

## 取組・事業の推進に当たって必要な国の支援措置等

提案主体名		特定非営利法人 堺者(さかいもん)、RACDA大阪堺		
提案プロジェクト名		堺モビリティイノベーションプロジェクト・堺ライフプロジェクト		
① 財政上、金融上の支援措置、規制の特例措置(緩和・強化)、その他の支援措置、税制のグリーン化				
(a) 財政上の支援措置				
番号	求める措置の具体的内容※ <sup>1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由※ <sup>2</sup> (700字以内)	この措置が必要となる取組・事業※ <sup>3</sup>	その他(特記事項)※ <sup>4</sup>
1	【具体的内容】 ○ 大規模・緑化事業に対する支援	「大道筋緑化公園計画」、「大小路筋緑化公園計画」、「古墳と公園とを結ぶグリーンベルト」の大きく三つの緑化計画を複合・業約化したものを「大道通り緑化にぎわい計画」として、これらの開発／推進事業費への補助をお願いしたいと思います。	(1) 大道り緑化にぎわい計画	
2	【具体的内容】 ○ 新型LRV2輛＝約4億円の導入費用に対する支援。 (2018年までに20輛＝40億円の導入を検討。) ○ 各電停にとりつける、太陽光パネルとシステム一式の設置費用への支援。 10程度の電停に設置、1～2億円相当の支援をお願いしたいと思います。  まずは実証実験の段階からスタートしたいと思いますので、財政上の支援を承りたく思います。  ※記載の費用に関しては、現段階の想定金額。 今後、関係各所と連携し、正確な金額を算出致します。	事業の実施内容については、別紙様式1「(2) 路面交通システム再構成計画」の参照を願います。  事業推進にあたり、初期費用の負担軽減の為、左記の具体的内容への支援措置においては、「新・次世代エネルギー・社会システム実証事業」、「新・次世代エネルギー技術実証事業」などに相当する財政支援の検討を何卒お願いしたいと思います。  並行して、補助金依存から脱却した運用モデルを構築する為、現時点で以下を検討しております。 ○ 各電停で発電した余剰エネルギーを関西電力に売却。市民との交流費や、事業運用費として活用。 ○ 市民も巻き込んだ、プロジェクト・ファイナンスを実施。 (政府／行政、銀行、企業、各市民レベルによる事業への投資を引き受け。運用益を還元する仕組みを構築。) ○ 当事業の理念に協賛していただける企業とのスポンサー契約(富山における、電停への命名権は1.5千万円。) ○ 将来的には、当事業の成功を基盤とした運用ノウハウ／システム一式の関連企業との合同での国内外輸出へとつなげます。	(2) 路面交通システム再構成計画	
3	【具体的内容】 ○ “サイクルシェア駐輪場”の既存4+新規2程度の設置費用への支援。 太陽光パネル、システム一式、砂苔の緑化費用などを含め、約2～3億円相当への支援。  まずは実証実験の段階からスタートしたいと思いますので、財政上の支援を承りたく思います。  ※記載の費用に関しては、現段階の想定金額。 今後、関係各所と連携し、正確な金額を算出致します。	事業の実施内容については、別紙様式1「(3) 既存のサイクルシェア計画からの進化」の参照を願います。  事業推進にあたり、初期費用の負担軽減の為、左記の具体的内容への支援措置においては、「新・次世代エネルギー・社会システム実証事業」、「新・次世代エネルギー技術実証事業」などに相当する財政支援の検討を何卒お願いしたいと思います。  並行して、補助金依存から脱却した運用モデルを構築する為、現時点で以下を検討しております。 ○ 各サイクルシェア駐輪場で発電した余剰エネルギーを関西電力に売却。市民との交流費や、事業運用費として活用。 ○ 将来的には、当事業の成功を基盤とした運用ノウハウ／システム一式の関連企業との合同での国内外輸出へとつなげます。	(3) 既存のサイクルシェア計画からの進化	
