

2016年版



「環境未来都市」構想

“FutureCity” Initiative

動き出す、未来へのまちづくり

地域の知恵と力と資源が、まちをもっと強くする



「環境未来都市」構想推進協議会

CONTENTS

「環境未来都市」構想について

- 「環境未来都市」構想が目指すもの ……02
- 選定された都市・地域 ……03
- 環境未来都市とは ……04
- 環境モデル都市とは ……05
- 「環境未来都市」構想の国際展開 ……06
- これまでの歩み ……09

01

「環境未来都市」構想推進協議会

- 「環境未来都市」構想推進協議会とは ……11
- 「環境未来都市」構想推進協議会ワーキンググループの活動 ……12

02

各都市の主な取組等紹介

- 環境未来都市選定地域の取組 ……15
- 環境モデル都市選定地域の取組 ……26
- その他協議会構成員の取組 ……45

03

参考資料

- 「環境未来都市」構想推進協議会 構成員一覧 ……54

04

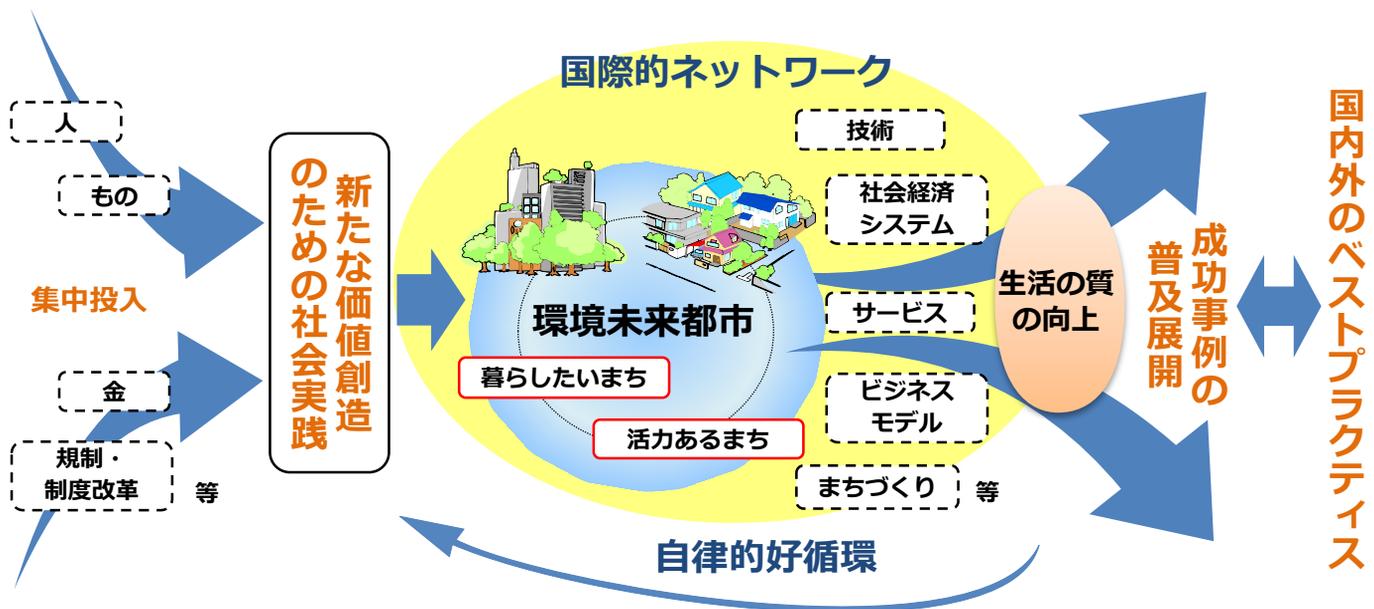


「環境未来都市」構想について

0 1

「環境未来都市」構想が目指すもの

「環境未来都市」構想とは



「環境未来都市」構想は、21世紀における世界共通の環境や高齢化の課題解決に向けて、**世界に比類ない成功事例を創出し**、それらを**国内外に普及展開**することを通じて、需要拡大、雇用創出、国際課題解決力の強化を図ることを目指しています。

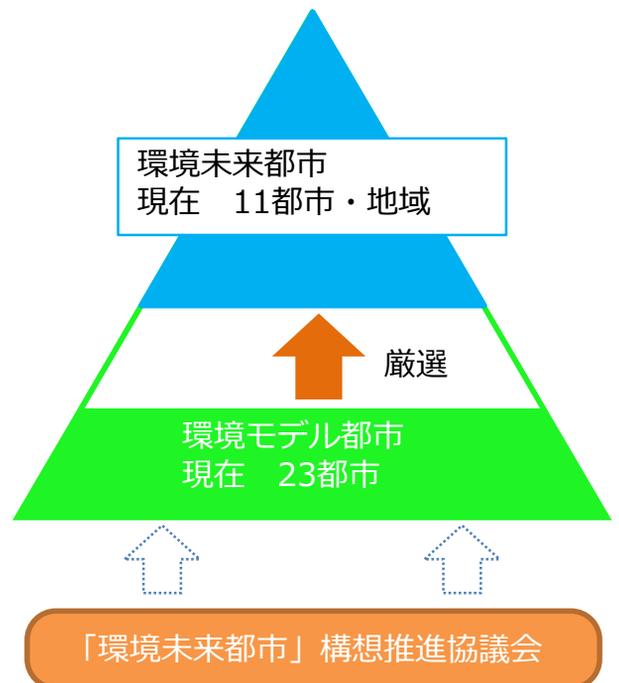
そのために本構想では、実践の場を作り出し、様々な資源等を集中投入することを通じて、個別の都市・地域の多様性や独自性を重視しながら、自律的に発展していく**多様な都市・地域モデルの創出**に向けて取り組んでいます。また、その過程においては、国内外の様々な知識や知見を相互に提供する**国際的な知のネットワーク**を構築し、国内外のベストプラクティス、成功へのプロセス、失敗の経験などを共有しながら進めています。

こうした都市・地域活性化の多様な成功事例の普及展開を通して、地方創生を推進し、日本の未来を拓きます。

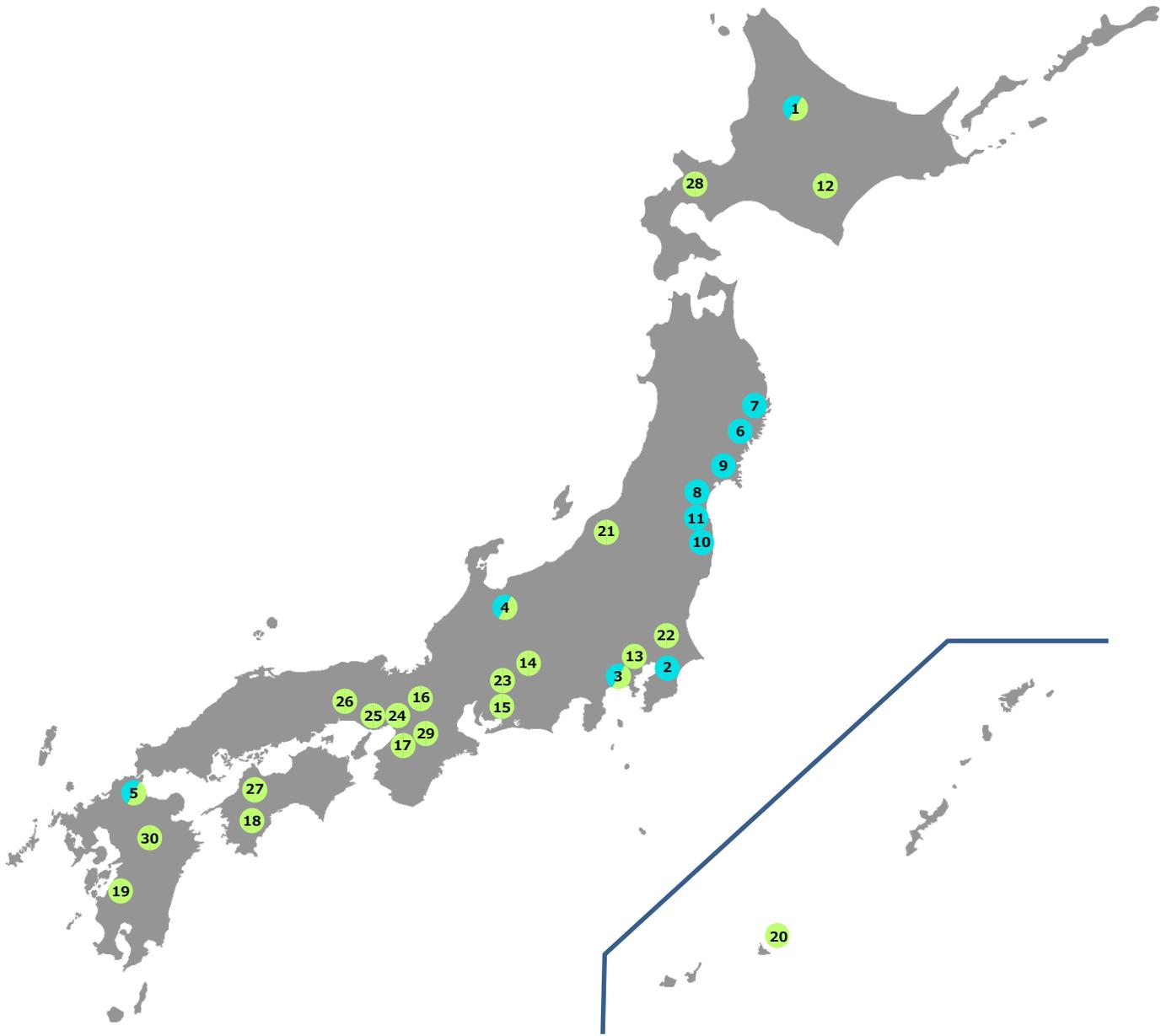
本構想の推進に向けて

「環境未来都市」構想の基盤を支える都市として、環境の課題解決に向け取り組む**「環境モデル都市」**を全国の自治体から選定しています。そしてその中から、環境に加えて超高齢化の課題解決に向け、環境、社会、経済の3つの側面で、より高いレベルの持続可能な都市として、**「環境未来都市」**を選定することとしています。

さらに、環境未来都市、環境モデル都市、その他環境や超高齢化などに対応した都市・地域づくりに意欲のある自治体などが「環境未来都市」構想推進協議会の構成員となって自主的に取組を進めています。



選定された都市・地域



【環境未来都市】

1	下川町	(北海道)
2	柏市	(千葉県)
3	横浜市	(神奈川県)
4	富山市	(富山県)
5	北九州市	(福岡県)
6	気仙広域	(岩手県)
7	釜石市	(岩手県)
8	岩沼市	(宮城県)
9	東松島市	(宮城県)
10	南相馬市	(福島県)
11	新地町	(福島県)

【環境モデル都市】

【平成20年度選定都市】

1	下川町	(北海道)
12	帯広市	(北海道)
13	千代田区	(東京都)
3	横浜市	(神奈川県)
14	飯田市	(長野県)
4	富山市	(富山県)
15	豊田市	(愛知県)
16	京都市	(京都府)
17	堺市	(大阪府)
18	梶原町	(高知県)
5	北九州市	(福岡県)

