にデータを提供し、「統合型GIS」が「情報連携」を通じて「公開型GIS」を実現する。公開型GISはスマートフォンやPCからアクセスでき、簡易な操作で情報を閲覧可能。市民や事業者が利用する。</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 総合型GISマップ搭載件数 ② 公開型GISアクセス件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① GISサービスの満足度 	

事業概要 【傷病者情報管理システムの活用により救急業務の効率化を図る事業】

実施地域	神奈川県藤沢市	事業費	17,441千円
実施主体	神奈川県藤沢市、TXPメディカル株式会社（検討段階）	人口	443,770人
事業概要	<p>当市においては、より一層の救急需要の増大及び多様化が懸念されており、いかんして救急業務を安定的かつ持続的に提供するか、また、救命効果の向上を図るかが課題となっている。加えて、救急隊員の労務負担が増加も深刻な課題となっている。こうした課題に対応するため、ICT技術を救急業務に活かす取り組みを導入することにより、救急業務の抱える多くの課題を解決に導き、円滑かつ迅速な救急業務の実現を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【傷病者情報管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 傷病者情報のデジタル化（OCRや音声認識技術を活用し、救急現場で必要な情報のすべてをデジタルデータで管理） 搬送先医療機関選定の際、デジタル化しクラウドで管理する傷病者情報を医療機関と共有 スマートグラス等通話可能な映像伝送システムを活用し、傷病者の状況を早期に医療機関と共有 各種報告書の作成にデジタル化しクラウドで管理する傷病者情報を活用 	 <p>①現場活動 ②受入要請 ③医師引継ぎ</p> <p>Cloud</p> <p>※車載プリンタ出力も可能 ※運用に際し検討が必要</p>	<p>本システムイメージ(黄色網掛け:デジタル化部分、緑網掛け:アナログ部分)</p>
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①傷病者情報管理システムの使用人数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①救急現場に滞在する時間の短縮 ②医師引継ぎに係る書類作成に伴う時間の短縮 ③医療機関との情報共有の充実（傷病者情報の精度と質の向上） 	




傷病者情報をタブレット端末に入力する救急隊員

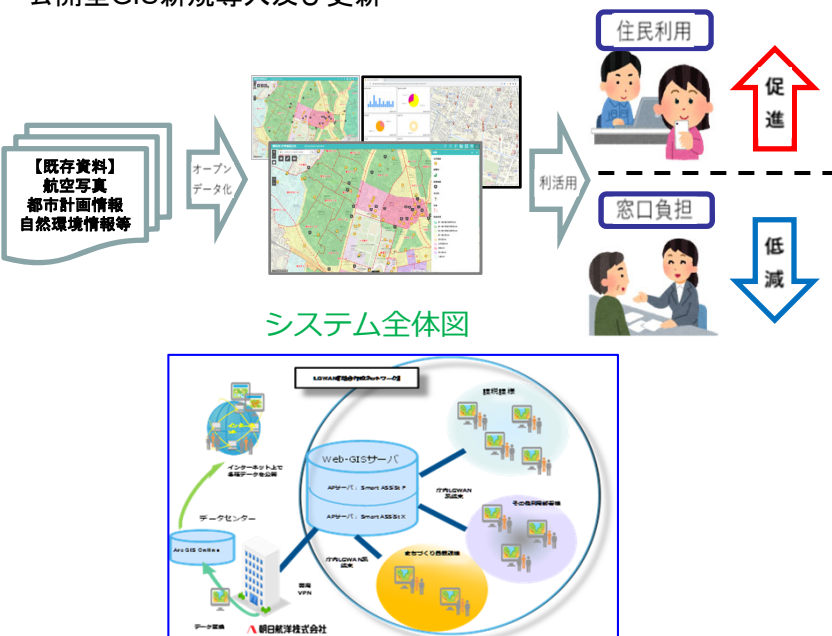


搬送先医療機関選定の際に医療機関に共有された情報


事業概要 【道路窓口業務システム整備事業】

実施地域	神奈川県藤沢市	事業費	57,334千円
実施主体	神奈川県藤沢市	人口	443,770人
事業概要	<p>市道に関する窓口業務のスマート化を目指して、受付業務の効率化を図るための窓口案内システムの導入、併せて窓口閲覧・交付業務の負担軽減を図るため市道関連情報のデジタル化とともにGISを基軸とした窓口閲覧・交付システムの充実を図る。令和6年度から、インターネット公開システムとの自動連携により、来庁せずに窓口と同様の情報が順次取得可能とすることで、更なる市民サービスの向上と本市が目指すデジタル市役所の実現を図る。</p>		
具体サービス	<p>1 窓口案内システム 来庁者自身が用件を選択し、職員を介せずに担当窓口案内する受付管理アプリを導入する。</p> <p>2 道路台帳GIS窓口閲覧・交付システム 窓口で閲覧・交付している紙の市道関連情報を全てデジタル化するとともに道路台帳GISに搭載することで来庁者自身が容易に検索、閲覧及び交付並びに課金機での自動徴収ができる窓口閲覧・交付システムの充実を図る。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①窓口案内件数（システムから取得）</p> <p>②境界確定図自動交付機使用件数</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①来庁者滞在時間の減少分</p> <p>②境界確定図交付事務対応時間の減少分</p> <p>③利用者アンケート満足度</p>	

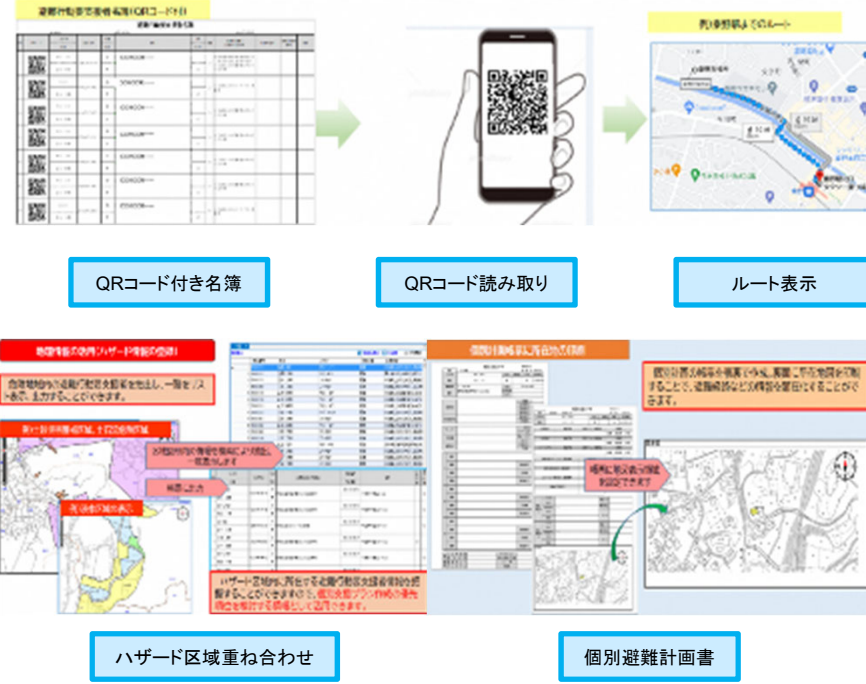
事業概要 【公開型GIS導入事業】

実施地域	神奈川県逗子市	事業費	6,105千円
実施主体	神奈川県逗子市、朝日航洋株式会社等	人口	59,045人
事業概要	<p>現在逗子市でアナログ管理されている景観地区図、地区計画・建築協定図・区画整理事業図等のデジタル化及び都市計画情報、自然環境評価情報等の公開を行うことで、良好な都市環境及び景観形成、防災に寄与したまちづくりの向上を目指す。また、将来的な構想として、空家情報やマイナンバーカード利用可能施設など公開することにより、マイナンバーカード交付率の向上を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>庁内でアナログ管理されている図面をデジタル化し、市民協働によるまちづくりの向上及びデータ利活用推進、住民サービス向上を実現するため以下のサービスを導入する。</p> <p>【公開型GIS導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> 市民協働によるまちづくりの向上 住民や事業者等からの問い合わせ、時間を削減できるプロダクト整備 来庁せずともWeb上で地図情報の閲覧ができる環境整備 	<p>・地図情報のWeb公開 ・公開型GIS新規導入及び更新</p>  <p>システム全体図</p> <p>住民利用 ↑ 促進</p> <p>窓口負担 ↓ 低減</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 庁外デジタル地図基盤閲覧件数（件） ② 庁外デジタル地図基盤情報発信データ数（種類） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 窓口及び電話での問い合わせ件数（件） 	


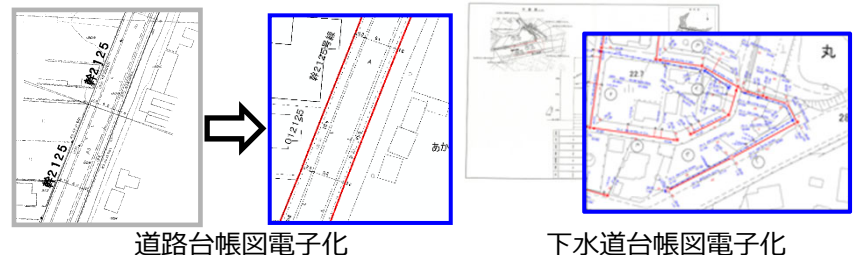
事業概要 【秦野市総合防災情報システムの機能拡充】

実施地域	神奈川県秦野市	事業費	1,570千円
実施主体	神奈川県秦野市	人口	159,666人
事業概要	<p>秦野市総合防災情報システムは、令和3年度補正「デジタル田園都市国家構想推進交付金デジタル実装タイプ」の採択を受け、令和4年7月1日から新規に導入したシステムである。運用を実施する中で発生した、新たな課題に対応するため、本システムに物資管理機能や気象庁データ（雨雲の動き）などを新たな機能を追加し、迅速かつ効果的な災害情報の提供に努めるとともに、誰でも分かりやすく操作しやすいシステムへの改修に努める。</p>		
具体サービス	<p>【秦野市総合防災情報システム機能拡充分】</p> <ul style="list-style-type: none"> 気象庁データを引用した雨雲データの公開 I C Tを活用した避難所の物資管理 	 <p>気象庁データ（雨雲の動き）を既存システムに追加し、前3時間及び先1時間のリアルタイムな雨雲の動きを確認することができる</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①秦野市総合防災情報システムの機能拡充分を踏まえたアクセス数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①避難所の物資配給率 ②避難所での避難者受け入れ率</p>	

事業概要 【避難行動要支援者対策の推進】

実施地域	神奈川県秦野市	事業費	11,627千円
実施主体	神奈川県秦野市	人口	159,666人
事業概要	<p>高齢者や障害者等の避難行動要支援者の避難支援を目的として、要支援者の情報を自治会長や民生委員等の地域の支援者に提供しているが、情報が氏名や住所のみであることから、迅速な避難支援に活用できないことが懸念されている。そのため、避難行動要支援者システムを新たに導入し、要支援者の居住地情報の視覚化や実効性の高い個別避難計画を作成することで、「誰ひとり取り残さない防災対策」を推進する。</p>		
<p>地域の支援者（自治会長、民生委員等）が、災害時に要支援者の避難支援を、迅速かつ確実に実施するためのシステムを整備する。</p> <p>【避難行動要支援者システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> QRコード付き名簿 支援者がQRコードを読み取ることで、現在地から支援対象者の居住地までのルートを表示 ハザード区域の重ね合わせ 支援対象者の居住地が土砂災害警戒区域等のハザード区域に該当するかどうかを自動判別 個別避難計画作成支援 対象者の状況（身体・居住地・施設入所等）や支援者情報など計画に関わる情報を一括で管理することで、各個人に寄り添った個別避難計画作成の支援につながる。 <p>具体サービス</p>	 <p>The diagram illustrates the system's workflow and key features. It starts with a 'QRコード付き名簿' (QR code name list) which is scanned via 'QRコード読み取り' (QR code scanning) on a smartphone. This leads to 'ルート表示' (Route display) on a map. Below this, two screenshots show the system's capabilities: 'ハザード区域重ね合わせ' (Hazard area overlay) and '個別避難計画書' (Individual evacuation plan). The hazard overlay screenshot shows a map with hazard zones and a list of residents, with text explaining that it automatically identifies if a resident's home is in a hazard zone. The individual plan screenshot shows a detailed map and list for a specific person, with text explaining that it provides personalized evacuation routes based on their physical condition and location.</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①避難行動要支援者の避難支援優先度決め ②個別避難計画の作成件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①個別避難計画の地域活用度を踏まえた満足度 ②避難行動要支援者の避難行動要否の確認割合 	

事業概要 【ベースレジストリ整備及び公開型GISの拡充による市民サービス向上】

実施地域	神奈川県伊勢原市	事業費	82,486千円
実施主体	神奈川県伊勢原市	人口	99,991人 (R4.12.1時点)
事業概要	行政情報プラットフォームである「道路台帳図」及び「下水道台帳図」を現況に即したGISデータとして整備し、公開をするために、公開型GISシステムを更新します。行政地図情報をデジタル化し、市民や事業者などへ公開することで、利便性の向上を図っていき、質の高い行政サービスが効率的、かつ、持続的に提供される環境を構築します。		
具体サービス	<p>【行政地図情報の配信による市民サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・多様な情報を各種組み合わせ、市民や事業者などにとって分かりやすい形で配信を行っていきます。 <p>【公開型GIS「いせはら Web Maps」】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路台帳図 ・下水道台帳図 <p>※既に公開済のコンテンツ</p> <p>ハザードマップ（洪水・内水・揺れやすさ・液状化危険度・建物被害危険度・建物火災危険度・土砂災害警戒区域・家屋倒壊等氾濫想定区域）、子育てマップ、都市計画、AED、医療機関、自治会区域、避難所、公園、市立小中学校</p>	 <p>いせはら Web Maps (伊勢原市公開型地理情報システム)</p> <p>共通基盤となる道路台帳図、下水道台帳図を整備</p>  <p>道路台帳図電子化 下水道台帳図電子化</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISの満足度 ② ③ 	

事業概要 【浸水多発地域への水位等情報システム構築事業】

実施地域	神奈川県寒川町	事業費	10,359千円
実施主体	神奈川県寒川町、契約事業者	人口	48,629人
事業概要	<p>近年多発するゲリラ豪雨などにより河川の水位が急激に上昇し、水門から雨水が排除できずに道路冠水、家屋の床下・床上浸水などの内水被害が増加しており、住民や地元消防団がその状況を把握できず迅速な避難判断や水防行動ができていない課題がある。また、河川からの逆流防止のための水門操作は、降り始めからの水位監視による長時間労働や水門開閉操作を行う職員の経験差による開閉操作の不確実性が課題となっている。本事業では、既存水門に監視カメラや水位計、流向計のセンサーを設置し、住民向けHPを構築し水位情報を共有することで、住民の迅速な避難行動や地元消防団の迅速な水防行動の向上を図り、併せて、アラート通知や水位・流向情報をリアルタイムで職員が確認できるシステムを構築することで、労働時間短縮や水門操作の確実性を向上させ水害に対する人的被害の発生を防ぐ。</p>		
具体サービス	<p>【水位情報等クラウド監視システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 水門の河川側に水位計及び監視カメラ、水路側に水位計、監視カメラ、流向計を設置しデータをCloudに送信。 設定した水位に到達した場合に職員パソコンや外出先スマホにアラートが通知がされ、水位情報などが確認できる。 Cloudに保存されたデータを住民向けHP上に公開用データを即時アップロード。 LINEプッシュ通知によるアラート通知。 町民または地元消防団などが、市民公開型HPから水位情報を確認し、避難・防災対策実施の判断の基礎情報を確認し避難行動や水防行動に繋げる。 	<p>The diagram illustrates the system architecture. On the left, a box labeled '水門(河川、水路)' contains icons for '監視カメラ' (monitoring camera), '水位計' (water level gauge), and '流向計' (flow direction gauge). An arrow labeled 'データ通信・保存' (data communication and storage) points from this box to a central 'Cloud' icon. From the 'Cloud', an arrow labeled '可視化' (visualization) points to a box labeled '地方公共団体' (local public body) containing '職員' (staff) and 'パソコン' (PC). Another arrow labeled 'アラート通知' (alert notification) points from the 'Cloud' to the '職員' and 'パソコン' box. Below the 'Cloud', an arrow labeled '公開用データのアップロード' (upload of public use data) points to a box labeled '住民向けHP' (resident-facing HP). From the '住民向けHP', an arrow labeled '状況確認' (status confirmation) points to a box labeled '住民または地元防災組織' (resident or local disaster prevention organization) containing icons for a PC and a smartphone. Another arrow labeled 'アラート通知' (alert notification) points from the '住民向けHP' to a box labeled '職員' (staff) containing a smartphone icon. A bidirectional arrow labeled '現地から確認' (confirmation from the site) connects the '職員' box to the '住民向けHP' box.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①巡回パトロール回数 ②浸水検知センサーLINEプッシュ通知登録者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水位監視職員の労働時間縮減率 ②大雨1回あたりの住民向けHPへのアクセス件数 	

事業概要 【デジタル情報提供サービス導入事業】

実施地域	神奈川県山北町	事業費	22,600千円
実施主体	神奈川県山北町、株式会社パスコ等	人口	9,878人
事業概要	<p>本町の社会課題を解決するため、基盤情報となる地理情報（道路・都市計画・防災情報等）を整備し、ASP（Application Service Provider）サービス方式による運用の公開型GIS（Geographic Information System）により、住民に分かりやすく行政情報等を可視化して提供することで、デジタル化の実装を行い住民サービスの向上に資するものである。</p>		
具体サービス	<p>【情報公開システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公開型GIS <p>【公開用データ作成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路台帳図 都市計画図 その他統合型GIS搭載中データの公開 <p>【庁内共有システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公図管理システム 	<p>The diagram illustrates the system architecture. At the bottom, a box labeled '空間情報' (Spatial Information) contains a stack of data layers: '各種既存データ' (Various existing data), '公図データ' (Public map data), '都市計画基本図データ' (Urban planning basic map data), and '道路台帳図データ' (Road ledger map data). An arrow points from this data layer to a box labeled '統合型GIS (庁内データ共有基盤) PasCAL for LGWAN'. From there, an arrow points to a box labeled '公図管理システム (庁内共有)'. Finally, an arrow points to the top box labeled '情報公開システム (町民向け) わが街ガイド'.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開GISサイトアクセス数 データ整備状況 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 図面照会の窓口訪問者の低減率 公開型GISに関する住民満足度 	


事業概要 【消防情報機器等整備事業】

実施地域	神奈川県箱根町	事業費	5,567千円 (200,000千円以内)
実施主体	神奈川県箱根町	人口	10,879人
事業概要	<p>国内外から多数の観光客が訪れ地理不案内な通報者も多い中で、災害状況を伝えることが困難な場合や応急手当の実施に不安な住民等に対し、リアルタイム映像の受信及び応急手当動画の配信をすることにより、通報者の負担を軽減し安心感を与える。また、IP無線で災害現場の映像・画像や地図データなどの情報を消防署と消防団が共有することにより、出場隊の的確・円滑かつ安全な災害対応を図り、安全・安心な地域作りを行う。</p>		
具体サービス	<p>【Live119サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 119番通報者が災害状況の詳細を全て電話で伝える事は困難なことからリアルタイム動画配信により、119番通報者の負担軽減を図る。 119番通報者へ、応急手等の分かりやすい動画を配信し、安心感を与える。 <p>【IP無線システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 消防署・消防団部隊へLive119の映像や各種情報を配信し、災害情報の共有を図る。 IP無線の位置情報をリアルタイムで把握し、部隊運用の効率化と安全管理体制を確保する。 	<p>The diagram illustrates the Live119 system workflow. On the left, a reporter (通報者) is shown calling 119 and sending a video of a fire scene. A text box indicates 'URLへアクセスして通報現場の撮影開始' (Start filming at the reporting site after URL access). In the center, the video is transmitted to a 'データセンター' (Data Center) via '映像' (Video). From the data center, the video is '映像共有' (Video Shared) to '消防隊・救急隊' (Fire Department/Emergency Services). On the right, a '指令員' (Commander) receives the video ('映像を受信') and sends 'ショートメッセージを送りますので、現場の撮影をお願いします。' (We will send short messages, so please start filming at the scene). The reporter also receives an 'SMSでURLを通知' (SMS notification with URL) from the system. The Live119 logo is at the bottom.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①災害対応時間の短縮</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①Live119通報者アンケートにおける安心感の割合</p>	

事業概要 【地図を活用した情報提供及び通報の可視化】

実施地域	神奈川県湯河原町	事業費	24,609千円
実施主体	神奈川県湯河原町	人口	23,902人
事業概要	<p>現在、個別に導入・運用しているGISを統合し、そこに、本町で所有する様々な情報を新たに追加整備し、一元化された地理情報システムとして公開していく。また、地域住民等から寄せられる通報、例に挙げると、風水害時の倒木・土砂流出・出水、日常における道路・防犯灯の不良などの通報を町民等が地理情報へ入力し、それを受けた行政と、その後の対応状況等を町民等がGIS上で共有できる可視化の実現を図るもの。</p>		
具体サービス	<p>【地理情報公開サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 行政が所有する様々な情報をカテゴリ分けした地理情報をWeb上で提供する。 町民や事業者等は、その情報を閲覧することにより、役所に出向くことなく情報の入手ができる。 <p>【町民通報サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 日常生活や風水害の災害時に、町民がスマートフォン等のモバイル端末から不良箇所等の情報を行政に通報する。 行政では、通報者へ電子メール等により随時、対応状況等を連絡し、近隣町民向けに地図上でその情報を共有する。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開するコンテンツ数 ②公開型GISアクセス数 ③町民等から受ける通報数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①GISの利用満足度 ②通報システムの利用満足度 	

事業概要 【除雪稼働管理システム構築事業】

実施地域	新潟県長岡市	事業費	77,003千円
実施主体	新潟県長岡市	人口	261,585人
事業概要	<p>長岡市では、冬期交通の確保のため、最大日当り400台以上の除雪車が稼働することになる。これらの効率的な稼働記録および運行情報の管理が課題となっている。本事業は、除雪車に通信機能付き稼働記録装置を搭載し、除雪稼働管理システムにて稼働記録と運行情報を一元管理することで、市民からの要望や災害級の降雪時に最適な除雪を行える体制を構築できるようになり、より良い市民サービスの提供を行うものである。</p>		
具体サービス	<p>【除雪作業効率化に伴う除雪満足度向上サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> • 運行情報を即時把握することで、市民からの要望に迅速かつ正確に対応できる。 • 稼働記録処理を効率化することで、削減した時間を市民対応時間に転化することができる。 • 雪災害時、作業の進捗状況を把握することで、市内外への応援体制の構築や迅速な情報提供を行うことができる。 • 将来的に稼働ルートの見直しによる効率化に活用することで、より効果的な除雪サービスを提供できる。 	<p>運行情報</p>  <p>除雪本部で即時把握</p> <p>要望への正確で迅速な対応 作業体制の適切な構築 災害時の迅速な情報提供</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①除雪稼働管理システムによる事務処理割合</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①稼働記録処理に係る時間の削減に伴う市民対応時間の増加割合</p>	


事業概要 【除雪集計システム導入業務】

実施地域	新潟県加茂市	事業費	23,221千円
実施主体	新潟県加茂市	人口	25,625人 (R4.1.1)
事業概要	<p>本市は除雪作業を業者に委託しているが、現状では作業することが分かっているにもかかわらず除雪状況をリアルタイムで把握できておらず、住民の要望・苦情に適切に対応できないことが課題となっているため、除雪集計システムを導入し除雪状況をウェブサイトからリアルタイムで市民に提供することで、苦情の軽減や住民からの要望の対応速度を高めサービス向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【除雪集計システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・管理サイト：作業実績の確認・修正、アラート確認、予算管理、各帳票出力等を行うサイト ・地図サイト：除雪車両の現在地や作業軌跡、苦情要望、現場写真等を地図上で確認するサイト ・公開サイト：市民向けに除雪車の現在地、作業軌跡、降雪情報等を公開するサイト <p>【システム機能】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常業務機能：作業状況確認、メッセージ送信、メール送信、降雪量入力 ・月次業務機能：月報出力、請求書出力 ・予算管理機能：予算額入力、各種帳票出力、雪寒指定道路積算 ・地図機能：作業軌跡参照・検索、苦情要望管理、現場写真管理 	<p>▲地図上に展開した作業軌跡</p> <p>▲公開サイトイメージ</p> <p>▲地図上に登録された現場写真・苦情要望</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開サイトアクセス数 ②システムによる対象除雪路線以外の作業路線箇所抽出数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪事業の経費削減 ②除雪関連の市民からの問い合わせ件数 ③公開サイト市民利用満足度 	

事業概要 【除雪管理システム導入業務】

実施地域	新潟県胎内市	事業費	18,800千円
実施主体	新潟県胎内市	人口	27,733人 (R4.12.1)
事業概要	<p>冬季期間降雪時の市道除雪作業について業者委託をしているが、除雪の進捗状況は、各業者へ電話等により確認している。そのため、市内全体を把握するのに時間差があり、住民の要望・苦情に適切に対応できないことが課題となっている。除雪管理システムの導入により、除雪状況をウェブサイトでリアルタイムに公表することで、市民からの問い合わせ、要望への対応速度を高めサービス向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・管理サイト：作業実績の確認・修正、アラート確認、予算管理、各帳票出力等を行うサイト ・地図サイト：除雪車両の現在地や作業軌跡、苦情要望、現場写真等を地図上で確認するサイト ・公開サイト：市民向けに除雪車の現在地、作業軌跡、降雪情報等を公開するサイト <p>【システム機能】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常業務機能：作業状況確認、メッセージ送信、メール送信、降雪量入力 ・月次業務機能：月報出力、請求書出力 ・予算管理機能：予算額入力、各種帳票出力、雪寒指定道路積算 ・地図機能：作業軌跡参照・検索、苦情要望管理、現場写真管理 	<p>▲地図上に展開した作業軌跡</p> <p>▲公開サイトイメージ</p> <p>▲地図上に登録された現場写真・苦情要望</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開サイトアクセス数 ②除雪路線の再編件数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪関連の市民からの問い合わせ件数 ②除雪協力企業数 ③アンケート調査において、除雪に「満足」と回答した割合 	

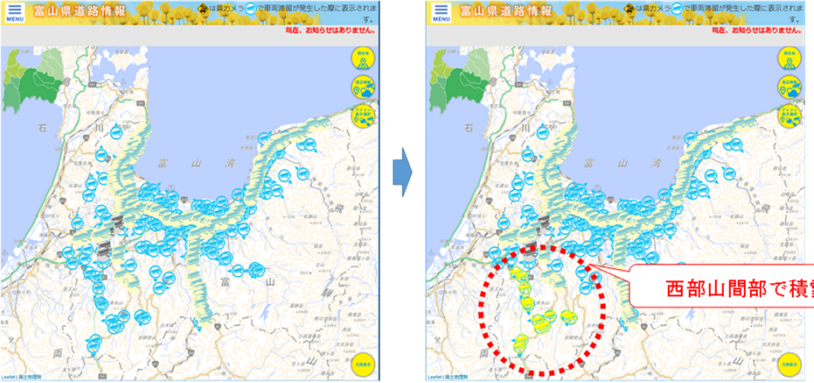
事業概要 【除雪車位置管理システム】

実施地域	新潟県弥彦村	事業費	5,626千円
実施主体	新潟県弥彦村	人口	7,686人
事業概要	<p>本システムは、除雪車に用意するスマホのGPSから稼働中の除雪車の位置情報を把握することにより、除雪状況をネット上でリアルタイムに村民へ提供し、除雪に関する苦情、要望の応対時間を削減することができます。また、GPSを利用して除雪車の稼働時間、距離から自動的に日報を作成することで職員と業者の負担を減らすだけでなく、GIS上に写真を投稿する機能から村民がデジタルに触れる機会を増やし、降雪時のサービス向上を図ります。</p>		
具体サービス	 <ol style="list-style-type: none"> ① 除雪車の位置情報をGIS上で公開 ② 除雪車が通る予定の道路をGIS上で公開 ③ 除雪されていない場所の位置情報と写真をGISに投稿 ④ GPS機能を利用して除雪車の稼働時間、距離のデータを吸い上げて自動的に日報を作成 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 除雪車稼働時のGISアクセス件数 ② 投稿機能の利用件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 除雪関連の問い合わせ件数（電話） ② サービス利用者の満足度 	

事業概要 【GISを活用した避難行動要支援者支援事業】

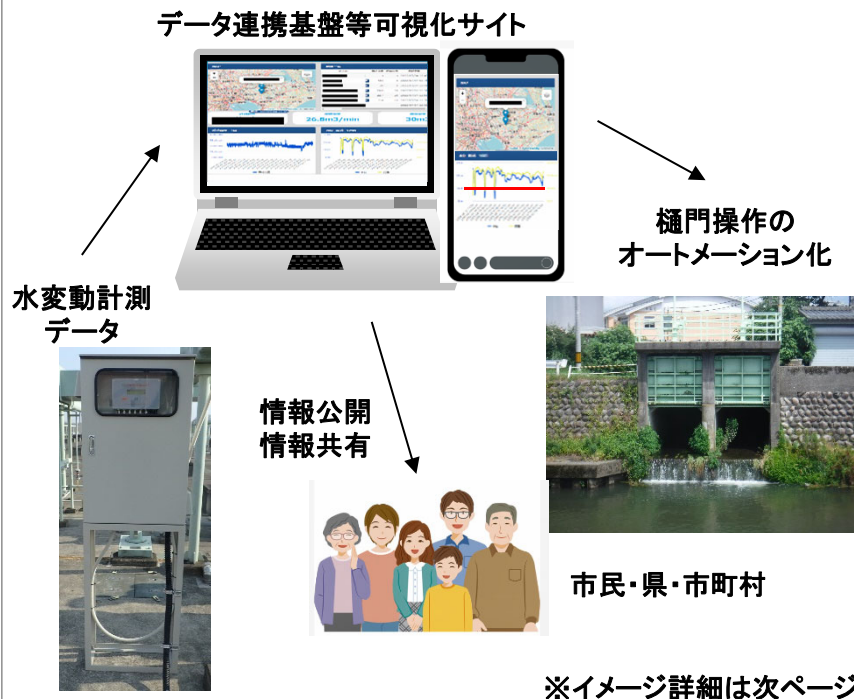
実施地域	津南町	事業費	1,738千円
実施主体	津南町	人口	8,896人
事業概要	<p>避難行動要支援者について、台帳で管理をしていたが、土地勘のない避難支援者は台帳のみで避難支援することが困難であった。そこで、GISを活用した台帳とハザード情報を重畳できるシステムを構築し、地図上でも避難行動要支援者名簿を管理し、内容を充実させる。かつ、GISで管理するハザード情報を活用し、災害対策基本法で義務付けられる個別避難計画について、優先度をつけ、策定を推進することで地域防災力を向上する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【避難行動要支援者の可視化（サービス）】 避難行動要支援者をGIS上に展開し、ハザード情報等を重畳することで、避難行動要支援者名簿をより具体的な内容に充実させる。かつ、避難計画の策定の優先を把握し、避難経路等を掲載した実効性のある個別避難計画の策定を目指す。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①要支援者名簿活用防災訓練実施数 ②個別避難計画作成数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①要支援者名簿活用満足度</p>	

事業概要 【土木公共施設DX推進事業】

実施地域	富山県	事業費	7,900千円
実施主体	富山県	人口	1,014,986人 (R4.12.1)
事業概要	<p>県民の安全・安心を確保するため、道路情報提供サービスにA Iで路面の積雪を判断する機能を追加し、積雪情報をホームページで視覚的に発信するとともに、ウェアラブルカメラを活用した公共工事の検査・監察業務の効率化を通じて、土木公共施設の安全性を維持・向上させる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【道路情報提供サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県ホームページ及びスマホアプリにより、路面監視カメラの画像や降積雪量、路面温度などの情報を提供するもの 本事業により、AIを活用した路面の積雪を判断する機能を追加し、視覚的に分かりやすく情報提供することでU I・U Xの向上を図る <p>【検査・監察業務効率化システムの導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県が行う公共施設の検査において、ウェアラブルカメラを活用し、現場に行かずに離れた場所（県庁など）から検査可能とするなど、検査業務の効率化により検査時間の縮減を図り、事業者の負担軽減を図るもの 	<p><道路情報提供サービスの機能追加イメージ> 路面の積雪状況によりカメラのアイコンの色が変化</p>  <p><検査業務のイメージ></p> 	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ホームページ閲覧数（12月～3月） ②システムを使用した工事検査・監察の実施数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者満足度 ② ③ 	

事業概要 【浸水対応迅速化に向けた水位・流速センサー導入事業】

実施地域	富山県高岡市	事業費	11,041千円
実施主体	富山県高岡市	人口	165,714人
事業概要	<p>高岡市を南北に流れる千保川に繋がる樋門の管理を行っている。局地的な大雨による河川増水の割合が年々高くなり、樋門から市街地への逆流による浸水被害を防ぐための樋門操作迅速化が求められている。水位・流速センサー導入で水変動常時監視を行うとともに、集積したデータから樋門のオートメーション化、水変動情報の市民公開を目指し、川に近づかなくとも市民と一体となって情報共有できる安全・安心な街づくりを目的とする。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【水変動データ集積による樋門管理効率化】 高岡市博労本町地内排水樋門に繋がる雨水排水路内に水位・流速センサーを設置する。センサーから得られた水変動計測データ（水位・流向・流速）は、センサーと接続された計測装置盤から発信されクラウドサーバーに自動保存される。 保存された水変動データ（水位・流向・流速）は、PCや携帯情報端末から常時監視が可能となる。ブラウザで閲覧できるため、時間や場所に関わらずデータの確認が可能となる。これにより現地調査に行く事なく雨水排水路内の水変動を遠隔監視調査をし、樋門の操作への迅速な判断が可能となる。 また、樋門操作のタイミングを蓄積された計測データから決めることができれば、監視グラフへ警報ラインを設定する事ができ、将来を見据えた樋門のオートメーション化が可能となる。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】 ①樋門に繋がる雨水排水路巡視調査頻度 ②水変動データ閲覧世帯数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】 ①本事業により恩恵を享受できる受益面積 ②浸水被害件数 ③サービス利用満足度世帯数</p>	



事業概要 【遠隔漏水監視システム導入による 水道管路管理の効率化】

実施地域	富山県高岡市	事業費	15,470千円
実施主体	富山県高岡市	人口	165,714人
事業概要	<p>市内主要交通ネットワークに布設されている水道管路は、阪神・淡路大震災前（平成7年以前）の非耐震継手を使用した老朽管路が多数布設されている。中でも漏水事故発生時、交通に多大な影響を及ぼす国道・県道横断管路や軌道下に布設されている管路、及び河川添架管など老朽化した主要管路に、遠隔漏水監視システムによる管路常時監視体制を構築する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>本システムの導入により水道管路の健全性を常時監視することができ、システムの漏水自動判定機能から漏水発生の兆候把握が可能となり、漏水事故発生前の主要老朽管路における布設替え優先度の指標となる。また、予期せぬ地震等の自然災害による漏水事故発生時にモバイル端末への自動メール通知機能により、漏水に対する早期確認・早期修繕が可能となり、重大事故を未然に防止することが可能となる。</p> <p>現状、漏水調査対応を行う職員数の減少や経験知のある職員の不足により、水道老朽管路に対する管路点検頻度が年に1回となっている。</p> <p>職員による点検から本システムによる監視体制に転換することで、迅速な漏水事故対応を可能とするとともに、マンパワー不足の解消と人的コストの削減を図る。</p> <p>このことにより、大規模漏水による断水・濁水を未然に防ぎ、市民への安全・安心な水道水の安定供給を行う。</p> <div data-bbox="1205 603 2033 1241" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">*1 音圧レベル(dB):音源によって観測点で検出する強さをレベル表示したものの</p> </div>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①監視管路延長 ②管路点検費用の低減 ③クラウドサーバーに保存されたデータ閲覧回数 <p>アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①給水人口一人当たり平均断水・濁水時間 ②異常発生時の対応までの時間短縮 		