4	電動アシスト自転車に対する、購入費用面での支援	堺市の住人、民間事業者が、電動アシスト自転車を購入した際に、購入費用面での1/5程度の補助をお願いしたいと思います。(自転車の製造や小売り大手企業とも連携し、電動アシスト自転車の普及拡大につなげます。)	(3) 既存のサイクルシェア計画からの進化	
5	【具体的内容】 ○ スマート化に対応した駐車場の既存+新規2程度の設置費用への支援。 太陽光パネル、EV急速充電器、システム一式の費用などを含め、約2～3億円相当を想定。  まずは実証実験の段階からスタートしたいと思いますので、財政上の支援を承りたく思います。  ※記載の費用に関しては、現段階の想定金額。 今後、関係各所と連携し、正確な金額を算出致します。	事業の実施内容については、別紙様式1「(5) 自動車規制に伴う駐車場整備計画」の参照を願います。  事業推進にあたり、初期費用の負担軽減の為、左記の具体的内容への支援措置においては、「新・次世代エネルギー・社会システム実証事業」、「新・次世代エネルギー技術実証事業」などに相当する財政支援の検討を何卒お願いしたいと思います。  並行して、補助金依存から脱却した運用モデルを構築する為、現時点で以下を検討しております。 ○ 各駐輪場で発電した余剰エネルギーを関西電力に売却。市民との交流費や、事業運用費として活用。 ○ 将来的には、当事業の成功を基盤とした運用ノウハウ／システム一式の関連企業との合同での国内外輸出へとつなげます。	(5) 自動車規制に伴う駐車場整備計画	
6	【具体的内容】 ○ 世界遺産化に伴い、舌百鳥古墳群の周辺環境の大規模整備への支援。 ○ 国際観光都市としての大規模整備への支援。	事業の実施内容については、別紙様式1「(6) 世界遺産化に伴う、百舌鳥古墳群・大規模整備計画」、「(7) 国際観光都市基盤整備計画」の参照を願います。  堺市、そして日本が誇る歴史・文化などの遺産を観光資源として活用する計画に対する、財政支援措置の検討をお願い致します。	(6) 世界遺産化に伴う、 百舌鳥古墳群・大規模整備計画  (7) 国際観光都市基盤整備計画	
7	【具体的内容】 ○ ゼロカーボン住宅／福祉施設整備計画への支援  まずは実証実験の段階からスタートしたいと思いますので、財政上の支援を承りたく思います。	事業の実施内容については、別紙様式1「(8) ゼロカーボン福祉施設整備計画」、「(9) ゼロカーボン住宅整備計画」の参照を願います。  事業推進にあたり、初期費用の負担軽減の為、左記の具体的内容への支援措置においては、「住宅・建築物高効率エネルギーシステム導入促進事業費補助金」、「新・次世代エネルギー技術実証事業」などに相当する財政支援の検討を何卒お願いしたいと思います。  並行して、補助金依存から脱却した運用モデルを構築する為、現時点で以下を検討しております。 ○ 将来的には、当事業の成功を基盤とした運用ノウハウ／システム一式の関連企業との合同での国内外輸出へとつなげます。	(8) ゼロカーボン福祉施設整備計画 (9) ゼロカーボン住宅整備計画	