【平成24年度選定都市】

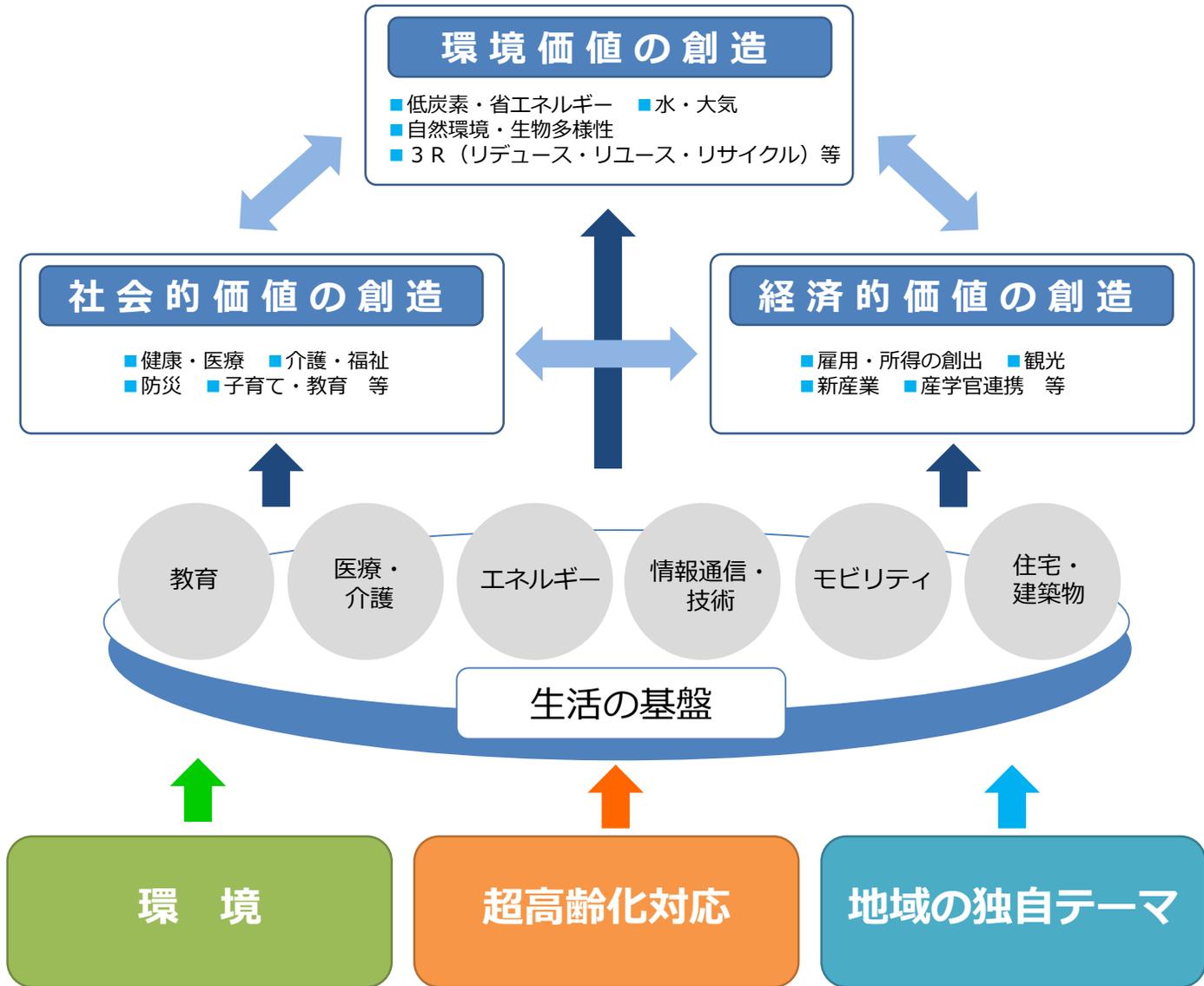
19	水俣市	(熊本県)
20	宮古島市	(沖縄県)
21	新潟市	(新潟県)
22	つくば市	(茨城県)
23	御嵩町	(岐阜県)
24	尼崎市	(兵庫県)
25	神戸市	(兵庫県)
26	西粟倉村	(岡山県)
27	松山市	(愛媛県)

【平成25年度選定都市】

28	二セコ町	(北海道)
29	生駒市	(奈良県)
30	小国町	(熊本県)

環境・超高齢化対応等に向けた

人間中心の**新たな価値**を創造する都市



環境未来都市は、「環境・超高齢化対応等に向けた、人間中心の新たな価値を創造する都市」を基本コンセプトとして、環境面、社会面、経済面の3つの価値を創造することにより「誰もが暮らしたいまち」「誰もが活力あるまち」の実現を目指す都市・地域です。

平成23年度に11都市・地域を選定しました。選定された都市・地域では、将来像の実現に向けて**環境や超高齢化**といった人類共通の課題への対応を必須とし、これに**地域独自の課題の対応**を追加して取組を推進しています。そして、それぞれの固有の条件を十分に活用した上で、持続的に価値が創出され**自律的に発展**できるモデルを目指しています。

各都市の進める取組は、持続可能な経済社会を実現し、将来にわたって「活力ある日本社会」を維持するための先導的なプロジェクトです。

地域資源を最大限に活用し、
低炭素化と持続的発展を両立する多様な地域モデル



LRT



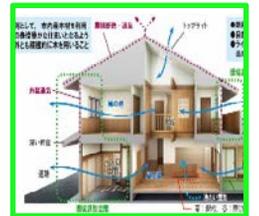
環境教育



持続可能な森林管理



小型EV車



省エネ住宅



再生可能エネルギー

ライフスタイルの転換・
地域活力の創出

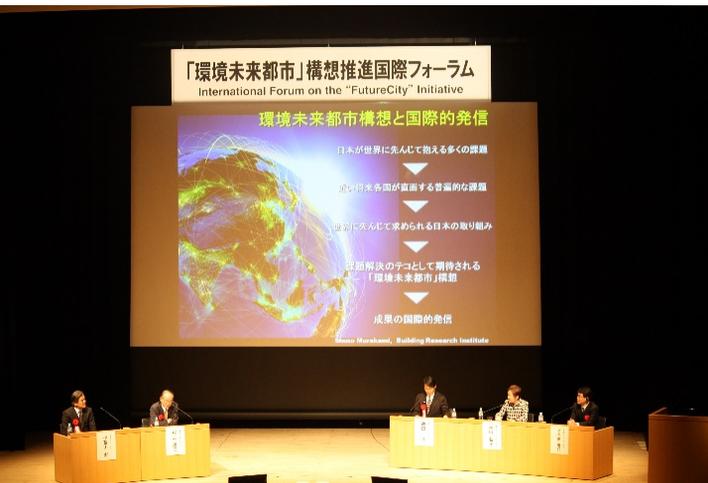
環境モデル都市は、今後我が国が目指すべき低炭素社会の姿を具体的にわかりやすく示すために、**低炭素社会の実現**に向け高い目標を掲げて先駆的な取組にチャレンジしている都市です。

まず平成20年度に13都市を選定し、東日本大震災後はエネルギー問題がクローズアップされる中、低炭素都市づくりの取組を全国に一層普及させるため、平成24年度に7都市、平成25年度に3都市を新たに選定しました。

選定された23都市では、自らの地域資源を最大限に活用した分野横断的かつ主体間の垣根をこえた取組（**統合アプローチ**）により、市民・民間団体等と連携した低炭素化と持続的発展を両立する全国の自治体のモデルとなる取組を展開しています。

「環境未来都市」構想の国際展開

第1回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム



平成23年に掲げられた「環境未来都市」構想を国内外に普及展開すべく、平成24年2月に第1回目となる「環境未来都市」構想推進国際フォーラムを東京で開催しました。

600名を超える参加者が出席したこのフォーラムでは、「環境未来都市」構想に基づく環境・社会・経済の3つの価値それぞれの分野で議論を行いました。

また、本構想とそれにより選定された11都市を国内外の参加者に対し紹介しました。

開催時期：平成24年2月21日（火）

開催場所：日経ホール（東京都千代田区）

第2回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム

「環境未来都市」構想と国際貢献 ～復興とリノベーションを通じた新しい価値の創出～

平成25年2月に、北海道下川町にて、第2回「環境未来都市」構想推進国際フォーラムを開催しました。

このフォーラムでは2年目に入った「環境未来都市」構想の進展を紹介するとともに、復興とリノベーションを通じて創造する新しい価値をどのように国際貢献に結び付けていけるのか意見交換を行いました。

開催時期：平成25年2月16日（土）

開催場所：下川町公民館（北海道下川町）



第3回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム



環境、社会、経済の融合による新しい価値の創出

公害の経験乗り越え、環境技術による国際協力を積極的に取り組む福岡県北九州市で平成25年10月に第3回目となる国際フォーラムを開催しました。

このフォーラムでは、環境・社会・経済の融合による新しい価値の創出をテーマにICTの活用や民間・市民参加の都市づくりについて意見交換を行いました。

また、海外からの参加者が多く、42ヶ国から、400名の方々が参加され、今後の海外諸国との連携を深める良い機会となりました。

開催時期：平成25年10月19日（土）

開催場所：北九州国際会議場（福岡県北九州市）

第4回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム

レジリエンス向上と環境未来都市

東日本大震災から3年が経過した平成26年12月に、復興のまちづくりに取り組んできた宮城県東松島市において、4回目となる国際フォーラムを開催しました。

このフォーラムでは、テーマを「レジリエンス」とし、復興に取り組む被災6都市の環境未来都市の現状について報告を行い、国土強靱化に向けた取組を中心に議論を展開しました。

また、フォーラム開催日を含む3日間を「東松島一新3DAYS」と位置づけ、関連イベントを開催したことで、市の復興を国内外にアピールしました。

開催時期：平成26年12月6日（土）

開催場所：東松島市コミュニティセンター
（宮城県東松島市）



第5回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム

地方創生に向けた『まちづくり』

「まち・ひと・しごと総合戦略」が策定され、地方創生に向けた機運が高まる中、少子高齢化、人口減少を見据えた「公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり」に取り組む富山県富山市において、テーマを「地方創生に向けた『まちづくり』」としたフォーラムを開催し、冒頭には内閣府副大臣（地方創生担当）による基調講演が行われました。

このフォーラムでは、地方創生の実現には、都市間の連携と官民を含めた様々なセクター間の連携が必要との認識のもと、国内外の先進事例をもとに議論を展開しました。

開催時期：平成27年10月27日（火）

開催場所：富山国際会議場（富山県富山市）



「環境未来都市」構想推進国際フォーラムinマレーシア



海外への発信力を高め、都市間連携の構築と事業化に向けた成功事例の共有のため、環境省が開催した「環境的に持続可能な都市ハイレベルセミナー」と連携・協力して、初の海外フォーラムを平成27年2月にマレーシアで開催しました。