事業概要 【統合型GIS導入による地図情報公開事業】

実施地域	富山県魚津市	事業費	10,000千円
実施主体	富山県魚津市	人口	39,919人
事業概要	<p>統合型GISの導入により、業務ごとに保有している地図情報や行政情報を統合整備し、データ連携基盤を活用したオープンデータ化の仕組みを構築することで、市民への速やかな防災情報の提供や、事業者が市役所窓口を訪れることなく必要なインフラ資料を閲覧できる環境を実現するもの。</p>		
<p>具体サービス</p> <p>【地図情報オープンデータ化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ハザードマップ、子育て施設等の公開 市道路線番号等インフラ情報の公開 データ連携基盤の活用 			
<p>主なKPI</p> <p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開マップ数 事業者に対する窓口でのGISデータの年間交付件数の削減 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 市民利用満足度 事業者利用満足度 		

事業概要 【ICT技術を活用した地図情報公開サービス事業】

実施地域	富山県滑川市	事業費	7,998千円
実施主体	富山県滑川市	人口	32,878人
事業概要	<p>本事業では、都市計画基本図や写真地図データをベースに、道路、上下水道等のインフラ施設をはじめとする行政情報を搭載し、統合型GISを市内における地図データ連携共通プラットフォームとして構築する。さらに、公開型GISを導入してホームページ上で公開することにより、従来の窓口閲覧等における問合せ時間や来庁機会などの住民負担を軽減し、住民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【統合型GIS構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地図データ連携共通プラットフォーム構築 ・認定路線網データ、上下水道管路データ等のセットアップ（各種行政情報の一元管理） <p>【公開型GIS構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公開型GISによるホームページ公開 ・写真地図、認定路線網データ、上下水道管路データ等の情報掲載（問合せ時間や来庁機会の軽減） 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②公開型GISの搭載コンテンツ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①関係業務に係る窓口来庁者の減少数 ②公開型GISサービス利用者の利用満足度 	

事業概要 【平時から有事まで利用可能な防災DXの導入】

実施地域	富山県小矢部市全域	事業費	7,367千円
実施主体	富山県小矢部市等	人口	28,559人(R5.1時点)
事業概要	<p>災害発生時においては、避難から救援、復興支援に至るまで、関連情報について組織を超えたデータ連携を行い、確実な情報連携と迅速な意思決定が求められます。そこで、関係者と即時情報連携ができるフロー情報が得意なビジネスチャットと市民の安否確認として利便性の高いツールの双方を導入することで、防災DXを推進するためのプラットフォームを構築します。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>【ビジネスチャットツール「LoGoチャット」】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セキュリティが担保されたLGWAN環境に接続可能なため、安全・安心に利用できます。 ・LGWAN環境にしながら、外部機関等とのやりとりも可能であり、災害対応に強くなります。 ・他の自治体との関係が容易になります。 <p>【電子回覧板・安否確認アプリ「結ネット」】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・紙による回覧板や広報配布物をデジタル技術で電子化します。アプリはもちろん、パソコン、メールでも可能です。 ・災害時にはモードを切り替え、市民の安否確認ツールとして利用できます。 ・自治体からの情報も一斉配信可能となります。 ・自治体の防災メールシステムと連携し、市民の生命に関わる重要な情報をワンストップで発信できます。 </div> <div style="flex: 2;"> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ビジネスチャット接続数 ②結ネットの自治会導入数 ③結ネットの行政情報発信数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ビジネスチャットの利用満足度 ②結ネットの自治会満足度 	

事業概要 【住民参加型インフラ管理システム構築事業】

実施地域	富山県南砺市	事業費	13,720千円
実施主体	富山県南砺市	人口	47,778人
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ➤ インフラの老朽化と災害の頻発が進むなか、各地域では、限られた財政力と人的資源で住民の安心安全な生活を実現することが求められている。 ➤ 住民参加による自立的なインフラ管理システムを構築し公開することで安全性の向上と維持管理コストの削減の両立とサステナブルな社会の形成を実現する。 		
具体サービス	<p>【住民参加型のインフラ管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> インフラや防災関連データの重ね合わせと分析が可能なインフラ管理システムを導入 分かりやすいシステムとするために、ドローンで撮影した画像データを活用。 住民参加による情報収集を可能とするために、既存の「南砺市防災アプリ」のデータとの連携機能を実装する。 市民への情報公開時にもインフラ管理システムを活用することで、住民参加の意識を醸成する。 インフラ・防災関連データの可視化・分析により、維持管理計画の最適化、自主点検・補修の支援、災害・防災時の情報把握、的確な避難指示を実現する。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①南砺市防災アプリを利用して修理必要箇所を通知した通知数 ②インフラ管理システム（道路情報公開）サイトのアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①道路の通行のしやすさ満足度 ②南砺市防災アプリの利用率 ③インフラ管理システム（道路情報公開サイト）の利用満足度 	

事業概要 【迅速・公平な被災者支援実現事業】

実施地域	石川県全域	事業費	80,000千円
実施主体	石川県、県内全市町	人口	1,124,501人
事業概要	<p>頻発する自然災害への対応の際は、庁内および県・市町間の横断的な情報収集・共有が不可欠。しかし、現状、被災者の情報は部局ごとにExcelで管理しており、県や他市町への情報共有もメールや電話等で行っていたため、情報共有や支援状況の把握に時間を要していた。また、罹災証明の発行も手間がかかるものだった。被災者支援システムを導入することで、被災者への迅速な支援を可能にすることを旨とする。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p><被災者支援システムの導入></p> <ul style="list-style-type: none"> • 応急対応から生活再建までを一元的に管理することで、迅速で公平な被災者支援が可能に • 県と全市町で共同利用することで、迅速な情報連携が可能に <p> 応急対応：防災設備管理/被災情報管理 被害調査：モバイル建物被害調査機能 調査結果管理：調査結果登録機能 被災証明：罹災証明書発行 生活再建：支援制度台帳 </p> <p><県民のメリット></p> <ul style="list-style-type: none"> • 情報が一元管理されることにより、迅速な応急対応を受けられることができる • 罹災証明書発行までの時間が短縮される • 被災者台帳のシステム化により、支援の重複や漏れを避け、迅速・公平な処理が可能 	<p>The diagram illustrates the disaster relief process. At the top, a timeline shows the sequence: 被災者 (Victim) → 災害発生 (Disaster Occurrence) → 被災 (Disaster) → 罹災証明書取得 (Disaster Certificate Issuance) → 支援の受給 (Receiving Support) → 生活再建 (Reconstruction). Below this, a central flow shows the management of support history and reconstruction tasks. The system menu includes five main functions: 1. 応急対応 (Emergency Response), 2. 建物被害認定調査 (Building Damage Confirmation Survey), 3. 調査結果登録 (Survey Results Registration), 4. 罹災証明書発行 (Disaster Certificate Issuance), and 5. 被災者台帳管理 (Victim Register Management). Each function is accompanied by a brief description of its benefits, such as unified management, reduced time for data entry, and streamlined certificate issuance.</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①住家の被害認定調査員の人数 ②市町合同研修会の参加人数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①災害対策に関する県民の満足度 	

事業概要 【積雪深自動モニタリングシステムを活用した除雪業務の効率化】

実施地域	石川県珠洲市	事業費	21,935千円
実施主体	石川県珠洲市	人口	12,980 (2022.12.1)
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> 適切な除雪作業を行うにあたり積雪状況の把握は重要な工程であり、市職員による目視での測定を実施している。測定に係る時間の短縮化、急な大雪への迅速な対応のため「積雪深センサー」と「データ閲覧システム」が一体となった積雪深自動モニタリングシステムを導入し、積雪状況をいつでも、どこでも確認できるサービスを実現する。また除雪車にはGPS端末を搭載することで、除雪作業進捗状況の把握と効率化を図る。 		
具体サービス	<p>【積雪深自動モニタリングシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> IoTセンシング機器による積雪深自動計測機能 IoTセンシング給電（バッテリー方式） 積雪深計測データのクラウド運用・保管 積雪深計測データのモニタリング機能（スマートフォン、PC等による閲覧） 積雪深計測データのメール通知機能 CSVダウンロード（過去データをCSV形式でダウンロード） <p>【除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS端末による除雪作業進捗状況の随時把握 除雪日報の自動作成 除雪作業の「重点箇所」や「危険箇所」の登録によるオペレーターへの注意喚起機能 	<p>「積雪深計測センサー」と「データ閲覧システム」が一体になったモニタリングシステム</p> <p>センサー本体 除雪管理システム 閲覧用システム画面</p> <p>クラウド</p> <p>情報共有・連携</p> <p>除雪業務にお悩みごはありませんか？</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①赤外線式積雪深（IoT）センサー設置箇所数（箇所） ②GPS端末を搭載した除雪車の台数（台） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市職員が積雪深の計測に要した平均時間（時間） ②除雪事業者から実績報告、請求書等が提出されるまでにかかる日数（日） ③除雪作業の満足度（ポイント） 	

事業概要 【マップデジタイズによる情報収集容易化事業】

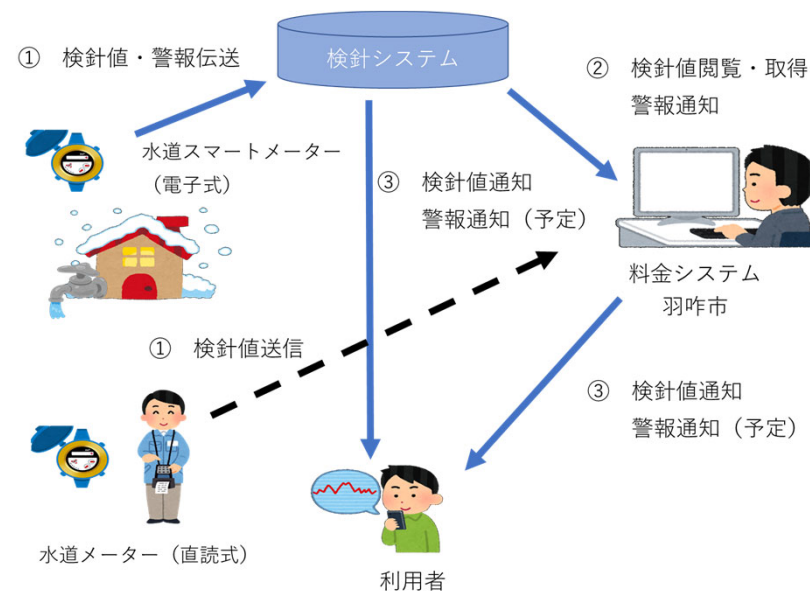
実施地域	石川県加賀市	事業費	49,182千円
実施主体	石川県加賀市	人口	63,543人
事業概要	<p>本事業では、すべての市民・事業者等が本市の行政情報（都市計画、防災等）を利用者に合った手法・機会 で取得できるよう、インターネットと地図情報を用いて、いつでも・どこでも閲覧可能なシステムを構築する。また、シス テム構築に伴い、本市のベースレジストリとなる都市計画基本図のデータについて、市全域の修正数値図化を行い、 地形データ（レベル2,500）を整備する。</p>		
具体 サービス	<p>①市民・事業者への情報提供用GISの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公開型GISを用いて、行政情報を地図として分かりやすく提供する仕組みを構築する。 ・インターネットから利用でき、あらゆる端末・ブラウザから閲覧可能なものとする。 ・分かりやすく簡易な操作性を有するものとし、誰でも利活用できるようにする。 ・情報の検索や画像・図面等の確認、印刷等が実行できる機能も整備し、多様な行政情報の利活用を促進する。 ・公開型GISには、都市計画規制情報や防災情報を搭載する。 ・基盤となる都市計画基本図データは、航空写真測量を用いて市全域の地形データ（縮尺1/2,500）を整備する。 		
主な KPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス数 ②公開型GISに搭載するデータの種類 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①行政情報提供に関する市民の満足度が向上する ②地図情報の利用しやすさに関する市民の満足度が向上する 	

事業概要 【GISを活用した住民サービス向上事業】

実施地域	石川県羽咋市	事業費	6,343千円
実施主体	石川県羽咋市、LGWAN – ASP提供事業者	人口	20,178人
事業概要	<p>現状、庁内事務利用のみとなっている統合型GISを形態変更（自庁方式→LGWAN-ASP方式）し、従来から課題であった紙地図で管理している消火栓位置図や地区防災マップ、町会が運営管理する防犯灯管理等を電子地図化、公開し、行政と住民の双方で利活用することにより、住民サービスの向上や行政事務の効率化を図る。さらに、IoT機器で取得するビッグデータを組み合わせ、データに基づいた施策を推進する。</p>		
具体サービス	<p>(1)紙地図管理のデジタル化（電子地図化）</p> <ul style="list-style-type: none"> ①消火栓の位置図をデジタル化し、消火活動時の位置把握に提供 ②防犯灯の位置図をデジタル化し、町会運営の管理に提供 ③地区防災マップをデジタル化し、提供 ④空き家情報を電子地図上に掲載 ⑤各種ハザードマップの掲載 ⑥要支援者情報の掲載取扱いの確立 <p>(2)IoT機器にて取得するビッグデータと(1)の地図情報を連携し、複合的なマップ情報を検討・提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ①テレマティクス交通安全マップ ②通学路における外灯配置適正マップ 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①GIS／データ連携基盤の新規マップ数 ②データ連携基盤のアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①データ連携基盤の利用者満足度 ②EBPMによる新規事業数 	

事業概要 【水道スマートメーター導入事業】

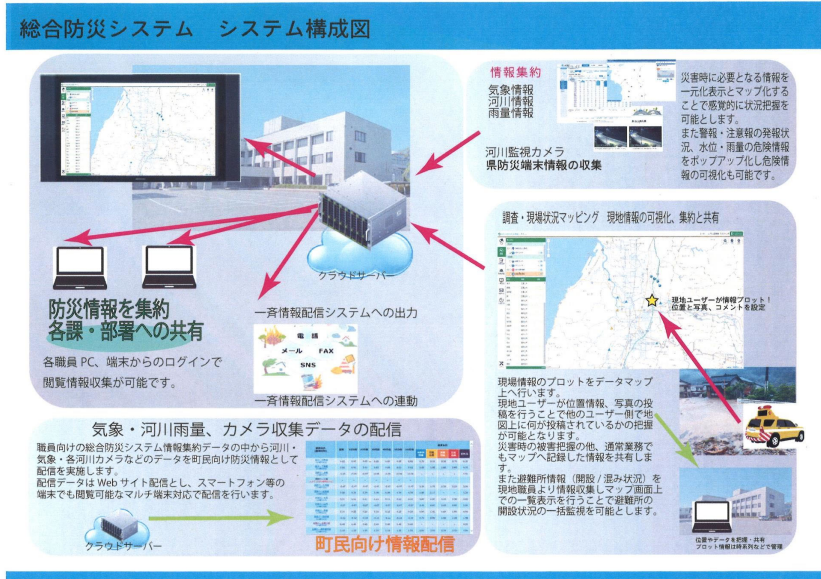
実施地域	石川県羽咋市	事業費	11,980千円
実施主体	石川県羽咋市	人口	20,178人
事業概要	<p>山間部に位置する集落の安定した検針をするために水道スマートメーターを200個程度導入し、漏水の早期発見と安定した水道配水を実現する。</p> <p>そのために、水道メーターの指針データを送信し、クラウドの検針システムでの確認や既存の料金システムに反映させるIOTネットワークシステムを構築する。</p>		
具体サービス	<p>積雪の多い山間部、大口径の水道を利用する施設及び新たに開発する分譲地に水道スマートメーターを導入し、遠隔で水道メーターの指針データをクラウドの検針システムに送信することで、指定した時間や日単位の使用水量を個別に確認できる。</p> <p>これにより、漏水の早期発見や過大水量、水不使用等のお知らせが可能となり、料金負担の軽減や見守りにもつながる。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①水道スマートメーター設置件数</p> <p>②異常値通知件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①推定検針数</p> <p>②宅内漏水の発見件数</p> <p>③ユーザーの利用満足度</p>	



事業概要【防災情報プラットフォーム構築事業】

実施地域	石川県かほく市	事業費	11,700千円
実施主体	石川県かほく市	人口	35,955人
事業概要	<p>かほく市用にカスタマイズした防災情報アプリを導入し、スマホ等のGPS機能を活用してアプリ使用者の現在地周辺のWEBハザードマップや避難所の位置、混雑状況を提供する。また地域メールなど既存の情報伝達ツールと連動させ、災害情報や避難情報のPUSH型の一斉配信を可能とするほか、多言語や音声による配信を取り入れ外国人や高齢者へ配慮する。また市民がアプリ内で情報を収集できるよう、防災情報サイトや気象・河川・道路・ライフライン情報をリンク付けするほか、防災講座やグッズ、防災土育成周知などPULL型情報も整備する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>＜防災情報プラットフォーム構築＞</p> <p>「かほく市防災情報アプリ」を導入し提供することで、市民が日頃より手にしているスマートフォン等を通じ、防災情報及び避難情報を時間、場所、人を問わず配信及び提供できる仕組みをつくる。機能は事態変化に応じた情報提供を行うものとし、市民に寄り添った防災情報プラットフォームを構築する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○「日頃の備え」・・・ 防災講座、防災グッズ、防災土育成PRなど ○「現状の把握」・・・ WEBハザードマップ、避難所位置 気象・河川・道路情報など ○「発災直後」・・・ 避難情報 ○「避難時の行動」・・・ 避難所開設情報、混雑情報、ライフライン情報など 	<p>＜防災情報プラットフォーム概要図＞</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①防災アプリダウンロード件数 ②アプリを活用した防災訓練の実施 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①防災土育成人数増加 ②防災アプリサービス利用満足度 ③ 	



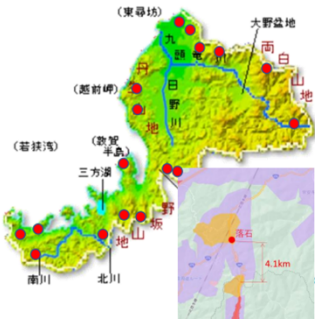



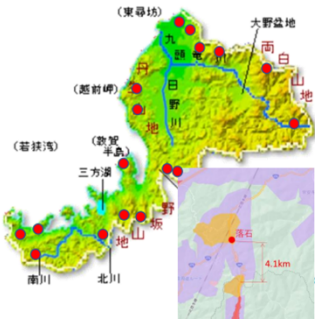



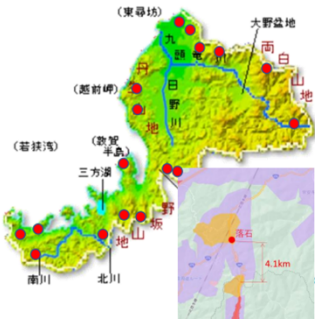

事業概要 【総合防災システム導入による防災情報等収集・発信力の強化】

実施地域	石川県宝達志水町	事業費	12,007千円
実施主体	石川県宝達志水町	人口	12,280人
事業概要	<p>総合防災システムの導入により、災害時の情報収集体制の強化を図るとともに、一斉情報配信システムを活用して迅速かつ正確に防災・災害情報を住民全体へ届け、避難行動の促進や防災意識の向上など、住民の安全・安心な生活に寄与する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【総合防災システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害情報等の収集 防災・災害情報等の配信 	 <p>総合防災システム システム構成図</p> <p>この図は、クラウドサーバーを中心としたシステム構成を示しています。左側には「防災情報を集約 各課・部署への共有」があり、各職員PCや端末からのログインで閲覧情報収集が可能です。右側には「気象・河川雨量、カメラ収集データの配信」があり、職員向けの総合防災システム情報集約データの中から河川・気象・各河川カメラなどのデータを町民向け防災情報として配信を実施します。また、「町民向け情報配信」も示されています。右側の詳細説明には、「情報集約」で気象情報、河川情報、雨量情報を一元化表示とマップ化することで効果的に状況把握を可能とし、また警戒・注意報の発報状況、水位・雨量の危険情報をポップアップ化し危険情報の可視化も可能です。また、「調査・現場状況マッピング」で現地情報の可視化、集約と共有が行われ、現場情報のプロットをデータマップ上へ行います。現地ユーザーが位置情報、写真の投稿を行うことで他のユーザー側で地図上に何が投稿されているかの把握が可能となります。災害時の被害把握の他、通常業務でもマップへ記録した情報を共有します。また避難所情報（開設/混み状況）を現地職員より情報収集しマップ画面上での一覧表示を行うことで避難所の開設状況の一括監視を可能とします。</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①各種情報伝達手段の登録者数 ②システムから一斉通知する通知数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民の利用満足度向上 ② ③ 	

事業概要 【ICT技術を活用した地図情報公開サービス】

実施地域	石川県中能登町	事業費	22,506千円
実施主体	石川県中能登町	人口	17,087人（R5/2/1現在）
事業概要	<p>本事業では、町全域を対象とした航空写真撮影及び写真地図を作成する。写真地図上には、道路、上下水道等のインフラ施設に関する行政情報を搭載し、統合型GISを庁内における地図データ連携共通プラットフォームとして構築する。さらに、公開型GISを導入し、ホームページ上で公開することにより、従来の窓口閲覧等における問い合わせ時間や来庁機会などの住民負担を軽減し、住民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【航空写真撮影】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航空写真撮影 ・写真地図作成（デジタルオルソ作成） ・基盤地図修正 <p>【統合型GIS構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地図データ連携共通プラットフォーム構築 ・認定路線網データ、上下水道管路データ等のセットアップ（各種行政情報の一元管理） <p>【公開型GIS構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公開型GISによるホームページ公開 ・写真地図、認定路線網データ、上下水道管路データ等の情報掲載（問い合わせ時間や来庁機会の軽減） 	<p>航空写真撮影及び写真地図作成</p> <p>町全域のベースマップ</p> <p>統合型GIS</p> <p>写真地図データ</p> <p>地図データ連携共通PF</p> <p>インターネット公開</p> <p>認定路線網</p> <p>上下水道管路</p> <p>地図情報公開サービス</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②公開型GISの搭載コンテンツ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GIS利用に伴う住民アンケート調査 	

事業概要 【ふくいの空から県民を守るドローン防災事業】

実施地域	福井県全域	事業費	198,468千円									
実施主体	福井県	人口	751,761人									
事業概要	<p>防水・目視外自動飛行機能を有した災害用ドローンを配備し、県境道路や県内全域の河川について、自動飛行ルートを実前登録することで、発災時に災害現場の早急な状況把握に努めるとともに、県民への情報発信や災害復旧の早期完了を図る。</p>											
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【災害用ドローンの被災箇所自動飛行システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害用ドローンを県内に8台配備 県境道路や行止まり道路、全河川について飛行ルートの事前登録を実施 災害時に自動飛行を行い、被災箇所を早期に把握 <p>【災害情報発信サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 危機対策防災課と連携し、災害用ドローンで撮影した被災情報を早期にSNSや電子メール、HPで県民に提供 </div> <div style="width: 50%;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>(1) 災害用ドローン等の機器配備</th> <th>(2) 自動飛行航路の事前登録</th> <th>(3) 災害時の早期状況把握</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">  × 8 台 タスクフォースの結成  1 台あたり 職員 1 名 委託 2 名 </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td> 県庁および各土木事務所に 8 台 配備 ・モバイル通信を活用した自動運転 (4 km) 機能 ・防水機能 </td> <td> 県内全域を対象に航路を取得 ・ 432 箇所 を登録 (約 4 km/箇所) ・ 県境や行止まりの道路 約 150 km (38 箇所) ・ 河川、砂防河川 約 1575 km (394 箇所) ・ データは各ドローンで共有 ・ 同時に取得する写真は写真機に使用 </td> <td> タスクフォースが現地へ急行 ・ 調査時間 8h → 0.6h に短縮 ・ 状況写真はクラウド等を活用し水防本部に提供 県民へ早期に被害情報を提供 ・ 40箇所/年の災害を想定 </td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>			(1) 災害用ドローン等の機器配備	(2) 自動飛行航路の事前登録	(3) 災害時の早期状況把握	 × 8 台 タスクフォースの結成  1 台あたり 職員 1 名 委託 2 名			県庁および各土木事務所に 8 台 配備 ・モバイル通信を活用した自動運転 (4 km) 機能 ・防水機能	県内全域を対象に航路を取得 ・ 432 箇所 を登録 (約 4 km/箇所) ・ 県境や行止まりの道路 約 150 km (38 箇所) ・ 河川、砂防河川 約 1575 km (394 箇所) ・ データは各ドローンで共有 ・ 同時に取得する写真は写真機に使用	タスクフォースが現地へ急行 ・ 調査時間 8h → 0.6h に短縮 ・ 状況写真はクラウド等を活用し水防本部に提供 県民へ早期に被害情報を提供 ・ 40箇所/年の災害を想定
(1) 災害用ドローン等の機器配備	(2) 自動飛行航路の事前登録	(3) 災害時の早期状況把握										
 × 8 台 タスクフォースの結成  1 台あたり 職員 1 名 委託 2 名												
県庁および各土木事務所に 8 台 配備 ・モバイル通信を活用した自動運転 (4 km) 機能 ・防水機能	県内全域を対象に航路を取得 ・ 432 箇所 を登録 (約 4 km/箇所) ・ 県境や行止まりの道路 約 150 km (38 箇所) ・ 河川、砂防河川 約 1575 km (394 箇所) ・ データは各ドローンで共有 ・ 同時に取得する写真は写真機に使用	タスクフォースが現地へ急行 ・ 調査時間 8h → 0.6h に短縮 ・ 状況写真はクラウド等を活用し水防本部に提供 県民へ早期に被害情報を提供 ・ 40箇所/年の災害を想定										
主なKPI	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <p>① 災害用ドローンの稼働回数 ② 災害情報等の発信回数</p> <p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <p>① 車両通行不能箇所の状況把握に要する日数の縮減 ② 災害情報発信サービスの充実度 ③ 県内における無人航空機操縦士の増加</p>											

事業概要 【市民生活の安心・安全のための情報収集・情報発信事業】

実施地域	福井県大野市	事業費	16,889千円
実施主体	福井県大野市	人口	31,012人
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ● 特別豪雪地帯に指定されている大野市において、冬季の除雪による安全安心な道路環境を提供し続けるため、積雪センサーと道路監視カメラを設置する。 ● 大野市はハザードマップにおいて市街地区域の約6割が水害リスクを抱えており、河川溢水時の迅速な初期対応のため河川監視カメラを設置する。 		
具体サービス	<p>【積雪センサーと道路監視カメラの設置】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 市道のうち積雪量が多く、除雪車の出動判断のための現地確認に時間を要する3箇所積雪センサーと道路監視カメラを設置する。 ● 福井県と連携し、県が運営する県内の国道、県道の積雪状況を閲覧することができる「みち情報ネットふくい」に情報を掲載する。 <p>【河川監視カメラの設置】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 大雨の際に河川が溢水し周辺の住宅が浸水しやすい2箇所河川水位監視カメラを設置する。 ● カメラの映像は市ホームページで道路カメラとともに配信し、大雨による災害の危険性が高まる際の初動対応の誤りを防ぎ、市民が防災行動をとるための判断を行う参考としてもらう。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①情報掲載Webサイトの閲覧件数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水害による人的被害の件数 ②スキー場からの除雪要望件数 ③ 	

事業概要 【災害情報配信一元化システム】

実施地域	福井県あわら市	事業費	1,063千円
実施主体	福井県あわら市	人口	26,901人
事業概要	<p>市民への災害情報伝達手段として、防災行政無線、防災行政無線災害情報テレホンサービス、市ホームページ、市防災メール、Yahoo!防災速報アプリ、Lアラート、SNSの7つがあるが、有事の際には、それぞれのシステムに情報を入力していた。一元化システムを導入することで、入力作業が省力化され、かつ、市民に必要な情報が迅速に提供できるようになる。</p>		
具体サービス	<p>【災害情報配信一元化システム】 災害情報一元化システムに必要な情報を入力することで、市ホームページ、あわら市防災メール、防災行政無線災害情報テレホンサービス、Yahoo!防災速報アプリ、SNSへの連携が可能となる。 入力作業が一回で済むことから、職員の負担が減るだけでなく、従来よりも迅速に市民への情報提供が可能となる。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①行政からPUSH通知を受けられることができる人数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①市民アンケートにおける「災害に強いまちづくり」に関する市民満足度 ② ③ 	

事業概要 【ICT活用による都市排水路浸水対策事業】

実施地域	福井県あわら市	事業費	2,083千円
実施主体	福井県あわら市	人口	26,901人
事業概要	<p>近年、大型の台風やゲリラ豪雨と呼ばれる集中豪雨など、異常気象がもたらす災害の被害が増加傾向にあり、本市の温泉街を通る都市排水路においても浸水対策が急務となっている。都市排水路にカメラ及び水位計を設置することで、スマホからの状況確認、異常発生時には職員へのメール通知など、緊急時の情報をいち早く察知できることが可能となり、市民への避難指示や災害予防対策が迅速に行うことが可能となる。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>【ICT活用による都市排水路浸水対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・温泉街を通る都市排水路の2カ所に監視カメラ及び水位計を設置することで、スマホからの状況確認及び異常発生時における職員へのメール通知などが可能となるサービス。 ・従来の目視巡回点検に比べ、複数個所の状況をスマホ画面から同時に確認できることから、市民への迅速な避難指示や災害予防対策が可能となる。 ・水位や雨量情報等のデータ取得、データ蓄積が進むことで、災害予防対策に関する判断指標等が確立するとともに、データを活用した行政運営が可能となる。 </div> <div style="flex: 2;"> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水位確認・記録・共有作業の省力化 ②判断指標確立のためのデータ取得件数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民アンケートにおける「災害に強いまちづくり」に関する市民満足度 ② ③ 	

事業概要 【積雪モニタリングシステム事業】

実施地域	福井県永平寺町	事業費	4,565千円 (200,000千円以内)
実施主体	福井県永平寺町	人口	18,059人
事業概要	<p>当町は冬季期間において降雪する地域であり、除雪作業は地域住民に無くてはならないサービスである。昨今の気象状況の変化に伴い、除雪作業の正確性及び時間短縮が求められている。このことから、積雪深計測センサーによる道路積雪状況確認に伴い、住民の通勤・通学に影響を及ぼさないよう除雪作業の早期終了を行うことで住民サービスの向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【積雪深自動モニタリングシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 積雪深計測センサーによる道路積雪状況確認に伴い、除雪パトロール時間及び除雪作業時間の短縮を行い、住民サービスの向上を図る 積雪深をデジタル化することで除雪出動時の適正化を行い、公平な住民サービスを図る 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①積雪深計測センサーによる出動回数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①除雪作業の早期終了割合</p>	

事業概要 【課題解決学術都市の実現】


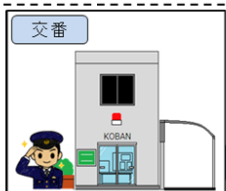


実施地域	山梨県都留市	事業費	21,482千円
実施主体	山梨県都留市等	人口	29,203人
事業概要	<p>都留市は、市域が幾筋もの尾根と谷で構成されるため、平面情報だけでは、移動の利便性や災害のリスク等が伝わらない課題を抱えている。本市には、公立大学法人都留文科大学、健康科学大学看護学部、産業技術短期大学校都留キャンパスの3つの高等教育機関が所在し、学生と地域が密接に関わる官学連携環境を踏まえ、行政データの公開やその利活用を通じて、共に地域が抱える課題に対処するために下記の取り組みを実施する。</p>		
具体サービス	<p>【①共用空間データの整備】 都留市の基盤情報となる共用空間データを整備し、データの可視化を実現する。</p> <p>【②データ発信のための地理情報システム構築】 行政データを加工できるツール（GIS）の導入及び利活用についての職員知識醸成を図る。住民に向けたオープンデータ活用のための視覚化（地図化やグラフ化）等の環境を整備する。</p>	<p>データアセット</p> <p>データ連携基盤</p> <p>活用</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①住民基本台帳の位置情報化の住民カバー率 ②3Dマップ上に災害発生情報（火災等）を発信 ③公開されたオープンデータのDL数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①本人確認が必要なくなった業務数 ②3Dマップ公開サイトに関する利用満足度調査 ③オープンデータサイトに関する利用満足度調査 	

事業概要

【甲斐市公開型GISシステムにおけるドローン活用事業および甲斐市ドローン操縦人材育成事業】

実施地域	山梨県甲斐市	事業費	14,690千円
実施主体	山梨県甲斐市、アジア航測株式会社、学校法人日本航空学園	人口	76,590人(2022.12月末)
事業概要	<p>令和5年度(6月頃)から一般公開を予定している公開型GISシステムにドローンによる空撮映像のコンテンツを追加し、システム上で観光資源や土砂災害警戒区域等の空撮映像を令和5年度中に視聴可能にすることで「市の魅力発信」と「防災基盤」の強化を図るとともに、市民の郷土愛の醸成と防災意識の向上に資するものとする。併せて、消防団員を対象にドローン操縦講習を実施し、人材育成を図ることで地域防災力の強化に繋げる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【GISシステムにおける空撮映像の配信サービス】 公開型GISシステムのホーム画面に、空撮動画を集めたコンテンツを作成するとともに、地図上で地点を選択することも動画視聴を可能にする。 空撮動画のメニューは魅力発信と防災。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 魅力発信 = シティプロモーション ● GISシステムにドローンで空撮した市の観光資源（昇仙峡や信玄堤など）の空撮映像コンテンツを作成し、利用者が空撮映像を視聴可能に。 ● 防災基盤の強化 ● GISシステムにドローンで空撮した土砂災害警戒区域等や河川の空撮映像コンテンツを作成し、利用者が空撮映像を視聴可能に。 	 <p>システムのイメージ</p> <p>コンテンツ作成</p> <p>空撮動画</p> <p>甲斐市役所 〒400-0192 山梨県甲斐市藤原 2610 番地 電話：055-276-2111 ファクス：055-276-7215</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISシステム（空撮動画コンテンツ）における空撮動画の追加件数 ②ドローン操縦講習会の実施回数とのべ参加人数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISシステムへのアクセス件数 ②ドローン操縦講習会参加者の習得度および満足度 	