<b>(b) 金融上の支援措置</b>				
番号	求める措置の具体的内容 <sup>※1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由 <sup>※2</sup> (700字以内)	この措置が必要となる取組・事業 <sup>※3</sup>	その他(特記事項) <sup>※4</sup>
1	現行の都市再生などに係る金融支援の拡充化	【計画に参加する、開発事業者に対する金融支援の拡充化】 民間事業者による開発が、これまで以上にスムーズかつ大規模に展開ができるような、大胆な金融支援の検討をお願いします。	(2)路面交通システム再構成計画 (3)既存のサイクルシェア計画からの進化 (5)自動車規制に伴う駐車場整備計画 (6)世界遺産化に伴う、 百舌鳥古墳群・大規模整備計画 (7)国際観光都市基盤整備計画 (8)ゼロカーボン福祉施設整備計画 (9)ゼロカーボン住宅整備計画	

<b>(c) 規制の特例措置(緩和・強化)</b>						
番号	求める措置の具体的内容 <sup>※1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由 <sup>※2</sup> (700字以内)	根拠法令等	制度の所管・関係官庁	この措置が必要となる取組・事業 <sup>※3</sup>	その他(特記事項) <sup>※4</sup>
1	中心市街地における、幹線道路の通行規制/路面交通システムの導入/自転車優先道路の整備/幹線道路の緑地公園化に対する、規制緩和	堺市中心市街地の幹線道路に対する、大胆な規制緩和の検討をお願いします。これによって、人と社会と環境に優しい、仕組みづくりにつなげていく考えです。	関連する法令全てを想定	国土交通省、警察庁	(1)大道り緑化にぎわい計画 (2)路面交通システム再構成計画 (3)既存のサイクルシェア計画からの進化 (4)自動車規制に伴う道路整備計画 (5)自動車規制に伴う駐車場整備計画	
2	「交通特区化」について	堺市中心市街地の幹線道路等を含め、「交通特区化」の検討をお願いします。高齢者にも優しい交通システム整備の為、トラフィック・セルの概念の導入を検討しております。	関連する法令全てを想定	国土交通省、警察庁	(2)路面交通システム再構成計画 (4)自動車規制に伴う道路整備計画	
3	舌百舌鳥古墳群の観光資源化に対する、規制緩和	舌百舌鳥古墳群の観光資源化に対する規制緩和の検討をお願いします。(仁徳天皇陵に関しては、天皇家の墓地でもある点を最大限に配慮した、規制の特例措置。)	関連する法令全てを想定	宮内庁、国土交通省	(6)世界遺産化に伴う、 百舌鳥古墳群・大規模整備計画 (7)国際観光都市基盤整備計画	

<b>(d) 取組に必要なその他の支援措置</b>				
番号	求める措置の具体的内容 <sup>※1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由 <sup>※2</sup> (700字以内)	この措置が必要となる取組・事業 <sup>※3</sup>	その他(特記事項) <sup>※4</sup>

<b>(e) 税制のグリーン化</b>					
番号	求める措置の具体的内容 <sup>※1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由 <sup>※2</sup> (700字以内)	税目	この措置が必要となる取組・事業 <sup>※3</sup>	その他(特記事項) <sup>※4</sup>
1	堺市にて登録されたEV(電気自動車)に対する、税制面での支援	堺市の住人、民間事業者が、EV(電気自動車)を購入した際に税制面での補助等の検討をお願いします。	自動車税、所得税、等	(5)自動車規制に伴う駐車場整備計画	
2	電動アシスト自転車に対する、税制面での支援	堺市の住人、民間事業者が、電動アシスト自転車を購入した際に税制面での補助等の検討をお願いします。	所得税、等	(3)既存のサイクルシェア計画からの進化	
3	省エネ住宅施設に対する、税制面での支援	別紙様式1「(8)ゼロカーボン福祉施設整備計画」、「(9)ゼロカーボン住宅整備計画」を導入された堺市内外の個人や自治体、民間事業者に対しての税制面での補助等の検討をお願いします。	所得税、等	(8)ゼロカーボン福祉施設整備計画 (9)ゼロカーボン住宅整備計画	

<b>② ①の従来型の支援措置と異なる形での支援措置(効果的かつ効率的な取組・事業を推進するために必要な支援措置)</b>				
番号	求める措置の具体的内容 <sup>※1</sup> (250字以内)	事業の実施内容・提案理由 <sup>※2</sup> (700字以内)	この措置が必要となる取組・事業 <sup>※3</sup>	その他(特記事項) <sup>※4</sup>

※1 「求める措置の具体的内容」は、250字以内で簡潔に記入してください。また、支援等対象者(実施主体)、支援等対象とする事業を明記してください。

※2 「事業の実施内容・提案理由」は、700字以内で記載してください。それを超える場合は、別様に記載の上添付し、「その他(特記事項)」欄に『別紙 事業内容書あり』等と記載してください。

※3 「この措置が必要となる取組・事業」には別紙様式1の④に掲げた取組・事業のうち、本措置が関連する取組・事業の「番号」及び「取組・事業の名称」を記入してください。

※4 当該措置について参考資料を添付する場合、「その他(特記事項)」欄に記入してください。