「環境未来都市と持続可能な都市づくり」をテーマとして、「環境未来都市」構想と環境未来都市・環境モデル都市の先進事例を紹介しました。

マレーシア側からは、(※) イスカンダル開発計画の展望についてプレゼンテーションいただき、両国における取組の課題と、課題解決に向けた方向性や相互協力体制などについて、積極的な議論が行われました。

またその中で、環境未来都市・環境モデル都市とともに取組を進めている民間企業にも参加いただき、現地の自治体・企業とのビジネスマッチングを開催し、日本の様々な技術輸出に向け、交流を深めました。

開催時期：平成27年2月8日（日）

開催場所：マレーシア・ジョホールバル市

※ イスカンダル開発計画とは、2006年から始まったジョホール州イスカンダル開発地域の持続可能な社会経済的開発に取り組み東アジア最大級の国家プロジェクトです。経済発展と同時に低炭素都市づくりも行っており、日本とマレーシアの研究機関が協同で低炭素社会の実現に向け、取り組んでいます。

「環境未来都市」構想推進国際フォーラムinポートランド

持続可能なまちづくりを40年かけて整備し、世界のグリーンシティ番付で第2位になるなど、世界中から注目を浴びているポートランド市において、海外フォーラムを開催しました。

ポートランド市と日本の環境未来都市、環境モデル都市がそれぞれの都市の取組について事例紹介を行いました。また、日米双方でまちづくりに関わった方々より、市民参加について、経験に基づく具体的な話を伺ったほか、防災の取組、合意形成の作り方、政策の公平性や周辺との連携、世代間のコミュニケーションの問題まで、幅広い議論を行いました。

環境にやさしいまちづくりが地域の成長につながることで、地形、気候、歴史に裏付けられた地域資源の活用が大切であること。持続可能で長期的な取組に向けた、市民の動機づけ・合意形成、そのためのリーダーシップ、人材育成、情報共有が重要であること。これらの認識を共有しました。

日米両国が都市の活性化に向けて議論を深めることは、「Globally shared future」という方向性に繋がることをともに認識し、交流を深めることができました。

開催時期：平成28年2月9日（火）

開催場所：アメリカ合衆国・オレゴン州・ポートランド市



これまでの歩み

- 平成20年 1月** 施政方針演説において「低炭素社会」への転換のため、温室効果ガス排出の大幅な削減など、高い目標を掲げて先駆的な取組にチャレンジする都市・地域として「環境モデル都市」が位置付けられた
- 7月** 「低炭素社会づくり行動計画」が閣議決定され、環境モデル都市6都市の選定が決定
- 12月** 環境モデル都市の取組を全国に普及する等を目的として意欲ある自治体等により低炭素都市推進協議会を設立
- 平成21年 1月** 環境モデル都市7都市の選定決定（計13都市）
- 平成22年 6月** 「新成長戦略」が閣議決定され、21の国家戦略プロジェクトの一つとして「環境未来都市」構想が位置付けられた
- 平成23年 2月** 「環境未来都市」構想のコンセプトのとりまとめ(H22.10~H23.2)
- 12月** 環境未来都市の選定(被災地6都市・地域を含む11都市・地域)
- 平成24年 2月** 第1回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム開催（東京）
- 5月** 低炭素都市推進協議会を「環境未来都市」構想推進協議会へ発展的に改組
- 7月** 国連持続可能な開発会議（リオ+20）@ブラジル
外務大臣による「環境未来都市」の世界への普及の表明
また、「環境未来都市」構想をテーマに政府公式サイドイベント開催（国連加盟国等から47名の首脳及び多数の閣僚級が出席）
- 平成25年 2月** 第2回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム開催(北海道下川町)
- 3月** 環境モデル都市7都市の選定決定（計20都市）
- 10月** 第3回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム開催(福岡県北九州市)
- 平成26年 3月** 環境モデル都市3都市の選定決定（計23都市）
- 12月** 第4回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム開催(宮城県東松島市)
- 平成27年 2月** 「環境未来都市」構想推進国際フォーラムinマレーシア開催
- 10月** 第5回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム開催(富山県富山市)
- 平成28年 2月** 「環境未来都市」構想推進国際フォーラムinポートランド開催



平成20年7月
内閣総理大臣から
選定証の授与を受ける
環境モデル都市6都市



平成21年1月
内閣総理大臣から
選定証の授与を受ける
環境モデル都市7都市



国連持続可能な開発会議
(リオ+20)
政府公式サイドイベント



平成25年3月
環境モデル都市の追加選定

0 2

「環境未来都市」構想推進協議会

「環境未来都市」推進協議会とは

「環境未来都市」構想推進協議会について

平成20年12月14日に低炭素都市推進協議会が設立されましたが、その後、平成24年5月に、環境モデル都市の概念を基に、高齢化対応を必須とした「環境未来都市」構想を推進するために、低炭素都市推進協議会を発展的に改組し、「環境未来都市」構想推進協議会となりました。

人類共通の課題である環境や超高齢化対応を解決する成功事例を創出し、全国へ展開・波及させることで持続可能な経済社会づくりの推進を図り、優れた取組を世界に発信することを目的として本協議会は活動しています。

環境未来都市や環境モデル都市を先頭に、環境や超高齢化などに対応した都市・地域づくりに意欲のある市区町村、道府県、関係省庁、政府関係機関、民間企業などが構成員となっており、取組成果や施策情報の共有、相互啓発を実施しています。

参加構成員 255団体 (平成28年8月30日現在)

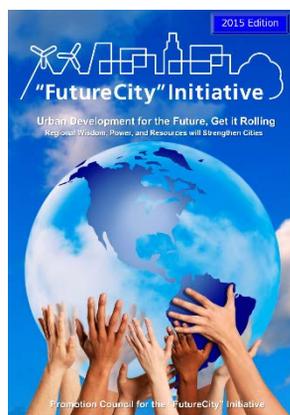
市区町村	116団体
道府県	46団体
関係省庁	11団体
関係政府機関	30団体
民間団体	52団体

【平成28年度協議会会長：北九州市長 北橋健治】

「環境未来都市」構想推進協議会の活動



日本語版パンフレット



英語版パンフレット

「環境未来都市」構想パンフレットの作成

このパンフレットは、「環境未来都市」構想の推進に関するこれまでの活動や環境未来都市、環境モデル都市、協議会構成員の先進的な取組を掲載するものです。

内閣府と本協議会が主催する「環境未来都市」構想推進国際フォーラムや、その他展示会等のイベントで広く一般に配布しています。

日本語版及び英語版の2種類のパンフレットを作成し、国際フォーラム等に来られる海外の方にも配布することで、「環境未来都市」構想の国内外への普及に努めています。



「環境未来都市」構想の普及を行う協議会ブース



平成27年度開催のエコプロダクツで開催されたパネルディスカッションの様子

環境展示会で取組の普及・展開

「エコプロダクツ」は、環境への関心が高いビジネスパーソンや生活者を約17万人動員する日本最大級の環境展示会です。

本展示会では「環境モデル都市・環境未来都市ゾーン」を設けていただいています。内閣府や「環境未来都市」構想推進協議会、各環境未来都市・環境モデル都市がこれまで継続的に出展してきました。

本構想に関すること、そして本構想に基づく各都市の取組を一括して知ることのできるこのゾーンの展示は、多くの来場者から関心を集めています。

また、平成27年度には、展示だけでなくステージでの講演等も行いました。

地域特性に応じた官民連携のあり方等について、パネルディスカッションで議論し、出展した環境未来都市・環境モデル都市から取組成果を報告しました。本プログラムは大変盛況で、定員を大幅に上回る申し込みを頂きました。

「環境未来都市」構想推進協議会ワーキンググループ（WG）とは

「環境未来都市」構想推進協議会ワーキンググループは、構成員から提案されたテーマをもとに、実務者レベルでの参加者が議論を行うことで、課題解決力の向上と、相互の交流を深めています。

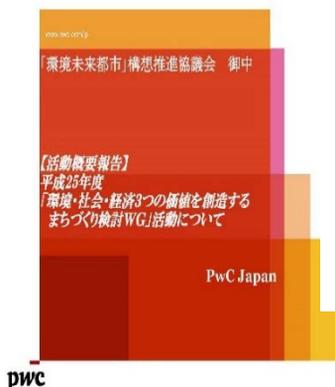
平成20年から継続して実施しており、現在までに41のWGが立ち上げられ、議論がなされました。

【民間活力による分散型エネルギー導入推進WG】【環境・社会・経済の3つの価値の創造検討WG】



電力事業者と飯田市が共同で建設した太陽光発電所「メガソーラーいいだ」の見学施設

再生可能エネルギーをはじめとする「分散型エネルギー」の導入による都市・地域づくりについて、情報共有を行いました。現地視察もあり、低炭素社会の実現に向けて自治体・市民・事業者が一体となるまちづくりを実際の施設を見学しながら学ぶことができました。



各自治体が持続可能なまちづくりについて議論を行いました。海外都市の事例紹介や、北九州市、浦添市で実際のまちづくりを学ぶ現地視察など、多くの事例を取り入れたことにより、大変な盛り上がりを見せました。

【地方公共団体によるエネルギーと地域のマネジメントWG】



新電力・エネルギーマネジメント事業、バイオマス資源の活用という、2つのテーマで開催した参加型WGは、団体間の情報ネットワークの構築の一助となりました。

【オープンデータを活用した課題解決型まちづくりWG】



地域問題を解決するためのオープンデータ活用方法について議論を行いました。実際のツールを用いた体験を行うことで、より理解を深めることができました。

【都市・地域低炭素化施策推進WG】



都市単位、地域単位で低炭素化を進めるため、その環境性能評価手法の構築を目的に開催しました。

このWGでは、同様の課題認識を持つ市区町村等が協同し、低炭素都市の実現に向けた研究を進めました。

【グリーン・エコノミーWG】



低炭素化に向けたまちづくりを通じ、地域経済活性化モデルを構築するために開催しました。

このWGの活動により、地域活性化・低炭素効果等について優れた事例を集めた事例集を作成しました。

【全国展開型ベストプラクティス普及促進WG】



平成22年度に協議会構成員が実施している活動の中から、優れた取組（ベストプラクティス）を選定しました。

このWGでは選定された取組の成功事例の分析を行うことで多数の構成員が新しい事業の導入に役立てました。

【温室効果ガス排出量等早期算定手法統一基準検討WG】



環境モデル都市における温室効果ガス排出量等の算定方法の統一を目的として開催しました。

このWGで検討された手法を基に現在も環境モデル都市が取組の効果を算定しています。

【低炭素都市づくりの課題共有・解決策検討WG】



構成員の情報交換を活性化させ、その解決策を検討することを目的としたWGです。

「地域の将来像とその構築」「官民連携」「資金調達」という3つの視点から低炭素都市づくりに関する課題を考え、その解決策や方向性を整理しました。

【超高齢化対応のまちづくりWG】



国内高齢化施策 ベストプラクティス

2023.12.1

「超高齢化対応」という新しいテーマのWGを開催するための準備として、平成24年度に意見交換会が開かれました。

その翌年、少子高齢化を見据え先進的な取組を行う富山市を会場としたこのWGには、多くの団体が参加され、取組を行うにあたっての課題整理や解決策について意見交換を行いました。