事業概要 【交番ネットワークカメラ設置事業】

実施地域	長野県	事業費	45,487千円																								
実施主体	長野県	人口	2,017,686人 (R4.12.1)																								
事業概要	<p>交番にネットワークカメラを設置し、警察署や他の交番とネットワークで繋ぎ、以下の目的を達成する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 カメラとマイク等により交番勤務員が不在でも、来訪者の対応が十分にできるようにする。 2 交番間の通信を利用して交番勤務員の合理化を図り、合理化した人員を警察官が手薄な交番に配置する。 																										
具体サービス	<p>【ネットワークカメラ設置】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県下全交番にネットワークカメラを設置し、交番の安全対策、警察官不在時でも来訪者の相談等に対応。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: 30%;"> <p>交番のカメラの設置場所</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">交番設置機器</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネットワークカメラ</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>マイク</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>スピーカー</td> <td>2台</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: 30%;"> <p>交番</p>  <p style="text-align: center; background-color: yellow; padding: 2px;">P-WANネットワーク</p>  </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: 30%;"> <p>警察署</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">警察署設置機器</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>デスクトップパソコン</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>液晶モニター</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>マイク</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>スピーカー</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>レコーダー</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>映像監視ソフトウェア</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>スイッチングハブ</td> <td>1台</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 音声AI機能搭載カメラなので、大声や破壊音などの識別が可能。 ◆ 不在時でも風除室には入室できるので、事務室と同様のカメラ等を設置する。 ◆ 交番同士の通信も可能。 <ul style="list-style-type: none"> ◆ 通報を受けると、警察署のパソコンが自動でお知らせ。 ◆ 交番不在時は、警察署員が来訪者の映像を見ながら対応が可能。 ◆ 交番の映像は警察署側で保存 ◆ P-WANを使用するので、通信料は無料。 </div>			交番設置機器		ネットワークカメラ	2台	マイク	2台	スピーカー	2台	警察署設置機器		デスクトップパソコン	1台	液晶モニター	1台	マイク	1台	スピーカー	1台	レコーダー	1台	映像監視ソフトウェア	1台	スイッチングハブ	1台
交番設置機器																											
ネットワークカメラ	2台																										
マイク	2台																										
スピーカー	2台																										
警察署設置機器																											
デスクトップパソコン	1台																										
液晶モニター	1台																										
マイク	1台																										
スピーカー	1台																										
レコーダー	1台																										
映像監視ソフトウェア	1台																										
スイッチングハブ	1台																										
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① ネットワークカメラを活用し対応した件数 ② ネットワークカメラの設置個所数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 地域住民の安心安全に係る満足度 ② 当直ができない交番の減少数 																									

事業概要 【消防団災害活動支援事業】

実施地域	長野県 上田市	事業費	3,000千円
実施主体	長野県 上田市、上田市消防団、エプソンアヴァシス株式会社	人口	153,692人 (2022.12.1)
事業概要	<p>本事業は、消防団員各自が持つスマートフォンにアプリをインストールすることにより、消防団が災害活動を行ううえでの支援を行うもので、上田市から配信される火災情報に記載されている目標物から、自動で災害地点を特定した地図を、出動対象となる分団員に配信し、災害現場の特定を可能にするものであり、当該地図には消火栓や防火水槽などの水利情報も表示される。また、アプリはLINEと連携することで、出動した団員の活動時間の管理も行うことができる。</p>		
具体サービス	<p>【消防団災害活動支援サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出動指令の通知機能 ・ 災害現場と周辺消防水利の通知機能 ・ 活動実績の登録機能 ・ 活動報告書の作成機能 ・ 被災状況の登録、対処内容の登録機能 ・ 団員ごとの活動実績集計機能 ・ 活動実績のCSV出力機能 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① システム利用者の登録数 ② システムによる出動指令の通知数及び報告書作成数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 災害活動支援システムの満足度 ② システム利用による分団における活動時間の集計割合 	

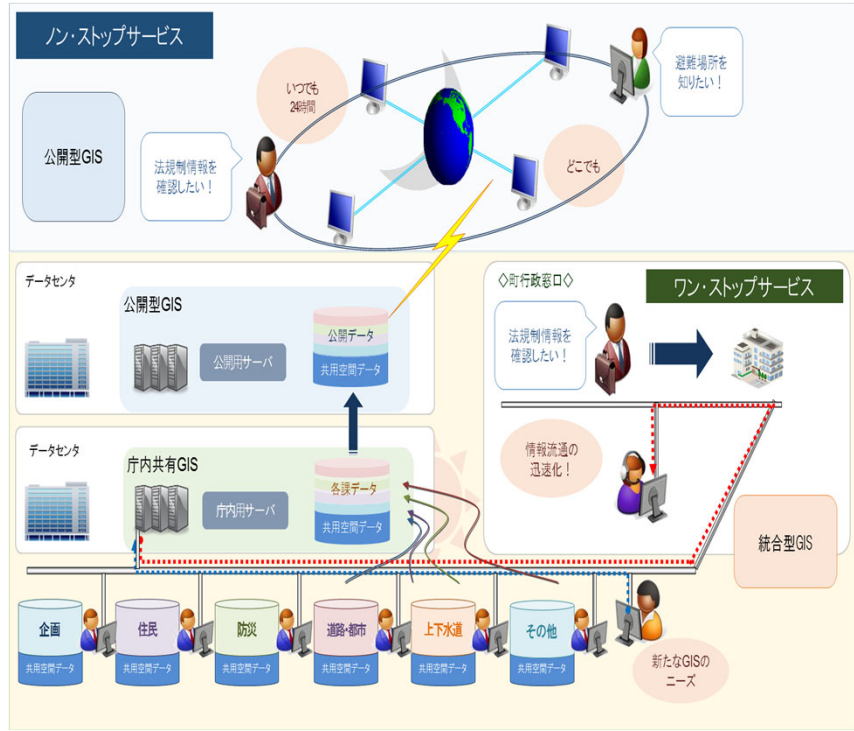
事業概要 【GPS、GISの技術連携と除雪管理システム構築事業 (今、どこ? ~除雪、終わりました! システム構築事業)】

実施地域	長野県大町市	事業費	29,350千円
実施主体	長野県大町市	人口	26,114人 (R4.12.1)
事業概要	<p>大町市は、除雪業務や塩カル散布業務を市内事業者へ委託しており、除雪開始基準により除雪機械が稼働し、安全な交通環境の確保を図っている。近年、雪の降りはじめ時間が通勤・通学時間帯と重なり、また、短時間で多く降るなど異常気象とされる降雪状況が続いている。このため、国道道始め生活道路の除雪状況を市民へ伝える、「今、どこ除雪してる?」情報をスマホで確認できるシステム構築と除雪オペレーターの働き方改革に向けた除雪業務報告システムを構築し、市民サービスと、除雪オペレーターの担い手確保を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【除雪管理・集計システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> GISの除雪路線がスマホ等で確認でき、除雪による交通状況が見える化できることにより渋滞予測や目的地への優先経路の選択ができる。 GPSによる除雪機械の稼働状況の把握と、タスクメーターに替わる稼働時間と軌跡データをデータ管理することにより、除雪作業後の業務報告作業が自動化され集計できるため、働き方改革と、担い手確保、若手オペレーターの養成が図れる。 <p>※アークGIS、位置情報 (GPS) 技術の連携 (見える化システム) と除雪管理システム (集計システム)</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①作業日報自動作成件数 ②公開サイト アクセス数 ③除雪路線の見直し (回数、延長) 	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①除雪報告事務削減率 ②苦情・ご要望件数 	

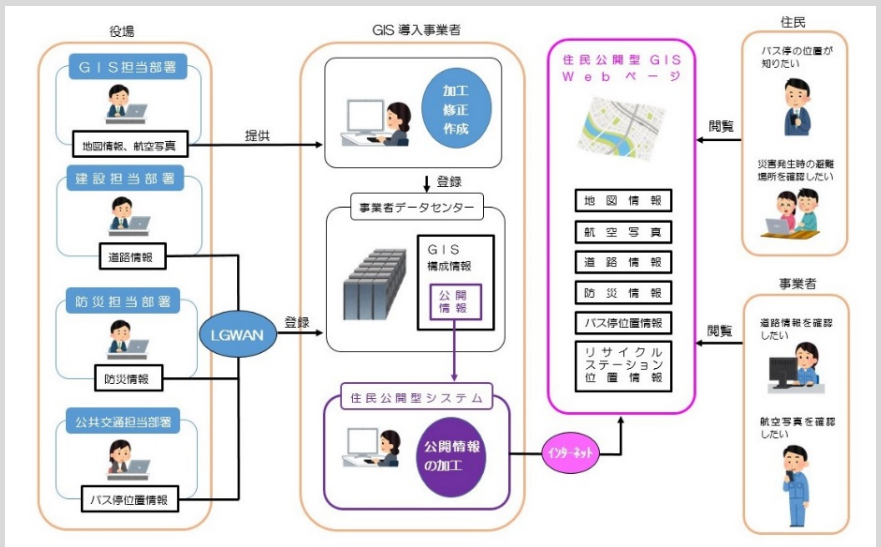
事業概要 【GIS活用・連携強化事業】

実施地域	長野県下諏訪町	事業費	5,632千円
実施主体	長野県下諏訪町	人口	19,134人
事業概要	<p>生活に密着したインフラ、防災などの地図情報をインターネット上で閲覧・入手できる「公開型GIS」の構築及びGISの地図情報を利用して道路不具合等の通報を行える「住民通報システム」の構築。公開型GISにより、町保有データを容易に取得、利活用可能な状態にし、官民連携イノベーション創出を推進させる。住民通報システムにより、正確かつ容易な通報を実現し、住民と行政の連携を強化する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 生活に密着したインフラ、防災などの地図情報をインターネットを通じて住民へ提供。 住民はPC、タブレット、スマートフォンから地図を閲覧。 紙媒体と異なり、地図の更新が必要な場合も迅速な対応が可能。 <p>【住民通報システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> スマートフォンのカメラ機能とGPS機能を使い、写真と位置情報で道路不具合箇所等を直接通報。 住民はメールアドレスを登録するだけで通報可能。 自治体は、行政用サイトから写真・位置を確認できるため確認作業の省力化が可能。 自治体の対応状況が変更されたタイミングで、通報者へメールが送信され、円滑な対応が可能。 	<p>○システムイメージ</p> <p>○サイトイメージ（広島県三原市の取組事例）</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①オープンデータ搭載数 ②システムを活用した住民通報件数 ③サイトアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①位置情報を伴う窓口対応件数 ②通報情報の対応履歴公開件数 ③オープンデータダウンロード件数 	


事業概要 【公開型GISの導入】

実施地域	長野県箕輪町	事業費	56,749千円
実施主体	長野県箕輪町	人口	24,684人
事業概要	<p>公共施設などの暮らしに役立つ情報や、複数の部局が保有する地図データ情報（道路、建物、河川、上下水道など）をパソコン・タブレット・携帯などから閲覧を可能とする公開型GISを導入することにより住民の方へのノン・ストップサービスを目指す。</p>		
<p>【公開型GIS】ノン・ストップサービス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防災情報、ハザードマップの提供 ・道路情報、都市計画、農地情報の提供 ・給排水施設（上水道、下水道）の提供 ・町内巡回バス、通行規制、工事情報の提供 ・医療、福祉情報の提供（病院、福祉施設など） ・教育、子育て支援情報の提供（公立の学校、保育園、子育て支援センターなど） ・文化財、遺跡マップの提供 <p>具体サービス</p>	 <p>The diagram illustrates the architecture of the public GIS system. At the top, a 'Non-stop service' (ノン・ストップサービス) is shown with a globe and icons for '24 hours' (いつでも24時間) and 'anywhere' (どこでも). Below this, the 'Data Center' (データセンター) is divided into 'Public GIS' (公開型GIS) and 'Municipal Shared GIS' (市内共有GIS). The 'Public GIS' section includes 'Public Server' (公開用サーバ) and 'Public Data' (公開データ). The 'Municipal Shared GIS' section includes 'Municipal Server' (市内用サーバ) and 'Various Data' (各課データ). At the bottom, data is categorized by department: 'Planning' (企画), 'Residents' (住民), 'Disaster' (防災), 'Roads/City' (道路・都市), 'Water/Sewer' (上下水道), and 'Others' (その他). A 'Unified GIS' (統合型GIS) is shown as the central hub, with a 'One-stop service' (ワン・ストップサービス) box indicating 'Faster information flow' (情報流通の迅速化!). A 'New GIS needs' (新たなGISのニーズ) box is also present.</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISシステムアクセス数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①利用者満足度</p>	



事業概要 【大桑村統合型GIS構築事業】

実施地域	長野県木曾郡大桑村	事業費	9,218千円
実施主体	長野県木曾郡大桑村、GIS導入事業者（令和5年6月実施予定の入札により決定）	人口	3,396人
事業概要	紙媒体で管理・提供している行政情報を統合型GISの導入によってデータ化し、連携して導入する住民公開型システムを用いてWeb公開する。住民にデータとして公開することで、二次利用を促進し、住民サービスの向上を図る。		
<p>具体サービス</p>	<p>【住民公開型GIS】</p> <ul style="list-style-type: none"> 防災情報（土砂災害警戒区域、土砂災害特別警戒区域、浸水想定区域、避難場所等）の公開 リサイクルステーションの位置情報の公開 地域公共交通バスのバス停の位置情報の公開 道路情報（路線名、幅員、位置情報等）の公開 航空写真の公開 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民公開型GISWebページの閲覧数の増加 ②事業者の道路台帳閲覧件数の削減 <p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者へのアンケート実施による規定満足度の達成 		


事業概要 【栄村除雪管理システム導入事業】

実施地域	長野県栄村	事業費	8,000千円
実施主体	長野県栄村	人口	1,692人
事業概要	<p>少子高齢化により全国的に除雪作業の担い手不足が問題になっているなか、近年の豪雪災害により除雪業務及び管理体制の負担が増加している。除雪管理システムの導入により、除雪車の位置情報の確認や稼働時間の自動集計により事務作業の負担軽減、適正かつ効率的な除雪作業に取り組む。あわせて、住民から寄せられる除雪作業に対する苦情や要望に迅速に対応することにより、住民サービスの向上に取り組む。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【除雪管理システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・除雪車両の作業状況を可視化することで、豪雪災害時における円滑な情報共有・交通確保を実現する。 ・従来、すべて手動で行っていた除雪稼働実績の作成・集計を自動で行う。また除雪状況写真管理機能、警告地点登録機能、苦情管理機能等を使い、集計作業及び実績の作成を自動化することで、住民サービスの向上及び事務作業にかかる負担を軽減する。 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 1稼働当たりの平均作業時間 ② 除雪作業集計日数の短縮 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 除雪に関わる苦情・要望件数 ② 除雪作業が原因による破損修繕費用 ③ 	

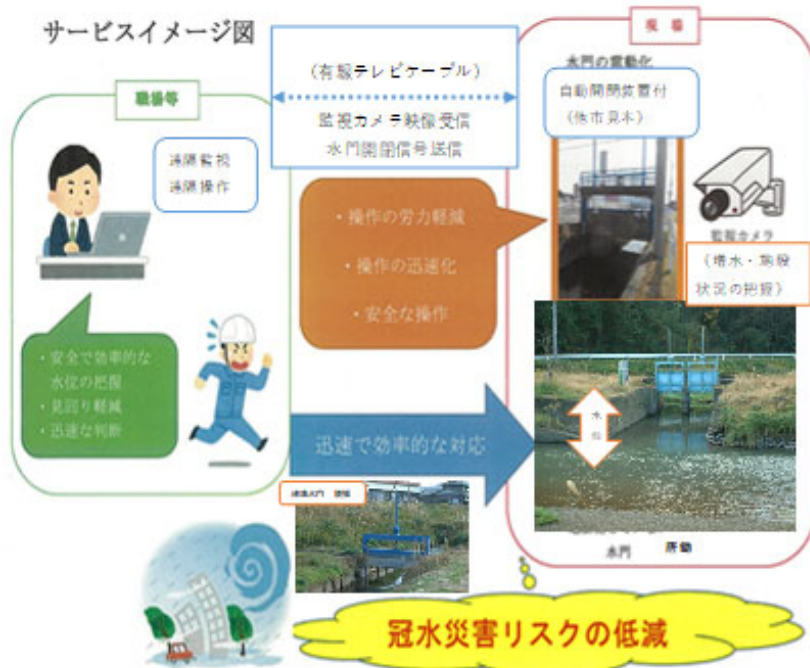
事業概要 【3Dハザードマップによる市民の防災力向上事業】

実施地域	岐阜県岐阜市	事業費	18,000千円
実施主体	岐阜県岐阜市	人口	402,557人（令和2年度国勢調査）
事業概要	市民の防災意識の更なる向上を図り、命を守るための適切な避難行動の促進ツールとして、3D都市モデルを活用した3Dハザードマップを作成し、岐阜市総合防災安心読本アプリや市HPにおいて閲覧できるようアプリ等の改修を行う。		
具体サービス	<p>【洪水ハザードマップの3D化】</p> <ul style="list-style-type: none"> 3D都市モデルを活用した洪水ハザードマップを作成 既存のアプリ（岐阜市総合防災安心読本アプリ）や市HP上で、3Dハザードマップがウェブサービスでストレスなく閲覧できるようアプリの改修、ビューワソフトを導入 時間の経過に伴う浸水の発生状況を大規模災害が予測される場所や各地域が持つ水害リスクに合わせた動画を作成 	<pre> graph TD A[3D都市モデル] --- B[各種災害情報] A --- B B -- "※ 位置情報取得機能を追加" --> C[3Dハザードマップ] C --> D[3D対応ウェブビューワ] C --> E[浸水状況を可視化した動画] </pre> <ul style="list-style-type: none"> 市HPから閲覧できる環境を構築し、Web上で閲覧が可能！  岐阜市総合防災安心読本アプリ内で閲覧が可能！  	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 岐阜市総合防災安心読本アプリのダウンロード累計数 岐阜市HPハザードマップ3D化ウェブページ閲覧数 自主防災組織におけるハザードマップ3D化の認知件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 3Dハザードマップを活用した地域防災訓練の参加者数 3Dハザードマップを活用した防災講話・防災講座等の参加者数 地域幸福度(Well-being)指標の自然災害・防災指数の改善 	

事業概要 【GIS活用による道路台帳データ公開事業】

実施地域	岐阜県各務原市	事業費	660千円
実施主体	岐阜県各務原市	人口	145,000人
事業概要	<p>・道路台帳データのうち路線番号と道路幅員をGISにおいて公開し、現在窓口対応または電話対応にて行う情報提供を、利用者が直接取得できるようにすることで、来庁者の負担を軽減するとともに、職員の業務効率化を図る。</p>		
具体サービス	<p>県統合型GISへのデータ公開</p> <ul style="list-style-type: none"> 市民や業者が市道の路線番号および道路幅員の確認を行う際、窓口対応か、来庁が困難な方には電話対応を行っており、正確な場所の特定による情報提供に時間がかかり、利用者・職員ともに負担が大きい。 県統合型GISに路線番号と道路幅員を公開する。 導入経費660千円 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①データ利用件数（GISアクセス件数） ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者の満足度 ② ③ 	


事業概要 【有線テレビケーブルを活用した農業用水利施設の遠隔監視と水門の遠隔操作】

実施地域	岐阜県山県市西深瀬地区ほか	事業費	87,446千円
実施主体	岐阜県山県市	人口	25,616人
事業概要	<p>実施地域は2つの一級河川の合流地点にあたり、地形を利用した頭首工が設置され河川の水をかんがいにご利用しています。しかし、その反面、豪雨時には冠水する可能性が高く、頭首工の水門開閉が重要となっています。河川、頭首工の状況を遠隔で確認し、市職員による手動水門開閉を電動化、遠隔操作とすることで、迅速、的確な管理が可能となり、地域の冠水リスクを低減させ、地域住民の安心安全と農作物への被害低減を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【遠隔監視・遠隔操作】</p> <p>豪雨等による河川の増水状況、水門の状態、作動安全を赤外線監視カメラで確認把握するとともに他地域への影響を考えた的確な遠隔開閉操作を行い、冠水被害が出ないように迅速に対策します。</p> <p>また、防災行政にも遠隔操作で監視カメラをフルに使い堤防、道路への影響を確認把握し早めの住民避難、道路の通行規制などに役立ってます。</p>	 <p>サービスイメージ図</p> <p>(有線テレビケーブル) 監視カメラ映像受信 水門開閉信号送信</p> <p>水門の電動化 自動開閉装置付 (他市具本)</p> <p>監視カメラ (増水・高水位状況の把握)</p> <p>遠隔監視 遠隔操作</p> <p>・操作の労力軽減 ・操作の迅速化 ・安全な操作</p> <p>迅速で効率的な対応</p> <p>安全で効率的な水位の把握 見回り軽減 迅速な判断</p> <p>冠水災害リスクの低減</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①職員による水路巡回件数 2024年度 4回 ②遠隔監視を活用する業務数 2024年度 2業務</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①水門開放要求件数 2024年度 0回 ②近隣農地冠水被害件数 2024年度 0回 ③サービスの満足度 2024年度 4</p>	

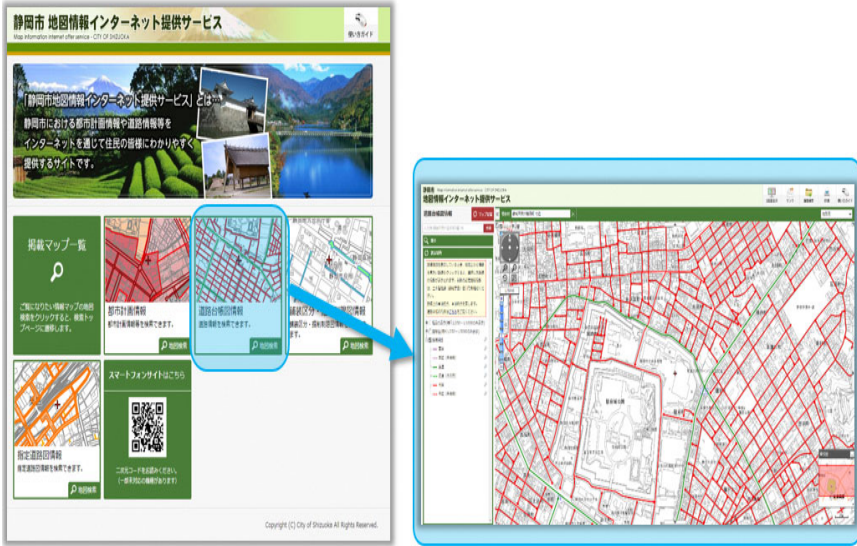
事業概要 【地図配信サービスを用いた行政サービスの向上】

実施地域	岐阜県本巣市	事業費	45,782千円
実施主体	岐阜県本巣市	人口	33,302人
事業概要	<p>地理空間情報システム（GIS）を統合型WebGISとして地図配信サービスを実施することで、庁内の様々な情報を無駄なく効率的に集約し、更なる行政内手続きの向上および住民対応への向上へとつなげます。また、住民サービスのツールとして、無料で住民側の都合に合わせていつでも情報が確認できる公開型WebGISや窓口対応時にタッチパネル操作のサービスも提供します。</p>		
具体サービス	<p>【実装予定のデジタル技術】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・統合型WebGIS for LGWAN ・公開型WebGIS for Internet ・プリント課金システム ・公図データベース化 <p>【活用したサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆地図配信サービス ・統合型WebGIS 地図情報の共有化による行政内業務効率化 ・公開型WebGIS 住民及び企業などが無料で活用できる ・プリント課金システム 申請に向けた面倒な情報収集の効率化 都市計画図等の出力サービス 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型WebGISの利用回数 ②統合型WebGIS各課のログイン回数 ③プリント課金システムの出力枚数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①地図情報に関する問合せ回数の減少 ②導入サービスの利用満足度アンケート 	

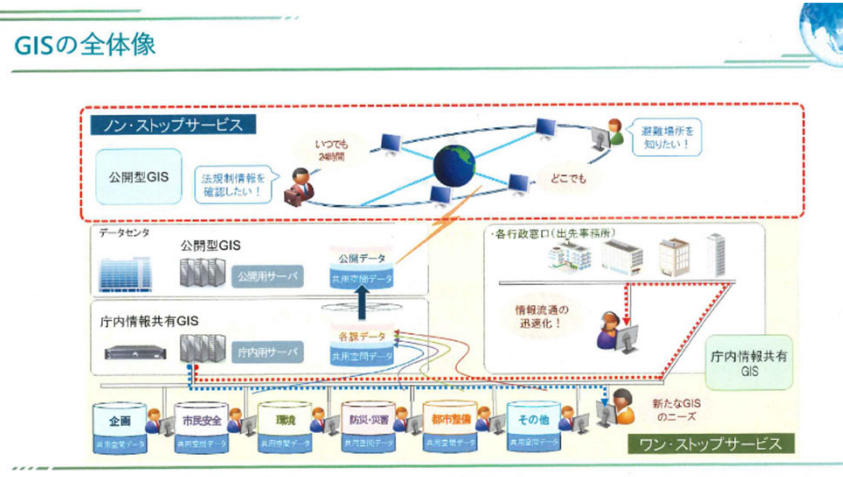
事業概要 【衛星画像を活用した盛土監視体制強化】

実施地域	静岡県東部富士山麓地域	事業費	20,000千円
実施主体	静岡県	人口	3,578,761人
事業概要	<p>盛土の崩壊等による災害の防止と生活環境の保全のため、定期観測可能な衛星画像を活用し盛土等監視体制を抜本的に強化 衛星画像を用いて盛土等あるいは前兆的土地改変を監視・発見し、アラート発出する手法を採用することで、「発見の遅れ」による対応の難航化等を回避し、かつ職員による現地確認／パトロール等の限界を補完</p>		
具体サービス	<p>【衛星画像の活用による盛土監視強化】</p> <ul style="list-style-type: none"> 衛星により不法盛土の監視発見を推進する。 定期的に衛星画像データで継続監視することにより、早期の把握が可能となる。 富士山周辺の約900平方キロメートルを年4回撮影し、比較解析することで、盛土、切土、森林伐採等のデータを検出する。 0.5mの解像度により300㎡以上の土地改変が疑われる箇所の検出が可能である。 	 <p>The flowchart illustrates the process: Satellite monitoring of illegal landfills leads to continuous monitoring of land status. This involves monitoring changes in land status and issuing alerts. Alerts are used for on-site confirmation and response. The diagram below shows a grid-based analysis of satellite images to detect land changes, with a focus on identifying areas of change and confirming them through alerts.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①盛土の可能性の高い箇所の把握件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①把握した箇所の現地確認・対応 ②違法盛土の減少率</p>	

事業概要 【公開型GISによる来庁負担軽減策】

実施地域	静岡県熱海市	事業費	3,857千円
実施主体	静岡県熱海市	人口	34,433人
事業概要	<p>本市都市整備課において道路台帳デジタル化を進めているなど、市内にある各種地図情報のデジタル化が進んでいるが、それを公開し、地域住民や地域事業者に利活用いただく環境が整っていない。当事業においてデジタル化が完了して統合型GISにて運用されている地図データを公開するための公開型GISを構築することで、地域事業者の来庁負担軽減を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型地理情報システム構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 熱海市公開型GISの構築 運用中の統合型GISと連携できる公開型GISの構築と各種地図情報（基図、航空写真、ハザードマップなど）のセットアップ 利用者はブラウザ経由で公開型GISシステムにアクセスする 	 <p>The image shows two screenshots of the 'Shizuoka City Open GIS Service' website. The left screenshot is the homepage, which features a header with the service name and a main banner. Below the banner are several service tiles: '掲載マップ一覧' (List of published maps), '部外公開情報' (External public information), '道路台帳情報' (Road ledger information), and 'スマートフォンにこちら' (Here for smartphones). The right screenshot shows a detailed street map with red lines indicating road boundaries, with a sidebar on the left displaying map controls and information.</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISアクセス数 配信コンテンツ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISの利用満足度 	

事業概要 【庁内及び公開型地理情報システム導入事業】

実施地域	静岡県富士宮市	事業費	26,155千円
実施主体	静岡県富士宮市	人口	129,474人
事業概要	<p>外部公開用（公開型）地理情報システムを導入し、市の保有する地理空間情報をインターネット上に公開する。庁内利用（統合型）地理情報システムと同時に選定することで、両システムの連携を行い、スピーディーな情報公開につなげる。これにより、現行は単なる地図の確認のために来庁せざるを得ない住民や事業者はいつでもどこからでも市の保有する地理空間情報を利用することができるため利便性が向上する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型地理情報システム】 インターネット環境で市の保有する地理空間情報を公開する。</p> <p>【統合型地理情報システム】 公開するための情報の整備を行う。 ※素早くアクセスでき、かつ、全庁利用可能な「LGWAN-ASP方式」による安定した稼働、安全性が高いシステムを導入することで、各種地図情報を共有すべき一つのデータベースとして整備し、庁内での横断的利用（閲覧・加工・編集）を促進し、行政事務の更なる効率化・高度化を図り、情報公開につなげることで行政サービスの向上に寄与することを目的とする。</p>	 <p>GISの全体像</p> <p>【画像の出典元：国際航業株式会社】</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開レイヤ数 ②公開型GISアクセス件数（閲覧件数） ③公開データの被利用数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①来庁回数の減少（前年比） ②道路台帳図等写しの交付窓口対応減少件数 ③利用者満足度（前年比） 	

事業概要 【住民公開用資料のデジタル化による住民サービスの充実】

実施地域	静岡県掛川市	事業費	47,861千円
実施主体	静岡県掛川市	人口	115,873人
事業概要	<p>本市窓口業務において、地元地域の事業者や地域住民に対し各種資料の窓口閲覧、印刷・交付対応を行っている。現状紙地図での運用を行っている各種資料についてデジタル化し、既に本市にて運用中の庁内・公開型地理情報システムに新たなマップとして追加することで、地域事業者等の窓口滞在時間の短縮化や来庁負担軽減を図る。合わせて公開型地理情報システムの地域住民に対する一層の普及を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【資料デジタル化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路境界確定資料 ・埋蔵文化財包蔵地資料 <p>【庁内地理情報システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土地情報システム <p>【公開型地理情報サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・e-地図かけがわ 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISアクセス数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①月当たりの各種資料閲覧目的の来庁減少回数</p> <p>②利用者アンケートによる満足度</p>	

事業概要 【インフラ管理ソリューションシステム・水位監視システム】

実施地域	静岡県裾野市	事業費	1,244千円	
実施主体	静岡県裾野市、八千代エンジニアリング(株)、(株)イトラスト	人口	49,689人	
事業概要	<p>道路・河川の修繕について、対応記録をデータで収集・集約し管理することにより、市民の問い合わせに対し即座に回答することができ、記録の蓄積により計画的に市民の要望事項に対処することができる。また、道路冠水や河川越水について、水位計と監視カメラを設置しリアルタイムなデータを公開することにより、庁内での情報共有はもとより、市民の迅速な避難行動に繋げることができる。</p>			
具体サービス	<ul style="list-style-type: none"> ●インフラ管理ソリューションシステム <ul style="list-style-type: none"> 道路・河川に係る市民通報や市職員パトロール等の日常管理記録、災害対応記録をクラウドサービス上に保管 地図上に対応箇所等を表示し、膨大な量の課題のタスク管理が見える化 データ蓄積による集計・分析 地元区長等からの苦情や要望を効率よく収集 ●水位監視システム <ul style="list-style-type: none"> 道路・河川管理上の重点箇所3か所に監視カメラ、5か所に水位センサーを設置 水位センサーの水位が閾値を超えた際、関係者にアラートを発出 リアルタイムでカメラ画像と水位データを公開 			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水位データ、水位監視カメラ画像の閲覧数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民通報の件数 ②水位データ、監視カメラ画像の役立ち度 ③ 		

事業概要 【道路台帳デジタル化及び市民公開による来庁負担軽減策】

実施地域	静岡県菊川市	事業費	70,750千円 (200,000千円以内)
実施主体	静岡県菊川市	人口	47,789人
事業概要	<p>本市建設課での窓口対応において、主に地元地域の不動産・開発事業者や工事・測量事業者、交通・配送事業者等に対し道路台帳図の窓口照会、印刷交付対応を行っている。現状、紙地図での運用を行っている道路台帳についてデジタル化し、既に本市にて運用中の公開型地理情報システムに新たなマップとして追加することで、地域事業者の来庁負担軽減を図る。また、公開型地理情報システムの地域住民に対する一層の普及を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【資料デジタル化】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路台帳図のデジタル化 マイラー図面の道路台帳図のデジタル化 <p>【公開型地理情報サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> きくのんマップ デジタル化した市道認定路線網図をきくのんマップに追加 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISアクセス数 月当たりの道路台帳閲覧目的の来庁者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISの道路情報マップ利用者の満足度 	

事業概要 【災害対策本部デジタル化事業】

実施地域	静岡県田方郡函南町全域	事業費	2,919千円
実施主体	静岡県田方郡函南町	人口	37,083人
事業概要	<p>町内において想定される浸水被害や土砂災害などの自然災害による被災状況等を職員が立ち入れない現場や危険が伴う現場の状況をドローンによる遠隔調査の状況をリアルタイムで災害対策本部において確認することにより本部要員内での情報共有、対策の早期検討ができ、被災状況等を町民へ情報発信することにより、町民の安心・安全に繋がることが期待される。</p>		
具体サービス	<p>【避難情報等提供サービス】 ドローンの映像や気象情報、河川の水位情報、町内の被災状況等を災害対策本部においてPCに入力した情報やインターネットの情報をリアルタイムで電子黒板に表示することにより、本部要員内での情報共有、紙媒体の削減及び模造紙への転記などを廃止し、災害対策本部内における情報共有をデジタル化することにより災害対策事務の軽減化を図る。電子黒板上に情報を一元化することで、住民に対しての被災状況の発信の面でも容易にかつ迅速にできるようになるため、町の情報発信の向上に繋がる。</p> <p>また、ドローンを活用したインフラ点検や訓練、電子黒板を活用した研修やWeb会議等、平時利用することで一層の有効活用を図る。</p>	<pre> graph TD A[ドローン画像] --> C[災害対策本部 (電子黒板) 被災状況・防災の一元化] B[防災情報 (気象・河川水位情報等)] --> C C --> D[対応協議 (避難情報等の発令)] D --> E[登録制メール・SNS(既存)システムによる町民への情報発信] </pre>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①登録制メール登録者数 ②ドローン操作訓練 ③情報集約用電子黒板を活用した防災研修 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①災害対策本部から発信された情報により避難をした人の割合 ②避難情報等情報発信に関する住民満足度 	

