

取組・事業の推進に当たって必要な国の支援措置等

提案主体名		京都市			
提案プロジェクト名		人と公共交通優先の「歩くまち・京都」プロジェクト(仮称)			
① 財政上、金融上の支援措置、規制の特例措置(緩和・強化)、その他の支援措置、税制のグリーン化					
(a) 財政上の支援措置					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)		この措置が必要となる取組・事業※3	その他(特記事項)※4
1	バス・鉄道等の公共交通の事業運営に対する補助制度の充実	本市や民間事業者の負担軽減に配慮した、「歩くまち・京都」総合交通戦略の施策に対する補助制度の充実及び創設		(1)公共交通利便性向上施策	
2	交通バリアフリー化の補助制度の充実(ホームドア等転落防止対策。自動列車運転装置の整備、車両改造費等を含む)	本市や民間事業者の負担軽減に配慮した、「歩くまち・京都」総合交通戦略の施策に対する補助制度の充実及び創設		(1)公共交通利便性向上施策	
3	先駆的に実施しているモビリティ・マネジメント施策等、地域の自主的な取組に柔軟に活用できる補助制度の創設	本市や民間事業者の負担軽減に配慮した、「歩くまち・京都」総合交通戦略の施策に対する補助制度の充実及び創設		(7)交通行動スタイルの見直しを促すコミュニケーション施策(モビリティ・マネジメント施策)	
4	パークアンドライド施策の通年実施に対する補助制度の創設	本市や民間事業者の負担軽減に配慮した、「歩くまち・京都」総合交通戦略の施策に対する補助制度の充実及び創設		(4)自動車交通の効率化と適正化	
(b) 金融上の支援措置					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)		この措置が必要となる取組・事業※3	その他(特記事項)※4
(c) 規制の特例措置(緩和・強化)					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)	この措置が必要となる取組・事業※3		その他(特記事項)※4
			根拠法令等	制度の所管・関係官庁	
1	トランジットモール化、ロードプライシング等を実施するための法的な整備	現行法令制度の中では実現が困難な施策に係る法的な整備		(2)「歩くまち・京都」を支える歩行空間の充実、(4)自動車交通の効率化と適正化	
2	都市の装置の一つとして重要な役割を果たす駐車場について、小規模なものを含めた、整備の抑制・制限や適切な配置・誘導を推進するための法的な整備	現行法令制度の中では実現が困難な施策に係る法的な整備		(4)自動車交通の効率化と適正化	
(d) 取組に必要なその他の支援措置					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)		この措置が必要となる取組・事業※3	その他(特記事項)※4
(e) 税制のグリーン化					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)		この措置が必要となる取組・事業※3	その他(特記事項)※4
			税目		
② ①の従来型の支援措置と異なる形での支援措置(効果的かつ効率的な取組・事業を推進するために必要な支援措置)					
番号	求める措置の具体的内容※1 (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※2(700字以内)		この措置が必要となる取組・事業※3	その他(特記事項)※4

※1 「求める措置の具体的内容」は、250字以内で簡潔に記入してください。また、支援等対象者(実施主体)、支援等対象とする事業を明記してください。

※2 「事業の実施内容・提案理由」は、700字以内で記載してください。それを超える場合は、別様に記載の上添付し、「その他(特記事項)」欄に『別紙 事業内容書あり』等と記載してください。

※3 「この措置が必要となる取組・事業」には別紙様式1の④に掲げた取組・事業のうち、本措置が関連する取組・事業の「番号」及び「取組・事業の名称」を記入してください。

※4 当該措置について参考資料を添付する場合、「その他(特記事項)」欄に記入してください。