03

各都市の主な取組等紹介



下川町は北海道北部に位置する内陸の町。町面積の約9割が森林で覆われ、林業・農業を基幹産業としています。

下川町は半世紀にわたり築いてきた森林共生型社会のノウハウをもとに、2030年までに「森林未来都市モデル」を完成させます。そして、政策・事業パッケージを国内やアジア各国の小規模自治体へ移出展開します。

「森林未来都市」とは、豊かな森林環境に囲まれ、森林で豊かな収入を得て、森林で学び、遊び、心身を健康に養い、木に包まれた心豊かな生活をおくることのできる町。

森林を豊富に持つ小規模自治体のモデル形成が下川町で始まっています。

森林総合産業とエネルギーの完全自給にむけて

下川町が世界に対して比較優位を持つ豊富な森林資源をもとに、林業・林産業を通じて経済活性を図るため、循環型森林経営とゼロエミッションの木材加工システムを基盤として、林業システム及び林産システムの革新に取り組んでいます。

また、木質バイオマス活用を中心とした小規模分散型の再生可能エネルギー供給システムを整備し、エネルギーの完全自給を目指します。

これら林業からバイオマスまで包括的な森林総合産業を構築し、町民とともに森林文化をつくりあげていきます。



大学との連携による国際展開

下川町では、欧州諸国の自治体等とネットワーク構築を図り、先進事例を参考としながら「森林未来都市」モデルを構築し、アジア各国に対する移出展開を目指しています。

下川町は国立大学法人北海道大学サステナビリティ学教育研究センターと連携協定を締結し、大学ネットワークを活用しながらアジア各国の自治体等に対して下川町の政策・事業モデルを提案しています。また、国内外から幅広く視察・研修者を受け入れ、ノウハウの移出展開を図っています。



集住化による自立型コミュニティの構築

超高齢化がすすむ下川町「一の橋」地区をモデル地区として、環境負荷を低減し、地域特性を活かした集住化エリアを建設し、社会コミュニティの再構築、高齢者と若者による食料自給や新産業創造に取り組んでいます。

集住化エリアでは、集落のエネルギー自給を図るため、給湯・暖房をすべてまかなう木質ボイラーや、太陽光発電設備などを併せて整備しており、エネルギー自給と超高齢化対応を同時に実現するモデルを目指しています。

→ 集住化エリア



→ 特用林産物
栽培研究所



→ 地域食堂



→ 木質バイオマス
ボイラー





柏市は千葉県の北西部に位置し、都内からも約30分ほどの中核市です。都心へ通勤するベッドタウンとしてだけでなく、東京大学の柏キャンパスや千葉大学の環境健康フィールド科学センターをはじめとした学術機関等の国の機関、大手企業の工業団地なども有する都市です。

柏市は『環境共生都市』、『健康長寿都市』、『新産業創造都市』3つの課題解決モデルを示し、大学等の「最先端の知」を結集して構想・提案し、市民や企業を中心とする地域の主体が持続的・自律的にその運営を担い、高齢者から次世代を担う若者、自由な発想を持つ子どもまで、地域のために何かしたいという思いを持つ誰もがまちづくりに参画できる仕組みを実現することを目指しています。

まちの健康研究所「あ・し・た」(超高齢化・市民参画)

既に超高齢社会を迎えている日本では、社会保障費や孤立高齢者の増加等、課題がより顕在化します。

これに対し、「健康未来都市かしわ宣言」を行い、健康な毎日をつくる「あるく・しゃべる・たべる」という日常生活において心がけるべき3つの重要テーマを掲げました。

また、これらのあるべき姿の推進拠点として、まちの健康研究所「あ・し・た」を整備。

現在、上記の健康価値の普及と生きがい・社会参画の場づくりの取組を、全市に向けて展開しているところです。



ビジネスチャンスを生み出すKOILの構築(新産業創造の取組)

ビジネスは、様々な人と人との交流、知識や技術とのつながり、好奇心や探究心の出会いから始まります。これこそが新たなイノベーションの起爆剤になります。そこで、柏の葉キャンパス駅前に、企業家や研究者などが新事業や製品・サービスを創造するための場として、KOIL(Kashiwano-ha Open Innovation Lab)を設けました。ここには、国内最大級のワーキングスペースなどの人々が有機的に交わるための空間があります。

また、TEP(一般社団法人TXアントレプレナーパートナーズ)による企業家やベンチャー企業の育成・支援活動を行い、柏の経済的成長を促しています。

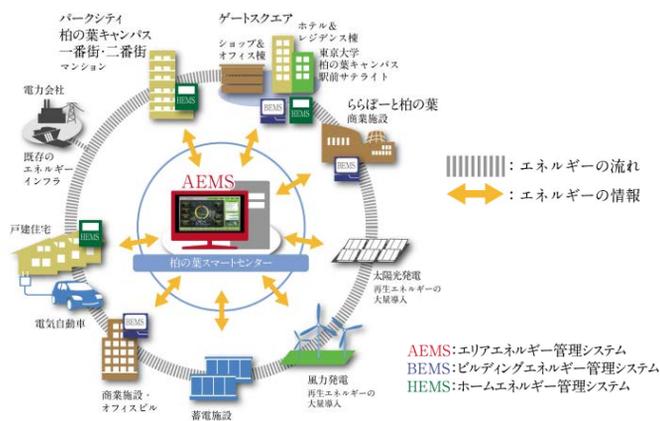


国内最大級の
ワーキングスペース
(170席)

非常時スマートエネルギーシステムの構築(環境の取組)

東日本大震災後、柏市でもエネルギー不足に見舞われ、計画停電が実施されました。この停電への対応として、地域内に太陽光発電をはじめ様々な種類の発電機や蓄電池、自営送電網を整備し、街区間で互いに電力を融通し合う仕組みを構築しています。

こうしたエネルギーのマネジメントは柏の葉スマートセンターで集中的に行い、平時は電力のピークカットによる省エネ・省CO₂化を図るとともに、災害・停電等の非常時には高層マンションのエレベーターや地下水引き上げポンプ等のインフラへ送電することで、安心・安全を住民に提供しています。





横浜は、この150年の間に370万人を超える人口を有する日本最大の基礎自治体に成長しました。これまで、震災・戦災・爆発的な人口増加・経済成長に伴う公害への対応など様々な課題を克服してきた世界でも例のない都市です。まさに横浜の歴史は、持続可能な都市づくりの歴史そのものです。

今日も横浜は、人口の急速な高齢化や東日本大震災に伴うエネルギー問題など大きな課題に直面しています。このような状況の中、政府から「環境未来都市」に選定され、環境対策と経済成長を両立させて市民の幸せを一層高める都市づくりに全力をあげています。これからも横浜らしい個性と魅力あふれるバランスのとれた豊かなまちを創り続けていきます。

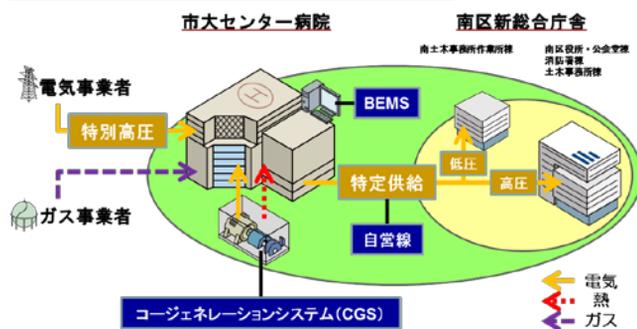
横浜スマートシティプロジェクト

横浜スマートシティプロジェクト（YSCP）は2010年に経済産業省から「次世代エネルギー・社会システム実証地域」として選定を受け、エネルギー需給バランスの最適化に向け、電機メーカーなど34社と横浜市が連携して取り組み、HEMS、太陽光パネル（PV）、電気自動車（EV）を導入し実証を進めてきました。

（導入実績 HEMS:4,200件、PV:37MW、EV:2,300台）

YSCPの実証で培った技術を活かし、実装に向けて、横浜スマートビジネス協議会（YSBA）を2015年に設立しました。実装化の取組の一つとして、南区新総合庁舎に隣接する市大センター病院にコージェネレーションシステムを導入し、エネルギー連携を行っています。また、複数の蓄電池を遠隔で統合制御する「バーチャルパワープラント（VPP）構築事業」を公民連携で推進しています。

市大センター病院と南区新総合庁舎のエネルギー連携



持続可能な住宅地モデルプロジェクト

横浜市は民間活力を導入して超高齢化や環境に配慮した持続可能な住宅地モデルの構築を目指し、市内の4つのモデル地区（たまプラーザ駅北側地区、洋光台周辺地区、相鉄いずみ野線沿線地域、十日市場町周辺地域）でプロジェクトを進めています。

モデル地区の一つ、十日市場町周辺地域では、サービス付き高齢者向け住宅などの多様な住まいの供給や、省エネルギー・低炭素化など、6つのコンセプトを条件に募集した民間企業の提案により郊外住宅地で起きている社会的課題の解決を目指し、「市有地を活用した住民・企業・行政等のまちづくりのモデルケース」として、その成果を横浜市内に展開していきます。



次世代郊外まちづくりフォーラム



地域資源の活用（例：いずみ野マルシェ）



CCラボ（Community Challenge Lab）



緑区十日市場町周辺地域の位置図

国内外諸都市・国際機関との連携

横浜市では、先進的な取組やまちづくりのノウハウを国内外へ発信するとともに、国内外の企業や自治体との連携を進めています。

エネルギーマネジメントにおいては、スマートシティに関する連携協定を静岡県富士市と結んでいる他、東日本大震災で被災した東北地方の自治体（福島県会津若松市、宮城県石巻市・山元町）へも支援しています。

また、バンコク都（タイ）における気候変動マスタープラン策定の支援、C40等の国際ネットワークへの参加、米国務省及びブルームバーグ財団の主催による国際会議「Our Cities, Our Climate」での先進的な知見共有など、本市施策の更なる向上や国際貢献に取り組んでいます。



Our Cities, Our Climate（2015年10月）



立山あおぐ特等席。富山市



市街地から望む立山連峰

富山市は、富山湾から北アルプス立山連峰に至るまでの多様な地勢を誇る、水と緑に恵まれた自然豊かな人口約42万人の中核都市です。

平坦な地形や高い道路整備率、強い戸建て志向等を背景に、市街地が郊外へと急速に拡大したことで中心市街地が衰退し、また、自動車交通への過度な依存により、公共交通は著しく衰退しました。

こうした課題や急速な少子高齢化、本格的な人口減少に対応するため、本市では「公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり」を基本方針に、公共交通の活性化やまちなかへの居住推進等を推進することで、高齢者にも優しい低炭素で持続可能な都市の実現を目指しています。

LRTネットワークの形成

「公共交通を軸としたコンパクトなまちづくり」の実現に向け、これまでにJR富山港線のLRT化や市内電車の環状線化、北陸新幹線開業に伴う富山駅構内への乗り入れなどを実施しており、将来的には富山駅高架下での路面電車の南北接続や、市内電車の富山地方鉄道上滝線への乗り入れなどを行うことにより、全長約25.3kmのLRTネットワークの形成を目指しています。

