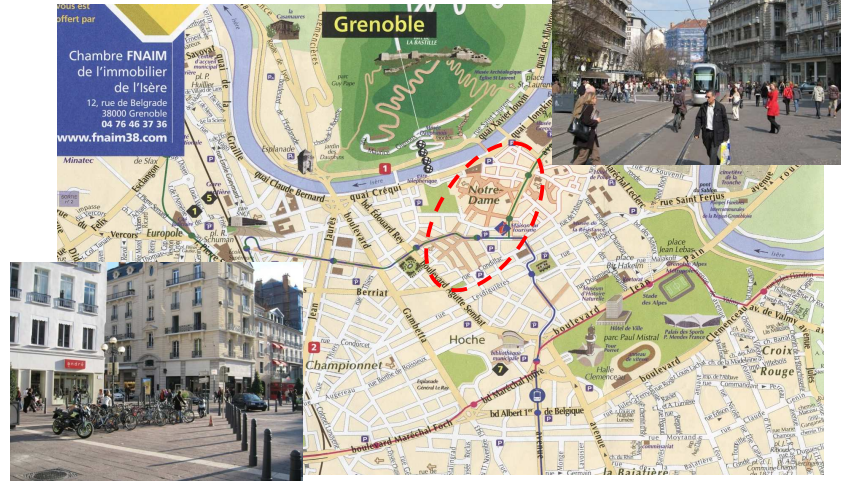


■歩行者空間の創出・充実による中心市街地活性化 ＜フランス・グルノーブル市の例＞

・下記の赤い点線の範囲が歩行者専用エリア



Grenoble市ホームページより

1

①歩行者を優先する空間の整備：街路、オープンスペース



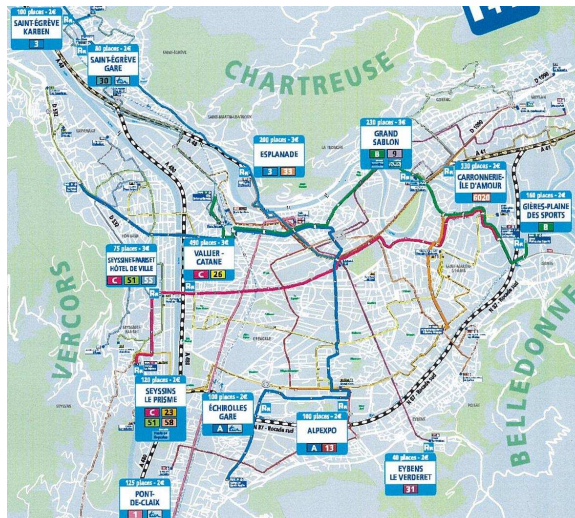
Grenoble市街地写真

2

②「P+R」：モーダルシフト拠点の整備

中心市街地の辺縁部に配置。→ 車からトラム乗り換え

- ・中心市街地へのアクセス利便性を担保する公共交通網
- ・SEMITAGが都市圏の交通を一括して管理。
 - ートラム4路線
 - ー都市圏バス20路線
 - ー小型バス10路線
 - ー長距離バス約10路線

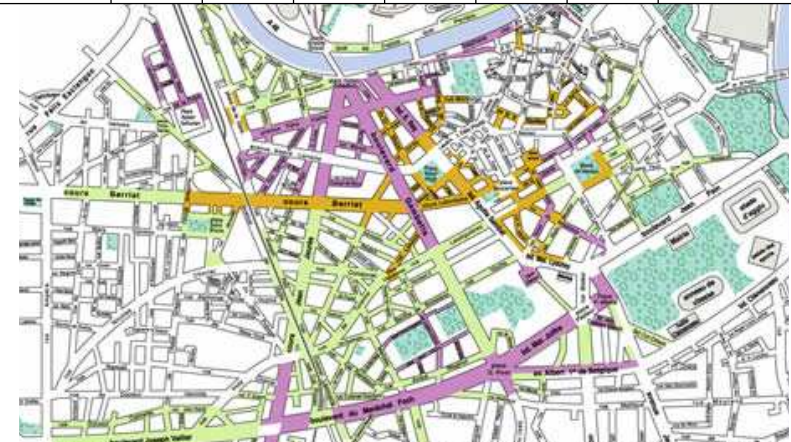


3

PARKINGS RELAISパンフレットより

③中心市街地への自動車乗り入れを抑制する駐車料金制度

料金euro	0.50	1.00	1.50	2.00	3.50	6.00	
緑	30分	1時間	90分	2時間		8時間	最大8時間
紫・橙	18分	35分		69分	2時間	—	最大2時間



Grenoble市 HPより

4