

中心市街地活性化 好取組事例

目標類型別分類(公共交通の利便の増進)

市町村名	富山市(富山県)【平成24年3月29日認定】		人口(平成27年国勢調査)		418,686人
計画期間	平成24年4月 ~ 平成29年3月				
目標指標	路面電車市内線一日平均乗車人数				
基準値	11,022人 (平成22年)	目標値	13,000人 (平成28年)	実績値	13,889人 (平成28年)
取組概要	<p>○路面電車が新幹線高架下に乗入れを開始したことで、新幹線及び在来線との乗換利便性が大幅に向上し、利用者の増加に繋がった。</p> <p>○ガラス美術館や図書館本館等からなる「TOYAMAキラリ」を路面電車沿線に整備したことにより、市民が気軽に集い憩える施設として利用され、路面電車の利用者増加に繋がった。</p> <p>○中心市街地までの公共交通運賃を100円とする「おでかけ定期券事業」(65歳以上対象)の実施により、高齢者の公共交通機関の利用促進と外出促進を図り、中心市街地への来街者の増加に繋がった。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div data-bbox="433 931 1009 1250" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1295 931 1850 1250" data-label="Image"> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <富山駅路面電車南北接続事業> <おでかけ定期券> </p>				

市町村名	福井市(福井県)【平成25年3月29日認定】		人口(平成27年国勢調査)	265,904人	
計画期間	平成25年4月 ~ 平成30年3月				
目標指標	公共交通機関乗車数(一日平均)				
基準値	16,378人/日 (平成23年)	目標値	17,150人/日 (平成29年)	実績値	18,021人/日 (平成29年)
取組概要	<p>○「福井駅周辺土地区画整理事業」による福井駅西口広場のバス乗降場の整備(平成28年3月)や、「福井鉄道軌道・電停等整備事業」により福井鉄道駅前線を延伸(平成28年3月)したことで、バスと電車の乗換えが容易になるなど、中心部の交通結節点の利便性が向上した。</p> <p>○さらに、「福井駅西口中央地区第一種市街地再開発事業」をはじめとする福井駅西口再開発事業により、複合施設であるハピリンがオープン(平成28年4月)したことで、福井駅周辺が多くの人々で賑わい、公共交通機関乗車数の増加が図られた。</p> <p>○ハピリン横の屋根付き広場 ハピテラスでは、毎週末、多彩なイベントが開催されており、賑わいの創出や公共交通機関乗車数の増加に寄与している。</p> <p>○「福井駅周辺土地区画整理事業」については、平成30年度をもって完了する予定である。今後も関係機関と協議・調整を行い、事業完了を目指す。</p>				
					
	<p><福井駅西口再開発事業によりオープンした複合施設「ハピリン」></p>		<p><「福井駅周辺土地区画整理事業」により完成したバスターミナル></p>		