このことにより、利用者数の大幅な増加だけでなく、温室効果ガスの排出削減、高齢者の外出機会の創出、沿線における住宅の新規着工件数の増加や沿線観光施設等の入館者数の増加等、多面的な地域活性効果が現れています。



将来LRTネットワーク図



市内電車環状線(セントラム)

牛岳温泉熱等を活用したエゴマの6次産業化

高齢化や過疎化が進む中山間地域に牛岳温泉の温泉熱や太陽光発電等を活用した完全人工光型植物工場を整備し、全国にも例のないエゴマの葉の水耕栽培を行うとともに、市内の大規模耕作放棄地を活用した露地栽培による実の収穫、油の生産の拡大展開など、葉・実・油の生産・加工・流通販売までを一体的に行い、環境と健康をテーマとした新たな特産品の創出による地域振興を図ります。

また、植物工場では、地域の高齢者を雇用し、高齢者の生きがいや創出するとともに、有用な成分を含むエゴマを市内の病院や学校等の給食へ活用するなど、健康長寿都市を目指します。



牛岳温泉植物工場

ヘルシー&交流タウンの形成

高齢者が安心・安全に歩いて暮らせるコンパクトなまちづくりを実現するため、中心市街地において歩行者専用道路の整備等による歩行者ネットワークを形成するとともに、高齢者の外出・交流機会の充実や富山型デイサービス施設の立地誘導を図り、高齢者の健康増進に役立つヘルシー&交流タウンを構築します。

また、高齢者の健康維持・増進に役立つ歩行支援ツールを活用した仕組みを構築することにより、高齢者が健康で自立した生活を営むことができる暮らしを実現し、医療費や介護保険給付費等の社会保障費の抑制を目指します。



歩行者ネットワークイメージ



北九州市は、1901年の官営八幡製鐵所の操業に始まる我が国の産業の近代化を牽引してきた工業都市です。一方で、経済発展に伴い深刻な公害が発生。市民運動をきっかけに、企業や行政が一体となって公害を克服した歴史を持っています。その中で環境に関する技術や人材が蓄積され、公害克服の経験・技術を活かした環境国際協力にも積極的に取り組み、国際機関から数度にわたり表彰されるまでに至りました。

現在では、北九州市が有する最大の資産である「市民力」を活かしつつ、「世界の環境首都」を目指し、環境と経済の両立を目指した様々な取組を進めています。

北九州市地域エネルギー拠点化推進事業

北九州市では、東日本大震災を機に、自治体の政策としては例のない地域の成長を支える地域エネルギー拠点の形成とともに、それを活用した最先端のモデルの構築を図ることを目指してきました。

平成27年12月には、地域エネルギー会社「株式会社北九州パワー」を市と地元企業や金融機関とともに設立しました。

また、平成27年3月に環境省から「洋上風力発電モデル地域」に選定され、平成28年4月にはG7北九州エネルギー大臣会合開催を記念し、「洋上風力発電自治体セミナー・見学会」及び「全国自治体PPSシンポジウム」を実施しました。



城野ゼロ・カーボン先進街区形成事業

小倉北区のJR城野駅北側にある遊休国有地を中心とした城野地区では、『人がつながり、多世代が「暮らし続けられる」、「ゼロ・カーボンと子育て支援・高齢者対応」のまちづくり』をコンセプトに、エコ住宅や創エネ・省エネ設備の設置誘導、エネルギーマネジメントによるエネルギー利用の最適化、公共交通の利用促進など、様々な低炭素技術や方策を総合的に取り入れ、ゼロ・カーボン(CO₂の排出を極力抑え、排出量が理論上ゼロ)を目指した住宅街区の整備を進めています。

平成28年3月には「まちびらき」を行い、タウンマネジメントによる参加型のまちづくりを進めています。



日中大気汚染・省エネ対策共同事業

北九州市は、上海市、天津市、武漢市、唐山市、邯鄲市の5都市を対象に、中国国内の大気汚染源解析や環境モニタリング等の協力を行うため、専門家の派遣、研修団の受入、共同研究等を実施しています。

平成27年度は、専門家を5都市に延べ16回派遣、研修団を4都市から延べ6回受け入れました。

今後は、これまでの実績を踏まえ、各都市の進捗状況に応じて専門家派遣、訪日研修団の受入を実施するとともに、具体的な課題を解決するために共同研究やモデル事業等を進める予定です。





Ofunato City

大船渡市
 基石海岸

Sumita Town

住田町
 (上) 種山ヶ原
 (下) 滝観洞

Rikuzentakata City

陸前高田市
 奇跡の一本松

大船渡市、陸前高田市及び住田町は、岩手県の沿岸南部に位置し、気仙地域として古くから共通の文化・経済圏を構成しています。大船渡市は、国の重点港湾・大船渡港を有する港湾都市、また、陸前高田市は、白砂青松の高田松原に象徴される風光明媚な海浜都市、さらに、住田町は、原木の調達から木材加工に至るまで一連の循環型木材供給システムを構築する林業のまちとして発展してきました。

東日本大震災により、太平洋に面する大船渡市と陸前高田市が未曾有の大災害に見舞われましたが、数々のプロジェクトの推進により、環境・社会・経済の3つの側面の価値を相乗的に創出しながら、創造的復興の先導的な役割を担い、世界に誇れる環境未来都市を目指します。

環境の取組

地産地消型エネルギー社会の構築

気仙地域全体の消費電力の約30%を再生可能エネルギーで賄うことを目標に、メガソーラーなど再生可能エネルギー発電所の建設及び分散型エネルギーシステムの構築により、地域に安定的に電力を供給し、住民が安心かつ安全に暮らせる社会の実現を目指します。

また、下水汚泥や食品加工残渣など多様なバイオマス資源を活用した発電・熱供給システムの事業可能性調査に産学官連携で取り組んでいるほか、防災拠点となる公共施設への太陽光発電・蓄電システムの整備などを進めています。



五葉山太陽光発電所（発電能力：18MW）

超高齢化対応

低炭素コンパクトシティの整備

被災した中心市街地に都市機能を集約し、地域の魅力発信・コミュニティ拠点として再生させるとともに、再生可能エネルギーの導入を進め、まちの活性化や住民の利便性の向上を図ります。

医療・福祉・介護の先進的連携モデルの創出

2市1町の関係機関・団体で構成する一般社団法人未来かなえ機構を中心に、複数の市町にまたがる地域医療介護情報ネットワークシステム＝未来かなえネットの構築・運営や、地域住民の介護力強化などに取り組んでいます。



未来かなえネットの住民向け説明会

産業振興

産業分野への先端技術の導入

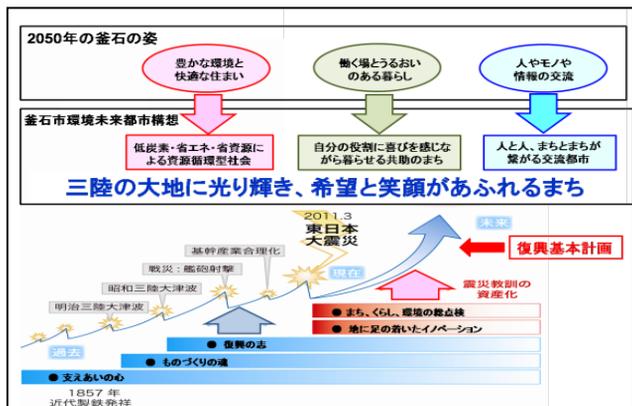
先端技術やノウハウを活用した農業及び水産業の振興を図るため、再生可能エネルギーを活用した植物工場のシステム設計や農業分野へのICTシステム導入など、地域産業の競争力向上に向けた取組を進めています。

気仙環境共生型木造復興住宅団地モデルの開発

多くの復興住宅需要を見据えて、地域の豊かな森林資源を活用し、高い断熱性や気密性を持つとともに、太陽光発電及び蓄電設備を付帯した木造住宅に係る生産体制の構築及び普及に取り組んでいます。



気仙環境共生型木造復興モデル住宅



釜石市環境未来都市構想概念図

釜石市は、近代製鉄発祥の地として全国に先駆けて産業革命を達成し、一足早く超成熟社会に突入した日本のフロントランナーです。東日本大震災により都市存亡の危機に晒されましたが、地域の資源と創造力、様々な縁や交流を活かして、震災復興を超えた新しいまちづくりを進めています。

環境未来都市計画は、①市民生活の向上と産業振興を目指す釜石版スマートコミュニティ、②保健医療から介護までの連携によるワンストップサービス、③ラグビー、世界遺産及び震災の記憶を織り込んだフィールドミュージアムづくり、の3つを核に、全国で独特の存在感を発揮しようとする釜石の新たな挑戦です。

スマートコミュニティの取組

東日本大震災により、災害時のエネルギー環境の脆弱性を認識し、復興まちづくり計画に「創造的エネルギー対策の推進」を明記して、多様なエネルギー資源を活用した釜石版スマートコミュニティづくりを進めることとしています。

平成27年4月には、被災地に先駆ける取組として、太陽熱温水器や太陽光パネル、電気自動車・充電器等、緊急時でも電力を確保出来る設備を備えた復興公営住宅が完成しました。その他、再生可能エネルギー産業の集積や地域のエネルギー管理等、エネルギーの自立、安全、安心に向けた取組を推進しています。

上中島復興公営住宅



地域包括ケア体制の構築に向けた取組

仮設住宅での生活により一層懸念される生活習慣病の予防や、医療資源を効果的に活用するための在宅での医療と介護の連携など、保健から福祉までのサービスを地域において包括的に受けられる体制づくりを目指しています。

平成25年度から、患者の医療・介護関連情報を関係機関で共有できる「かまいし・おおつち医療情報ネットワーク（通称：OKはまゆりネット）」が稼働し、行政、医師、薬剤師、看護師、ケアマネジャーなど様々な職種が連携して市民の暮らしをサポートする地域包括ケア体制の構築に取り組んでいます。



世界遺産登録・ラグビーW杯釜石大会開催が決定

釜石フィールドミュージアムを構成する資産として、ラグビーワールドカップの誘致、世界遺産登録に取り組んできました。

～鉄のまち釜石・世界遺産登録に向けた取組～

平成27年7月、「橋野鉄鉱山」を構成資産に含む「明治日本の産業革命遺産」がユネスコ世界遺産に登録されました。

～ラグビーのまち釜石・ラグビーW杯誘致に向けた取組～

平成27年3月、日本で開催されるラグビーワールドカップの開催都市に選定されました。

今後は、関連施設・交通インフラ等の環境整備に努めていきます。



ラグビーワールドカップ2019の開催都市に釜石が決定された時の様子。

日本最古の様式鉄鉱炉跡を有する「橋野鉄鉱山」がユネスコ世界遺産に登録されました。



人と環境に優しい、そこに「住み続けたい」と思えるコミュニティを再構築する。

暮らしの安全

- ・ 集団移転
- ・ ICTを活用した情報化促進

津波からの防御

- ・ 千年希望の丘
- ・ 市道の高上げ
- ・ 防潮堤
- ・ 貞山堀堤防の高上げ

自然環境との共生

- ・ 千年希望の丘
- ・ 太陽光発電と蓄電池を活用したエネルギーマネジメント

津波への危機管理

- ・ 千年希望の丘
- ・ 避難路の整備
- ・ ICTを活用した情報化促進
- ・ 電源の安定供給

雇用の創出

- ・ 健康医療産業集積地の整備
- ・ アグリビジネス創出

伝承・防災教育

- ・ 千年希望の丘
- ・ (仮) 震災津波博物館

岩沼市は、宮城県の中央部、仙台市の南18kmに位置し、東西約13km、南北10km、総面積60.45km²を有する都市です。西部の丘陵地域から東部の太平洋岸に至るまで平野が広がり、南の市境では、阿武隈川が東流し太平洋に注いでいます。