事業概要 【公開型GISによる住民サービス向上事業】

実施地域	静岡県清水町	事業費	3,097千円	
実施主体	静岡県清水町	人口	31,820人（R04.12.01）	
事業概要	<p>町では、行政情報のデジタル化を進めている。既に導入している統合型GISにより作成されたデータは、庁内での横断的な利用が可能となっているが、庁外での利用はできていない。公開型GISを導入することで、住民（庁外）のGIS利活用促進を図り、全ての人々がデジタル化のメリットを享受できる環境の整備を行う。</p>			
具体サービス	<p>(1) 構築システム（案） 株式会社パスコの公開型GIS</p> <p>(2) 導入サービス 町では、令和元年度にGIS自治体クラウドサービスの基礎となる庁内共通利用GISを導入し、令和2年度に各種業務に特化した個別支援GIS（公図、道路台帳、下水道台帳等）を追加した。今回の事業により、公開型GISを導入することで、追加導入した道路台帳についてインターネットによる情報公開が可能となり、住民サービスとして利活用できる環境が整備される。</p> <p>なお、統合型GIS（庁内共通利用GIS及び個別支援GIS）は、庁舎内職員向けのサービスで、町民の満足度には直接結びついてはいない。公開型GISは、町民等に向けた公開対応のシステムである。</p>			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISのアクセス件数 ②道路台帳写しの交付申請件数 ③特殊車両通行に関する問合せ件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①公開型GISの道路情報マップ利用者の満足度 ② ③</p>	<p>The diagram illustrates the system architecture. It is divided into two main domains: the Internet domain (top) and the LGWAN domain (bottom). In the Internet domain, residents use smartphones, tablets, and various browsers to access the 'わが街ガイド' (My Town Guide) public GIS. This system is connected to a central 'データセンター' (Data Center) which contains a '公開型DB' (Public DB) for road registers. In the LGWAN domain, employees use smartphones, tablets, and various browsers to access the '統合型GIS' (Integrated GIS) via 'PasCAL for LGWAN', which is connected to a '統合型DB' (Integrated DB). A red arrow labeled 'データの蓄積' (Data Accumulation) points from the public DB to the integrated DB. A red arrow labeled '公開' (Public) points from the integrated DB to the public DB. The data center is connected to both domains via 'Internet' and 'LGWAN' networks.</p>	

事業概要 【インフラDX推進事業】

実施地域	愛知県豊田市	事業費	22,200千円
実施主体	愛知県豊田市、株式会社パスコ	人口	417,683人 (R4.12.1)
事業概要	<p>・「インフラ施設損傷等投稿システム」及び「舗装点検システム」の導入により、迅速かつ確実にインフラ施設（道路や水路等）の損傷状況等を把握し、安全・安心なインフラメンテナンスを行う。</p> <p>・インフラ情報を一元的に管理するデータベースを構築し、公開型GISとの連携によりオープンデータ化を行うことで、市民や事業者へのサービスを向上させるとともに、職員の窓口対応時間の削減、事務の効率化を図る。</p>		
具体サービス	<p>サービス1 【インフラ施設損傷等投稿システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ KANAMETO (transcosmos online communications株式会社) <p>サービス2 【舗装点検システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ くるみえ (NEC_日本電気株式会社) 【インフラ管理データベース】 ・ PasCALシリーズ (株式会社パスコ) <p>サービス3 【公開型GISによるインフラ情報のオープンデータ化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ わがまちガイド (株式会社パスコ) 	<p>The diagram illustrates the data flow and interactions between different stakeholders and systems:</p> <ul style="list-style-type: none"> 市民 (Citizens): Interacts with the インフラ施設損傷等投稿システム (Infrastructure Facility Damage Reporting System) via 投稿 (Submission) and 確認 (Confirmation). 道路パト員 (Road Patrol Staff): Interacts with the 舗装点検システム (Pavement Point Inspection System) for 情報取得 (Information Acquisition). 修繕業者 (Repair Contractors): Interacts with the インフラ管理データベース (Infrastructure Management Database) for 情報確認 (Information Confirmation) and 修繕記録入力 (Repair Record Input). 市職員 (City Staff): Interacts with the 公開型GIS (Public GIS) and the インフラ管理データベース (Infrastructure Management Database) via 連携 (Collaboration). 公開型GIS (Public GIS): Acts as a central hub, receiving information from the reporting system and providing information to the patrol staff. インフラ管理データベース (Infrastructure Management Database): Receives data from the repair contractors and provides information to the city staff. 連携 (Collaboration): Bidirectional connections exist between the Public GIS and the Infrastructure Management Database. 依頼・連絡 (Request/Contact): A general flow of communication between the repair contractors and the city staff. 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市民等からの投稿件数 ②舗装点検システム活用による修繕件数 ③公開型GISのアクセス件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービス利用者の満足度 ②穴ぼこ等の電話通報件数の削減 ③窓口PC閲覧件数の削減 	

事業概要 【水道DX】

実施地域	愛知県豊田市	事業費	8,979千円
実施主体	愛知県豊田市	人口	417,683人 (R4.12.1)
事業概要	<p>・水道管の埋設情報等を地図上で表示するウェブサイトを構築し、水道管理設情報のWEB公開により【行かない・待たない窓口】を実現するもの</p> <p>・豊田市指定給水装置工事事業者及び他事業者（中部電力、東邦ガス）（以下、「指定工事店等」という。）が使用申請した後、ID、パスワードを発行することでシステムを利用可能とする。</p>		
具体サービス	<p>【WEB公開サービス(水道管路情報WEB閲覧システム)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水道管の埋設情報をクラウド上で公開することで、いつでも、どこでも情報を確認することができる。 ・水道管の管網図だけでなく、配管詳細図面及び給水台帳（以下、「詳細図等」という。）をダウンロードすることも可能となる。 ・利用者にはID、パスワードを発行し、利用者を限定したセキュリティ対策を講じる。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ログイン利用者数 ②詳細図等ダウンロード数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①WEB公開サービスの満足度 ②指定工事店専用窓口PCのログイン数 	

事業概要 【GISを活用した行政サービスのDX化事業】

実施地域	愛知県西尾市	事業費	9,636千円
実施主体	愛知県西尾市	人口	170,464人
事業概要	<p>現状、道路や公園の損壊の場合は電話による通報だが、市民に広く普及しているLINEから画像を投稿するだけで手軽に通報できるシステムを構築する。通報内容は庁内型GISに自動反映させ、迅速な対応を可能とし、市民の安全確保に寄与する。また、事業者は、建築確認許可申請を行う場合、事前調査のため各課を直接訪問する必要があり、膨大な時間を要している。事前調査に必要な情報を庁内型GISの1つのレイヤーにまとめて共有し、事業者が各課へ訪問する必要をなくし、事業者の負担を大幅に軽減する。</p>		
具体サービス	<p>①LINEを利用した通報機能の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> 西尾市LINE公式アカウントを活用して、道路・公園等のインフラ損壊情報を、市民が手軽に投稿できるシステムを構築する。 通報内容は庁内型GISに自動的に反映することで職員は素早い対応が可能となり、事故を未然に防止することができ、市民の安全確保に寄与する。 <p>②事業者向け建築確認事前調査の窓口ワンストップサービス</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業者が複数窓口で訪問する必要がないように、庁内型GISの機能追加・改良を実施し、運用フローの見直しによる許可までの時間短縮により、事業者の待ち時間を短縮する。 各課窓口での迅速な確認のため、必要な情報を庁内型GISに集約して確認作業の効率化を図る。 	<p>As Is 電話や直接来庁して損壊箇所を連絡</p> <p>To Be LINEから通報された内容は庁内GISに自動的に登録されるので早急に対応可能</p> <p>As Is 事業者は事前調査表を各課窓口を持ち回って、確認依頼する</p> <p>To Be 各課訪問せず一つの窓口で対応 確認作業の効率化により、事業者の待ち時間短縮</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①市民からのLINE通報件数 ②市民からの電話による通報件数 ③事業者のワンストップサービス利用者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①LINEからの通報により対応した件数 ②通報機能搭載後のLINE公式アカウントの友だち者数 ③事前調査確認から証書発行までの日数 	

事業概要 【河川防災情報整備事業】

実施地域	愛知県西尾市	事業費	18,000千円
実施主体	愛知県西尾市	人口	170,464人
事業概要	<p>デジタル(DX)技術を活用した河川監視システムの構築により、以下の課題を解決し市民の安全安心を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河川の危険水位情報をLINEで通知し、水害発生時の市民の迅速な初動対応に繋げ被害を軽減する。 ・河川の状況を一元管理し市民へ提供することにより、必要な情報を的確に取得できる環境を整備する。 ・今まで職員が巡回確認していた河川の状況をカメラや水位計を使用することで、危険リスクや費用を低減する。 		
<p>具体サービス</p>	<p>■デジタル(DX)技術を活用した河川監視システム</p> <p>◎浸水検知センサによるLINE通知</p> <ul style="list-style-type: none"> ・センサが浸水を検知した場合LINEで通知 ・通知画面から河川防災情報システムへリンク <p>◎河川防災情報システム（カメラ・水位計） 【河川監視クラウドシステム(管理クラウド)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・情報収集・閲覧機能 ・危険水位・避難水位の把握 ・地点ごとの詳細表示・過去画像表示 ・プライバシーマスク・デジタルズーム設定 <p>【市民公開クラウドシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内の国・県カメラ、水位データの確認 ・情報閲覧機能(市民公開向け) 	<p>設置場所A 簡易型河川監視カメラ、電波式水位計、電源Box、モバイル回線</p> <p>設置場所B 簡易型河川監視カメラ、電波式水位計、電源Box、モバイル回線</p> <p>設置場所C 簡易型河川監視カメラ、電波式水位計、電源Box、モバイル回線</p> <p>河川港湾課 管理者様</p> <p>管理・閲覧</p> <p>メール配信</p> <p>管理クラウドでは計測した水位データに基づき「危険水位」等を管理担当者などにメールでお知らせする機能を搭載しております。</p> <p>インターネット網</p> <p>市民公開サーバ</p> <p>サーバ間データ連携</p> <p>負荷分散機能</p> <p>河川監視専用のポータルサイトにて画像や水位データを公開します。</p> <p>閲覧</p> <p>通知画面のURLをクリック</p> <p>危険水位等をLINEで通知</p> <p>市民</p> <p>カメラ画像及び水位データは同一回線での転送が可能で、通信費の軽減が図れます。</p> <p>独自設置機器データ以外にも、インターネットに公開されている国や県のカメラ画像や水位データの取り込みも可能です。</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①危険水位等通知サービス登録者数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①LINE公式アカウント登録者数 ② ③ 	

事業概要 【公開型GIS導入事業】

実施地域	愛知県大府市地区内	事業費	3,150千円
実施主体	愛知県大府市	人口	92,885人
事業概要	<p>官民データ活用推進基本法の施行により、公共データの公開及び活用に取り組むことも求められている。統合型GISシステムの再構築に合わせて、公開型GISを導入することにより、市民や市内事業者の利便性の向上を図るもの。また、副次的な効果として、窓口対応に係る人件費の削減も期待するもの。</p>		
具体サービス	<p>【下水道管路データの公開】 下水管の埋設状況の公開</p> <p>【都市計画基本図の公開】 都市計画基本図情報公開</p> <p>【都市計画決定情報の公開】 用途地域情報の公開</p> <p>【その他の情報公開】 学区情報 屋外広告規制エリア情報 路線価図情報、等</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GIS閲覧者数 ②公開データ数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①利用者へのアンケート調査 ②窓口での台帳閲覧件数</p>	

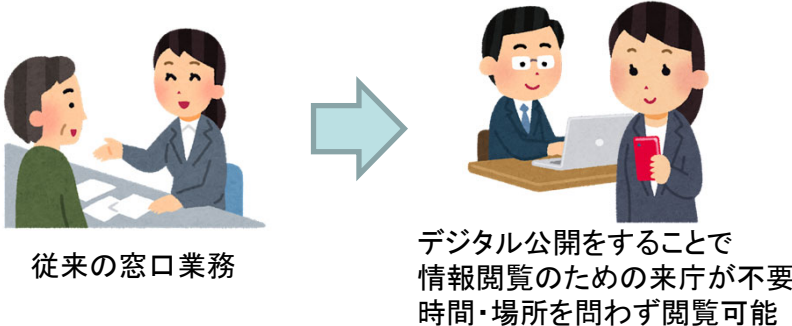
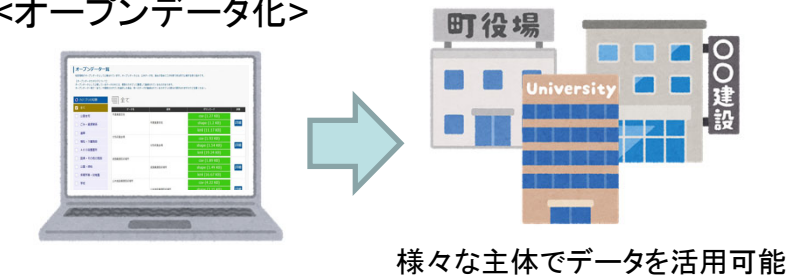
事業概要 【ドローン導入事業】

実施地域	愛知県大府市地区内	事業費	6,545千円
実施主体	愛知県大府市	人口	92,885人
事業概要	<p>大府市は、災害発生時等における情報収集機能の拡充を図るとともに、従来、目視での確認が困難であった事例の情報収集能力の向上を図り、市民のトータル被害の軽減を図るため、無人航空機（ドローン）の導入をし、活用する仕組みを構築するとともに、全庁的にドローンの利用を促進していく。</p> <p>また、必要な資格取得も組み込んだ仕組みを構築することにより、継続的な運用が可能となる。</p>		
具体サービス	<ul style="list-style-type: none"> ■ 災害現場での活用 <ul style="list-style-type: none"> ● 俯瞰的な視点による現場の状況確認 ※ 火災現場などで状況を正確に把握することは、迅速な人命救助に繋がる。 ■ その他の活用 <ul style="list-style-type: none"> ● 遊休農地の現状確認 ● 橋梁の点検等での活用 ● シティプロモーションでの活用 ■ 人材育成 <ul style="list-style-type: none"> ● ドローンの資格取得支援 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 災害時等における使用回数 ② 資格取得人数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 消防・救急体制の充実に満足している市民の割合 ② ③ 	

事業概要 【避難行動要支援者管理システム等整備事業】

実施地域	愛知県長久手市	事業費	8,932千円
実施主体	愛知県長久手市	人口	60,517人
事業概要	<p>令和3年の災害対策基本法の改正により、個別避難計画の作成が努力義務化されたことを受け、避難行動要支援者名簿や個別避難計画の作成・管理、災害時の安否等の機能に加え、GIS機能を有した管理システムを導入し、情報を関係部署間で共有することにより、事務作業に係る利便性の向上及び効率化を図るとともに、災害時における避難行動要支援者の迅速かつ円滑な避難と、平時からの見守り等の活動に活用する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【避難行動要支援者管理システムの活用による災害時の見守り体制の構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 個別避難計画を作成 名簿等の情報を避難支援等関係者へ提供 独居高齢者及び75歳以上世帯の状況把握 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 個別避難計画の作成率 ② 見守り対象となる障がい者・高齢者の登録者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 身近な支援者がいない者の回答率 ② 災害時に要支援者支援に役立つものになっていると感じている、支援者の割合 	

事業概要 【公開型GIS構築事業】

実施地域	愛知県知多郡武豊町	事業費	4,467千円
実施主体	武豊町企画政策課、防災交通課、都市計画課	人口	43,363人 (R5.1.1時点)
事業概要	<p>激甚化する災害対策においてハザードマップ情報を広く住民に提供・周知する必要があるが、現状は災害ごとに異なる紙媒体で配布している。また、都市計画情報等の閲覧には窓口訪問が必要であり住民は来庁している。「いつでも」「どこからでも」「だれでも」情報を入手できる環境がない課題を解決し、デジタルガバメントを推進するため、公開型GISの導入により行政情報等を提供し、さらにオープンデータ化することで地域課題の解決を促進する。</p>		
具体サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● GIS（クラウドサービス）を利用し、ハザードマップ情報および都市計画情報を中心とした行政情報を一元的にインターネット上で公開を行い、住民や事業者がいつでも・どこからでも閲覧可能なシステムを構築し、情報閲覧希望者の来庁機会を減らし、サービス向上を図る。 ● GISと連動したカタログサイトで、公開情報をオープンデータ化しデータを広く提供することで、産・官・学を問わない様々な主体による地域課題の解決やまちづくりの振興に向けた積極的な取り組みを推進する。 <p>【公開型GISシステム】 【カタログサイト】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><住民サービスの向上></p>  <p>従来の窓口業務</p> <p>デジタル公開をすることで 情報閲覧のための来庁が不要 時間・場所を問わず閲覧可能</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><オープンデータ化></p>  <p>様々な主体でデータを活用可能</p> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①都市計画情報の発行件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①町民アンケートによる満足度</p>	

事業概要 【統合型・公開型GIS構築事業】

実施地域	三重県桑名郡木曾岬町	事業費	4,615千円
実施主体	木曾岬町	人口	6,006人
事業概要	<p>地理情報システム（GIS）により、都市計画図やインフラ情報などの庁舎内に点在する地図情報・行政情報を一元管理し、公開可能な情報を住民や事業者へオープンデータ化することでデータ利活用における利便性向上を促進するため公開型GISを整備する。公開するにあたり、継続して更新・運用していく必要があるため、庁内において地図情報と行政情報を集約する統合型GISの整備を整備する。</p>		
具体サービス	<p>【公開型GIS】 庁内に点在する情報のオープンデータ化</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画用途地域 ハザードマップ、避難所、消火栓、防火水槽 上下水道情報 バス路線、停留所、BWA（地域広帯域移動無線アクセス）関連 各地点の通報先情報等 <p>【統合型GIS】 公開する地図情報及びその他地図情報の集約・共有</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空写真、共有デジタル地図 地番図、家屋図、路線価図 通報対応状況 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①GIS登録レイア数 ②公開型GIS関連情報アクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①都市計画・上下水道情報問合せ数 	

事業概要 【クラウド型被災者支援システムを活用した地域の安全性向上】

実施地域	三重県東員町全域	事業費	3,003千円
実施主体	三重県東員町、株式会社三重電子計算センター	人口	25,923人
事業概要	<p>平時から災害時までの被災者支援業務の迅速化・効率化に寄与するための「クラウド型被災者支援システム」を構築する。住基情報をベースに被災者支援に関するデータを整備し、平時における避難行動要支援者名簿、個別避難計画の作成、また被災時における被災者台帳の整備、罹災証明書、被災証明書等のオンライン申請を可能とする仕組みを導入する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>クラウド型被災者支援システム</p> <ul style="list-style-type: none"> 被災者支援 被災者台帳、避難行動要支援者関連情報を整備することにより、平時には避難訓練、見守り活動等に活かす。 避難所情報の管理を行うことで、避難所における住民等の入退所管理を可能とする。 オンライン申請・コンビニ交付等 コンビニエンスストアでの罹災証明書、被災証明書の交付により、密を回避する。 また各種被災者支援手続きのオンライン申請にも対応し、住民が速やかに安定した生活を取り戻すための仕組みづくりを行う。 	<p>住民基本台帳 (住民情報: 住所、氏名、年齢等)</p> <p>・平時からの住民情報のバックアップデータの確保により、庁舎被災時の業務継続が可能</p> <p>被災者台帳の活用による ・被災状況に応じた援護対象者の抽出 ・被災者の被害状況・居所等の共有 ・援護の実施状況等の確認 等</p> <p>自治体基盤クラウドシステム</p> <p>① 被災者支援システム機能</p> <p>被災者台帳機能 避難行動要支援者関連機能 避難所関連機能</p> <p>② オンライン申請・コンビニ交付等機能</p> <p>・避難行動要支援者名簿・個別避難計画等の作成・更新促進 ・災害時の支援の迅速化等</p> <p>・避難所運営管理の効率化</p> <p>・コンビニエンスストアでの罹災証明書・被災証明書の交付により、密を回避</p> <p>コンビニ交付</p> <p>オンライン申請 (マイナンバー利用)</p> <p>避難所受付</p> <p>避難所入所管理 (マイナンバーカード活用を検討)</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①避難行動要支援者名簿登録者数 ②個別避難計画作成数 ③見守り活動回数 	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害関連死傷者数 ②要支援者避難対策に対する満足度 ③ 	

事業概要 【「つなぐ、守山」GISクラウドサービス構築事業】

実施地域	滋賀県守山市	事業費	43,588千円
実施主体	滋賀県守山市	人口	85,641人
事業概要	<p>各部局ごとに保有している地図情報のデータを統合し、公開型GISを導入することにより、まちづくり（都市計画）、道路、ハザードマップ、観光など、市民・企業等が必要とする幅広い情報をオープンデータ化し、これまで直接窓口まで照会していた必要な情報をリアルタイムに提供するなど、データ利活用の利便性向上、情報発信力の強化を図る。</p>		
具体サービス	<p>【公開型GISクラウドサービス】 各種地図情報のオープンデータ化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画図（用途地域、高度地区など） ・立地適正化計画 ・景観計画 ・屋外広告物条例関係 ・道路網図 ・文化財（遺跡情報） ・建築基準法道路図 ・ハザードマップ ・地番参考図 など 	<p>オープンデータ化 <サービスイメージ></p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISの年間アクセス件数 ②公開型GISでの配信地図情報数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービス利用者の満足度（アンケート） 	

事業概要 【行政情報のデジタル化・オープン化による住民サービス向上】

実施地域	滋賀県野洲市	事業費	40,552千円
実施主体	滋賀県野洲市	人口	50,694人 (R5.2.1)
事業概要	<p>本市で保有する行政情報を配信するため、まずはベースとなる地図を整備する。そして、行政情報のデジタル化及びデジタル情報の共有化を促進するために必要な、ベースレジストリとなる共通基盤情報（庁内型GIS）を構築する。更に、公開型GISを実装し道路・公園・都市計画などの各種行政情報を配信することで地域住民や企業・学術関係者がいつでも情報取得できる環境を整え、来庁機会削減につながる非接触の住民サービスの向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【閲覧・印刷サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 住民や事業者等は各担当窓口まで来庁することなく、24時間365日インターネットを通じて防災情報、福祉・医療情報、観光情報、教育・子育て支援情報、まちづくり情報等入手することができ、来庁する負担が大幅に軽減される。 自由な縮尺設定で必要な範囲の情報を閲覧でき、また自身のプリンタにて印刷できる。 <p>【デジタル化・オープン化】</p> <ul style="list-style-type: none"> 構築されたデジタル情報を可能な限りオープンデータ化することで、新たな研究や産業へ活用を期待できる。 オープンデータ化することで、市民や地域自らが地域課題やその解決策に気づき、地域の魅力創出につながる。 	<p>【庁内型GIS】 やすしMap</p> <p>【公開型GIS】</p> <p>インターネットによる公開</p> <p>協働でまちづくり</p> <p>オープン化</p> <p>大学の魅力や課題を提供</p> <p>大学等研究機関・民間企業</p> <p>事業者</p> <p>住民サービス向上</p> <p>住民</p> <p>・所要時間短縮 ・非接触社会実現</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISの年間アクセス件数 ②公開型GISに搭載した情報発信レイヤ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①地図等の窓口販売件数 ②転入者数 / 転出者数 ③アンケート調査による満足度 	

事業概要 【市民向け道路情報システムの公開事業】

実施地域	京都府京都市	事業費	110,880千円
実施主体	京都府京都市	人口	1,385,190人 (R5.1.1)
事業概要	<p>京都市が管理する道路の情報（以下「道路情報」という。）は、電子化の状況（概ね紙ベース）によってその公開方法（基本的に窓口で公開）に違いがあることから、市役所へ来庁しなければ確認できない。</p> <p>道路情報を電子化し、公開することにより、来庁することなく道路情報を閲覧することが可能となるため、個人や事業者の利便性の向上を図るものである。</p>		
具体サービス	<p>京都市管理の道路の延長や幅員、面積等をまとめた道路台帳（調書・図面）を電子化するため、「道路台帳管理システム」を構築し、既存の庁内向け「京都市公共物GIS」（以下「GIS」という。）で一元管理する。そのうえで、GIS上で管理している道路の管理区域を示した図面（以下「道路明示図」という。）の番号や基準点番号等、既に電子化済みの情報と併せて、既存の庁外向け「京都市都市計画情報等検索ポータルサイト」（以下「ポータルサイト」という。）を拡充し公開することにより、来庁することなく道路情報を閲覧できるようにする。</p> <p>【道路台帳管理システム（新規）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路台帳（調書・図面）の電子化 <p>【GIS（既存）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路情報の一元管理 <p>【ポータルサイト（既存）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路情報の公開 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ポータルサイト内の道路情報アクセス数 道路幅員に関する問合せのワンストップ化 道路台帳（図面）の発行枚数の削減 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 来庁者の窓口滞在時間の縮減 利用者満足度 道路明示図面の発行を目的とした来庁者数の削減 	

事業概要 【舞鶴市公式防災アプリケーション導入事業】

実施地域	京都府舞鶴市	事業費	20,000千円
実施主体	京都府舞鶴市	人口	78,349人（12/1現在）
事業概要	<p>近年の災害の頻発化、激甚化に際し、住民への情報発信能力の向上が求められる中、現在、情報発信ツールとして利用している市メール、市ホームページの掲載、防災行政無線による放送等に加え、新たにプッシュ型による情報伝達手段構築のため、防災アプリケーションの導入を行うもの。</p>		
具体サービス	<p>【防災アプリケーションサービス】の提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自治会単位での災害情報、避難情報等の通知 ・ハザードマップの閲覧 ・河川水位、監視カメラ画像等の水防情報の閲覧 ・避難所までのルート案内 ・雨雲レーダーをはじめとする気象情報提供 ・防災情報の音声読み上げ ・市政情報発信 ・防災サイトリンク 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アプリのダウンロード累計数 ②各アプリ機能の個別閲覧数 ③アプリを用いた出前講座開催数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①避難情報発令時の避難者数の増加 ②地区タイムライン作成数 ③アプリに関する利用者の満足度 	


事業概要 【インフラ施設管理における利便性・安全性向上に向けたシステム構築】

実施地域	京都府相楽郡精華町全域	事業費	83,000千円
実施主体	京都府相楽郡精華町	人口	36,814人
事業概要	<p>防災・減災、国土強靱化の強化や建築・都市・インフラDX推進のためには、地図の根幹をなす道路施設台帳のデータ化は重要であり早期整備が必要。来庁することなく情報閲覧が可能となるよう町民や事業者向けのサービス向上を図る。本事業では、デジタル化した施設台帳を庁内GIS・公開型GISへデータ搭載し公開することで、庁内業務のデジタル化を推進するとともに住民の利便性向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>住民レポートシステムとの連携</p> <p>既存庁内用統合型GISの拡張</p> <p>クラウド</p> <p>既存インターネット公開GISの活用</p> <p>道路インフラ管理ツール導入</p> <p>●各種インフラ情報の公開</p> <p>自宅の情報が見える！効率化できた時間で家族サービス！</p> <p>住民要望を反映した今年度の工事予定</p> <p>スマホでまちの状況がわかるので便利</p> <p>この電柱あぶないぞ</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISの年間アクセス件数</p> <p>②庁内GISの年間アクセス件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①公開型GISに関する利用者向け満足度等調査</p> <p>②情報取得に関する窓口来庁者向け満足度等調査</p> <p>③庁舎における道路台帳情報の提供件数（窓口、電話、メール）</p>	


事業概要 【デジタル版マイ・タイムライン作成支援サービスによる避難誘導の充実】

実施地域	大阪府豊中市	事業費	5,600千円
実施主体	大阪府豊中市	人口	407,775人
事業概要	<p>豊中市公開型GIS（地図情報とよなか）に令和3年度追加したデジタル・ハザードマップと連携する形で、住民一人ひとりが取る防災行動を整理したマイ・タイムライン作成支援サービスを導入します。このサービスを活用して、防災出前講座の機会やマイ・タイムライン作成講座を開催し、参加者にその場でPC入力・印刷していただく形で、マイ・タイムラインの普及啓発を行います。</p>		
具体サービス	<p>（豊中市） 豊中市ホームページ上で公開している「デジタル・ハザードマップ」と連動する形で「マイ・タイムライン作成支援サービス」を構築します。これにより、マイ・タイムライン作成の手間が大幅に短縮するとともに、作成による市民の防災意識の向上をめざします。</p> <p>（利用者） Webブラウザ版マイ・タイムライン作成支援サイトにアクセスし、自らの防災計画となるマイ・タイムラインを作成します。</p>	<p>【豊中市ホームページ上】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 2px solid blue; border-radius: 20px; padding: 10px; width: 45%; background-color: #4a7ebb; color: white;"> <p style="text-align: center; color: yellow;">【新規】 マイ・タイムライン 作成支援サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> ①住所入力 ③ハザードリスク把握 ④マイ・タイムライン作成 ⑥防災意識の向上 </div> <div style="font-size: 2em; color: red; margin: 0 10px;">↔</div> <div style="border: 2px solid blue; border-radius: 20px; padding: 10px; width: 45%; background-color: #4a7ebb; color: white;"> <p style="text-align: center; color: yellow;">【既存】 デジタル ハザードマップ</p> <ul style="list-style-type: none"> ②住所に応じたハザードリスク、最寄りの避難所、避難所までの距離等表示 ⑤サイト内でアンケート ・サービスの評価 ・防災意識の向上 ・自由記述 </div> </div>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①マイ・タイムライン作成支援サイトの月間アクセス数 ②マイ・タイムライン作成後PDFのダウンロード累計数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①マイ・タイムライン作成支援サービスの満足度 ② ③ 	

事業概要 【ICT技術を活用した行政情報配信による住民サービス向上】

実施地域	大阪府吹田市	事業費	5,669千円
実施主体	大阪府吹田市	人口	381,402人
事業概要	<p>吹田市の地図情報の公開は、都市計画、下水道がそれぞれ管理する公開型GISの情報のみであり、地図サイトも統一されておらず、情報量も少ない。そこで統一的な公開型GIS（地図ポータルサイト）を構築し、市が保有する様々な地図情報を一元的に集約し公開することで、市民や事業者等の情報へのアクセスを容易にし、利便性及び行政サービスの向上を図りながら、窓口への来庁者数や職員と市民の接触機会の減少を図るものである。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GIS (地理情報システム)】 行政独自の市民や事業者等が必要とする地図コンテンツを提供</p> <ul style="list-style-type: none"> 市民向け地図コンテンツの提供 <ul style="list-style-type: none"> 公共施設、教育、児童施設の情報提供 ハザードマップ等の防災情報 等々 事業者向け地図コンテンツの提供 <ul style="list-style-type: none"> 地番参考図、指定道路台帳、認定路線網図 都市計画情報、下水道台帳図 等々 	<p>既に確立されている優良なモデル・サービス</p> 	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】 ①地図コンテンツのアクセス数の増加 (窓口対応、電話による問合せ数の減少)</p>	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】 ①市民向けアンケート調査による全体満足度</p>	

事業概要 【道路パトロールにおけるAI技術の活用事業】

実施地域	大阪府守口市	事業費	3,150千円
実施主体	大阪府守口市	人口	142,038人
事業概要	<p>令和3年6月に日本道路協会・維持修繕委員会の好事例として選定されている道路管理の新技术として選定されているもので、道路パトロールの車両に搭載したスマートフォン及びドライブレコーダーのデータからAI技術を活用した路面診断サービスを導入し、より高度な道路インフラサービスの提供により市民の安全・安心を実現する。また、AIを活用し、既存の路面調査にパトロール時の補修履歴等を組み込ませ多角的な根拠に基づいた補修計画を策定する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>「道路パトロール支援サービス」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スマートフォンの加速度センサーで道路の凸凹を検知し路面状況を把握 ・ドライブレコーダーの映像から画像解析を行い道路のひび割れを検知し路面状況を把握 ・パトロール中の作業内容を記録（位置・画像・メモ）しパトロール日報を簡単作成 ・住民要望・クレーム案件の管理（住宅地図活用） 	<p>日常パトロールと同時に路面情報をスマホ・ドラレコで収集、道路全体の見える化を実現します。パトロール日報の作成や住民通報の対応管理など、道路管理者の業務全般を支えるサービスです。</p>  <p>①スマートフォンをセットして走行～異常内容をスマホに登録 ②パトロール終了後、スマートフォンデータをクラウドに送信 ③クラウド上の専用テナント内で操作</p> <p>①ドラレコで動画撮影 ②パト終了後、SDカードを抜きHDD等に保存 ③PC内の動画活用ツールで操作</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①通報・発見処理率</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①通報・発見に伴う異常箇所補修対応実施率</p>	

事業概要 【都市づくり情報GIS整備事業】

実施地域	大阪府枚方市	事業費	120,000千円
実施主体	大阪府枚方市	人口	396,252人 (R5.1.1)
事業概要	<p>本事業は、各分野に蓄積された都市づくり情報のプラットフォームとなる地理情報システム（GIS）を構築し、都市づくり情報の閲覧から帳票交付における金銭授受までをオートメーション化する窓口閲覧・交付サービスとオンライン閲覧サービスを提供することで、都市づくり情報をいつでも・どこからでも閲覧できる利便性の向上、書かない・まわらない・接触しない窓口業務の実現により市民サービスの向上を推進します。</p>		
具体サービス	<p>【①都市づくり情報システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 情報のデジタル化及び集約化(住民要望含む)、オンライン閲覧サービス、窓口閲覧・交付サービス向けのデータ更新を行うシステム <p>【②窓口閲覧交付サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 窓口に課金機やプリンターを設置し、非接触により、都市づくり情報や建築計画概要書等の閲覧から帳票交付における金銭授受までをオートメーション化するサービス。 <p>【③オンライン閲覧サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 窓口及びホームページ上において、調査地点の宅地建物取引に関する都市づくり情報をまとめて表示するサービス。 	<p>【庁内】</p> <p>①都市づくり情報システム (クラウド)【職員用】</p> <p>都市づくり情報の整備・保存</p> <p>職員用端末</p> <p>【インターネット上】</p> <p>③オンライン閲覧サービス【住民・事業者用】</p> <p>同期 (オープンデータ)</p> <p>閲覧</p> <p>設置イメージ(例)藤沢市</p> <p>システム構成</p> <ul style="list-style-type: none"> ●タッチパネル …閲覧/印刷 ●レシートプリンター …領収書発行 ●架台 …システム設置 ●プリンター …証明書等の発行 ●課金装置 …手数料等の課金 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①課金機徴収額の割合 ②窓口閲覧交付サービスの利用件数 ③ホームページの閲覧数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口の非接触化 ②混雑ピーク時における窓口の待ち時間の減少 ③窓口閲覧交付サービスに掲載する情報の網羅度 	

