

í ...%op#Öb - *Oc ¾¿ M 7ÿp † Ý GK ...%oz _ [¥ • _ B6x† v S } MG\

í B6xŠ b p > 0{ œ/œ; b - ç * @...%op#Öb • 80Æ K Z6õ0Yí &,, ^ _)*(M• G\ c ¥ • \$Î Ž b1ß©\ ^ •

í 0{ œ/œ; _ c › ...%ob2(; †%± Ç Ý q#ÝM• û#i'g L @² 0[í » Ü í 6õ0Yc ¥ • b)° W ¥ • b:) Š † o \ ‡] ½ K Z > ~ ² \ › ...b2(; † q ? M; 'Ç'g L Ð!! \ K Z q4: b ... í ...%ob0i)z [Ý\$× › _ \$x< 'Ç †'g L M• G\ [0{ œú+Æ ...æq ö ì b ò #” @#Ör € •

í &,, ^ c6ä\ è ¶ ¥ \ e ì † ¾p ² \ _ \$Î ™ í ”] ^ Ç>,e ì >• /j † wE° € • G\ @[A• b Ý 8 ” e ì ¹ #Ö” w

í » Ü @â X ”] ö>, › ..._!! ~ M• T• e ì 2(#Øc ¥ • b0{ œ2(; b)° W
í (>&Ûî (. § (w9? (j • ('¼>'
í « Ý î >&Á³ 9xN &,,6 9xN ' 9xN '¼>'
í 8x>&&,, ^ Á î Ç y <; î 1Ë Â%¼%o &,, ^ « - î ¶ '¼>'
í ,A/j e ì >&Ð2° Ç g w# #u>,y <(£ ¹ • á © Û(>, / 7 { '¼>'
í á í £>& á á . #á£ È À £ '¼>'
í Û í N>&22° Û '%#ãÛ i C £ mMN '¼>'
í « Í î ¶ >&#áÊ l #+ È5 í Ý Ç 70&,, ‡ 9? '¼>'

í › 9Q\$× ^ ¶ î Ü - Ò2(; v7ÿ >#Ø !? b4Ç¶ Ð2°#°>- \$ª &,, ^ \$ª#Ø 4” w 0YÛ&;(• Ê)z \$ª>-#” C ¥ ~ À° Üª œÃ î j '¼>' í ”] ^ 0{ œ2(; _ 6 US » Ü í &,, ^ c ² \ † %”K Â _ 6 K S0{ œ; 'Ç b û#i'g L b ...\ K Z q4:

í » Ü c \ Æ° 3ûb) (!! 7c• '5 _ | • \ Æ¥ ? } b ” j - « @~

í , ò ^ + ï x Mñ#” C 1Ï ? ^+† í e ì ^] #Öq#” C @~

í ¥ • b ”] ^ 0{ œ2(; _ Vr € S » Ü [Å » #Öq M• G\ [2(; b o Í 1”8ÿ† / ¶ [A 0{ œÇ _ > E • < 'Ç b2A@¥ V í #’ z*Ob < 'Ç Ž6ä† W• G\ [< 'Ç Ý b è0Éµ+ @¥ V

観光庁の兵庫県への 移転提案について

平成28年 1 月
兵庫県

観光庁の兵庫県への移転提案について

- I 観光庁移転先にふさわしい兵庫・神戸、関西
- II 向上が期待される機能
- III 移転要望の背景、移転に期待するもの
- IV 東京からの移転への対応

1 観光政策の司令塔「観光庁」の立地にふさわしい兵庫・神戸

- 人口減少が進む中、全世界からの訪日者の拡大により、日本文化を発信し、日本経済を活性化する観光政策は、政府の最重要課題
- 「観光立国 日本」実現に向け、その司令塔としての機能を担う観光庁の立地場所として、神戸は最適の地



2

1 観光政策の司令塔「観光庁」の立地にふさわしい兵庫・神戸

- 日米修好通商条約の締結に際し、国運を賭けた議論の末兵庫を含む5港の開港が決まった
- 兵庫の港と神戸のまちは、その期待に応え、西洋の技術・文化を吸収。日本全国に発信し我が国の近代化を推進
（神戸から広まった外国文化・技術・・・映画、ゴルフ、洋菓子、マッチ、ゴム工業 ほか多数
領事館・・・ピーク時(1959年)には17か国の領事館が立地）
- 高度経済成長時代には、神戸港は世界有数の貿易港として日本の経済発展を牽引（コンテナ取扱量1980年世界第3位）
- 阪神淡路大震災からの復興を経て、豊かな生活文化や充実した科学技術基盤、自然に恵まれた環境を有する国際都市として発展
- 日本が平成の開国に臨む今、開港150年を迎える神戸に再びその司令塔の役割を

3

I 観光庁移転先にふさわしい兵庫・神戸、関西

2 「日本の縮図 兵庫」には日本の魅力が凝縮

- 兵庫が持つ多様性、各地に点在する歴史文化資産は、訪日外国人からニーズが高い魅力ある観光資源（ex. 城崎温泉の外国人宿泊者数：H27上期/H26上期＝204%）
- 凝縮された多様な観光資源に日常的に触れる環境により、きめ細やかで効果的な我が国全体の観光施策の企画立案が可能