平成23年3月11日の東日本大震災により甚大な被害を受け、復旧・復興活動にスピード感を持って取り組んでいます。岩沼市の環境未来都市計画は、「愛と希望の復興」を復興ビジョンに掲げた震災復興計画の一日も早い実現のため、「人と環境に優しい“住み続けたい”と思えるコミュニティの再構築」をテーマにしています。

エココンパクトシティの形成

被災6集落が1カ所に集団移転することで、従前のコミュニティを維持しながらコンパクトなまちづくりを目指すとともに、同地区内に整備する災害公営住宅には震災時に電源を供給できる太陽光発電システムを導入しています。

平成26年1月には、集団移転地の発展を目指し、玉浦西まちづくり住民協議会も発足しました。また、平成27年7月には、住民の転居が概ね完了したことから、住民が主体となって「まち開き」を行いました。今は、新しいコミュニティの構築や生きがいをづくり、高齢化対策等ソフト面での取組を進めています。



「千年希望の丘」の造成

「千年希望の丘」は、沿岸地区において、逃げ遅れた避難者の生命を守るために、一次避難が可能な15基の丘と、それを結ぶかさ上げした園路を造成するものです。津波の力を減衰する機能を有し、被災建物基礎及び周辺エリアを遺構として保存することで、国内外の人々や千年先の後世の人々に伝えるメモリアル公園や防災教育の場としても活用します。

現在、全国各地からの寄付や復興交付金等を活用して9基の丘が完成しています。



自然エネルギーのエネルギーマネジメントシステムの構築

東日本大震災の地盤沈下と津波による塩害で、復旧が難しい農地の活用と被災者（地権者）支援を目的に自然エネルギー供給拠点施設を整備しています。

具体的な取組としては、メガソーラー事業者を誘致し、通常は全量買取制度を活用しつつ、震災時には市内各所に電力を供給することができるエネルギー自立型のまちづくりを行います。

事業地約44haで約28.3MW（一般家庭約8,000世帯分の年間電力使用量に相当）の発電量は被災地最大級であり、平成27年4月に発電を開始しました。





日本三景松島の一角をなす奥松島は、日本三大溪の一つ「嵯峨溪」など景勝地を数多く有し、松島四大観の一つ「大高森(壮観)」の山頂からの松島湾と嵯峨溪を360度に見渡せる眺望は圧巻です。

東日本大震災以来2年ぶりに帰還した航空自衛隊松島基地の「ブルーインパルス」は、そのアクロバティックな訓練飛行やスモークアートで、全国から訪れるファンを魅了します。

特産品は海苔や牡蠣、米、ちぢみほうれん草、トマトなどがあり、海苔を麺に練り込んだ「東松島のりうどん」も新たな名物として人気を博しています。

【環境】日本初 地産地消型「東松島市スマート防災エコタウン」

「東松島市スマート防災エコタウン」は自営線によりマイクログリッドを構築し、日常は太陽光発電による電力をエリア内で地産地消し、年間256 tのCO₂削減を可能にする地球温暖化防止に貢献するまちです。

災害時には、住宅だけでなく周辺の病院や公共施設にも3日間にわたり電力を供給し「環境にやさしく、災害に強いまちづくり」を推進します。

また、エリア内でつくられた電力の一部は、市内の事業者が買い取り、市の公共施設や市内の事業者に安価な価格で販売し、その利益を社会福祉や市の課題解決に充てることで、エネルギーと資金・利益が地域で循環し地域活性化を図ります。



「東松島市スマート防災エコタウン」

【超高齢化社会対応】東松島型地域住宅「つながる Yeah(家)！」

環境や超高齢化社会、東松島市の地域課題に対応し、「誰もが暮らしたいまち」「誰もが活力あるまち」を目指したこれからの住まい方と暮らし方を提案します。

「災害対策」「医療機関・体制」「高齢者」「省エネや自然エネルギー」など、東松島市で暮らす人が認識する地域課題に対応し、気候条件などの環境特性を活かした安心で安全な暮らしを実現する東松島市にふさわしい住宅として、「支え合い・助け合い」ながら暮らすコレクティブハウスを再現した2戸一体型の東松島型地域住宅モデルハウス「つながるYeah(家)！」で体験できます。



コモン(共有)スペース「写真中央」が高齢者向け住戸「左」と若者向け住戸「右」をつなぐ東松島型地域住宅モデルハウス「つながるYeah(家)！」

【防災】国際交流を通じた防災と復興の取組

東松島市と独立行政法人国際協力機構(JICA)は、東日本大震災発生直後からの復興支援をきっかけに協力関係を構築し、復興プロセスにおける知見や教訓を国内外に広く発信し、インドネシア共和国のバンダ・アチェ市(2004年スマトラ島沖地震大津波)や、フィリピン国レイテ州レイテ島(2013年台風ヨランダ)など災害により大きな被害を受けた国々と共有するなど、国際協力を通じた地域創生・復興の推進に関する戦略的な取組を進めています。

国際交流は行政だけにとどまらず、市民レベルで派遣し合うまで広がりを見せており、相互の震災復興や防災、コミュニティの経済活性化に寄与しています。



インドネシアからのOJT研修生

人と環境に優しい、そこに「住み続けたい」と思えるコミュニティを再構築する。



南相馬市は、福島県浜通り地方の北部に位置し、市の東部には太平洋が広がり、西部には阿武隈高地が連なり、山・海・川の豊かな自然に囲まれた地勢となっています。

東日本大震災は、本市沿岸部を中心に甚大な被害をもたらすとともに、大震災に伴う原発事故も加わり、市民の避難、社会・経済活動の制限、事業所の閉鎖や撤退など、一時は本市の存続さえも危ぶまれる状態になりました。

このような中、本市では市民とともに一日も早く安全・安心なまちを取り戻すため、そして、次の世代にこのまちを繋いでいくために、大震災という逆境を飛躍に変え、子どもたちがこの地で育ったことを誇りに思えるまちづくりを目指しています。

再生可能エネルギー循環型都市

津波被災地域や山間部を中心に、太陽光、風力などの再生可能エネルギーを最大限導入・活用し、エネルギーの地産地消を推進することにより、本市の消費電力あるいはそれ以上の電力を再生可能エネルギーで生み出すことを目指します。

家庭における再生可能エネルギーの導入による創エネ・省エネ・蓄エネを推進するため、太陽光発電設備やHEMS、蓄電池等の導入促進を図っています。

また、再生可能エネルギーや省エネルギーの取組への理解と普及を図るため、再生可能エネルギーについて「知る」「つくる」「使う」ことなどを楽しみながら、理解を深める体験教室を開催しています。



再生可能エネルギーによる地産地消のイメージ図

誰もが暮らしやすい世代循環のまち

防災集団移転地や災害公営住宅をモデル地区として、再生可能エネルギーを活用し電力を最適に利用するコミュニティを形成するため、各住宅に太陽光発電やHEMSを導入するとともに、住環境の整備や新たなコミュニティの形成を目指します。

小川町モデル地区（防災集団移転地）では、①エネルギー（太陽光発電・HEMSの設置）、②住環境（緑豊かな住環境の創出）、③地域コミュニティ（行政区活動に参加）に取り組んでいます。

また、大町モデル地区（災害公営住宅）では、災害時等における住民の安全確保に必要な電源を確保するため、太陽光発電、HEMS、蓄電池を設置するとともに、建物全体の省エネルギー化を図っています。



スマートコミュニティモデル事業（小川町地区）

循環型地域産業の創造

津波や原発事故により甚大な被害を受けた農業の復興、担い手の育成確保を図るため、市が植物工場を整備し、被災した農業者へ貸与することにより、被災地域から植物工場による農業再生・復興を目指します。

南相馬ソーラー・アグリパーク事業では、植物工場を活用して農産物の生産・加工・販売、エネルギー供給などを一体的に行う複合経営の促進により、農業の再興、地域産業の活性化、通年雇用を図っています。

また、体験学習や交流事業を実施することにより、次の世代として復興を担う地域の子どもの成長を応援し、人材の育成を図っています。



南相馬ソーラー・アグリパーク



多様な地域分散・自立型エネルギー供給による「スマート・ハイブリッドネットワーク」の構築

町では、環境・少子高齢化対策を実現する地域情報通信ネットワークを整備し、環境と社会の価値を高める復興モデルとなる社会実証事業を推進しています。

平成25年度において、内閣府の少子高齢化・環境対応等復興モデル事業費補助金等を活用し、環境未来都市の創造に向けた環境・経済・社会の価値を高める「スマート・ハイブリッドタウン」構築事業を実施し、「新地くらしアシスタタブレット」を開発しました。

地域エネルギーや高齢化コミュニティに関連する双方向型の情報ネットワーク基盤を構築し、地域内での情報の共有を推進することにより、地域で連携する省エネルギー行動の促進や、高齢者サポートを含む暮らしの復興を支援しています。

新地町は、東日本大震災からの復旧・復興のため平成24年に第1次新地町復興計画を策定し、さらには、平成27年度に「コミュニティ・絆」「仕事・なりわい」など新しい新地町の復興の姿を見据えさらなる復興を推進するための第2次復興計画を策定しました。①命と暮らし最優先のまち、②人の絆を育むまち、③自然と共生する海のあるまち、この3つの基本的視点を軸に復興を推進しています。また、第5次新地町総合計画後期基本計画を平成28年3月に策定し、施策の大綱に「自然と環境と共生する安全安心なまちづくり」を掲げ、「環境未来都市」構想の実現に向けた、再生可能エネルギーの導入やエネルギーの地産地消の推進、地域エネルギーの利活用などに取り組むことにより、復興と環境と経済が調和した持続可能な環境都市の暮らしの実現を目指しています。