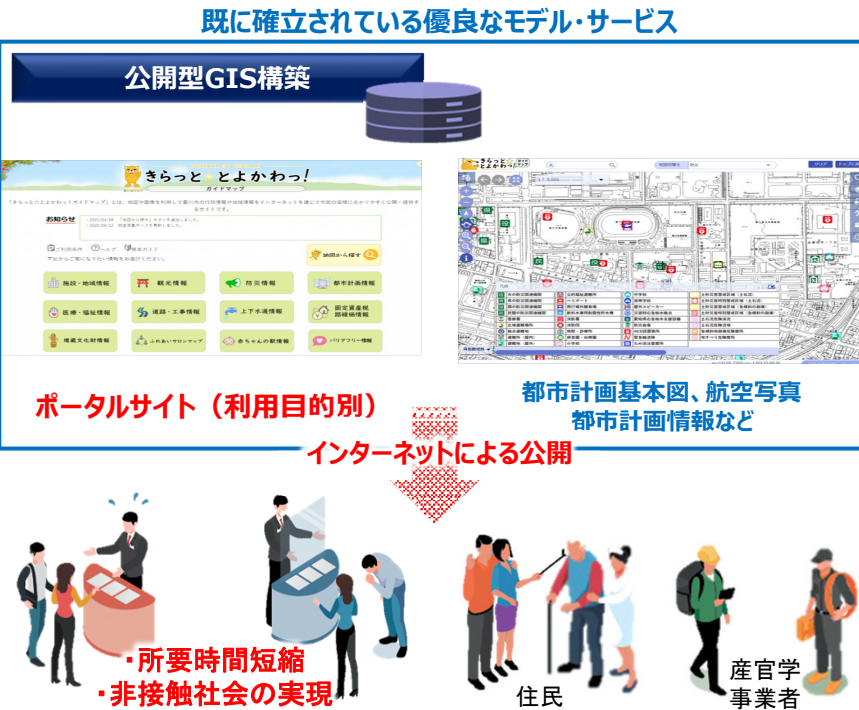
事業概要 【公開型GISを活用した行政情報発信による市民サービス向上】

実施地域	大阪府八尾市	事業費	29,800千円
実施主体	大阪府八尾市	人口	262,165人
事業概要	<p>八尾市が保有する都市計画情報等を活用し、最新の地形図に修正し、公開型GISの構築を行い、市民、事業者及び市外からの来訪者に対し、庁内における各種地図情報を的確かつ迅速に提供することで市民等及び行政サービスの向上と業務の効率化、高度化を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> 公開型GIS PC,スマホ,タブレット等で市が公開する地図情報を“いつでも、どこでも”入手できるようにします。 地形図修正 最新の地形図に修正し、公開型GISで公開する各種地図情報に活用します。 	<p>定住促進・魅力発信や未来都市創造に向けた情報の検討 庁内関係者や、住民などの意見や情報を集め、有益な情報は何か検討を行う。</p> <p>八尾市民や他地域住民が 喜ぶ情報は何か協議！ (発信する情報例) 都市計画 防災 道路 下水道 など</p> <p>公開するGISデータ整備 発信情報のデータの整備や最新の状況へ更新を行い、GISクラウドサービスに掲載を行う。</p> <p>情報公開するデータを整備！ 検討・整備した情報を発信！</p> <p>クラウドサービス提供ベンダー システムメンテナンス・データ更新</p> <p>インターネット公開GIS</p> <p>農地の情報を探そう スマホでまちの状況がわかるので便利 将来こんなまちになるんだ～ 庁舎に行かなくても情報がわかる！効率化できた時間で家族サービス！</p> <p>定住・移住検討に向けた、まちのさまざまな情報が簡単に入手できる仕組みを提供。来庁の必要がなくなり住民サービスの向上にも貢献。</p> <p>オープンデータ化 公開された情報を用い、新たな研究や産業へ活用 大学等研究機関・民間企業</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GISの情報発信レイヤ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 都市計画業務における窓口対応件数 公開型GISに関する利用者満足度 	


事業概要 【ICT技術を活用した上下水道情報配信による市民サービス向上事業】

実施地域	大阪府河内長野市	事業費	39,204千円
実施主体	大阪府河内長野市	人口	100,612人
事業概要	<p>本事業では、本市の基盤地図情報上に、上下水道のインフラ資産情報を搭載し、統合型GIS上で市内で共有できる仕組みを構築します。さらに、公開型GIS上で情報発信し、市民投稿システムを活用して、市民との情報の双方向化を推進し市民サービスの向上を図ります。また災害発生時に重要なインフラ資産情報を市民へ情報提供し、市民が真に知りたい情報をリアルタイムに情報配信できる仕組みを構築します。</p>		
具体サービス	<p>【上下水道情報共有サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市内共有システム上で上下水道システムの構築 <p>【情報配信システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公開型GISで上下水道システムの情報発信 ・ 市民投稿システムや災害時に情報提供できるインフラ情報配信システムへの掲載 	<p>The diagram illustrates the system architecture. On the left, the '河内長野市 市役所' (City Office) is connected via a '専用回線' (dedicated line) to a 'データセンター' (Data Center). The Data Center contains '公開型GIS' (Public GIS) and '市民投稿システム' (Citizen Submission System). Below the Data Center is the '統合型GIS' (Integrated GIS), which is linked to '上水道' (Water Supply) and '下水道' (Sewerage) infrastructure. A '配信' (Distribution) arrow points from the Data Center to '市民・事業者' (Citizens/Businesses). The citizens are shown using mobile devices for '投稿' (Submission) and receiving information through a website for '平常時の情報確認' (Information confirmation in normal times) and '災害時の情報確認' (Information confirmation in disaster times). A '投稿' (Submission) arrow points from the citizens back to the Data Center. A box indicates '市民からの投稿が可能' (Submission possible from citizens) and '上下水道の苦情・要望' (Complaints/Requests for water/sewerage). The '統合型GIS' also receives '市内情報を収集及び共有' (Collection and sharing of city information).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISアクセス件数 ②公開型GISの情報発信回数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①市役所窓口の来場者数 ②上下水道施設への問い合わせ件数 ③市民満足度調査 	

事業概要 【地形図更新及び3D都市モデル整備に伴う公開型GIS構築業務】

実施地域	大阪府和泉市	事業費	60,000千円
実施主体	大阪府和泉市	人口	183,761人
事業概要	<p>本事業では、本市が保有する都市計画情報等を、オープンデータとして一元管理できるプラットフォーム（公開型GIS）を構築します。これにより、行政からの情報発信を強化し、住民サービスの向上を図ります。さらに、公開用に必要となる地形図データの整備を行い、併せて3D都市モデルも公開することで、より住民が目で見分りやすい行政情報発信によるさらなる住民サービス向上を実現します。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GIS 公開用データ整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地形図データ更新 ・3D都市モデルデータ整備 ・公開型GIS用データ調整 <p>【公開型GIS インターネットASPサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公開用コンテンツ要件定義 ・公開型GIS データ掲載 ・公開型GIS 運用 ・公開型GIS 保守 	<p>既に確立されている優良なモデル・サービス</p>  <p>公開型GIS構築</p> <p>ポータルサイト（利用目的別）</p> <p>都市計画基本図、航空写真 都市計画情報など</p> <p>インターネットによる公開</p> <p>所要時間短縮 非接触社会の実現</p> <p>住民</p> <p>産官学 事業者</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①インターネット公開GISへのアクセス件数 ②公開用コンテンツ数を増やす 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①都市計画窓口の来場者数 ②利用者向けアンケート調査による全体満足度 	

事業概要 【ICT技術を活用した行政情報配信による住民サービス向上】

実施地域	大阪府柏原市	事業費	1,980千円
実施主体	大阪府柏原市	人口	67,759人
事業概要	<p>本事業では、本市が保有する各種地図データ（用途地域、高度地区、防火地域等）を、市民は当然のこと産官学及び民間事業者、そして近隣自治体で活用できるデータを一元管理できるプラットフォーム（公開型GIS）としてシステムを拡張します。これにより、市民、産官学及び民間事業者、そして近隣自治体等で活用できるように行政からの情報発信を強化し、市民サービスの向上を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GIS コンテンツ追加し、インターネットASPサービスの拡充】 R4に構築するバス位置情報システム（柏原市地図情報システム）に、都市計画情報等の公開コンテンツを追加し、市民が来庁しなくてもインターネットにより、都市計画等の必要情報を収集できる仕組みを構築し、市民サービスのさらなる向上を図ります。</p>	<p style="text-align: center;">サービスイメージ</p>  <p style="text-align: center;"> 公開するコンテンツ インターネットによる公開 ・所要時間短縮 ・非接触社会の実現 </p> <p style="text-align: right;">住民 事業者</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②公開コンテンツの追加 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①都市計画窓口の来場者数 ②電話問い合わせ件数 ③利用者アンケート 	

事業概要 【ICT技術を活用した街路灯管理による市民サービス向上】

実施地域	大阪府柏原市	事業費	50,677千円
実施主体	大阪府柏原市	人口	67,759人
事業概要	<p>本事業では、本市が管理する街路灯のうち、LED化を実施する街路灯について市民向け情報システムへ公開し、街路灯の不点灯や不具合等が発生した場合に、市民より投稿を受け付けられる街路灯管理受付システムを構築し、市民サービスの向上を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> 街路灯の正確な位置情報データの整備を行い、市民が投稿できる街路灯管理受付システムの構築を行います。 無線機能を搭載したLED街路灯を、クラウドで一元管理することにより、点灯状況(調光・不点灯)や消費電力量のモニタリングや調整が可能となる。更に各種センサー(気象センサー等)などと組み合わせることにより、都市生活にかかわる機能を一括してモニタリングできるシステムです。 <p>照明機器を単にあかりを灯すだけでなく、省エネルギーや都市生活の利便性向上、安全性の向上などに貢献するスマート道路照明ソリューションです。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①電話等の問い合わせ件数（不点灯の通報件数等） ②窓口の来場者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①行政アンケート道路部門の満足度向上 	

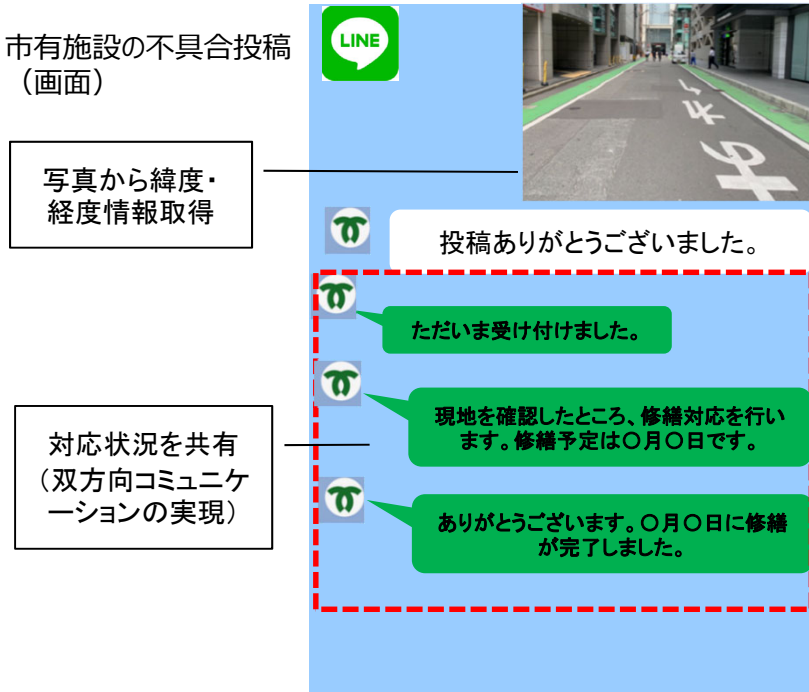
事業概要 【GISを活用したインフラ情報等の公開・通報受付】

実施地域	大阪府羽曳野市	事業費	63,293千円
実施主体	大阪府羽曳野市、サービス提供事業者（未定）	人口	109,565人
事業概要	<p>◆ GISによるインフラ情報、行政情報の縦覧可能なウェブサイトの構築により、24時間365日いつでも情報取得できる環境を整え、地域・住民や事業者に向けオープンデータの利活用における利便性向上を図る。また来庁機会削減による新型コロナ感染対策にも繋がる非接触サービスの向上を図る。</p> <p>◆ 投稿機能より位置情報や内容確認ができる通報受付の環境構築により、スムーズな修繕対応に繋げる。</p>		
具体サービス	<p>【公開するインフラ情報およびオープンデータ提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画図（都市計画課） 道路台帳（道路公園課） 下水道台帳（下水道総務課） 水道管路図（水道局工務課） 地番図（税務課） ハザードマップ（災害対策課） 避難場所・避難所（災害対策課） 文化財分布図（文化財課） 学校区（学校教育課） 公共施設など（各課） <p>【投稿機能による通報受付】</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路、施設不具合など（各担当課） 	<p>The diagram illustrates the system architecture. At the top is the 'データセンター' (Data Center) containing an 'Internetサーバ' (Internet Server) with '公開型GIS' (Public GIS) and an 'LGWANサーバ' (LGWAN Server) with '庁内情報共有ツール' (Intra-office information sharing tool). Data is transferred between them. Below is the '羽曳野市役所' (Hanyabino City Office) with various departments: '都市計画課' (Urban Planning) with '都市計画GIS', '道路公園課' (Roads and Parks) with '道路GIS', '下水道総務課' (Sewerage) with '下水道GIS', '水道局工務課' (Waterworks) with '水道GIS', '税務課' (Tax) with '地番図GIS', and '災害対策課等' (Disaster Prevention) with 'ハザードマップ等'. A '住民・事業者' (Resident/Business) interacts with the system for '情報検索・取得' (Information search/acquisition) and '投稿' (Posting). The system involves '一元化されたデータベースによる問合せ等の迅速対応・情報共有・多角的な情報分析' (Unified database for quick response, info sharing, and analysis) and '投稿内容確認・対応 → 公開' (Posting content confirmation and response → public). '住所辞書、住民情報を編集' (Edit address book, resident info) is also shown. A '修理事社' (Maintenance company) is connected to the GIS data.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①GISのアクセス件数 ②住民からの投稿件数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービス満足度 ②通報受付から対応までに要する時間の削減 ③ 	

事業概要 【GIS活用によるインフラ情報のデジタル化事業】

実施地域	大阪府岬町	事業費	63,465千円
実施主体	大阪府岬町	人口	14,824人
事業概要	<p>行政情報をデジタル化し、GISを用いたシステムの構築により情報を公開すると共に、基盤となる地形データを整備する。また、従来の問い合わせを自動的に応答するチャットボットを導入し、時間や来庁機会など住民・事業者の負担軽減と、いつでもどこでも容易に検索し一元的な情報収集を可能とすることで、住民サービスの向上及びコロナ禍における接触機会の減少を図る。</p>		
具体サービス	<p>【公開型・統合型GISシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 行政情報の公開 テーマ・項目別情報表示 情報の検索 地図レイア表示選択 各資料印刷機能 窓口閲覧サービス 最新で正確な地形図の提供 <p>【チャットボット】</p> <ul style="list-style-type: none"> 相談内容の自動応答 	<p>＜サービスイメージ＞</p> <pre> graph TD subgraph GIS_Systems PGIS[公開型GIS] IGIS[統合型GIS] end subgraph Stakeholders User[利用者] Local[地方公共団体] Business[事業者] end PGIS <--> IGIS IGIS -- 連携 --> Business User -- 投稿 --> PGIS PGIS -- 情報取得 --> User Local -- 掲載 --> IGIS IGIS -- 共有 --> Local Local -- 依頼・連絡 --> Business User <--> Local subgraph Chatbot Chatbot[チャットボットによる補助] end Chatbot --- Local Chatbot --- User </pre>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 チャットボット利用数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 利用者アンケート結果（満足度・解決度） 電話・窓口問い合わせ件数 	

事業概要 【市有施設の不具合に関する投稿「LINE版KOBEぽすと」の導入】

実施地域	兵庫県神戸市	事業費	19,585千円
実施主体	兵庫県神戸市	人口	1,517,627人
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・市有施設の不具合による事故発生防止のため、発見時に気軽に投稿できる「LINE版KOBEぽすと」を導入する。 ・LINE上で市の対応状況を投稿者と共有し、双方向コミュニケーションを実現するとともに、写真の緯度・経度情報を取得することで、職員負担の軽減を図る。 		
具体サービス	<p>【市有施設の不具合に関する投稿】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・神戸市公式LINEに「LINE版KOBEぽすと」メニューを設け、市民が簡易に市有施設の不具合について投稿できる環境を構築。 ・LINEユーザーIDを活用して、自らの投稿について修繕状況などの市の対応状況を確認できるようにし、双方向コミュニケーションを実現。 ・不具合の場所を容易に特定するため、LINEで通常取得できない写真の緯度、経度情報を把握。 <p>【ごみ分別情報・市政情報発信】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ごみの分別区分や居住地に応じた排出日、子育てイベントなどの市政情報をプッシュ通知。 	<p>市有施設の不具合投稿（画面）</p>  <p>写真から緯度・経度情報取得</p> <p>対応状況を共有（双方向コミュニケーションの実現）</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①不具合の投稿者数 ②不具合の投稿件数 ③ごみ分別情報の発信を希望する人数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①投稿に対する対応件数 ②電話による通報の減少数 ③利用者満足度 	

事業概要 【DXを用いた下水道管路情報のスマート管理化事業】

実施地域	兵庫県朝来市	事業費	19,800千円
実施主体	兵庫県朝来市	人口	28,748人 (R4.12.1)
事業概要	<p>本市では、複数庁舎を置くことでアクセス利便性を高め、住民サービス等の向上を図っている。ただ、情報のデジタル化が遅れており各庁舎で同じ情報が確認できない等、問い合わせに対し迅速に回答できない課題を抱えている。本事業では、「情報をデジタル化」と共に「クラウドシステムを導入」することで、情報の一元管理を行い、いつでも、どこでも、正確な情報に基づく回答を迅速にできる体制を構築し、住民サービス等の更なる向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【GISクラウドサービスの構築】</p> <p>(1)GISクラウドシステムの導入 複数庁舎で同一情報を確認できるシステムを構築する。このことで、いつでも、どこでも、住民等に対し正確な情報提供が可能となり、住民サービス等が向上する。</p> <p>(2)下水道台帳の電子化 令和3年度に下水道台帳のデジタル化を一部地区で実施し、デジタル情報の有用性について検証を行った結果、住民サービス等が向上すると共に、日常業務の効率化が図れることが判明している。このことから、全地区の下水道台帳のデジタル化を行うことで、DX推進と住民サービス等の更なる向上を図る。</p> <p>(3)モバイルGISの導入 現地情報をリアルタイムに共有できるモバイルGISを導入する。このことで、現地作業の手戻り回避など、日常業務が格段に効率化されると共に、災害時の情報共有の迅速化も可能になる。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <p>①GISクラウドシステムへの月間アクセス件数 ②モバイルGISの月間利用回数</p>	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <p>① 1件当たりの施設異常等に伴う出動時間の短縮 ② 1件当たりの問合せ対応時間の短縮</p>	


事業概要 【ベース・レジストリの整備及び情報共有の高度化による住民サービス向上】

実施地域	兵庫県猪名川町	事業費	66,105千円	
実施主体	兵庫県猪名川町	人口	29,561人	
事業概要	<p>本事業は、スマートシティ等の新しいサービスの創出を図るために必要となる各種インフラ関連地理空間情報を、機械判読可能なデジタルデータとして整備・更新するとともに、現在運用中のGISクラウドサービスに住民レポートシステム等を導入・拡張することにより、住民の暮らしの安全・安心を向上し、「猪名川町総合計画」で目指す基盤づくりの方向である“まちづくりの主体性と多様性を確保する仕組みの構築・強化”“持続可能なまちづくりに向けた行政経営”に貢献できるようにします。</p>			
<p>具体サービス</p>	<p>(1)住民の暮らしを守る基盤となる共用基盤地図を整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 各種インフラの老朽化や危険箇所等を的確に把握するための基盤となる地図情報の更新を実施 庁内各種業務や住民が共通で使えるハイブリッド型共用基盤地図として整備し、行政と住民の情報共有の向上を図るとともに、庁内業務のDX化を推進 <p>(2)住民レポートシステム等の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> 住民が街中で発見した危険箇所等の情報を位置情報付きで町へ発信できるモバイル型クラウドサービスを導入し、住民要望を施策への円滑反映に貢献 <p>(3)各種インフラ分野における職員用現地対応モバイルツールの拡張導入</p> <ul style="list-style-type: none"> 住民レポートシステムから受信した情報に対して対応可能にする情報入力項目の新設等連動機能の追加と追加するインフラ地図情報の設定構築 <p>(4)公開型GISを用いたインフラ情報の見える化および公開</p> <ul style="list-style-type: none"> 庁内で各種整備したインフラ資産情報（道路[土地の明示含む]、公園、上下水道、河川）を見える化できるようにデジタル化を行い、かつ公開型GISにてインターネット公開し、住民等の暮らしの利便性やまちの将来を共有できるようにします。 	<p>既存庁内統合型GISの拡張 既存</p> <p>住民レポートシステム導入 まちへの要望をスマホ等で住民から発信</p> <p>IoTセンサーなどリアルタイムデータの活用</p> <p>GISクラウドサービス DB</p> <p>既存公開型GIS活用 インフラデータ等公開 ⇒住民等利便性向上 安全安心向上</p> <p>ベースレジストリ・インフラDXの推進に必要な情報のデジタル化 機械判読可能に ・共用基盤地図 ・各種インフラデータ、境界明示等</p> <p>道路インフラ管理ツールの拡張導入</p> <p>職員用現地モバイルツールの拡張導入 各種インフラや土地の調査に特化 住民の安全安心の向上、要望対応迅速化 道路、公園、河川、公共建物、上下水道</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISの年間アクセス件数 ②庁内用GISの平均月間アクセス数 ③住民レポートシステム及びモバイルツールを使った住民要望対応件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①住民レポートシステム及びモバイルツールによる対応までの時間短縮 ②公開型GIS利用に伴う満足度調査 		


事業概要 【急性期医療ICT連携ネットワークサービス】

実施地域	兵庫県神崎郡神河町	事業費	31,790千円
実施主体	兵庫県神崎郡神河町役場、公立神崎総合病院、神戸大学医学部附属病院、姫路市消防、株式会社アルム等	人口	10,552人
事業概要	搬送患者の情報を消防・地域基幹病院で連携することにより、治療対応を迅速かつ的確に行う。また、受け入れ先救急病院での対応が難しい場合、大学病院間での医師対医師のコンサルトや遠隔による手術支援を実施。二次搬送の際には患者の情報を事前に共有することで、迅速な受け入れが可能となることから、患者救命率向上を目指す。		
具体サービス	<p>【救急搬送患者情報連携サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 医療情報コミュニケーションアプリをベースにトリアージアプリによる重症度や12誘導心電図、救急車内情報のLive配信情報を搬送先医療機関と共有。 <p>【医療情報共有・コミュニケーションサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 医療情報コミュニケーションアプリをベースに救急隊からの搬送患者情報をもとに早期診断し適切な治療を実現。 医師同士のコンサルトや大学病院専門医による診断や手術の遠隔支援体制を構築。 	<p>【イメージ図】</p> <p>患者の流れ・処置の流れ</p> <p>医療情報コミュニケーション</p> <p>遠隔診断支援 遠隔手術・教育支援</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 救命救急搬送時における医療情報共有コミュニケーションサービスの利用件数 医師対医師コンサルト時における医療情報共有コミュニケーションサービスの利用件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 医療体制の効率化及び質の改善を実感した割合 急性期循環器疾患における救命率の向上 	

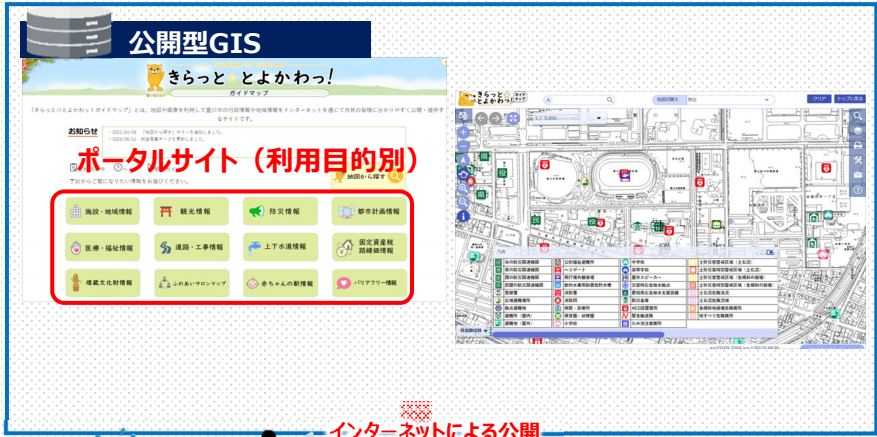
事業概要 【窓口閲覧用システムを活用した窓口サービス向上】

実施地域	奈良県奈良市	事業費	86,585千円
実施主体	奈良県奈良市	人口	351,418人
事業概要	<p>奈良市第5次総合計画に基づき、土木・開発部局におけるDX推進を基本とし、道路窓口及び開発許可窓口のサービス向上を図るものです。将来的に道路にかかる申請や開発許可にかかる申請において、事前調査から申請までを自宅等のPCから来庁せずに行うことが出来ることを目標とし、その第一段階として道路窓口及び開発許可窓口にかかるワンストップ化を図るものです。本事業では、検索、出力までを一元化する仕組みや、本市の関係各課で管理する地図との重畳、行政情報の発行手続きのプロセスをシステム化し、来庁者の窓口時間短縮による負担軽減を実現します。</p>		
具体サービス	<p>【窓口閲覧システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路部局の各種情報の検索・閲覧サービス。 ・開発許可部局の各種情報の検索・閲覧サービス。 ・必要な情報の帳票発行（印刷）も可能（有料） ・印刷の手数料については、課金機設置することで非接触清算可能。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口システムの利用件数 ②窓口対応者数の減少 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口システム利用者向けアンケート調査による全体満足度（5段階評価の平均） ②窓口対応者数における満足度（5段階評価の平均） 	

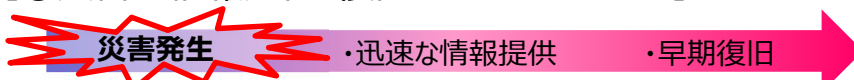


事業概要 【窓口閲覧システム導入事業】

実施地域	奈良県磯城郡田原本町	事業費	3,157千円（税込み）
実施主体	奈良県磯城郡田原本町	人口	31,703人
事業概要	<p>日々の問い合わせ対応を行うにあたり、自治会からの相談や要望のほか、不動産会社からの問い合わせがあり、住民サービスの向上を目指す中で、不動産会社からの問い合わせを軽減させることで、より住民に寄り添ったサービスを行うことができる。窓口閲覧システムを導入し、窓口業務の低減や来庁者を待たせない質の高い窓口業務、要望等を伺いながら公開情報を更新する等、地域の情報発信できる仕組みとしても利用可能。</p>		
具体サービス	<p>【窓口閲覧システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 位置情報検索機能 利用者がいち早く見たい位置を調べることができるよう、住所や目標物で検索できるようにする 閲覧地図切り替え機能 一度の来訪で、道路、境界など、複数の情報を閲覧できるように地図情報の切り替えができるようにする 印刷機能 閲覧した情報を出力できるようにする 	<p style="text-align: center;">住民利用窓口閲覧システム</p>  <p>運用中の道路GISに格納された道路、境界等の情報は、総合行政ネットワーク（LGWAN）にあるため、住民に情報開示を行うにはセキュリティ上問題があります。ご案内する「住民利用窓口閲覧システム」により、道路GISより吐き出されたデータをそのままに、窓口閲覧システムに格納ができ、窓口業務において住民と最新のデータにて会話ができるなど利便性が向上します。不明点があれば、従来通り窓口にて職員が対応を行います。</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口システムの分類ごとの活用件数 ②窓口対応件数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アンケートによる利用者の満足度 ② ③ 	

事業概要 【上牧町都市計画情報配信業務】

実施地域	奈良県上牧町全域	事業費	9,075千円
実施主体	奈良県上牧町	人口	21,640人
事業概要	<p>本事業では、航空写真、地番図、都市計画図や都市計画決定情報、防災情報等を電子化し、住民公開を前提に、産官学及び近隣自治体で活用できるオープンデータをも一元管理できるプラットフォーム（公開型GIS）を構築します。これにより、行政からの情報発信力を強化し、住民サービスの向上を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型GIS データ整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地形図データ整備 ・コンテンツ編集 <p>【公開型GIS インターネットASPサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公開用コンテンツ要件定義 ・ポータルサイト作成 ・公開型GIS 運用保守 	<p>既に確立されている優良なモデル・サービス</p>  <p>インターネットによる公開</p> <ul style="list-style-type: none"> ・所要時間短縮 ・非接触社会の実現 <p>住民 事業者</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISのアクセス件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①町民向けアンケート調査による全体満足度（5段階評価の平均）</p> <p>②電話対応者数</p> <p>③窓口来庁者数</p>	

事業概要 【ドローンを活用した県民の生活と命を守る体制構築】

実施地域	和歌山県全域	事業費	32,337千円
実施主体	和歌山県	人口	901,678人 (2022年12月1日現在)
事業概要	<p>ドローンは、日々飛行性能が向上しており、また近年の法令改正により有人地帯での飛行が可能となったことを踏まえ、夜間や長距離航行または物資搬送が可能な高性能ドローンを導入するとともに、操作運航体制を構築することで、災害が発生した際に、昼夜を問わず施設の状況の把握や情報提供、避難者への物資の供給を安全性を高めつつ迅速に実施する。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【①災害時情報発信・復旧サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害時に交通網の途絶状況等を把握し、ウェブシステム等を通じて県民にスピーディに周知する。 現場情報に基づいて、不測の事故等が起きても、迅速な復旧につなげ、社会・経済活動への影響を最小限に止める。 <p>【②災害時避難支援サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害時に容易に近づけない場所に居る避難者に、インフラ等の復旧が出来るまで物資を供給し、避難生活を質的に向上させる。 </div> <div style="width: 50%;"> <p>【①災害時情報発信・復旧サービスのイメージ】</p>   <p>【②災害時避難支援サービスのイメージ】</p> <p>・避難所等への物資の供給</p>  </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①防災対応ドローンの出動率 ②災害時の物資供給数 ③ドローンライセンス取得者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①災害により生活等で困難を来した地域の数 ②災害情報を発信するまでに要する時間の短縮時間数 ③災害時に本サービスにより物資を受領した者の数 	

事業概要 【和歌山県地理情報データ化事業】

実施地域	和歌山県全域	事業費	8,206千円
実施主体	和歌山県	人口	901,678人 (2022年12月1日現在)
事業概要	<p>庁内に保有する地図（紙またはPDF）を地理情報データ化して地理情報システムに搭載し、広く公開することにより、いつでも、どこからでも閲覧できるようになることで県民等の利便性の向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【和歌山県地理情報システム】</p> <p>以下の紙またはPDFの地図を地理情報データ化して和歌山県地理情報システムに掲載し広く情報提供するほか、オープンデータとして公開する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 和歌山県環境保全図 和歌山県屋外広告物規制概要図 <p>※当該地図は、それぞれ環境規制、屋外広告物規制の確認に使われることから、県民からの地理情報データ化し、地理情報システムで公開するニーズは特に大きいものと想定される。</p>	<p>The diagram illustrates the workflow: '紙の地図' (Paper Map) and 'PDFファイル' (PDF File) are processed through 'データ化' (Digitization) and then loaded into the '県地理情報システム' (Prefectural Geographical Information System). From the system, users can perform 'ダウンロード' (Download) and '閲覧' (Viewing). The users are identified as '県民等' (Residents).</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①地理情報システムに掲載した地図の累計閲覧数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①地図データの利用者アンケートの平均満足度</p>	

事業概要 【とりみちinfo = 鳥取市版簡易スマートモビリティ事業】

実施地域	鳥取県鳥取市	事業費	70,000千円
実施主体	鳥取県鳥取市、株式会社バイタルリード等	人口	183,383人
事業概要	<p>除雪状況確認用に整備した「とりみちinfo」を通常時にも活用するため、行政と市民の双方が収集した道路の通行状況や通行止めなどの情報を公開するシステムを構築する。これにより、市民が最新の道路状況を取得することで最適な移動手段が選択できるようになるなど、安全で効率的な移動が可能となる。また、蓄積した情報を市民生活の向上に活用するため、可能な限りオープンデータ化し、二次利用を促進する。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>①道路通行状況サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> 観光地等の渋滞が発生しやすい箇所にライブカメラを設置・公開することで、円滑なルート選択に寄与。 <p>②アンダーパス水位情報提供システム</p> <ul style="list-style-type: none"> アンダーパスの水位情報を取得・公開することで、事故防止や安全な通行ルート選択に寄与。 <p>③④道路規制情報提供システム</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路工事や交通規制状況、事故発生箇所等を公開することで、安心・円滑なルート選択に寄与。 道路占用者の利便性の向上。 <p>⑤市民等からの投稿</p> <ul style="list-style-type: none"> 市民等から空、道路、川、海等の状況や緊急情報の投稿を受付。 <p>⑥収集データの二次利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ①～⑤のデータを可能な限りオープンデータ化。 </div> <div style="flex: 2;"> <p>The diagram illustrates the 'とりみちinfo' system. At the top, data sources include '除雪状況管理システム' (Snow management system) and 'インフラ維持投稿システム' (Infrastructure maintenance submission system) which connect to '既存システムのデータ連携' (Existing system data linkage). Additionally, 'センサー類' (Sensors) and '市民投稿' (Citizen submissions) provide 'センサー取得データ、市民からの提供データ' (Sensor acquisition data, data provided by citizens). This data feeds into the 'とりみちinfo' platform. The platform offers: ① '交通渋滞情報の24時間ウェブ提供' (24-hour web provision of traffic congestion information), ② '危険個所に設置した水位計及び危険度情報の提供' (Provision of water level and hazard information at dangerous spots), ③ '道路占有時等の通行止め情報(予告通行止め)の提供' (Provision of road closure information (advance notice of road closure) during road occupation, etc.), and ④ 'WEB申請' (Web application). Users can '全般 閲覧、情報収集' (Browse and collect information generally) and 'WEB申請' (Web application). Finally, ⑥ '収集データをオープンデータ化し、2次利用' (Open up collected data and use it for secondary purposes).</p> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①サイトへのアクセス数 ②システムを利用した道路占用等件数 ③市民等からの道路状況等の投稿件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①サービスの満足度 	

事業概要 【ICT技術を活用した道路情報公開サービス事業】

実施地域	島根県益田市	事業費	11,817千円
実施主体	島根県益田市	人口	44,408人 (2022年12月1日現在)

事業概要
 本市が管理する道路の異常や事故などの情報を、市民、道路利用者からの通報や連絡をリアルタイムに受け付ける仕組みを構築する。市の管理道路や道路占用状況等をオープンデータ化し、市民、事業者等が道路に関する利用しやすい環境を整備するとともに、窓口閲覧等における問合せ時間や、来庁に要する負担を軽減し、市民、事業者等へのサービス向上を図る。

具体サービス

【市内道路情報管理GIS】

- 地図データ連携共通プラットフォーム構築
- 道路管理、地形図、航空写真等の搭載
- 道路占用申請等状況管理
(各種道路関連行政情報の共通利用)

【公開型GIS】

- 公開型GISによるホームページ公開
- 道路管理情報、地形図、航空写真等の公開
(問合せ時間や来庁機会の軽減)

【市民投稿システム】

- 公開型GISとの連携
(相互運用性の実現)

市内道路情報管理GIS

ALANDIS®

地図データ連携共通PF
道路占用申請等管理

インターネット公開

公開型GIS

市民情報公開サービス

市民投稿情報

市民投稿システム

主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISへのデータコンテンツ拡充 ②システム運用の市民への情報配信 ③公開型GISの閲覧件数 ④市民投稿の件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①利用者へのアンケートによる満足度調査
-------	---	--