(1) 多様な自然

- ・日本海から太平洋に面し、山地や離島など多様な自然、豪雪地帯から温暖地帯といった多様な気候を有する



ハチ北スキー場
(養父市)



鳴門の渦潮
(南あわじ市)



家島群島 (姫路市)

(2) 多様なまち

- ・人口密集の大都会から歴史と伝統を残す城下町、山間の農村地域など多様な「まち」を有する



姫路城



城下町篠山



城崎温泉 (豊岡市) (写真：日経電子版)

4

I 観光庁移転先にふさわしい兵庫・神戸、関西

2 「日本の縮図 兵庫」には日本の魅力が凝縮

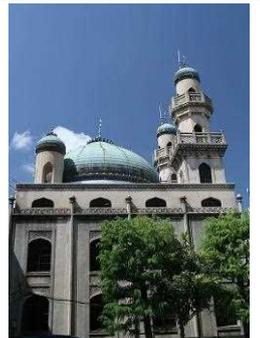
(3) 歴史・多文化共生

- ・兵庫県は摂津、播磨、但馬、丹波、淡路の旧五国から成り、多様な歴史・文化が融合・凝縮
- ・とくに神戸は、様々な外国文化を受け入れており、多様な文化が共生

〔 県内在留外国人数：約10万人
県内外国人学校：12校 〕



神戸南京町



神戸ムスリムモスク

(4) 伝統文化

- ・国指定重要無形民俗文化財「淡路人形浄瑠璃」など多様で奥深い伝統文化を有する



淡路人形浄瑠璃



灘のけんかまつり

(5) 知の集積

- ・世界最大規模の放射光施設SPring-8やスーパーコンピュータ「京」など世界最高水準の研究機関が集積



SPring-8

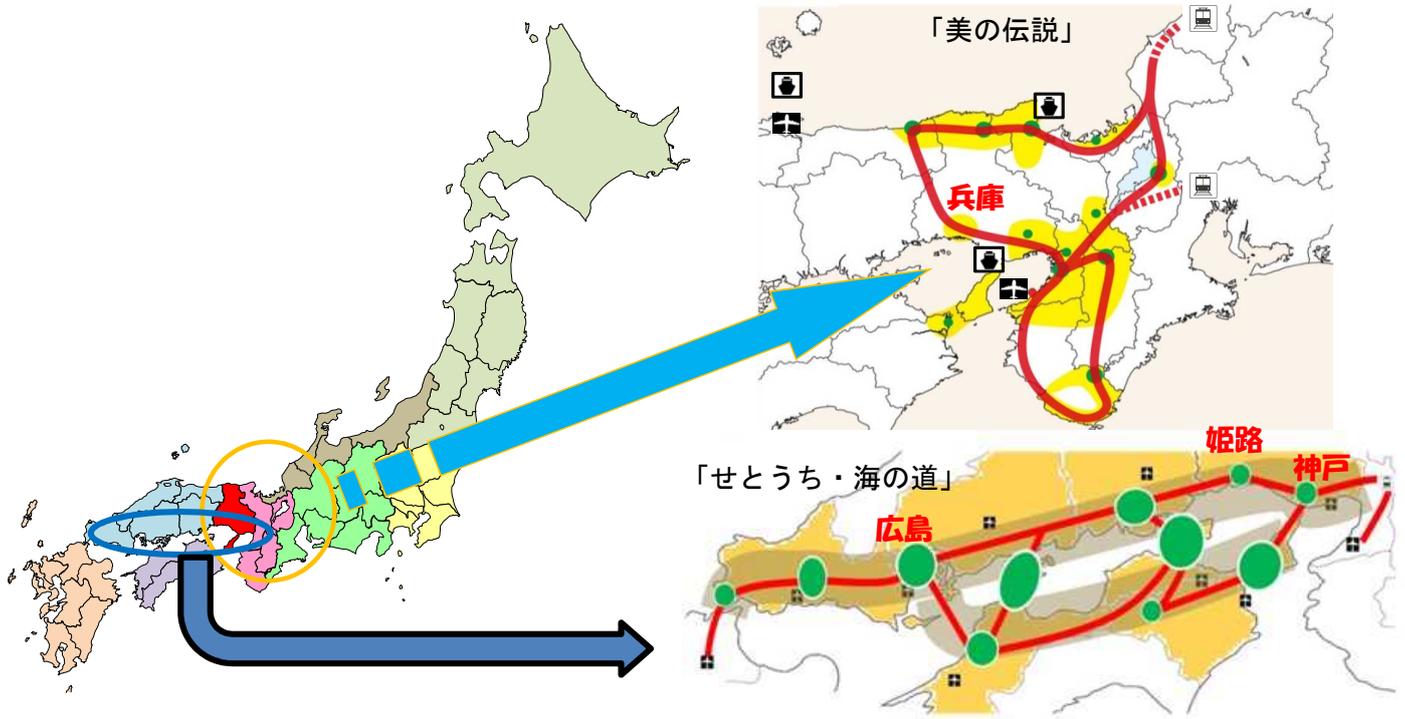


スーパーコンピュータ「京」

5

3 広域観光モデルの拠点

○関西広域連合の「美の伝説」、瀬戸内ブランド推進連合の「せとうち・海の道」の2つの広域観光周遊ルートに参画するなど、地域の結節点としての多様性も有する



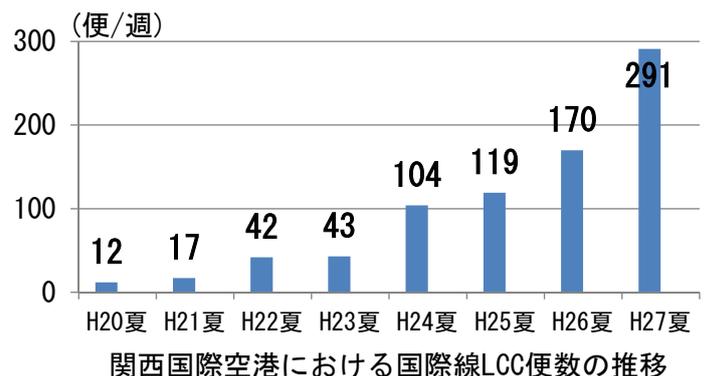
4 国内外へ開かれたアクセス環境

○兵庫・関西は、成長するアジアとの距離が近く「ゲートウェイ」としての高いポテンシャルを持ち、アジアからの外国人旅行者は東京に匹敵

○国際コンテナ戦略港である阪神港や、西日本のハブ機能を担う関西国際空港、大阪国際空港、神戸空港など、世界からの人・モノの受け入れを可能とするインフラも充実

○関西国際空港の国際線LCC便は大幅に増加し、平成27年8月時点で21都市へ週291便就航

○LCCに対するニーズの高まりを踏まえ、第3ターミナルの整備（2016年度供用）が進められるなど、ネットワークの充実が進展



I 観光庁移転先にふさわしい兵庫・神戸、関西

4 国内外へ開かれたアクセス環境

○全国主要都市からの所要時間（平均）は、東京（2:13）と神戸（2:22）はほぼ同じ

【主要都市から東京・神戸への所要時間】乗換案内サイトで検索（最短時間の交通機関を使用するとして計算）