スマート・ハイブリッドタウンのイメージ

新地駅周辺まちづくりと地域エネルギー事業

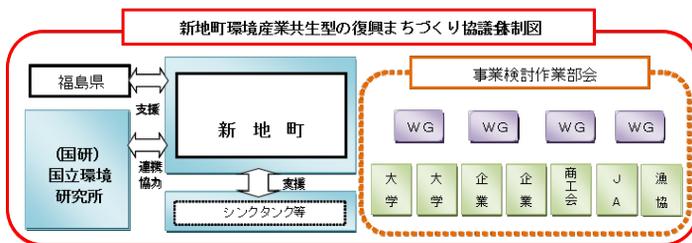
町では、東日本大震災の津波により流失したJR新地駅周辺の約24haにおいて「新地駅周辺市街地復興整備事業」を進めています。また、相馬港LNGプロジェクトを契機に、地域における天然ガス活用の可能性が高まる中で、町が目指す「環境産業共生型の復興まちづくり」構想の実現に向けて、駅周辺まちづくりと一体的に地域エネルギー事業を具体化するための検討を進めています。駅周辺エリアの東側に整備される天然ガスパイプラインから分岐して天然ガスを引き込み、コージェネレーションシステムにより駅周辺施設へ熱と電気を供給するとともに、トリジェネレーションにより農業生産施設へCO₂を供給する「自律分散型・地域エネルギーシステム」の事業化を目指しています。



新地駅周辺まちづくりと地域エネルギー事業のイメージ

新地町環境産業共生型の復興まちづくり

環境都市の暮らしと産業の実現の観点から、産学官が連携したネットワークを形成し、環境関連産業に係る情報交換等の場を創出しつつ、地域エネルギーの利活用調査や事業化検討、持続可能な環境都市の暮らしの実現に向けた調査研究を行うとともに、イノベーション・コースト構想との連携を図りエネルギー関連産業の集積を促進し、今後の町の復興・地方創生の柱となる環境産業共生型のまちづくりを目指します。



復興まちづくり協議会の体制図

新地町環境未来都市推進室（新地町企画振興課内）

E-mail kanko@shinchi-town.jp URL http://www.shinchi-town.jp

環境未来都市計画将来ビジョン

「やっぱり新地がいいね」～環境と暮らしの未来（希望）が見えるまち～



帯広市は、北海道東部の十勝地方のほぼ中央に位置する人口約17万人のまちです。

大規模畑作、酪農、畜産業が展開されている十勝は、「食料自給率1,249%」に象徴されるとおり、我が国を代表する食料基地です。帯広市は、「澄んだ青空」、「きれいな水」、「豊かな自然」に代表される恵まれた自然環境を有し、農業関連をはじめとする産業や都市機能などが集積する十勝の中心的な役割を担っています。

自然環境を大切にしながら、地域特性を有効に活かし、都市と農村、自然が共生する「田園環境モデル都市おびひろ」を目指します。

帯広の森の育成・利活用

帯広の森は、「開拓された畑を100年かけて再び森に戻す」という構想のもと整備された都市公園で、面積406.5ha、幅約550m、延長約11kmに及びます。

街の南西部に森を作り、十勝川と札内川の河畔林と連携して緑のネットワークを形成し、街を森で包み込むことによって、宅地の郊外部への無秩序な拡大を防ぎ、都市部と農村部を区分する役割を果たしています。

昭和50年から多くの市民の積極的な参加によって植樹・育樹などの森づくりが進められ、現在では樹木も成長し、森林の景観が形成され、自然観察会や環境教育などの場としても活用されています。



帯広の森

豊富なバイオマスの活用

十勝には、木質、農業残渣、家畜排せつ物、食品廃棄物等の各種バイオマスが広域に賦存しており、これまで、家畜排せつ物を活用したエネルギー利用や堆肥利用、林地残材等を活用した燃料利用のほか、廃食用油を活用したバイオディーゼル燃料（BDF）の製造・利用等の取組が行われています。

平成25年6月には、十勝19市町村が「バイオマス産業都市」に選定されました。地域のバイオマスを十勝全域が多段階で活用し、食と農林業が一体となった産業施策を展開することにより、「持続的な地域経済の確立」と「個性・魅力ある地域社会の形成」を目指しています。



我が国を代表する食料生産基地

家庭用廃食油の再生利用モデル事業

ごみの減量化とバイオマスの有効利用、ならびに市民の環境意識の高揚を目指して、一般家庭から排出される廃食用油を回収してバイオディーゼル燃料（BDF）に精製し、利用する「家庭用廃食用油再生利用モデル事業」を平成20年度より実施しています。

帯広市・収集を担うNPO法人・回収拠点となるスーパー等が協定を締結し、市民とともに相互連携を図りながら、それぞれの役割において取組を進めています。

平成27年度の家庭用廃食用油の回収量は69,300ℓで、精製されたBDFは、民間バス、スーパーの配送車、公用車等の燃料等に利用されます。



BDF混合車大型18tトレーラー



千代田区は、政治・経済の中心地であり、高度な業務機能が集積する一方で、皇居を中心とする豊かな自然環境を擁しています。5.9万人の住民に対して、昼間人口は約14倍の82万人にも達しています。

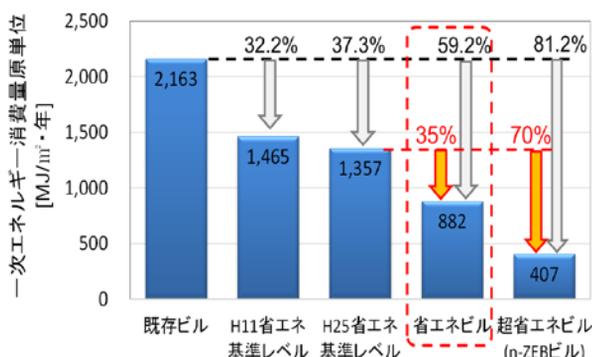
現在、オフィスを中心とする業務部門のCO₂排出量は、区全体のCO₂排出量の約3/4を占めています。今後も活発な経済活動と都市機能の更新が見込まれ、対策を講じなければ、区内のCO₂排出量は増え続ける一方です。

そのため区は、経済と環境の調和を図りながら温暖化対策を推進するため、平成20年に「千代田区地球温暖化対策条例」を制定しました。区民や事業者とともに低炭素社会をめざして、先駆的な取組を進めています。

環境事前協議制度～新築建物の低炭素化～

これまで千代田区では、区内の新築建物の低炭素化を推進するために、着工21日前までに環境配慮事項の取組状況等を記載した計画書を届けてもらう「建築物環境計画書制度」を実施してきました。この制度をより実効性のあるものとするため、平成28年10月に「環境事前協議制度」を創設します。

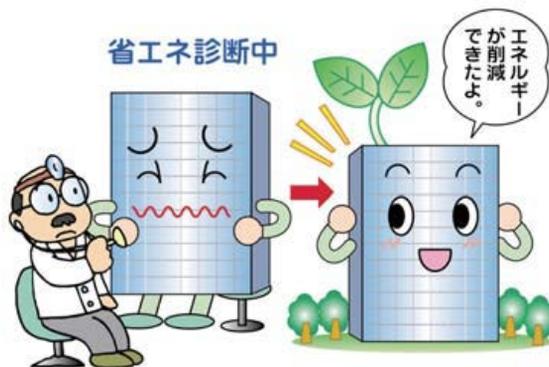
この制度は、計画書の届出に先立ち、区と事業者が省エネに関する事前協議を実施するもので、省エネ法の基準よりさらに35%の一次エネルギー消費量の削減をめざします。また、目標達成のためのインセンティブとして「低炭素建築物助成制度」を新設し、延床面積300㎡～5,000㎡の建物を対象に1,000万円を上限として助成を行います。



グリーンストック作戦～既存建物の低炭素化～

区内の低炭素化を推進するためには、区内のCO₂排出量の約3/4を占める業務部門のCO₂排出量の削減に取り組まなくてはなりません。そこで千代田区では、区内に約4,700棟ある事業所ビル及び区民の約8割が居住するマンションを対象に、グリーンストック作戦を実施しています。

グリーンストック作戦とは、区内にある膨大な数の既存建物（ストック）の省エネルギー化（グリーン化）を推進することです。建物の現況調査や省エネ診断の受診を促進し、その結果に基づいた運用改善や設備改修により省エネ化を図っています。区では、設備改修にかかる費用の一部を助成する「省エネルギー改修等助成制度」もあわせて実施し、設備改修を支援しています。



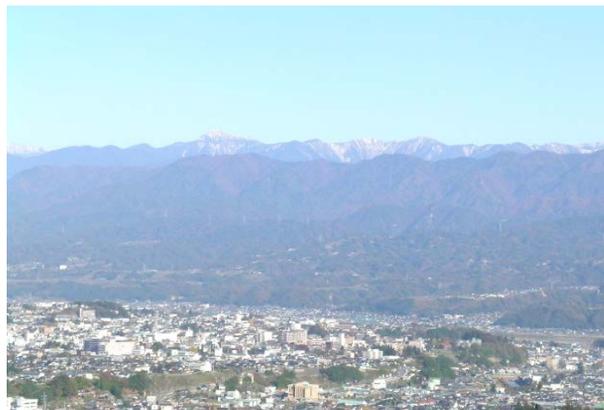
温暖化配慮行動計画書制度～区内事業所における温暖化配慮行動の促進～

温暖化配慮行動計画書制度とは、区内の各事業所が取り組んでいる「環境活動」「環境教育」「地域貢献」などの温暖化配慮行動について、実施状況や計画を毎年区へ報告する制度です。区は提出された取組内容を公表し、優良な取組を表彰することで、事業者の温暖化配慮行動の促進や優良な活動の普及をめざしています。区内の従業員300人以上の事業所を義務提出者（特定事業所）、従業員300人未満の事業所を任意提出者としており、平成27年度は249事業所の中から4事業所を表彰しました。

この制度は、建物や設備などの省エネによるハード面での温暖化対策ではなく、環境配慮行動のできる「人づくり」として、ソフト面での温暖化対策を推進します。



企業の優良な取組（屋上に設置した水田での稲刈り）



長野県南部に位置する飯田市は、昭和12年に市制を施行して以来、城下町であった旧飯田町と周辺の農山村とが合併を繰り返し、山・里・街の暮らしが渾然一体となって生まれ、長い歴史の中で伝統文化を育ててきています。

第5次基本構想後期基本計画においては「社会の低炭素化の推進」を重点施策の一つに掲げ、15年後のリニア中央新幹線が開通する地域の将来像を見据えた21世紀型の戦略的な地域づくりの一環として、環境モデル都市としての様々な取組を推進しています。

「地域環境権」によるエネルギー自治からの持続可能な地域づくり

「飯田市再生可能エネルギーの導入による持続可能な地域づくりに関する条例」を制定し、市民に対して「再生可能エネルギー資源から生まれるエネルギーを市民共有の財産」と捉え、市民はこれを優先的に活用して地域づくりを行う「地域環境権」を市民に保障。市は地域環境権の行使を行う市民に対して、「飯田市再生可能エネルギー導入支援審査会」の専門的知見からの指導、助言により、市民が構想する事業を「地域公共再生可能エネルギー活用事業」として事業化できる段階まで支援し、市場からの円滑な資金調達を当該事業に実行させると同時に、事業立ち上げ期の初期費用を条例に基づく基金によって支援していく仕組みを構築し、運用しています。

飯田市再生可能エネルギーの導入による持続可能な地域づくりに関する条例を制定(地25.4.1)