事業概要 【美郷町地区防災計画作成支援事業】

実施地域	島根県邑智郡美郷町、君谷地区等	事業費	5,400千円
実施主体	島根県邑智郡美郷町、古河電気工業株式会社等	人口	4,355人
事業概要	災害を想定した自助・共助・公助の連携について、継続的に改善する仕組みが整っていない課題がある。モデル地区の住民へワークショップ実施、スマートフォン用アプリや土壌水分センサなどのデジタルツール活用を通じて、地区主導での防災活動の在り方について協議する体制を構築する。		
具体サービス	<p>【土壌水分センサ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 目に見えない土砂災害の危険度を、山中に設置した土壌水分センサを用いて見える化する。 <p>【LINEを活用したアプリ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 前述の土壌水分センサのデータや、住民自身で測定した雨量データを蓄積し、アプリ上で共有。 地域単位のグループチャットを活用した避難の声かけや情報交換。 後述のマイ・タイムライン及び地区防災計画作成後の閲覧 <p>【データ活用支援】</p> <ul style="list-style-type: none"> 土壌水分、雨量のデータ分析代行 IoTを用いた土砂災害対策事例紹介 <p>【デジタイゼーション】</p> <ul style="list-style-type: none"> マイ・タイムラインの電子閲覧 地区防災計画の電子閲覧 	<p>アプリを使った雨量の記録や閲覧</p> <p>チャットを通じた情報交換</p> <p>地区防災計画の電子閲覧</p> <p>土壌水分の見える化</p> <p>デジタル×リアルで繋がる 防災コミュニティの形成</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①LINEを活用したアプリの利用者数 ②①の利用者全員に対する土壌水分センサデータの閲覧環境整備 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①地区防災計画の作成と電子閲覧 ②LINEを活用したアプリの満足度 	

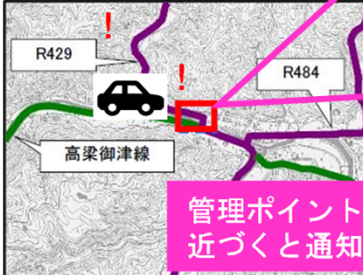

事業概要 【防災情報の一元化】

実施地域	島根県邑南町	事業費	4,191千円
実施主体	島根県邑南町	人口	9,988人
事業概要	<p>防災情報を適切に住民に届けるためには、各種媒体を活用する必要がある。しかしながら、情報発信のオペレーションが行政、学校現場ともにインターネット分離などで複雑になり、情報伝達に時間がかかってしまう。本事業により、行政から住民への情報伝達の仕組みを見直し、効果的で効率的な情報共有の仕組みをつくっていく。</p>		
具体サービス	<p>【一斉情報配信システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> • メール通報 • 電話通報 • LINE連携 • 邑南町公式アプリ連携 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①防災情報取得者数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①情報伝達試験 ②住民満足度調査</p>	

事業概要 【開発地巡視管理システム整備事業】

実施地域	岡山県	事業費	25,132千円
実施主体	岡山県	人口	1,879,280人(R4.1.1)
事業概要	DXを活用した開発地巡視管理システムを整備し、関係課が一元的にタイムリーな情報を共有することにより、監視密度を高めて、適時・適切な開発行為の管理・指導を行うとともに、違法行為の早期発見・抑止を行い、安心・安全な地域づくりに寄与するものである。		
<p>具体サービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・現地での写真撮影、開発状況等入力にスマホ・タブレットを活用し、巡視帳票が自動的に作成されるアプリを開発 ・巡視帳票（写真、開発状況メモ）を森林クラウドに保存し、関係者が情報共有 ・各法令の開発情報（エリア許可台帳等）を森林クラウドに保存、関係者が閲覧可能 	<p>森林クラウド 巡視帳票、開発情報（事業エリア、許可台帳等）を保存</p> <p>巡視（盛土法） 巡視（森林法） 巡視（採石法） 巡視（廃掃法） 巡視（県土条例） 巡視（都計法）</p> <p>【巡視内容】 ・水路、沈砂池等の防災機能の確認 ・ダンプによる残土搬入等の状況把握 ・違反行為の未然防止</p> <p>情報共有 (巡視結果・開発内容)</p> <p>【本庁】 治山課、建築指導課、河川課、循環型社会推進課、中山間・地域振興課</p> <p>【出先事務所】 森林企画課、管理課、環境課、地域づくり推進課</p> <p>巡視帳票</p> <p>法令: 森林法 日時: ○年○月○日 事業者: ○○○○ 台帳番号: ○○ 状況: 取壊切土施工中 沈砂池満砂</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①地域住民の視点に立った巡視回数</p> <p>②</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①開発地における住民からの相談対応件数</p> <p>②巡視情報を活用した件数</p> <p>③</p>	

事業概要 【道路維持管理DX】

実施地域	岡山県全域	事業費	43,000千円
実施主体	岡山県	人口	1,879,280人(R4.1.1)
事業概要	<p>道路の適切な維持管理は住民等道路利用者の安全な通行に直接繋がるものであるが、ベテラン技術者の減少や施設老朽化に伴う修繕費用増大への対応など、安全を確保する上で課題がある。そこで、他自治体の「道路パトロール」と「舗装点検」のシステムの機能に新たな機能を加えることにより道路の不具合箇所の確実な把握や早期修繕を可能とし、不具合箇所を早期解消することで、住民等が安全、安心に通行できる道路を実現する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>①道路パトロール ベテラン技術者の知識・経験をデータ化した管理ポイントを現場でモバイル端末に通知、端末に登録した不具合箇所等の情報を地図上で共有できるシステムを整備し、早期修繕を可能とすることで、不具合箇所の早期解消を図る。</p> <p>②舗装点検 道路パトロール車等に搭載したモバイル端末で得られた写真や振動値から、AI等が舗装の劣化度評価や、ひび割れ等変状を抽出し、地図上で共有できるシステムを整備し、早期修繕を可能とすることで、不具合箇所の早期解消を図る。</p>	<p>【サービスイメージ】</p> <p>ベテラン技術者の知識・経験をデータ化し現場で端末に通知</p>  <p>管理ポイントに近づくとき通知</p> <p>管理ポイントの確実な点検と作業の実施 不具合箇所の確実な把握と早期修繕対応</p> <p>端末通知画面のイメージ</p>  <p>側溝スクリーンの清掃</p> <p>落石が側溝内に堆積しやすい</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①道路パトロールによる不具合箇所検知数の増加 ②舗装点検による修繕段階移行検知延長の増加</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①道路不具合に関する通報件数の減少 ②道路の安全度が向上したと感じる住民割合の増加</p>	


事業概要 【スマートメーターを活用した水道検針業務の自動化と見守り事業】

実施地域	岡山県備前市	事業費	179,061千円	
実施主体	岡山県備前市	人口	32,667人 (R4,1,1時点)	
事業概要	<ul style="list-style-type: none"> ・離島及び限界集落となった過疎地域において、複数年程度をかけて全戸水道スマートメーターを設置する。 ・取得したデータを管理者がオンラインで確認でき、漏水等の早期発見・対応など上下水道課で利活用する。 ・使用水量の変化を基に、地域の福祉事業者や家族が、離れた場所から利用者（家族）の在宅状況、安否状況の把握を行い、安心して暮らせるまちづくりを推進する。 ・将来的に市内全域の検針業務の縮減、料金徴収業務の効率化を図る。 			
具体サービス	<p>【集中監視・自動検針サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ NTTテレコン社 テレコンスマートサービス24 ・ NTTテレコン社 通信端末 グッとびくん ・ NTTテレコン社 警報受信端末 マイタッチ ・ NTTドコモ社 通信回線 IoT-M <p>【料金システム（既存）】※改修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 日立システムズ社 水道料金システム ADWORLD <p>【24時間駆け付けサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ライフサポート24 <p>※住民側で費用負担するサービス ※離島は対応不可</p>			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①スマートメーターの導入件数 ②漏水等の故障検知数 ③見守りサービス導入地区数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水道サービス満足度向上 ②検針業務の負担軽減 ③設備不良時の復旧時間短縮 		

事業概要 【瀬戸内市基盤地図データ整備とGISによるデータ活用事業】

実施地域	岡山県瀬戸内市	事業費	73,733千円
実施主体	岡山県瀬戸内市	人口	36,613人（R4.12.1時点）
事業概要	<p>瀬戸内市では、市政や市民の生活環境に関わる情報の整備や公開が進んでおらず、必要時に窓口で市民が来る手間が発生し、かつ、提供できる情報の最新性や多様性にも問題がある。</p> <p>基盤地図を含めたデータ整備およびGISを用いたデータ活用により、市民にとって分かりやすく最新かつ多様な情報の発信や共有を実現し、持続可能な市民参加型のまちづくりを推進する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【基盤地図データ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 航空写真データ、地形図データを作成する。 <p>【GISサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 基盤地図データのオープン化。 市民が、インターネット端末から、生活環境に関わる情報を検索したり、用途に応じて選択した地図上にピンや区画などのレイヤー表示可能とする。 対象となる情報例は、地籍情報、ハザードマップ、下水道供用開始区域、浄化槽区域、有害鳥獣の確保区域、自治会情報、ごみステーション、防犯灯情報、通学路危険箇所の検討等 職員が、LGWAN端末から、地図情報やその他管理・公開したい情報を容易に登録・管理でき、かつ地図上にピンや区画などのレイヤー表示可能とする。 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 市民がGISにより取得可能な地図関連情報数 職員の地図情報(統合管理)を活用した業務数 市民のGISによる地図関連情報へのアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 市民の地図情報に関連した情報収集時間 公開GIS利用者の満足度 職員の地図情報を含めた業務の情報管理時間 	

事業概要 【防災情報の多言語配信事業】

実施地域	広島県尾道市	事業費	2,750千円
実施主体	広島県尾道市	人口	130,274人
事業概要	尾道市が災害時に避難情報等の防災情報を配信している「尾道防災アプリ」に、外国人に対して防災情報を伝えるための多言語配信機能を整備する。		
具体サービス	<p>【防災情報の多言語配信事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> バイザー株式会社が提供する「すぐメールPlus」と「自治体専用アプリ」の連動により防災情報の多言語配信を行う。 他自治体でも導入されている「既に確立されている優良なシステム・サービス」と考えている。 <p><配信言語></p> <ul style="list-style-type: none"> ・タガログ語 ・ベトナム語 ・インドネシア語 ・中国語（簡体字） ・英語 	 <p>多言語での自動配信</p> <p>発災時には、事前に用意した固定テンプレートを多言語置換し自動配信</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①「尾道防災アプリ」の多言語選択数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①多言語配信サービスの利用満足度</p>	

事業概要 【統合型・公開型GIS整備事業】

実施地域	広島県府中市	事業費	65,400千円
実施主体	広島県府中市	人口	36,575人 (R4.12.1)
事業概要	<p>本市の各部署にて保有している行政情報を配信するため、デジタル情報の共有化及び行政情報のデジタル化を促進し、また、ベースレジストリとなる共通基盤情報（プラットフォーム）を構築する。更に、庁外配信GISを実装し道路・公園・都市計画などの行政情報を公開することにより、地域住民や企業がどこでもリアルタイムに情報取得できる環境を整え、市民サービスの向上を図るとともに、来庁機会削減による非接触での市民サービスの向上を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【庁内業務-統合型GISサービス】 部門GISおよび、紙ベースの管理から統一システム化することにより、庁内の情報共有の強化ならびに管理精度の向上を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画用途地域図・公園台帳図・道路台帳図・地下埋設物図（将来予定）・土地台帳(将来予定)・ハザードマップと被災・復旧情報 ・航空写真撮影、オルソ画像作成を基盤図として整備 <p>【市民サービス-公開型GISサービス】 上記の情報の統合化・デジタル化により、市民が情報をインターネットまたは、窓口で簡便に、適切な情報の取得ができるサービスを提供する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用想定は、市民個人の他、不動産業者、建設業者など <p>【他システム連携】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町内会アプリ、公文書公開システムと連携し、より分かり易い公文書の提供と、より多くの市民への情報提供を実施する。 	<p>The diagram illustrates the workflow of the GIS project. On the left, '共通基盤データ更新 (道路台帳図、都市計画基本図など)' (Common Base Data Update) is shown with a map and a red circular arrow indicating a cycle. This data is processed into '統合型GIS' (Unified GIS), represented by server icons. The Unified GIS then feeds into '公開型GIS' (Public GIS), which is shown as a web interface with the slogan 'きらっととよかわっ!' (Shine and prosper!). The public GIS is labeled '既に確立されている優良なモデル・サービス' (Already established excellent model service) and '各種コンテンツを搭載' (Loaded with various content). A red arrow labeled '公開型GISへ搭載' (Load onto Public GIS) points from the Unified GIS to the Public GIS interface. The public GIS interface displays various service icons such as '用途・地域情報', '税金情報', '防災情報', '都市計画情報', '道路・公園情報', '地下埋設物情報', '土地台帳情報', '航空写真・オルソ画像', and 'ハザードマップ'.</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 庁外配信GISのアクセス件数を増やす ② 公開用コンテンツ数を増やす 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 庁外配信GIS利用に伴う市民利用満足度の向上 ② 電話及びメール等による問い合わせ件数を減らす ③ 窓口来庁者数を減らす 	

事業概要 【庁内GISを活用した市民公開型オープンデータシステムの構築】

実施地域	広島県庄原市	事業費	9,538千円
実施主体	広島県庄原市	人口	32,705人
事業概要	<p>本事業で行政情報を一般公開し、従来の窓口対応や来庁機会などの市民・事業者の負担を軽減することができる。現在、庁内で運用している統合型GISの行政情報を本事業で構築する市民向けの公開型GISを通して、インターネット上で行政情報の公開をする。この仕組みにより、住民・事業者が用途地域や地区計画、建ぺい率・容積率等の検索が可能となり行政・民間のデータ相互連携を実現し、住民サービス向上の加速化を図る。</p>		
具体サービス	<p>【公開型GISの構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 既存の統合型GISを活用し、行政情報の集約を行い、これらの情報を市民向けに公開できるよう、公開型GISを構築することを目的とする。 公開型GISで公開するデータは道路や下水道などのインフラ情報、ハザードマップなどの防災情報、都市計画区域や用途などの規制情報とし、市民及び事業者が市役所を訪問することなく、様々な行政情報を取得することが可能となる。 既存の統合型GISと双方向で連携することでデータの流通を効率化する仕組みを構築する 公開型GISはGoogle地図など、市民が見慣れたデータを活用する 	<p>【庁内GIS格納データ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路情報 ・下水道情報 ・ハザード情報 ・都市計画情報 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス数 ②公開型GISに搭載するデータの種類 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISサービスの満足度 	

事業概要 【避難所遠隔開設システム構築事業】

実施地域	広島県東広島市	事業費	19,760千円
実施主体	広島県東広島市、警備業者	人口	190,504人
事業概要	<p>東広島市の公設46避難所において、災害時に市役所からの遠隔操作により開設できるシステムを導入する。これまで、避難情報の発令に合わせて市職員が避難所を開設していたが、開設準備から現場到着までに時間を要しており、市民の避難に遅れることも考えられていた。そのためデジタル技術を活用することで、市職員の到着前に遠隔による開設を実現し、災害時における市民の安全確保を行う。</p>		
具体サービス	<p>【避難所遠隔開設システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地震や天候の急変における避難情報の発令時に、避難所出入口に設置したカメラ・モニターによる映像と、マイク・スピーカーによる通話で避難者を確認し、電子開錠または指示に従って鍵ボックスから鍵を取り出し、施設内に避難できるシステムを構築する。 	<p>令和4年度第2次補正予算デジタル田園都市国家構想推進交付金デジタル実装タイプTYPE2で申請しているTown&Gown構想の事業により構築予定のデータ連携基盤との連携については、プライバシー配慮・セキュリティの観点から慎重に検討を進める必要があることから、提供者のオプトインに基づく有効なサービスが具体化される見込みとなった時点で段階的に実装する予定としている。</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①災害時避難所遠隔開錠対応率</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①災害における人的被害者数 ②遠隔開錠システム利用満足度</p>	


事業概要 【公開型GIS整備事業】

実施地域	山口県防府市	事業費	160,000千円
実施主体	山口県防府市	人口	113,826人
事業概要	<p>現状、行政の持つ地図情報は個別公開になっており、複数の位置情報を取得したい場合、いくつもの確認行為を行う必要がある。そのため、都市計画情報、道路情報、ハザードマップ、河川水位情報等を一元化した公開型GISを整備し、地図情報をオンラインで公開することで、市民や事業者の利便性の向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【公開型GISサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公開型GISとは地形図、民間地図等を背景図とし、都市計画情報、道路情報、ハザードマップ等の行政情報についてインターネット上で地図情報を表示するもの。 公開型GISにより利用者は様々な分野の中から自らが知りたい分野を選択し、地図上に、その分野の情報を表示する。 地図情報（レイヤ）ごとに各種情報を表示、非表示するなど、見やすい画面とすることができる。 	<p>before</p> <p>紙資料による検索 来庁による対応</p> <p>都市計画情報 道路情報 河川情報 ハザードマップ etc</p> <p>インターネットによる公開</p> <p>どこでも色々な情報が閲覧可能。 道路や河川部門用の申請図面等も作成できて便利</p> <p>after</p> <p>インターネット公開によりどこでも閲覧可能</p> <p>来庁必要 感染リスク</p> <p>複数部署訪問必要 紙図面・資料での管理</p> <p>書かない、待たせない、歩かせない窓口の実現</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISへのアクセス数 公開する地図情報の掲載数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 届出等に係る電子申請数割合 利用者のサービス満足度の向上 	


事業概要 【地理空間情報のオープンデータ化事業】

実施地域	山口県周南市	事業費	121,000千円
実施主体	山口県周南市	人口	138,206人
事業概要	市の所有する航空写真、地形図（都市計画基本図）、都市計画情報、公共施設の配置情報などの地理空間情報の電子データを作成し、市民や事業者の方々が利用しやすいオリジナルデータも含めて、山口県カタログサイト、オープンデータマップで公開し、利用していただくことで、周南市の状況を可視化でき、市民活動など、それぞれの目的に応じた最適な情報の閲覧、取得、活用が可能になる。		
具体サービス	<p>【地理空間情報提供サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 写真地図データ、地形図データ、都市計画情報、公共施設配置図などの地理空間情報のオリジナルデータを公開 ● 広く提供するために山口県カタログサイトを活用 ● 閲覧しやすいように地図ビューアとして、山口県オープンデータマップも活用 	<p>地理空間情報</p> <p>航空写真 市街地地形図</p> <p>都市計画情報 公共施設データ</p> <p>公開</p> <p>山口県 オープンデータ カタログサイト オープンデータ マップ</p> <p>市民益</p> <p>利用目的に応じた最適な情報の 閲覧、取得、活用が可能</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開サイトへのアクセス数 ②地理空間情報のダウンロード数 ③地理空間情報の公開数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①都市計画情報問い合わせ件数の削減数 ②地形図販売枚数の削減率 ③利用者アンケートの満足度 	

事業概要 【道路情報管理システム導入事業】

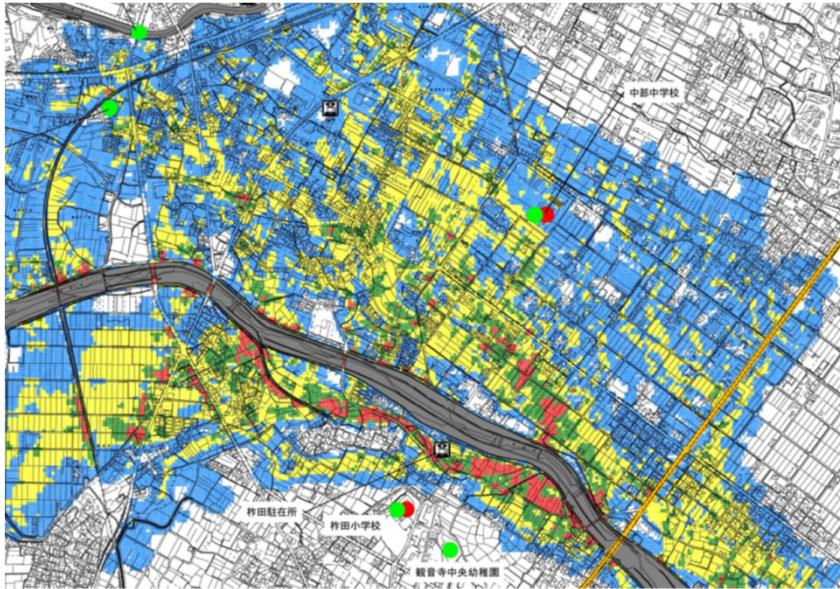
実施地域	徳島県小松島市	事業費	30,869千円
実施主体	徳島県小松島市	人口	35,957人
事業概要	<p>道路台帳をはじめとする様々な道路情報を一元的にデジタル管理するほか、GISの活用により路線情報と位置情報を紐づけて一体的に把握するシステムを導入するもの。あわせて、市ホームページ上に公開することにより、道路情報を必要とする事業者や市民等が、市に来庁しなくとも必要な情報を取得できるなど利便性の向上を図る。</p>		
具体サービス	<p>【道路情報提供サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> • 路線情報の参照 • 縮小図面の表示 • 路線単位に属する橋梁等の参照 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システムの閲覧累計数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①電話・窓口対応時間の短縮 ②システムの利用満足度の向上割合 ③ 	

事業概要 【被災者早期復興事業】

実施地域	徳島県小松島市	事業費	1,725千円
実施主体	徳島県小松島市、各事業者等	人口	35,957人
事業概要	<p>小松島市は紀伊水道沿岸に位置し、将来の発生が予測されている南海トラフ地震をはじめとする大規模災害においては、水害等の甚大な被害が予想される。そこで、種々のデジタル技術・サービスを併せて活用することによって、避難所運営や生活再建等の様々な観点から効率的な支援活動を実施する。災害発生時から生活再建まで「だれ一人取り残さない」復興活動を実現し、もって市民の生命、身体及び財産の保護を図る。</p>		
具体サービス	<p>【被災者生活再建支援システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 建物被害認定調査のデータ化及び共有 ・ り災証明発行の迅速化 ・ 被災者台帳作成 <p>【災害備蓄管理サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害備蓄品のリアルタイムに近い在庫情報把握 ・ 当該在庫情報の共有 ・ 上記2点に基づく適切な物資調達及び迅速な避難所等への物資供給 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①個別避難計画作成更新率の向上 ②災害備蓄品在庫情報の登録施設数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①災害発生から罹災証明書発行開始までの期間短縮 ②災害に強いまちと感じる市民の割合の上昇 	

小松島市総合防災訓練の様子

事業概要 【統合型地理情報システム（GIS）導入事業】

実施地域	香川県観音寺市	事業費	10,589千円
実施主体	香川県観音寺市	人口	57,817人
事業概要	<p>庁内各部署の地理情報システム（GIS）を統合し、インフラ関連データの情報基盤を構築する。併せて公開型GISも導入し、庁内での情報共有のほか、市民や事業者に向けて都市計画図やハザードマップ等、幅広い情報をリアルタイムに申請・照会なしに必要な情報を公開することで、利便性が増し、行政の透明性や信頼性の向上も期待できる。また防災についてより分かりやすい情報提供を図る。</p>		
具体サービス	<p>【GIS情報の公開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画業務 下水道業務 固定資産業務 防災情報 など 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開したGISの利用件数 公開したGISの追加マップ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 問い合わせ件数の減少 利用者満足度 	

事業概要 【行政情報の高度化・公開化に向けたデジタル基盤構築】

実施地域	香川県さぬき市	事業費	44,000千円
実施主体	香川県さぬき市	人口	46,561人
事業概要	<p>持続可能なまとまりとネットワークで補完し合うまちづくりや、災害に強いまちづくり向け、防災情報を契機とした行政情報の積極的公開や公民連携のまちづくりの基礎となる3D都市モデルの構築を実施するに当たり、その基盤となる共通基盤地図の整備を行う。</p>		
具体サービス	<p>【基盤地図データの整備】 根幹をなす地形図データが古いことから、既存航空写真測量成果を用いて最新情報に更新する。</p> <p>【市民公開型GISの導入】 最新の基盤地図を背景図とした防災情報(各種ハザードマップ)の公開・周知 順次、都市計画ほか各種施策の誰でもどこでも閲覧できる環境の構築 ※社会資本整備総合交付金</p> <p>【3D都市モデル構築 Project PLATEAU】 基盤地図データを基に3D都市モデル(LOD1,LOD2)を構築 1-ケースとして時系列浸水シミュレーションを開発 ※都市空間情報デジタル基盤構築支援事業</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開型GISアクセス数 ②オープンデータ公開件数 ③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①公開型GIS利用者の満足度 ② ③</p>	

事業概要 【リモート道路台帳システム構築事業（愛称：お宅で道路くん）】

実施地域	愛媛県松山市	事業費	50,398千円
実施主体	愛媛県松山市	人口	504,123人（R4.12.1）
事業概要	<p>本市で管理している、道路台帳の住民公開サービスを実装する。本サービスを通じ非接触サービスの実現と市民の来庁負担軽減を目指す。</p> <p>事業内容は、①北条・中島地区の道路台帳の電子化、②市道道路台帳平面図データの公開型GISへの掲載を実施する。</p>		
具体サービス	<p>①本市北条・中島地区の道路台帳平面図は、紙媒体で路線ごとに作成しているが、電子化することにより、路線検索に費やす時間が減少し、窓口での接触機会を削減することが出来る。</p> <p>②本市で運用している公開型GISへ、電子化データを実装することにより、自宅や会社にいながら、パソコン上で道路台帳平面図を確認することが出来る。</p>	<pre> graph TD PGIS[公開型GIS] -- 情報取得 --> U1[利用者
(自宅やオフィス)] PGIS -- 掲載 --> LG[自治体] LG -- 共有 --> VGIS[閲覧用GIS] VGIS -- 閲覧・証明書 --> U2[利用者
(来庁)] </pre>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①道路台帳公開GISサービスのアクセス数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①窓口における道路台帳平面図原本証明書の発行枚数</p> <p>②道路台帳公開GISサービスの満足度</p>	

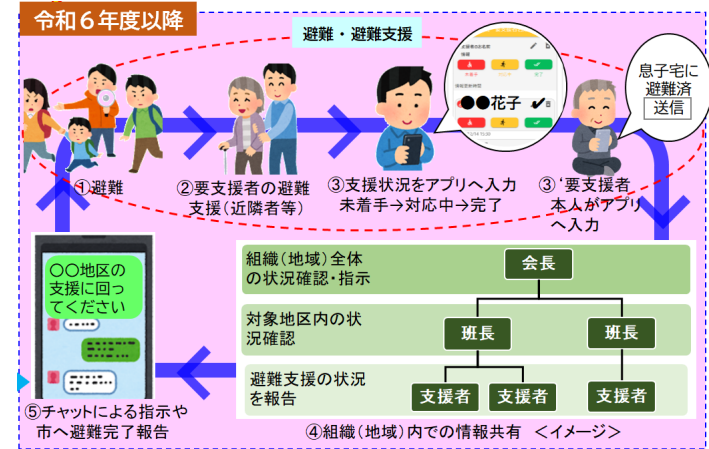
事業概要 【クラウド型監視装置を活用した水管理体系構築】

実施地域	愛媛県今治市	事業費	15,450千円
実施主体	愛媛県今治市	人口	151,798人
事業概要	<p>平成26年海岸法改正により、水門等の安全かつ確実な操作体制確立の義務化、平成29年水防法改正により、浸水実績等の把握および水害リスク情報の周知が義務化、そして令和元年には、ため池の適正な管理及び保全の体制構築の整備を目的に、農業用ため池の管理及び保全に関する法律が制定されたように、利水・治水に携わる水管理従事者の負担軽減や技術の継承が喫緊の課題となっている。</p> <p>クラウド型ため池水位計等、クラウド型監視装置を導入し、測定したデータを河川・水路や水門などの水位データ等と共に、既存の中央監視装置（クラウドシステム）にデータを連携することで、水利施設や治水施設の遠隔監視や自動運転が可能となるとともに、当該施設の操作履歴や水位変動等が見える化（データ蓄積）により、運用改善等水管理技術の向上を図り、「安全・安心で快適に暮らせるまちづくり」に寄与していく。</p>		
<p>具体サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS機能により水位を計測し、中央監視装置にデータ送信することが可能なクラウド型ため池水位監視装置等を導入し、安全で負担を抑えた操作・巡視体制を構築する クラウド型監視装置から取得したデータを、河川・水路、潮位、治水施設（排水機場）等のデータと共に中央監視装置に集約し、効率的な治水・利水を行う 	<p>監視装置を活用した水管理体系（案）</p> <p>★：監視装置（送受信機） 新設 ★：監視装置（送受信機） 既設</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①監視装置の設置拠点数 ②監視装置利用回数（システムアクセス数） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①今治市域の治水安全度の向上 ②水害リスク情報の周知に係る時間退縮 	

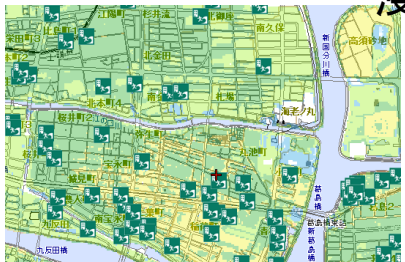

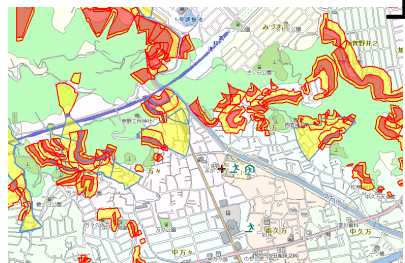
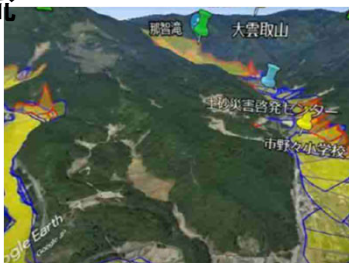
事業概要 【罹災証明書発行迅速化事業】

実施地域	愛媛県宇和島市	事業費	28,055千円
実施主体	愛媛県宇和島市、富士フイルムシステムサービス株式会社	人口	70,156人
事業概要	<p>被災者に遅滞なく発行することが求められている罹災証明書について、平成30年7月豪雨災害時には、住家被害認定調査に係る調査体制構築、調査票作成等が紙ベース等のアナログ処理であったため、膨大な時間を要した。本事業では、デジタル技術を活用し被害状況の早期把握（可視化）、調査計画策定、調査業務をシステム化し一気通貫して行うことで、罹災証明書発行プロセスの迅速化を図り、住民の生活再建を支援する。</p>		
<p>【罹災証明発行迅速化ソリューション】</p> <p>以下の主な住家被害認定調査業務をアナログ処理からデジタル化に移行することにより、迅速な罹災証明書発行に寄与する。</p> <p>【スクリーニングシステム】</p> <p>①ジオコーディング②被害度判定</p> <p>【後方支援システム】</p> <p>③調査計画策定④調査体制構築⑤調査班編成⑥調査書類準備⑦調査結果の整理</p> <p>【調査員アプリケーション】</p> <p>⑧現地調査</p>			
<p>主な KPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①導入システムによる被害認定調査訓練の実施（実施回数）</p> <p>②市民参加型防災訓練（講座）における導入システムによる被害認定調査訓練の実施（実施回数）</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①被害認定調査業務に係る対応力強化（習熟度）</p> <p>②市民の防災意識や防災体制に対する満足度の向上（満足度）</p>	

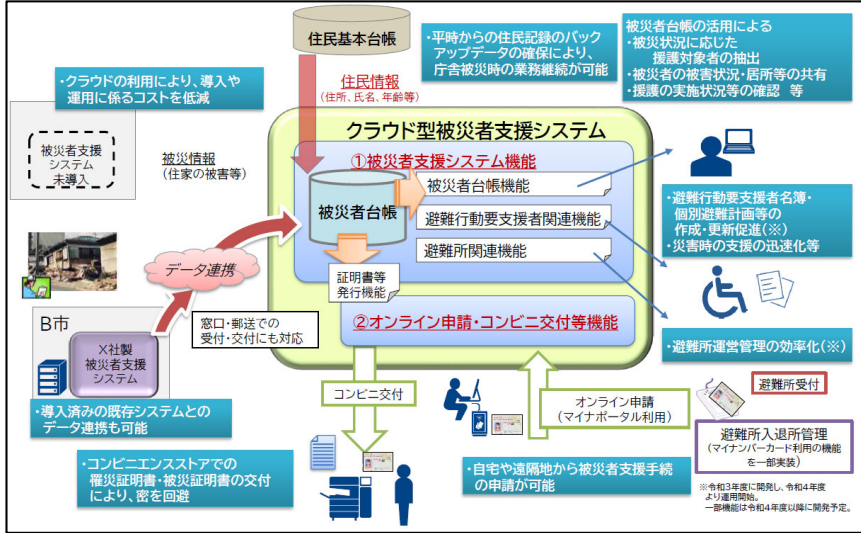
事業概要 【逃げ遅れゼロ支援事業】

実施地域	愛媛県西予市	事業費	14,130千円
実施主体	愛媛県西予市	人口	35,148人
事業概要	<p>アプリによる地域内の避難行動要支援者の避難支援を行う。避難支援の状況を自主防災組織内でリアルタイムで共有することで、確実な避難支援と、支援者の二次被害防止、避難支援が未対応の要支援者のフォローを円滑に行う。また、平時利用として、家庭用備蓄物資管理等の機能を実装する。</p> <p>あわせて、災害発生時に特に避難者が多く訪れ、且つLTEの通信状況の不安定な指定避難所（小中学校体育館10か所）の情報通信環境を整備し、アプリの有効活用を図り災害支援を行う。</p>		
<p>具体サービス</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>■ アプリ</p> <p>【要支援者の避難支援（逃げ遅れゼロ）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 要支援者の登録、更新 発災時の支援状況の共有 要支援者本人が発信 <p>【ハザードマップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害種別に応じた避難場所、避難所の確認 <p>【我が家の備蓄】</p> <ul style="list-style-type: none"> 家庭用備蓄物資の管理 期限が近づくと通知でお知らせ <p>【防災に関する情報の配信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 防災情報をアプリへ配信（音声・文字） <p>■ 指定避難所のWi-Fi環境整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 市内小学校及び中学校体育館（10ヶ所）にWi-Fi環境を整備 </div> <div style="flex: 1;">  <p>令和6年度以降 避難・避難支援</p> <p>①避難 ②要支援者の避難支援（近隣者等） ③支援状況をアプリへ入力 未着手→対応中→完了 ④'要支援者本人がアプリへ入力</p> <p>息子宅に避難済送信</p> <p>組織（地域）全体の状況確認・指示 会長</p> <p>対象地区内の状況確認 班長 班長</p> <p>避難支援の状況を報告 支援者 支援者 支援者</p> <p>⑤チャットによる指示や市へ避難完了報告 ④組織（地域）内での情報共有 <イメージ></p> <p>指定避難所（＝実災害時の自主防災組織の活動拠点）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アプリの活用 ・地域内の情報収集 ・市及び関係機関との情報共有 ・避難者の通信手段の確保 など </div> </div>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①アプリのダウンロード数 ②アプリを活用した訓練の実施回数 ③防災情報等の配信回数 <p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①ユーザーの利用満足度 ② ③ 		