区分	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	神戸	広島	博多	那覇
東京	2:33	1:32	1:59	—	1:41	2:54	2:38	2:29	3:13
神戸	3:03	2:20	2:10	2:54	1:05	—	1:15	2:17	2:27

- ・新千歳へ1日28便（神戸 6便、伊丹10便、関西12便）
- ・那覇へ1日21便（神戸 5便、伊丹 5便、関西11便）

○鉄道、航空アクセスが充実しており、東京駅～新神戸間は3時間程度

<新幹線>

- ・新神戸6:09発 東京8:53着 東京20:50発 新神戸23:38着
- ・新神戸から東京への新幹線「のぞみ」は1日57便

<飛行機>

- ・神戸7:10発 羽田8:20着 羽田20:15発 神戸21:30着
- ・羽田へ1日53便（神戸10便、伊丹30便、関西13便）

8

I 観光庁移転先にふさわしい兵庫・神戸、関西

6 働く人、家族にとって暮らしやすい良好な環境

○職住近接（交通の便に優れた安価で良好な住宅の確保が可能）

○充実した子どもの教育環境（灘・甲陽学院・神戸女学院など全国有数の中高一貫校へ至近）

○豊かな自然・文化（六甲山、神戸旧居留地、宝塚歌劇などに日常的に接することができる環境）



六甲山牧場



兵庫県立美術館



神戸旧居留地



須磨海岸

9

Ⅲ 移転要望の背景、移転に期待するもの

1 観光・文化振興の一体的推進

○京都府への移転が検討されている、文化庁とともに、観光・文化振興の一体的推進に期待

2 国土の複眼構造の構築

○首都直下型地震が今後30年以内に70%の確立で発生することが想定。危機管理の面からも東京と並ぶ西の拠点として、政府機能の関西への移転が望ましい

兵庫県は、国連国際防災戦略事務局（UNISDR）が実施する「世界防災キャンペーン『災害に強い都市の構築』」において、世界で初めて、先進的な防災都市「ロール・モデル(模範)都市」に認定（国内では他に仙台市のみ）されるなど、先進的な防災の取組を実施

【関西への主な政府関係機関の移転提案】

提案府県	移転提案機関	提案府県	移転提案機関
京都府	文化庁	和歌山県	総務省統計局
大阪府	特許庁、中小企業庁	徳島県	消費者庁
兵庫県	観光庁		

12

Ⅳ 東京からの移転への対応

1 ICT等を活用した対応

○国会対応、大臣協議、他省庁との連携などの観点から、東京との利便性は重要だが、ICTを活用したテレビ会議システムの構築や東京分室等の設置により対応可能

○神戸～東京へのアクセスは3時間程度、新幹線便、航空便とも毎日多数発着しており、緊急時にも迅速な対応が可能



県庁執務室等を活用した一部機能の試行的移転も対応可能

13