事業概要 【デジタルツインによる新たな行政サービスの実施】

実施地域	高知県	事業費	80,211千円
実施主体	高知県土木部技術管理課	人口	675,120人
事業概要	<p>現実空間の建物・道路・地形等をコンピュータ上の仮想空間に精密に再現したデジタルツインは、防災分野等において、様々なシミュレーション等を現実空間と同じ条件で容易に実施することが可能である。</p> <p>このため、デジタルツインを用いた河川の氾濫浸水などの3次元ハザードマップの提供を行い、県民の防災意識の向上を図るとともに、河川や砂防施設の点群データを今後の点検作業や維持管理に活用するなど、新たな行政サービスを開始する。</p>		
具体サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の地形データや洪水時の浸水データなどを、3次元の仮想空間で統合し、浸水状況等の可視化できるハザードマップを作成、誰もが分かりやすい3次元ハザードマップを提供 ・3次元地形データを用いて、河川や砂防施設の緊急点検や維持管理に3次元データを活用。施設管理の効率化・高度化を図ることにより、県民の安全・安心を確保 ・このような取り組みにより、河川の氾濫や土砂災害から逃げ遅れることがないよう、地域住民に災害によるリスクをリアルに伝え、防災意識の向上を図る。 	<p>Before(2次元)</p>  <p>浸水深</p>  <p>土石流</p>  <p>After(3次元)</p> 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>① 3次元ハザードマップの閲覧数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>① 3次元ハザードマップの分かりやすさと防災意識の向上</p> <p>② 建設業の事業継続計画（BCP）への活用</p>	

事業概要 【クラウド型被災者支援システム導入事業】

実施地域	高知県四万十市	事業費	1,114千円
実施主体	高知県四万十市	人口	32,496人
事業概要	<p>J-LISが提供するクラウド型被災者支援システムを導入し、自宅や遠隔地からオンラインで罹災証明書の発行申請を可能とする。また、罹災証明書等をコンビニエンスストアで交付可能とすることで、住民サービスの向上を図る。</p> <p>防災関係業務（罹災証明書の発行等）において、本システム導入後は、住民情報が自動連携されるため、職員の運用負担の軽減が図れる。また、クラウド型のため、市庁舎が被災した場合も、業務の継続が容易である。</p>		
<p>【クラウド型被災者支援システム】</p> <p>J-LISが提供するクラウド型被災者支援システムを導入し、自宅や遠隔地からオンラインで罹災証明書の発行申請を可能とする。また、罹災証明書等をコンビニエンスストアで交付可能とすることで、住民サービスの向上を図る。</p> <p>具体サービス</p>	 <p>住民基本台帳（住民情報）</p> <ul style="list-style-type: none"> 平時からの住民記録のバックアップデータの確保により、庁舎被災時の業務継続が可能 被災者台帳の活用による被災状況に応じた支援対象者の抽出 被災者の被害状況・居所等の共有・援護の実施状況等の確認 等 <p>クラウド型被災者支援システム</p> <p>①被災者支援システム機能</p> <ul style="list-style-type: none"> 被災者台帳機能 避難行動要支援者関連機能 避難所関連機能 証明書発行機能 <p>②オンライン申請・コンビニ交付等機能</p> <ul style="list-style-type: none"> 避難行動要支援者名簿・個別避難計画等の作成・更新促進（※） 災害時の支援の迅速化等 避難所運営管理の効率化（※） 自宅や遠隔地から被災者支援手続の申請が可能 オンライン申請（マイナンバーカード利用） 避難所受付 避難所入退所管理（マイナンバーカード利用の機能を一部実装） <p>被災者台帳</p> <ul style="list-style-type: none"> 被災情報（住家の被害等） <p>データ連携</p> <ul style="list-style-type: none"> 窓口・郵送での受付・交付にも対応 コンビニ交付 コンビニエンスストアでの罹災証明書・被災証明書の交付により、密を回避 導入済みの既存システムとのデータ連携も可能 ※令和3年度に開発し、令和4年度より運用開始。一部機能は令和4年度以降に開発予定。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①災害時における、罹災証明発行申請のオンライン利用割合</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①職員の負担軽減</p> <p>②利用者満足度</p>	

事業概要 【デジタル道路マップによるICT町づくり事業】

実施地域	高知県東洋町	事業費	21,890千円
実施主体	高知県東洋町	人口	2,186人（令和4年12月1日）
事業概要	<p>本事業では、町のベースレジストリとして共通基盤データを作成します。共通基盤データ上には、道路台帳図や航空写真等のインフラ資産に関する情報、ハザードマップ等の防災情報を搭載します。庁内外のGISを連携させ行政情報のプラットフォームとして、効率的により多くの暮らしの情報を配信することで、従来の窓口閲覧等における問合せ時間や来庁機会などの町民負担を軽減し、町民サービスの向上を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路台帳図電子化 <ul style="list-style-type: none"> • 道路台帳図の電子化（共通基盤データの整備） ■ 道路台帳管理GIS <ul style="list-style-type: none"> • 道路台帳図等管理のプラットフォーム構築（道路台帳図・調書の一元管理） ■ 公開型GISを利用した住民への情報公開 <ul style="list-style-type: none"> • 認定路線の公開 • 道路幅員、路線種別などの情報掲載（問合せ時間や来庁機会の軽減） • ハザードマップ情報の公開 • 観光施設等の公開 	<p>既存の道路台帳図（マイラー原図）</p> <p>道路台帳管理GIS</p> <p>道路台帳図・調書管理</p> <p>公開型GIS</p> <p>道路幅員</p> <p>ハザードマップ</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 公開型GISのアクセス件数 ② 公開型GISの搭載コンテンツ数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 関係業務に係る窓口来庁者数の減少 ② ユーザーの満足度 	

事業概要 【ICTを活用した被災者支援の強化】

実施地域	福岡県	事業費	2,383千円
実施主体	福岡県	人口	5,108,507人
事業概要	<p>災害発生時に市町村社会福祉協議会は災害ボランティアセンターを設置し、被災者のニーズ受付、ボランティアの受付、派遣等の事務を行い、県社会福祉協議会はその支援を行うこととなっている。</p> <p>また、県は平常時から社会福祉協議会等と連携し、災害ボランティアの活動環境の整備を推進している。</p> <p>災害ボランティアセンター運営においてシステムを活用してボランティアの事前登録や活動予約、当日受付や被災者ニーズ登録等を行うことによって、ボランティア受け入れ調整事務の効率化を図る。</p> <p>受け入れ調整事務の効率化により、ボランティアの実働時間を十分に確保するとともに、被災者ニーズの把握、アウトリーチ支援を行う人員を確保し、被災者の生活再建や不安の解消など、迅速な被災者支援を目指す。</p>		
具体サービス	<p>システムの導入により、ボランティア受け入れ調整事務の効率化、複数市町村間でのボランティア受け入れ調整の円滑化、地図上での状況把握による円滑な被災者支援の実施ができるようになるなどの効果がある。</p>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①利用団体の研修参加率</p> <p>②</p> <p>③</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①利用者満足度</p> <p>②利用者の研修等参加人数</p> <p>③</p>	

事業概要 【産業廃棄物監視指導強化事業】

実施地域	福岡県	事業費	36,532千円
実施主体	福岡県	人口	5,108,507人
事業概要	<p>下記①及び②のデータを連携させることで、産業廃棄物の不適正処理事案の発生抑制及び初期段階での解決を図り、快適な生活環境の維持、保全を目指す。</p> <p>①ドローン撮影により取得した、事業場等で保管されている産業廃棄物の保管量や表面温度</p> <p>②AI-OCRで電子データ化した産業廃棄物管理票（マニフェスト）の記載内容</p>		
具体サービス	<p>【ドローン撮影】</p> <ul style="list-style-type: none"> ドローン本体 解析用パソコン <p>【AI-OCR】</p> <ul style="list-style-type: none"> AI-OCR用スキャナー AI-OCR用パソコン 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①ドローンを活用した立入検査実施件数 年間503件</p> <p>②書類検査実施件数 年間195件</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①中間処理業者への措置命令件数：0件</p> <p>②ドローン及びAI-OCRを使って立入検査を行う職員の満足度：3.5</p>	

事業概要 【災害時情報共有システムによる災害対応力・情報発信力の強化】

実施地域	福岡県八女市	事業費	3,256千円
実施主体	福岡県八女市	人口	60,834人
事業概要	<p>災害時に発生する被害情報等を収集・一元管理することで、災害情報連携による効率的な対応、災害時のきめ細やかな支援を実現する。さらに、危険エリア・通行止め情報をわかりやすく・迅速に市民へ公開することで、地域の災害対応力の向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>災害時情報共有システムを活用し、以下を実現する。</p> <p>①発災時に職員の安否・参集状況を収集、また被害現場や避難所の状況と開閉状況を迅速に収集。収集した情報は災害対策本部、関係部署、現場間でリアルタイムに共有。</p> <p>②災害対策本部は、災害現場からの被害報告を迅速に確認し対応を指示する。関係部署は、行動計画、現場画像を含めた被害情報、対策本部の指示をもとにきめ細やかな支援を行う。</p> <p>③災害時の物資供給拠点、各避難所の救援物資を効率的に管理する。各避難所からの物資要求のほか、全体における必要状況や物資数量等を把握し、配分状況も効率的に管理する。</p> <p>④災害発生時、市民が確認したい危険エリア・スポットなどの地点情報を一元化し地図上に重ねて迅速に情報発信する。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①被害情報把握、意思決定、対応指示に要した時間の短縮 ②避難所の情報把握と連絡に要する時間の短縮 ③市民向けに発信した情報へのアクセスユーザー数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①市の災害対応に対する市民の満足度向上 ②自主防災組織の防災力の向上 	

事業概要 【「定住都市むなかた」実現に向けた地図情報の公開事業】

実施地域	福岡県宗像市	事業費	86,136千円	
実施主体	福岡県宗像市、民間事業者	人口	97,214人（R4.1.1時点）	
事業概要	<p>本事業では、本市の公開型GISについて「定住化推進」を軸とした拡充を行う。拡充に当たっては、定住ターゲットや市民の日常生活に有益な情報や、事業者からのニーズが高い道路台帳等もデジタル化して公開する。現在個別分野の情報公開に留まっている公開型GISを拡充し、本市の魅力発信や事業者への効率的な情報提供を進めることで、「住む」・「建てる」の両面から「定住都市むなかた」の実現を目指す。</p>			
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> 現在都市計画情報のみを公開している公開型GISについて、定住促進を見据えて搭載する地図情報を増やす。想定は以下のとおり。 <ol style="list-style-type: none"> 「住む」の視点：幼保施設、学校施設、公園など、主要な定住ターゲットや市民において日常生活に有益な地図情報 「建てる」の視点：道路台帳、防犯灯など、事業者の取組みに有益であり、かつデジタル化による効果が特に高いと想定される地図情報 システム拡充とあわせて、庁内外の関係者と連携しながら、システム普及促進に向けた取組みと定住促進事業との連携を進める。 公開型GISの拡充とあわせて庁内に窓口閲覧システムを設置し、インターネット環境を持たない市民等も情報を取得できるようにする。 </div> <div style="width: 50%;"> </div> </div>			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GIS普及に向けた周知活動の実施回数 窓口閲覧システムに搭載する情報の種類 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISに対する満足度 定住補助金の申請件数 窓口閲覧システムによる情報閲覧の効率性 		

事業概要 【公開型GIS整備による官民連携まちづくり推進事業】

実施地域	福岡県古賀市	事業費	76,000千円
実施主体	福岡県古賀市、民間企業	人口	59,234人
事業概要	<p>本事業では、公開型GISを整備し、地図データに紐づく行政情報を提供する仕組みを構築する。住民の来庁による確認の負担を軽減し、まちづくりに係る情報を統合・公開することで「行かない市役所」の実現を図る。併せて、誰もが容易に情報を取り扱えるように、まちづくりへの参画意欲を醸成し、住民との情報相互連携を促進させる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>①公開型GISの構築ならびに搭載データの整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 誰もが様々な端末から容易に行政情報を閲覧・利活用できるシステムを構築する。 公開型GISには、都市計画や道路、防災などのインフラ情報のほか、医療・福祉施設など生活に必要な幅広い情報を搭載する。 公開型GISを様々な住民に利用してもらうため、企業や大学等と連携して、子供から大人まで幅広い世代に向けて利活用の促進を図る。 <p>②情報共有の効率化に向けた統合型GISの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> 公開型GISの構築に伴い、庁内各課に導入されているGISと紐づく台帳システムを統合する。 地図情報の共有と公開に向けた基盤を構築し、全庁的な情報資産の利活用ならびに市民サービスの向上を図る。 </div> <div style="flex: 2; text-align: center;"> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公開型GISへのアクセス数 ②統合型GISで利活用可能なデータの種類 ③住民向け利活用促進の普及啓発の参加者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①利用者が満足する公開型GISの運用 ②都市計画・道路に係る情報提供の効率化 ③公開型GISの普及啓発に参加した住民の満足度 	

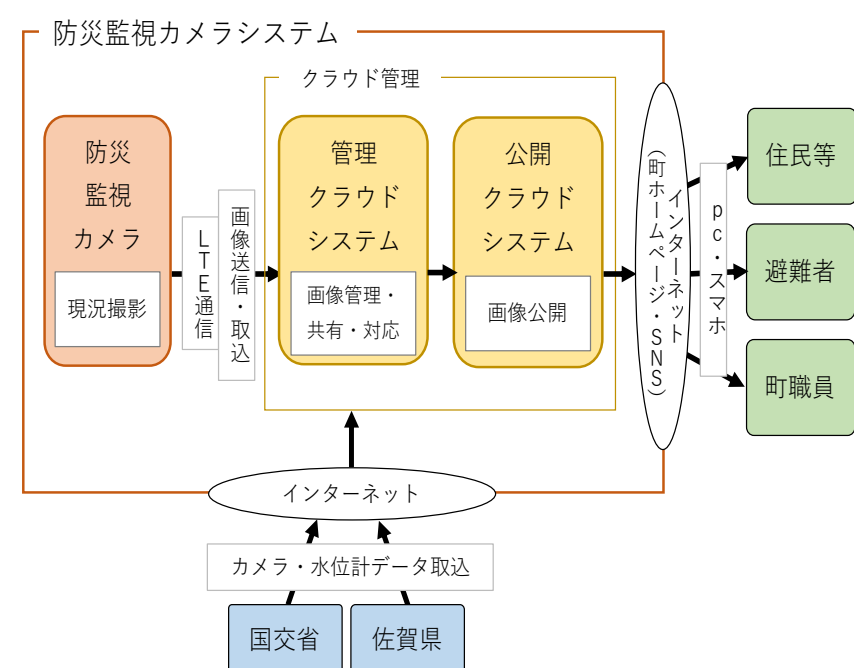
事業概要 【データ共通地図情報基盤更新事業】

実施地域	福岡県宮若市	事業費	15,070千円
実施主体	福岡県宮若市、受託業者等	人口	26,734人（R4.12時点）
事業概要	<p>現在、本市にて運用している統合型GIS上にて管理している地図情報（都市計画情報、インフラ情報（道路情報、公共交通情報）、防災情報、等）の一部や最新の基盤地図情報（航空写真や基本図等）を、住民や事業者へ公開し、従来の窓口閲覧等の訪問に係る時間や問合せ時間など、来庁者への負担軽減をはかる他、重要な情報の発信力強化を行うことで、住民サービス向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【宮若市データ共通基盤（地図情報）更新業務】</p> <p>①共通基盤地図更新</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航空写真撮影 ・都市計画基本図修正 <p>②公開型GIS導入</p> <p>以下の情報の公開による市民サービス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画情報 ・道路情報 ・登記情報 ・防災情報 ・観光情報 ・交通情報等 <p>※G空間情報センターに登録されている情報も、公開できるか検討を行う。</p>	<p>【イメージ図】</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】 ～2025年度末</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開対象地図情報のレイヤ数（10件） ②窓口来庁者数の削減率（60%） ③システムのアクセス件数（3,500アクセス） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】 ～2025年度末</p> <ol style="list-style-type: none"> ①システム利用満足度（80%） ②地域利用頻度（10回） 	

事業概要 【唐津市地図情報WEB化事業】

実施地域	佐賀県唐津市内	事業費	185,460千円
実施主体	佐賀県唐津市	人口	117,141人
事業概要	<p>本事業では、利用者が各々に適した方法・機会での市政情報（都市計画、文化財、公共施設情報、防災等）を取得できるように、インターネットで閲覧可能な公開型GISとオープンデータカタログサイトを構築する。あわせて、システムを適切に活用し利便性を向上するため、共通基盤データ整備もあわせて行う。共通基盤データは全庁で利用できるよう公共測量に則った数値地形図データとする。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>①公開型GISの構築による市政情報の公開・利活用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> 地図として分かりやすく情報を示す公開型GISを構築し、インターネットから市政情報をいつでも・どこでも収集可能な環境を構築する。 公開型GISは簡易な操作で情報の表示や場所・属性の検索、印刷等ができるものとし、市政情報の利活用を促進する。 <p>②オープンデータカタログサイトによる市民サービス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> 既存の統合型GISと連携したオープンデータカタログサイトを構築する。カタログサイトは公開型GISからアクセスでき、CSV・Shape・KML等のデータ形式で市民や事業者が直接ダウンロード可能となる。 	<p>本事業で構築するシステムと連携可能とし、効率的な情報管理を実現</p> <p>公開する情報：都市計画規制情報、防災、埋蔵文化財、ゴミステーションなど</p> <p>公開型GIS</p> <p>簡単に操作できるGISで、市政情報を分かりやすく提供し利活用を促進</p> <p>オープンデータカタログ</p> <p>CSV、SHP(Zip圧縮)、KMLの3種でダウンロードが可能</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 公開型GISのアクセス件数 公開型GISに搭載するデータの種類の数 オープンデータ情報種別数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 都市計画業務における窓口ならびに電話での対応数 公開型GISに対する満足度 	

事業概要 【防災監視カメラシステム整備事業】

実施地域	佐賀県白石町	事業費	26,744千円
実施主体	佐賀県白石町	人口	21,774人
事業概要	<p>本町の平野部は面する有明海よりも低いゼロメートル地帯であり、また、南北の河川は感潮河川であることから、満潮時は自然排水ができず、大雨時は排水できない内水で広い範囲で洪水被害が発生している。このため、冠水常襲地域への防災監視カメラの設置、冠水状況の公開クラウドシステム等の構築により、具体的かつ正確な災害情報をリアルタイムで住民に提供することで、住民の安全な避難行動に繋げ、安全安心な町づくりを進展する。</p>		
具体サービス	<p>【防災監視カメラ】</p> <ul style="list-style-type: none"> 冠水常襲地域の道路、河川へワイヤレスの監視カメラ10台を設置し、LTE通信で管理クラウドシステムに画像（静止画、5分毎）を送信する。 <p>【管理クラウドシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害時に監視カメラから送信されたリアルタイムの画像を複数の担当部署で共有し、避難呼びかけ、通行止対応等を迅速に行う。 蓄積された画像情報と気象予報を踏まえ、適切な避難情報を発令する。 <p>【公開クラウドシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害時に監視カメラから送信されたリアルタイムの画像をホームページに掲載し、住民の安全な避難行動に繋げる。また、危険地域からの回避を促す（平時は河川及び主要道のみ公開）。 	 <p>防災監視カメラシステム</p> <p>クラウド管理</p> <p>防災監視カメラ (現況撮影) → LTE通信 → 画像送信・取込 → 管理クラウドシステム (画像管理・共有・対応) → 公開クラウドシステム (画像公開) → (町ホームページ・SNS) → p.c・スマホ → 住民等、避難者、町職員</p> <p>インターネット</p> <p>カメラ・水位計データ取込 → 国交省、佐賀県</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 防災監視カメラシステムサイトへのアクセス数 白石町公式SNS登録者数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 防災に対する住民満足度 自主防災組織の組織化率 	

事業概要 【住民の安心安全のさらなる革新に向けた道路冠水・はん濫懸念箇所状況モニタリング】

実施地域	長崎県佐世保市	事業費	49,831千円
実施主体	長崎県佐世保市	人口	236,784人
事業概要	<p>カメラやセンサーといったIoTの活用で、①大雨等で道路冠水の可能性がある市道の遠隔モニタリングや②河川・調整池等の増水によるはん濫懸念箇所の遠隔モニタリングをし、迅速かつ的確に必要な対処が行えるようにする。</p> <p>地形特性上、小規模・急傾斜な河川が多く先読みした対応が必要という本市の環境においても、住民の安全安心確保や被害を防ぐ・最小限化するのに必要な対処がいち早く取れることで、より安心して暮らすことができる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【①道路冠水状況モニタリング】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・局地的な豪雨等での道路冠水発生に備えて、現場状況を遠隔モニタリングすることで、住民の安全安心確保のために必要な対処をいち早く行えるようにするもの。 <p>【②はん濫懸念箇所モニタリング】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・豪雨等での河川等の増水に備えて、内水はん濫の懸念がある箇所を遠隔モニタリングすることで、周辺住民等への被害を防ぐあるいは最小限化するために必要な対処を迅速・的確に行えるようにするもの。 	<p>The diagram illustrates the monitoring and response process. On the left, 'IoT活用 (カメラ・センサー等)' leads to '道路冠水モニタリング' and 'はん濫懸念箇所モニタリング'. These lead to '市役所' (City Hall). From the City Hall, an arrow points to '住民のより安心した暮らしへ' (Towards a safer life for residents). Below this, text states: '迅速・的確に、住民の安全安心の確保や被害を防ぐ・最小限化する対処が行える' (Swift and accurate measures to ensure safety and prevent/minimize damage). Icons at the bottom right show a person slipping, a road sign, and a refresh symbol labeled 'ON'.</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①道路冠水モニタリング区域数 ②はん濫懸念箇所モニタリング区域数 ③取得データを活用した対応マニュアルの年次の点検・見直し・確認実施数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①対象地点における市民・警察からの通報によらない道路冠水発生把握率 ②対象地点における能動的かつ的確な増水状況把握率 ③対応不備による住民からの冠水事故等の苦情数 	

事業概要 【公開型GISを活用した行政情報発信による住民サービス向上】

実施地域	長崎県大村市	事業費	64,405千円
実施主体	長崎県大村市	人口	98,318人(R4.12.1時点)
事業概要	<p>本市が紙で管理している都市計画基本図を更新・電子化し、公開型GISを導入して、本市保有の行政情報とともにホームページ上で公開することで、従来の窓口閲覧等における問合せ時間や来庁機会などの住民負担を軽減します。さらに、防災情報や医療・福祉情報、子育て支援情報などのコンテンツを搭載することで、より一層住民サービスに寄与できる情報を公開します。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【都市計画基本図のデジタル化】 本市の周辺施設や地形を含めて変更する必要があり、アクセス道路等の変更、見直しを行い、新たな共通基盤データを整備を行い、統合型GIS及び公開型GISへ搭載することで事務の効率化及び、住民サービスの向上を図る。</p> <p>【公開型GISの導入】 上記基本図に加え、本市保有の行政情報や防災情報、医療・福祉情報、子育て情報などのコンテンツを搭載し、住民サービスの向上を図る。</p>	 <p>The diagram illustrates the workflow: '共通基盤データ更新 (都市計画基本図)' (Common Base Data Update (Urban Planning Basic Map)) feeds into '統合型GIS' (Integrated GIS), which is then loaded into '公開型GIS' (Public GIS). The '公開型GIS' interface is shown with a search bar and various content categories: '防災情報' (Disaster Information), '医療・福祉情報' (Medical/Welfare Information), '子育て支援情報' (Childcare Support Information), '都市計画情報' (Urban Planning Information), '道路・工事情報' (Road/Construction Information), '上下水道情報' (Water/Sewerage Information), '防災関連施設・避難所情報' (Disaster-related facilities/evacuation shelter information), '埋蔵文化財情報' (Buried Cultural Heritage Information), 'ふれあいマップ' (Familiarity Map), 'まちまちな新情報' (Local New Information), and '防災アプリ情報' (Disaster App Information).</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公開マップ・レイヤーの累計数 ②公開型GISのアクセス件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公開型GISの利用満足度集計 ②窓口来庁者の減少 	

事業概要 【電子地図システム構築事業】

実施地域	長崎県南島原市	事業費	4,400千円
実施主体	長崎県南島原市	人口	42,629人
事業概要	市の様々な情報を地図情報として閲覧できる電子地図システムを構築することで、都市計画情報等を自由に閲覧することが可能となり、市民の利便性向上を図る。		
具体サービス	<p>【都市計画区域確認サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 市ホームページにアクセスすることにより、利用する土地の情報及び都市計画区域内であるかの確認ができ、窓口へ来庁する必要がなくなる。 市ホームページにアクセスすることにより、利用する土地が建築基準法上の道路に接道しているかどうかの事前に確認ができ、来庁後の手続きを省力化できる。 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①確認サービスのアクセス件数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①手続きに要する時間（平均） ②都市計画区域確認サービスの満足度 ③ 	

事業概要 【罹災証明・固定資産お悩み相談サービス事業】

実施地域	長崎県川棚町	事業費	30,000千円
実施主体	長崎県川棚町	人口	13,400人（令和5年1月）
事業概要	<p>近年、地球温暖化による自然災害の激甚化・頻発化は深刻であり、速やかな被災者支援の適用の判断材料として罹災証明書が重要となる。罹災証明書の申請・発行については、「川棚町罹災証明書等交付規程」に基づき対応しているところであるが、窓口対応が基本であり、本事業により、被災者が来庁することなく速やかに罹災証明書をオンライン申請できるようにするものであり、合わせて固定資産相談サービスを実装するものである。</p>		
具体サービス	<p>【罹災証明オンライン申請サービス】 【固定資産お悩み相談サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 最新の航空写真画像の取得 地番図・家屋図更新 建物のアドレスベースレジストリの整備 モバイル端末による通報機能（位置情報・写真等） 罹災証明の発行支援機能 	<p>◆ 来庁負担の軽減 ◆ 手書書類の削減 ◆ 罹災証明・固定資産相談の対応迅速化</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①通報サービスを活用した相談件数 ②通報サービスを活用した住民参加の自治会での防災訓練の回数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①通報サービスの満足度 ②通報サービスを活用した防災訓練参加者の満足度 	

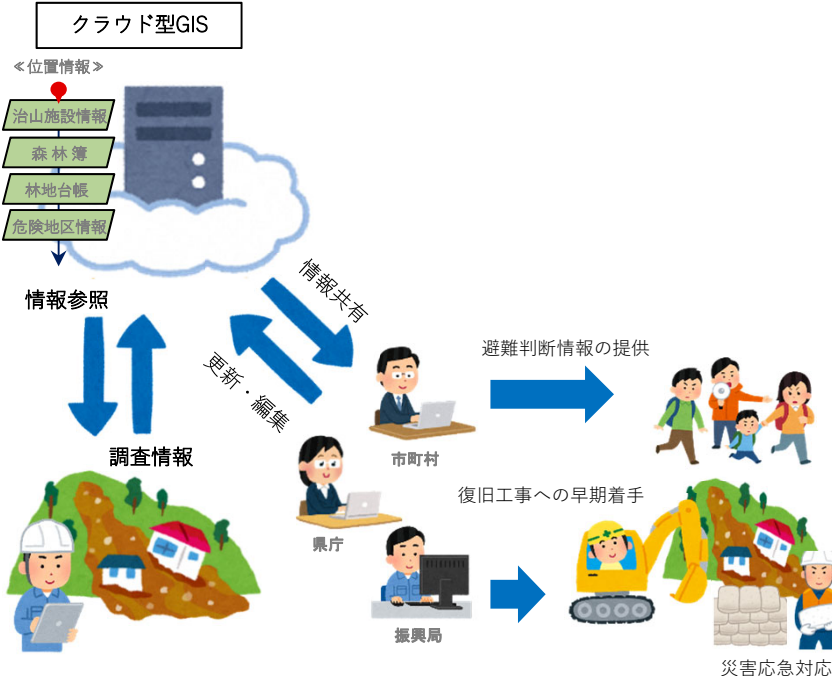
事業概要 【公共土木施設等のデータベースを活用した情報共有化事業】

実施地域	熊本県	事業費	127,937千円
実施主体	熊本県	人口	1,716,917人
事業概要	<p>県が所有する公共土木施設等の情報をデータベース化及び地図上での重ね合わせ、県民、建設関係企業や国に広く情報提供やデータ連携をすることで、公共土木施設等の情報活用や災害時の更なる円滑な情報共有が可能となり、県民等の安全・安心、情報活用による利便性の向上を実現する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【施設管理データベースシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共土木施設のデータベースの構築 外部公開ポータルサイトの公開 国関係機関等とのシステム連携の実施 </div> <div style="width: 50%;"> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①公開するデータの種類</p> <p>②データベース公開による庁外利用アクセス件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①利用者の情報取得に係る縮減時間</p>	



事業概要 【防災DX推進事業】

実施地域	熊本県	事業費	4,374千円
実施主体	熊本県	人口	1,716,917人
事業概要	<p>近年、令和2年7月豪雨をはじめ、令和4年台風14号など、記録的な豪雨により土砂災害が発生し、孤立やライフラインの途絶が頻発化するとともに、南海トラフ地震など大規模地震が発生する可能性が高まっている。市町村、消防などの行政機関や実働部隊と連携して、防災ドローンの映像を共有化できるシステムを導入することで、正確な現地の状況を把握し、迅速な救助活動や早期の孤立解消につなげることを目的としている。</p>		
具体サービス	<p>各広域本部・振興局に配備する可搬型映像伝送機を災害時等に市町村や消防本部へ貸与し、市町村等が撮影した孤立状況等のドローン映像を、映像配信サイトを通じて県防災センターや市町村等でリアルタイムに共有可能とすることで、市町村や消防と連携した情報共有等が可能となる。</p>	<p style="text-align: center;">熊本県防災ドローン活用システム</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①システムの訓練時活用市町村数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①システムの災害対応への期待度</p>	

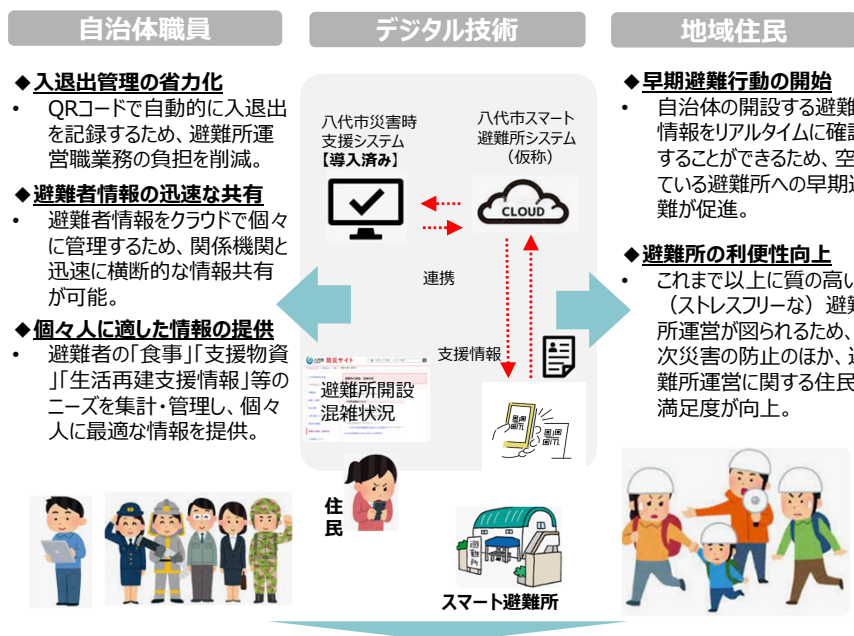
事業概要 【クラウド型GISを活用した山地災害情報共有化事業】

実施地域	熊本県	事業費	25,381千円
実施主体	熊本県	人口	1,716,917人
事業概要	<p>近年、気候変動の影響により強度の強い豪雨は増加傾向にあり、山地災害も頻発化・広域化の傾向にある。このような状況にある中、山地災害調査をデジタル化し、情報をデータベース化して市町村等が利用可能なクラウド型GISで共有するシステムを構築することで、正確な現地状況を即時共有し、早期の避難判断情報の提供や迅速な災害復旧工事着手により、県民の安心・安全を確保し、災害に強く持続可能な山村地域を実現する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>県の出先機関に配備されているデジタル端末に災害調査アプリを導入し、クラウド型GISで共有するシステムを構築する。これにより現地調査実施後、市町村等と即時に災害情報の共有を行うことで、関係機関が連携した迅速な災害対応が可能となる。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】 ①山地災害発対応訓練時活用市町村数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】 ①システムの災害対応への期待度</p>	

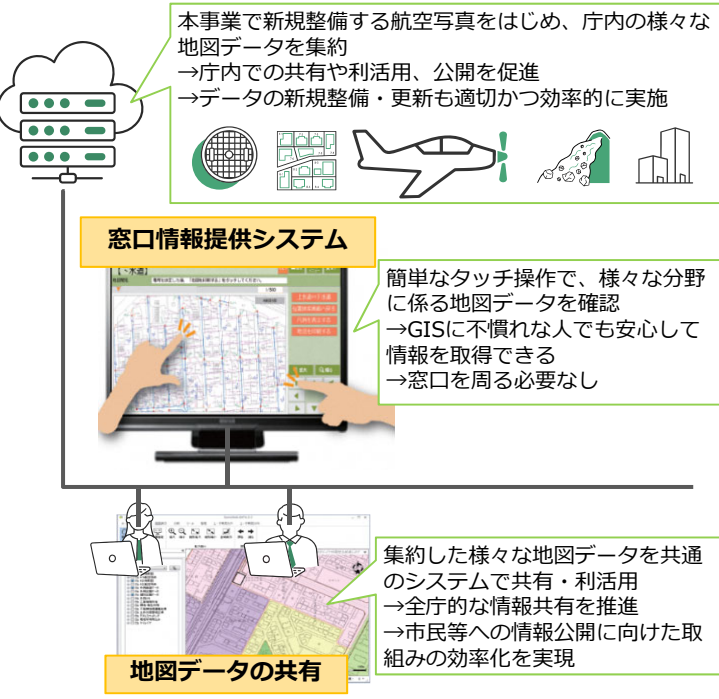
事業概要 【映像通報システム（Live119）導入事業】

実施地域	熊本県熊本市、熊本県上益城郡益城町、熊本県阿蘇郡西原村	事業費	2,928千円
実施主体	熊本市（熊本市消防局）	人口	770,000人
事業概要	119番通報者と映像を送受信することにより、適切な応急処置や現場活動につなげ、各種災害による被害の軽減を図る。		
具体サービス	<p>【Live119】</p> <ul style="list-style-type: none"> 映像通報システム（WebRTC） Web会議などで利用されている映像伝送を利用したシステム SMS配信サービス 電話番号にメッセージを送るショートメッセージにてURLを送信 クラウドサービス 国内2カ所に立地されたデータセンターで冗長化されたクラウドサービスを利用 	<p>1 通報者に映像を送信してもらい、指令管制室や消防隊・救急隊が現場の状況を把握する。</p>  <p>通報者 → 映像送信 → 指令管制室 → 情報共有 → 消防隊・救急隊</p> <p>2 指令管制室から送られる心臓マッサージなどの映像を見ながら、通報者が適切な応急処置を行う。</p>  <p>指令管制室 → SMS送信 → 通報者 → URLへアクセスして動画を視聴</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①映像通報システムの活用件数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①市民の応急手当の実施件数</p>	

事業概要 【スマート避難所システム構築事業】

実施地域	熊本県八代市	事業費	33,000千円
実施主体	熊本県八代市	人口	122,821人（R4.11月末）
事業概要	<p>「令和2年7月豪雨災害」では避難所生活が長期化したことで、受付業務や健康管理等の避難所における情報管理が煩雑になるとともに、新型コロナウイルス感染症に対する感染対策や関連の情報提供がスムーズに行われない等、その運営に支障が生じた。この課題解決に向けてQRコード等のデジタルの力を活用することで、避難者と行政の双方にとって利便性の高い避難所運営体制を構築し、災害に強く安心して暮らせるまちづくりを推進する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>以下の機能を有するシステムを構築する。 【八代市スマート避難所システム（仮称）】</p> <ul style="list-style-type: none"> QRコード等を利用した個人認証による避難所入退出管理機能 登録された避難者の近親者等に対する、避難者の「避難所入退出情報」の通知機能（安否確認機能） 避難者の健康情報管理機能 食事・生活必需品（支援物資）等のニーズ集計・管理機能 被災者のニーズに合わせた生活再建に向けた支援情報の提供機能 「八代市災害時支援システム」と連携した、避難所開設・混雑情報のホームページでの状況公開機能。 <p>※必要に応じて以下の機能も実装予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> 入退出管理機能を活用したイベントの申込・受付機能 	 <p>The diagram illustrates the system's architecture and data flow. It is divided into three main sections: 自治体職員 (Local Government Staff), デジタル技術 (Digital Technology), and 地域住民 (Local Residents).</p> <ul style="list-style-type: none"> 自治体職員: <ul style="list-style-type: none"> ◆入退出管理の省力化: QRコードで自動的に入退出を記録するため、避難所運営職業務の負担を削減。 ◆避難者情報の迅速な共有: 避難者情報をクラウドで個々に管理するため、関係機関と迅速に横断的な情報共有が可能。 ◆個々人に適した情報の提供: 避難者の「食事」「支援物資」「生活再建支援情報」等のニーズを集計・管理し、個々人に最適な情報を提供。 デジタル技術: <ul style="list-style-type: none"> 八代市災害時支援システム【導入済み】 八代市スマート避難所システム（仮称） クラウド（CLOUD） 連携 (連携) 支援情報 避難所開設・混雑状況 住民 スマート避難所 地域住民: <ul style="list-style-type: none"> ◆早期避難行動の開始: 自治体の開設する避難所情報をリアルタイムに確認することができるため、空いている避難所への早期避難が促進。 ◆避難所の利便性向上: これまで以上に質の高い（ストレスフリーな）避難所運営が図られるため、二次災害の防止のほか、避難所運営に関する住民の満足度が向上。 <p>避難者・行政双方ともに利便性・質が高い避難所運営体制の構築</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①マイQRコード発行数 ②ホームページへのアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①緊急時における避難体制や市からの情報提供が整っていると感じる人の割合 ②避難所の開設・混雑状況・安否確認に関する問い合わせ件数 	


事業概要 【市民サービス向上に向けた窓口情報提供システム構築及びコンテンツ整備事業】

実施地域	熊本県山鹿市	事業費	29,315千円
実施主体	熊本県山鹿市	人口	49,507人
事業概要	<p>本事業では、本市が所有する様々な地図データを集約・共有して利活用する仕組みとあわせて、それらの地図データを来庁者が市役所窓口で閲覧できる仕組みを構築する。これにより、市民・事業者の利便性向上と接触機会の低減による感染症対策を進めるとともに、庁内での地図データの作成・整備と利活用のサイクルを活性化させ、市民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【窓口情報提供システムの構築と地図データの共有】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庁内で共有したデータを住民・事業者へ情報公開する窓口情報提供システムを構築する。このシステムに様々な分野の情報を搭載することで、これまで各課を周回していた住民・事業者がワンストップに情報を確認できるようになる。 ・システムは簡易な操作で取り扱えるものとし、誰でも情報を取得できるようにする。 ・窓口情報提供システムの構築とあわせて、現在、各課が個別で管理している地図データを共有して閲覧・利活用できる仕組みを作る。 ・地図データの共有に当たっては、将来的なデータの新規整備・更新の効率化・高度化を見据えて、様々な分野の背景地図となる航空写真図を更新して搭載する。 	 <p>本事業で新規整備する航空写真をはじめ、庁内の様々な地図データを集約 →庁内での共有や利活用、公開を促進 →データの新規整備・更新も適切かつ効率的に実施</p> <p>窓口情報提供システム 簡単なタッチ操作で、様々な分野に係る地図データを確認 →GISに不慣れな人でも安心して情報を取得できる →窓口を周る必要なし</p> <p>地図データの共有 集約した様々な地図データを共通のシステムで共有・利活用 →全庁的な情報共有を推進 →市民等への情報公開に向けた取組みの効率化を実現</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口情報提供システムによる地図情報の閲覧数 ②窓口情報提供システムに搭載するデータの種類 ③庁内GISに搭載するデータの種類 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①地図情報の取得に係る市民サービスの向上 ②地図情報の取得に係る来庁者の負担軽減 	

事業概要 【きくちポータル構築事業】

実施地域	熊本県菊池市全域	事業費	12,100千円（200,000千円以内）
実施主体	熊本県菊池市、株式会社デンソー等	人口	47,153人
事業概要	本市のアプリ「きくち防災・行政ナビ」の情報閲覧機能を強化するとともに、区長（自主防災組織）や民生委員・児童委員による見守り、声掛け活動を容易にできるように担当地区住民や避難行動要支援者名簿を掲載するほか、区長（自主防災組織）や民生委員・児童委員が自ら情報発信、安否確認を行えるよう改修を行う。それにより地域の防災力、共助の強化を行い、地域福祉の向上を目指す。		
具体サービス	<p>【区長（自主防災組織）や民生委員・児童委員による地域住民への情報発信サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域住民への地域情報の発信 ・自主防災組織による防災訓練への活用 ・地域住民及び避難行動要支援者の安否確認 <p>アプリの利便性を向上させ、平時は市HP等の行政サービス情報へ、災害時は気象情報や河川情報等の防災に関する情報へアクセスし易くする。</p> <p>平時・災害時から、利用者とサービスを繋ぐICTサービスプラットフォームの強化を図る。</p>	<p>市による情報発信 安否確認等</p> <p>市長等</p> <p>区民等への 情報発信 安否確認等</p> <p>市</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①本アプリのダウンロード累計数 ②区長、民生委員等のアプリ稼働率 ③地域住民への情報発信システムの活用率 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①地域情報の取得し易さの向上 ②互いに助け合い協力しあうコミュニティの醸成具合 	

事業概要 【GIS活用による要支援者支援デジタル化事業】

実施地域	熊本県菊池市、全域	事業費	2,200千円
実施主体	熊本県菊池市	人口	47,153人
事業概要	<p>統合型GISシステムで要支援者の居住地、ハザードマップ及び発災時の被災状況（写真付き）を一元管理し、危険箇所に居住する要支援者への対応を迅速に行う。</p>		
具体サービス	<p>現在菊池市で利用している既存の統合型GISシステムに、要支援者支援機能を追加し、要支援者の居住地とハザードマップを重ね、危険区域内の要支援者を普段から把握する。</p> <p>発災時には、土砂災害による道路の分断や浸水等の被害箇所を写真付きで統合型GISシステム上で確認できるように整備し、被害箇所付近に居住する要支援者への避難確認等を迅速に行い、災害による死傷者をなくす。</p> <p>【GISサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 要支援者の居住地をGISで表示 発災時の被害状況を写真付きでGISで表示 	 <p>【統合型GISシステム】</p> <p>インポート・表示</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害時要支援者居住地 被害箇所情報(写真付き) 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①GIS上での災害時要支援者の居住地表示率</p> <p>②発災時被害箇所のGIS登録率</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①危険区域内に居住する災害時要支援者への通知率</p>	

事業概要 【地図情報の整備・公開による市民サービス向上事業】

実施地域	熊本県宇土市	事業費	173,096千円
実施主体	熊本県宇土市	人口	36,483人
事業概要	<p>本事業では、すべての市民・事業者等が最新の本市行政情報（都市計画、防災、インフラ、地番図等）を取得できるように、インターネットで閲覧可能な地図情報システム及びこれと連携した庁内統合型地図情報システムを構築します。システム構築に伴い、紙資料のデジタル化を実施し、基盤情報を作成します。これらの取組みを一体的に行うことで、本市における行政・民間のデータ相互連携を実現し、住民サービス向上の加速化を図ります。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【公開型・統合型地図情報システムの構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> 本市が所有する行政情報をインターネット環境から閲覧可能な公開型GISを用いて公開 公開型GISでは、情報の検索や画像・図面等の確認、印刷等が実行できる機能も整備し、多様な行政情報の利活用を促進 公開型・統合型GISを連携させ、最新情報を配信 <p>【公開型GIS 基盤地図情報データ整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> 基盤地図情報となるデータ作成 →道路台帳、下水道台帳、漁港台帳電子化 公開型GIS用 行政地図情報データ作成 →用途地域、防災情報、下水道事業区域、市道路線網図、育児・福祉・学校関連情報等 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス数 ②公開型GISに搭載するデータの種類 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口対応での情報提供数の減少数 ②情報提供に対する来庁者の満足度 	

事業概要 【道路基礎情報の電子化及び公開による市民サービスの向上】

実施地域	熊本県上天草市	事業費	175,183千円
実施主体	熊本県上天草市	人口	25,083人
事業概要	<p>本事業では、市民・事業者等が各自に適した手法・機会での情報を取得できるよう、インターネットで利用する「公開型GIS」と庁内窓口で利用する「窓口対応システム」を構築し、本市の道路基礎情報等を地図として分かりやすく公開する。あわせて道路通報システムを構築し、道路に係る要望苦情を収集する。これらの取組みを一体的に行いデータ相互連携の仕組みを作ること、道路行政のDXと安心して利用できるインフラの維持・管理を実現する。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>①公開型GISによる道路基礎情報の公開</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路基礎情報をはじめとする行政情報を、地図として分かりやすく表示するシステムを構築する。 公開型GISには情報の検索や画像・図面等の確認、印刷等が実行できる機能も整備し、多様なシーンにおける行政情報の利活用を促進する。 <p>②窓口対応システムの構築による情報提供の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> 建設課窓口で担当職員が地図を閲覧・検索し、来庁者へ案内するためのシステムを構築する。 建設課窓口対応業務の迅速化を図るとともに、来庁者に対してデジタル化した道路基礎情報を提供することができる。 <p>③道路通報システムによる道路情報の収集・利活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路の異常を利用者が写真や文章等で容易に投稿できるシステムを構築する。これにより、通報案件に対する迅速な確認・対応ができるようになる。 情報を蓄積することでインフラマネジメントの高度化を図り、適切な道路保全・維持につなげる。 </div> <div style="flex: 1;"> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②窓口対応システムで提供可能なデータの種類 ③道路通報システムによる通報数の割合 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①「行かない市役所」に係る市民等の満足度向上 ②道路基礎情報の取得に係る来庁者の負担軽減 ③道路に関する通報作業の効率化 	

事業概要 【御船町防災行政無線音声配信システム改修事業】

実施地域	熊本県御船町	事業費	1,688千円
実施主体	熊本県御船町	人口	17,049人（R4.12月末）
事業概要	<p>○ 防災行政無線放送の音声配信システムの改修を行い、携帯電話（スマートフォン）に防災行政無線と同様の避難情報や避難場開設等の災害情報をリアルタイムで伝達できるようにする。</p> <p>○ 本事業により、防災行政無線放送の聞き逃し、聞こえづらい等の課題解決を図り、「いつでも」「どこでも」「誰でも」情報伝達が実現できることで、災害時の早期避難につなげることが狙いである。</p>		
具体サービス	<p>○ 防災行政無線のデジタル機能（複数メディア連携システム）を活用して、民間事業者のアプリサーバーと音声連携を行い、携帯電話（スマートフォン）に音声放送を情報伝達する。</p> <p>○ 具体的には、民間事業者のLINEを活用して、防災行政無線放送の音声配信を行う。</p> <p>○ これにより、屋外スピーカーをはじめ、戸別受信機利用者で、放送時の天候や地理的な条件によって、聞こえない、聞こえづらいといった防災情報の伝達を解消する。</p> <p>○ さらには、町外への通勤や買い物等で自宅を離れていても情報を受けとることが可能となる。</p>	<p>民間事業者 ➢ 音声変換</p> <p>携帯電話 (LINE) ➢ 音声放送</p> <p>御船町 ➢ 防災行政無線放送</p> <p>住民 ➢ 情報入手</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>① 広報紙への掲載数</p> <p>② 防災リーダー等への周知回数</p> <p>③ 御船町公式LINE登録者数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>① 避難者数の増加</p> <p>②</p> <p>③</p>	

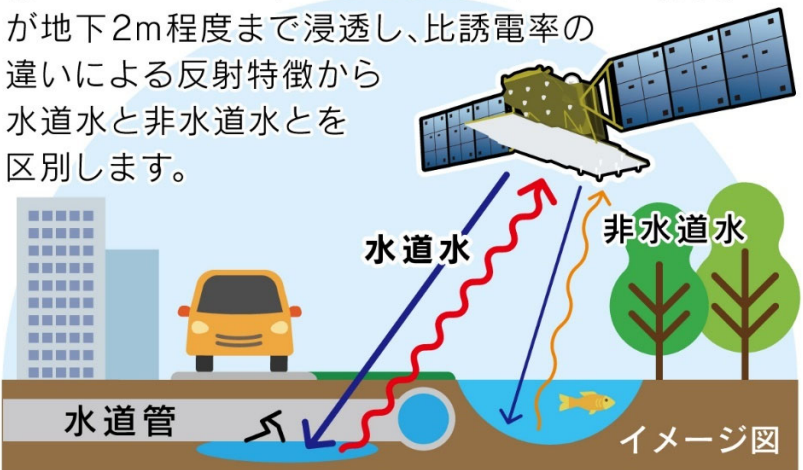
事業概要 【給水装置等マッピング事業】

実施地域	熊本県御船町	事業費	6,611千円
実施主体	熊本県御船町	人口	17049人 (R4.12月末)
事業概要	<p>現在の水道施設において、給水装置（町管理の本管から各家庭に引き込んでいる管：水道メーターまで）は、システム上での管理ができておらず、紙媒体でアナログ管理している。現状では、事業者等への情報提供の際に時間を要し、漏水等が発生した場合の対応に遅れが生じていることから、給水装置をシステムにより管理し、速やかな情報提供や漏水対策、安定的な水の供給につなげる事業。</p>		
具体サービス	<p>【給水装置等マッピング事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> 災害等で空き家や不在家屋などが漏水した際に、給水装置の箇所が特定できていれば、給水装置を探す時間が不必要になり、早急に水道メーターのバルブを閉めることができる。漏水を止めることで、配水水量を抑制でき、断水となる危険性が低くなる。断水となれば住民生活に支障を来たすため、漏水を抑制することは、住民への安定的な水の供給につながる。 検針に必要となる給水装置をシステムにて管理を行うことにより、検針情報のスムーズな引継につなげる 		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①水道管布設状況の提供 ②住民への給水装置情報の提供 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①給水装置状況の提供時間 ②宅内漏水時の給水装置搜索時間 ③ 	

事業概要 【統合型GISの構築と公開による町民サービス向上】

実施地域	熊本県苓北町	事業費	114,300千円
実施主体	熊本県苓北町	人口	6,577人
事業概要	<p>本事業では、本町のベース・レジストリとして、地形図・道路台帳等を搭載したデジタル共通基盤データを作成する。併せて、作成したデジタル共通基盤データを現在個々で管理しているハザードマップ等の防災情報や、防犯灯等の行政情報と連携させ、統合型GISを構築すると共に、それらの情報を公開型GISとして効率的に配信することで、従来の窓口閲覧等における問合せ時間や、来庁機会などの町民負担を軽減し、町民サービスの向上を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【統合型GISの構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> デジタル共通基盤データ作成 既存防災情報・行政情報等との連携 <p>【公開型GISを利用した位置情報等の配信】</p> <ul style="list-style-type: none"> 認定路線の公開 ハザードマップの公開 避難地、避難施設情報の公開 地形図（地番図）、航空写真の公開 観光施設等情報の公開 文化財情報の公開 学校区等情報の公開 保育施設、福祉施設等情報の公開 水利施設（消火栓・防火水槽）情報の公開 倒壊危険家屋（空き家）情報の公開 防犯灯（街路灯）情報の公開 	<p>既存の道路台帳図と地形図(アナログ)</p> <p>デジタル化 航空写真撮影成果を活用</p> <p>道路台帳図 (地図情報レベル1:1000)</p> <p>都市計画基本図 (地図情報レベル2500)</p> <p>ハイブリッド地形図 (デジタル共通基盤データ)</p> <p>公開型GISへ搭載</p> <p>統合型GIS</p> <p>ハイブリッド地形図をベースマップとして利用</p> <p>ハザードマップ</p> <p>倒壊危険家屋(空き家)データ</p> <p>既に確立されている優良なモデル・サービス</p> <p>公開型GIS</p> <p>各種コンテンツを搭載</p> <p>インターネットを介して利活用</p> <p>町内外の住民</p> <p>町内外の事業者等</p> <p>防災情報、インフラ資産、医療・介護関係情報などを公開</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISのアクセス件数 ②町内外事業者等の事業における公開型GIS利用 ③公開型GISコンテンツの追加 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①町内外住民向けアンケート調査による全体満足度（5段階評価の平均） ②町内外事業者等向けアンケート調査による全体満足度（5段階評価の平均） 	

事業概要 【衛星画像活用水道管漏水調査支援事業】

実施地域	大分県	事業費	169,188千円
実施主体	大分県	人口	1,131,140人
事業概要	<p>衛星画像のA I 解析により水道管の漏水疑いがあるエリアを判定する。 これにより、これまで全水道管を対象に実施していた漏水調査を疑いエリア内だけに絞り込んで実施することが可能となり、調査効率化により早期に漏水管を特定、修繕し、水道施設の適切な保全につなげる。</p>		
具体サービス	<p>【衛星画像による漏水判定サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 人工衛星から地下2mまで届くレーダーを照射して得た画像と県内公営水道の管路GISデータをA Iで解析し、漏水疑いがあるエリアを半径100mで判定 豊田市、岐阜市等約30自治体で導入実績があり、これまでの実績から現地漏水調査が必要となる水道管を全体の約20%内に絞り込める見込み <p>【漏水調査支援アプリの導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> アプリにより前述の各漏水疑いエリアにおける漏水調査状況や修繕記録を一括で管理、集計可能 集計データを水道管更新の優先順位付け等に活用 	<p>衛星によるLバンドのマイクロ波(1.3GHz前後)が地下2m程度まで浸透し、比誘電率の違いによる反射特徴から水道水と非水道水とを区別します。</p> 	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 水道管漏水調査実施率（%） ② 漏水発見件数（件） 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 平均有収率（%） ② 漏水1箇所あたりの調査費用（千円/件） ③ 漏水率（%） 	

事業概要 【火山防災対策推進事業】

実施地域	大分県	事業費	13,992千円
実施主体	大分県	人口	1,131,140人 (R5.1月時点)
事業概要	<p>大分県内における火山災害は有史以降発生しておらず、他の災害に比べ県民の関心が低い現状である。そのため、住民自らが適切な防災対応がとれるように、災害内容やそれに応じた防災対応を伝えるだけでなく、視聴者が興味を惹くような地域性等を加味した普及・啓発に取り組み、火山防災の意識醸成を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【火山防災意識の醸成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県内撮影の実写やCGを組み合わせた効果的で、視聴者が楽しめる啓発映像の作成 映像作成後、YouTubeやSNSを活用した広報のみならず、地元ケーブルテレビで放送を行ったり、協力可能な施設の待合室などで流す。 	<p>R5 伝えたいもの × 住民の求めるもの = 正しく恐れる知識 (風評被害の抑止)</p> <p>火山災害 防災対応 × 興味面白さ 話題性意外性 = 火山との共生 防災</p> <p>①火山災害の正しい知識 ②「鶴見・伽藍岳火山避難計画」「九重山火山避難計画」や、「火山防災マップ」等に基づく火山防災(広域避難等) ③個人や世帯、地域(観光施設)の備え・心構え等</p> <p>①まずは、大分県に活火山があることの認知度を高める ②アイデア重視「バズる」動画 ⇒ 現状、防災分野にはない</p> <p>①温泉や雄大な景観、グルメなど火山の恩恵を紹介 ②この動画をきっかけに「防災の日常化」を推進 ③動画制作に係るワーキンググループに、有識者や防災関係機関の他、住民、等にも参加してもらい、風評被害の抑止に繋がる内容を検討</p> <p>R6年以降 広報・宣伝</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標 (活動指標)】</p> <p>①映像配信・活用先の市町村数 ②映像視聴者数</p>	<p>【アウトカム指標 (成果指標)】</p> <p>①大分県火山情報サイトへのアクセス数 ②火山防災意識の定着 (訓練参加)</p>	

事業概要 【クラウド型GISによる道路・河川行政のデータ活用基盤構築事業】

実施地域	大分県大分市	事業費	28,420千円
実施主体	大分県大分市	人口	476,788人
事業概要	<p>道路・河川行政に関する市民からの通報（要望・苦情）対応や各種情報（工事情報、施設情報等）をデータ化し、クラウド型GISで一元管理することで、市民ニーズに的確かつ迅速に対応する。また、工事情報や道路・河川施設情報等を市民に発信するとともに、自治会等からの要望も受付可能な市民協働によるまちづくりを目指すものである。</p>		
<p>具体サービス</p>			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①データ提供サービス（おおいたマップ）のアクセス数 ②オンライン申請サービスのデータ登録（オンライン申請）件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①要望・苦情や情報照会等の件数 ②実装サービスの周知・満足 	

事業概要 【ひなたGIS防災オープンデータ利活用促進事業】

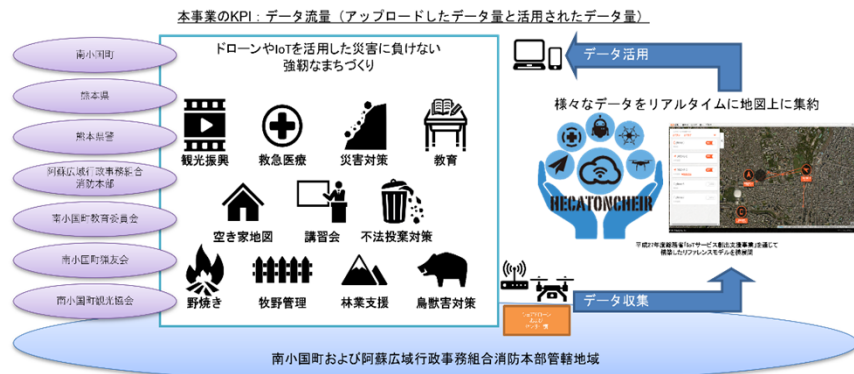
実施地域	宮崎県全域	事業費	43,956千円
実施主体	宮崎県	人口	1,049,604人 (R5.1.1)
事業概要	<p>洪水等による浸水被害が激甚化・頻発化する傾向にある中で、住民や事業者に浸水想定区域などの暮らしの安全・安心に関わる重要な情報について、スマートフォンやSNSを介して個別最適に、県有の「ひなたGIS」を活用し分かりやすく提供する「防災オープンデータ利活用サービス」に取り組むことで、住民の防災意識の更なる醸成や防災情報へのアクセス・利便性向上、問い合わせ対応に関する窓口業務の負担軽減を図る。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【SNSツール利活用サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・LINE機能拡張ツールの活用による防災などの行政情報提供用インターフェイスの実装（GPS情報連携、チャットボット対応内容の拡充等） <p>【ひなたGIS防災オープンデータサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防災情報専用メニュー機能の実装 ・防災情報コンテンツ（浸水想定図等）の拡充 	 <p>（image）スマートフォン等の位置情報（GPS）との連携による浸水想定区域に関する情報提供</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公式SNSアカウント(LINE)利用者の登録者数 ②公式SNSアカウント(LINE)による情報発信数 ③ひなたGISのアクセス数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①LINE県公式アカウントの登録者満足度 ②防災関連問い合わせ件数の減少 ③GISオープンデータベースの利用者満足度 	

事業概要 【市民公開型閲覧GISサイトの構築】

実施地域	宮崎県宮崎市	事業費	4,687千円
実施主体	宮崎県宮崎市	人口	399,694人
事業概要	<p>窓口業務として対応してきたGIS情報提供を、市民公開型GISシステムを構築することにより保有する地図情報を広く公開、市民も迅速に情報を取得・活用することができる（市民サービス向上、県外からの問合せなど窓口来訪者の負担軽減）</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>窓口対応を行っている「道路網図情報」及び「指定道路情報」を広く公開することによりより多くの方に簡単に道路の情報を広く市民へ提供、迅速に取得・活用を図っていくもの。</p> <p>【市民公開型閲覧GISサイト】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路網図 ・区割り、幅員等の道路基図（構成要素を含む） ※1/500精度の地形図(DM) ・道路中心線及び起終点記号からなる道路網図 ・指定道路情報 ※配信データはPCの他、タブレット・スマートフォンでの閲覧も可能 	<p>運用イメージ</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①Webサイトアクセス数 ② ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①窓口来庁者数（導入前との比較、増減数） ②利用者アンケート回答数 ③ 	

事業概要 【ドローンとクラウドを利用した災害対策のデジタル化】

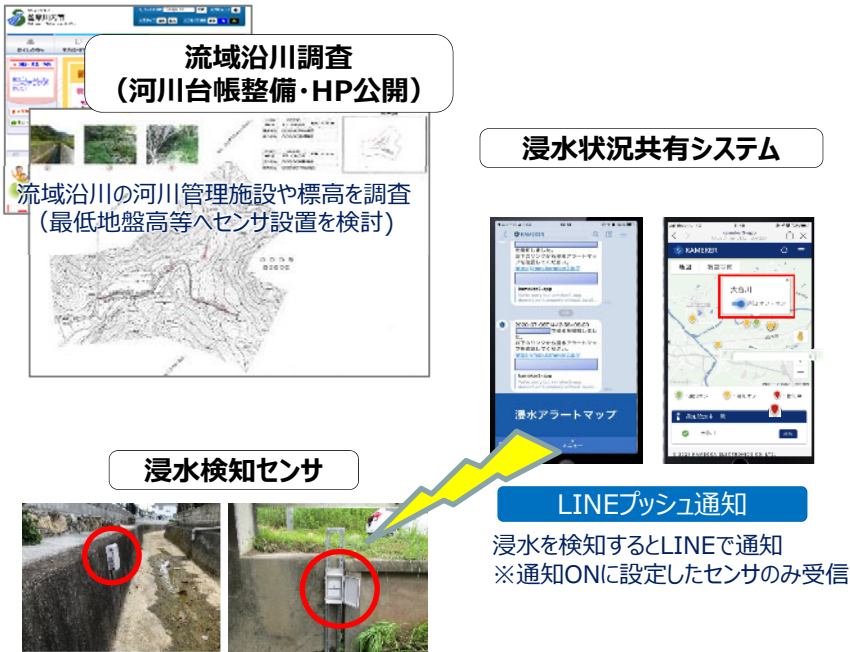
実施地域	宮崎県日向市	事業費	10,167千円
実施主体	宮崎県日向市	人口	59,370人
事業概要	<p>本事業では市民の安心安全な暮らしを守るため、ドローンやクラウドシステムを活用した災害対策のデジタル化を実現し、災害に強い持続可能な地域社会の実現を目指す。近年は他地域同様に本市でも土砂災害等の被害が発生しており、地域住民を守るために、迅速な情報収集・連携の効率化、市民への情報共有が不可欠である。これらを実現すべく本事業で各種設備やシステムを整備し、災害に強い地域社会の実現を目指す。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>①ドローン活用による現地確認の安全確保 被災・破損した公共インフラ等の危険箇所確認において、高所等により人力で確認困難な箇所へドローンを活用することにより、安全性を確保しながら現場確認業務を遂行し、市民の安全な利用を確保することができる。</p> <p>②多数の災害現場情報の迅速な連携 災害現場情報の連携をクラウドシステム活用することにより、職員や市民等がドローンやスマートフォンで撮影した情報をリアルタイムに位置情報付きで遠隔地の災害対策本部等に情報連携できる体制を構築し、効率的な活動方針の決定や安全管理の向上などの迅速かつ適切な対応が可能となる。</p> <p>③市と市民とのスムーズな情報連携 市民からの災害・危険箇所通報や行政からの情報共有が、オンラインで即時的に情報連携可能となる。</p>		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①市民からのオンライン報告数/全報告数</p> <p>②ドローン活用回数</p>	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①窓口来庁者数の減少</p> <p>②ドローン点検での危険箇所発見数（事故未然防止）</p>	



事業概要 【道路業務デジタル化関連事業】

実施地域	鹿児島県鹿児島市	事業費	55,226千円	
実施主体	鹿児島県鹿児島市	人口	597,991人	
事業概要	<p>市民が窓口に来ずとも、PCやスマホから道路台帳等を閲覧できるように紙台帳からデジタルデータへ電子化し、HP上での公開を行うとともに、道路の不具合や道路照明灯の不点灯について、これまでの電話ではなく市のLINE公式アカウントを利用して通報できるように整備することで、速やかな補修対応が可能となり、道路利用の安全性と利便性の向上が図られ、また、デジタル化による情報の共有化により、維持管理における業務の効率化を図る。</p>			
具体サービス	<p>【道路台帳デジタル化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ HP上で誰でもいつでも道路図の閲覧ができるようにする。 ・ 新設道路や道路改良による道路図面の更新が迅速化される。 ・ これまでの紙台帳が不要となり、電子化された情報の共有が可能となる。 <p>【道路通報システム導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市の公式LINEアカウントから道路や道路照明灯の不具合の通報が可能となる。 ・ タブレットにGISを導入し、現場作業において道路台帳・道路照明灯台帳等の閲覧が出来るようになるため、補修業務の効率化と進行管理の合理化が図れる。 <p>【道路照明灯データベース構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路通報システムと連携した、道路照明灯データベースの整備により、速やかな補修業務と適切な維持管理が図れる。 			
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①HP閲覧件数 ②LINE通報件数 ③道路照明灯データベースアクセス件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①道路管理業務における電話・窓口対応件数 ②道路不具合対応完了に要する時間 ③道路照明灯不点灯対応完了に要する時間 		

事業概要 【浸水検知センサを用いた浸水状況共有システム】

実施地域	鹿児島県薩摩川内市	事業費	30,000千円
実施主体	薩摩川内市	人口	93,176人
事業概要	<p>近年激甚化・頻発化する災害においては、同時多発的に起こる浸水の状況把握は困難であるため、初動対応の遅れなど、早期に浸水状況を把握できないことが課題となっている。この課題に対応するため、水防活動、防災業務の支援により防災・減災を推進することを目的として、流域沿川の河川台帳整備、調査及び過去の浸水発生箇所へ浸水検知センサを設置し、迅速な情報共有ができる浸水状況共有システムを構築する。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【浸水状況共有システム】</p> <ul style="list-style-type: none"> 川内川流域の既存の航空写真測量成果のある範囲において、市の管理河川の河川台帳整備を行い、過去の浸水発生箇所の洗い出しを行って、浸水検知センサーの設置が望ましい箇所を検討して設置する 地図上で浸水しているセンサを把握できるとともに、任意に選んだセンサの浸水情報をLINEで通知を受けて確認でき、迅速な初動対応(通行規制や住民への情報提供)が可能となる 浸水状況共有システムの導入により、夜間等視認性が悪い箇所や現場に立ち入れず確認に時間を要する箇所においてもリアルタイムの状況把握・情報共有が可能となり、現場へ職員を派遣することなく、限られた人員をより効果的に活用することで防災体制を強化する。 	 <p>浸水を検知するとLINEで通知 ※通知ONに設定したセンサのみ受信</p>	
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①河川台帳のHPへのアクセス数 ②浸水検知センサからのLINE通知数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①河川管理者の問合せ件数の減少 ②サービスの利用者満足度 	

事業概要 【GISを活用したマッピングシステム構築事業】

実施地域	鹿児島県南九州市	事業費	24,475千円
実施主体	鹿児島県南九州市水道事業	人口	32,777人
事業概要	<p>水道管，水道施設等の膨大なインフラ情報をデジタル化により一元化し，GISを活用したマッピングシステムを構築することにより，市民等からの漏水通報等に迅速に対応することで住民サービスの向上を行います。</p> <p>漏水等の市民からの通報は電話中心であり，正確な箇所や状況について聞き取り・確認に時間を要しており，別事業のクラウドサービスを利用した通報システムと連携することで24時間受付体制が確立される。</p>		
具体サービス	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>【マッピングシステム】</p> <ul style="list-style-type: none"> • GISを活用したマッピングシステム • 膨大なインフラ情報をデジタル化により一元化 • タブレット端末の導入 <p>【通報サービスの展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> • LINEアプリ「南九州市LINE公式アカウント」を構築済みであり，市民がスマートフォンで漏水等の通報ができる機能を活用 </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>マッピングシステムで通報場所の確認</p> <p>市役所</p> <p>スマートフォンで撮影</p> <p>公式LINEから通報</p> <p>発見！</p> <p>市民等</p> <p>漏水修理等の迅速な対応</p> <p>漏水等発生</p> </div> </div>		
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①インフラ情報の登録件数 ②市民等からの通報件数 ③マッピングシステムによる漏水箇所等特定件数 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①漏水修理まで時間短縮 ②市民等からの通報機能の利用者満足度（住民アンケート） 	

事業概要 【浸水センサ通知・即行動事業】

<p>実施地域</p>	<p>鹿児島県さつま町 虎居地区・湯田地区・山崎地区・二渡地区・白男川地区・求名地区</p>	<p>事業費</p>	<p>2,271千円</p>
<p>実施主体</p>	<p>鹿児島県さつま町</p>	<p>人口</p>	<p>19,159人</p>
<p>事業概要</p>	<p>令和3年7月豪雨災害により被災した地域や避難経路となっている主要道路の冠水しやすい場所において、浸水センサを使用し、被害の軽減や回避に活用し、防災時に安全で安心な対応につなげる。</p>		
<p>具体サービス</p>	<p>【通知サービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> 自主防災組織リーダー（住民代表者）や危険地域に住む住民及び防災担当に対しLINEによるメッセージを発信 メッセージを確認後に行動することで危険を回避 		
<p>主なKPI</p>	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 通知サービス取得住民件数の向上 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> 災害時における人的被害数の減少 	

事業概要 【GISを活用した都市計画図のオープンデータ化】

実施地域	沖縄県南城市	事業費	2,851千円
実施主体	沖縄県南城市	人口	45,928人
事業概要	<p>現在、本市の具体的な都市計画等の情報を確認するためには電話や来庁によって確認するしか手段が無く、情報確認に時間と労力を要している。本事業により、GISをオープンデータ化し、誰でもパソコン、スマートフォン、タブレット等から簡易的にアクセスできるような環境の構築を行う。市民、事業者、職員が確認に要していた時間や労力を大幅に削減することで、行政サービスの向上が期待できる。</p>		
具体サービス	<p>【南城市都市計画デジタルマップサービス】</p> <ul style="list-style-type: none"> • GISのオープンデータ化 • パソコン、スマートフォン、タブレット等で閲覧可能 • 閉庁時もアクセス可能 	<p>＜サービスイメージ＞</p> <p>管理者ページ → 随時、情報を更新 → 公開型GIS</p> <p>各種情報へアクセス</p> <p>閉庁時も閲覧可能</p>	
主なKPI	<p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①公開型GISの閲覧数 ②窓口・電話対応回数 ③ 	<p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <ol style="list-style-type: none"> ①サービスの満足度 ② ③ 	