条例を活用した地域主導型再生可能エネルギービジネスの創出

条例に基づき、飯田市再生可能エネルギー導入支援審査会を設置。環境経済、環境金融、法務の専門家や再生エネ、まちづくり事業のコンサルタント、地域金融機関や配電系統の専門家11名により構成し、地域公共再生可能エネルギー事業の創出に向けた審査を行っています。

地域住民が主体となって行う事業として条例認定案件として2件成立し、更に数件現在審査過程にあり、それらの事業から発生した利益が自らの地域への公共的活動に再投資される計画になっています。



エネルギー自治を目指す地域主導型小水力発電事業の推進（環境の取組）

飯田市上村地区の小沢川をモデルに、住民自らが立ち上げる事業主体が、売電収益を地域の課題解決型に再投資していくエネルギー自治からの小水力発電事業の実現に向けた取組を推進しています。

本年度は、地元住民で組織する協議会での検討を地域全体の協議へと発展させるワークショップを開催するとともに、条例の支援審査会の助言、指導をもとに事業計画、事業性シミュレーションと資金計画を策定し、地方自治法に基づく認可地縁団体を中心とする住民主体の事業主体設立に向けた合意形成を推進しています。





【空から見た豊田市の風景】写真手前：2019年ラグビーワールドカップを間近に控えた豊田スタジアムと田園風景、写真奥：中心市街地と矢作川

豊田市は愛知県中央部北に位置する、人口約42万人の中核市です。自動車産業を核に発展した工業都市ですが、実に市域の7割を森林が占め、緑豊かな農山村の性格も併せ持っています。平成21年1月に東海地方として初めて「環境モデル都市」として選定を受けて以来、民生・交通・産業・森林・都心の5分野の取組を柱に、低炭素社会の実現に向けた様々な事業を展開しています。平成22年からは地域の企業・団体と共に、次世代エネルギー・社会システム実証をはじめとするスマートコミュニティの構築を目指した取組も行っています。

【温室効果ガス削減目標（1990年比）】
2030年に30%削減、2050年に50%削減

補助金・エコポイント・減税の3点セット（民生）

豊田市では、環境配慮行動に取り組む家族を「エコファミリー」として登録する制度を設けています。エコファミリーを対象に日々の環境配慮行動に対しエコ商品券等と交換できる「とよたエコポイント」を発行するエコポイント制度、最新の環境技術を積極的に取り入れることができる各種補助金制度に加え、全国初のスマートハウス減税を導入するなど、様々な角度から環境に優しい行動を支援しています。

【豊田市エコファミリー支援補助金】次世代自動車（PHV、EV、FCV、超小型EVおよび充電設備、外部給電設備）ほか【豊田市版環境減税】スマートハウス減税（全国初）、再生可能エネルギー発電設備減税（全国初）、電気軽自動車減税（県内初）



【クルマとつながるスマートハウス@エコフルタウン】太陽光発電システム、蓄電池、HEMSなどを備えた家と次世代自動車（左：PHV 右：EV）

低炭素交通システムの構築（交通）

次世代自動車の購入補助に加え、外出先の充電スポットとして公共施設に充電スタンドを39カ所50基（うち急速1基）整備しているほか、超小型EVのシェアリングシステム「Ha:mo（ハーモ）」を全国に先駆け導入（拠点49カ所・会員約2,500人）。

公用車には燃料電池自動車を2台採用しており、基幹バスとしても燃料電池バス（FCバス）が毎日市内を運行しています。

また、FCバスの災害時活用（外部給電）についての実証実験や、プリウスの廃バッテリーを活用した蓄電システムの防災拠点等への導入も行っており、普段便利でエコなだけでなく、災害時にも強い、クルマのまち・豊田市の強みを活かした総合的な取組を進めています。



左上：Ha:mo貸出ステーションの様子
右下：PHVの廃バッテリーを活用した蓄電システム@エコフルタウン

低炭素社会モデル地区「とよたecoful town」の整備（都心）

豊田市が目指す、「活気あふれる低炭素社会」を現した低炭素社会モデル地区「とよたEcoful Town（エコフルタウン）」を都心地区に平成24年5月にオープン。延べ世界約100カ国・地域から約18万人の方々にご来場いただきました。

日本でも初期に作られた水素ステーション（その場で都市ガスから水素を生成するオンサイト型）や、都市部、中山間地、山間地それぞれの地域の暮らしに合わせたスマートハウス、次世代の各種モビリティなど、ミライの技術が体感できる施設として人気を集めています。

エコフルタウンを拠点に、豊田市は低炭素なライフスタイルへの転換やまちづくりへの環境技術の普及を目指します。



【エコフルタウンの見どころ】
左：パビリオンと一人乗りモビリティ・ウイングレット
中上：植物工場
中下：水素ステーションと燃料電池バス、
右上：超小型EV
右下：スマートハウス

スターバックスコーヒージャパン株式会社
 との協働プロジェクト
 “YES, WE DO KYOTO!” プロジェクト
 スタートワークショップ



(写真提供：衣笠名津美)

京都市は、人口147万人を擁する現代の大都市であるとともに、1200年を超える悠久の歴史に生まれ、山紫水明の自然や落ち着いた都市景観、受け継がれ磨き上げられてきた伝統文化が今も生き続ける世界でも稀有の歴史都市であり、トラベル&レジャー誌で世界で最も魅力的な観光都市に2年連続選ばれるなど年間約5,000万人以上の観光客が訪れる国際文化観光都市です。

さらに、伝統を守りつつ、常に新しいものに挑戦する進取の精神と創造の力を秘めた「未来を創るまち」でもあります。

このようなまちの特性を活かし、京都市は、1997年12月に開催された「国連気候変動枠組条約第3回締約国会議（COP3）」を契機に、市民、事業者、行政が一体となって、京都議定書誕生の地として、先進的な地球温暖化対策を進めてきました。

ひとと公共交通を優先する「歩いて楽しいまち・京都戦略」

観光地や都心の交通渋滞を解消するとともに、市民や観光客による公共交通の利用増が更なる利便性向上を実現する好循環を作り出すことで、過度なクルマ社会からの脱却を図り、低炭素型でひとと公共交通を優先する「歩いて楽しいまち・京都」を形成します。

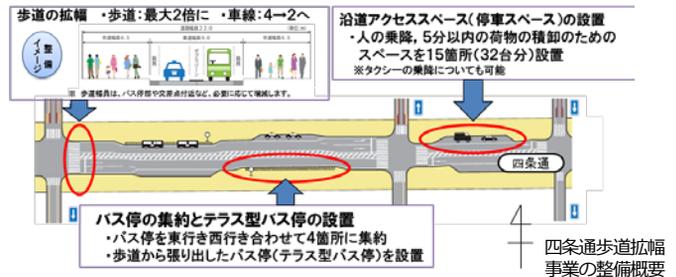
そのために、四条通や東大路通などにおける快適な歩行空間の確保や公共交通優先化、モビリティ・マネジメントを通じた楽しいくらしを大切にするライフスタイルへの転換、既存公共交通の再編強化を推進します。



四条通（整備前）



四条通（整備後）



環境教育プログラム「こどもエコライフチャレンジ」

将来を担う子ども達が、家族とともに「子ども版環境家計簿」を活用してライフスタイルを見直し、環境に配慮した生活（エコライフ）を学び実践する「こどもエコライフチャレンジ推進事業」を2005年度から教育委員会やボランティア・NPOの協力のもと開始し、2010年度からは全市立小学校で実施しています。

この取組は国内外の他地域においても広がっており、マレーシアのイスカンダル開発地域においては、京都市の協力のもと、「エコチャレ」を手本として開発した教育プログラムを2013年から開始し、2015年には地域の全233校で拡大実施されました。また、マレーシア版エコチャレでは、優秀校を選ぶコンテストが毎年開催されています。



地球温暖化を分かりやすく解説する事前学習会

京都市地球温暖化対策条例に基づく施策

大規模建築物※に対する義務 ※2,000㎡以上

- ・地域産木材の利用
- ・再生可能エネルギー利用設備の設置
- ・「CASBEE京都（建築環境総合性能評価システム）」に基づく、評価及び評価結果の広告、工事現場などへの表示
- ・建築物及び敷地の緑化

排出量の多い事業者※に対する義務

- ・事業者排出量削減計画書・報告書の提出及び評価
- ・環境マネジメントシステムの導入
- ・新車購入の一定割合のエコカー導入

※エネルギー使用量が原単換算1,500kL以上など、温室効果ガス排出量の多い事業者

京都にふさわしい環境に配慮した建築物を顕彰する「京（みやこ）環境配慮建築物顕彰制度」の受賞建築物



NHK新京都放送会館



京都八百一本館



堺太陽光発電所（10MW）

堺市では、「快適な暮らし」と「まちの賑わい」が持続する低炭素都市「クールシティ・堺」の実現をめざした取組を進めています。

昔から、「ものの始まり何でも堺」と言われるように、堺市には常に新しいものに挑戦し、作り上げてきた気風が息づいています。こうした伝統を受け継ぎ、これからも、環境と産業が両立し、共に発展する先駆的な低炭素都市としての取組を推進していきます。



J-GREEN堺（日本最大級のサッカー等スポーツ施設）の太陽光発電

晴美台エコモデルタウン創出事業

65区画全ての住戸について、ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス（ZEH）を実現し、街区全体においても“ネット・ゼロ・エネルギー・タウン”を実現します。

【事業の特徴】

- ・全戸に太陽光発電システム・家庭用リチウムイオン蓄電池・HEMS等を導入することでZEHを実現します。
- ・集会所等に設置する太陽光発電システムや大型リチウムイオン蓄電池によって、共用部（LED街路灯等）電力の自給自足を図ります。
- ・カーシェアリング用EVを活用した集会所への給電システム[V2H]や電線類の地中化等、災害に強いまちづくりを実現します。



集会所でEVをシェアリング

現況写真

下水再生水複合利用事業

下水処理場で処理された「下水再生水」をイオンモール堺鉄砲町内の熱源および水源として有効活用する下水再生水の複合利用事業を行っています。

三宝下水処理場から約2.3km離れたショッピングモールに1日約1,500m³の下水再生水を送水しています。下水再生水の水温は冬で約15℃、夏で約25℃であり、外気との温度差を利用して熱源にできます。施設内の給湯の熱源として利用して水温を下げた後は空調の熱源として再度利用しており、これにより年間3.5%の省エネと7.5トンの二酸化炭素（CO₂）削減効果を見込んでいます。熱利用を行った後は、施設内のトイレ洗浄水や施設内の内川緑地せせらぎ水路の水源として利用しています。



イオンモール堺鉄砲町内の熱源利用システムの外観

内川緑地せせらぎ水路

コミュニティサイクルシステムの運用

コミュニティサイクルは、環境にやさしい自転車を活用した低炭素型の交通システムです。

現在、市内8か所のサイクルポート（専用駐輪場）に共用の自転車690台（自転車640台・電動アシスト自転車50台）を配置し、自動車利用からの転換によりCO₂排出量を削減し、環境にやさしいまちづくりに寄与します。今後も共用自転車の増車を行うなど利用促進に努め、公共交通機関や自転車利用への転換をめざします。

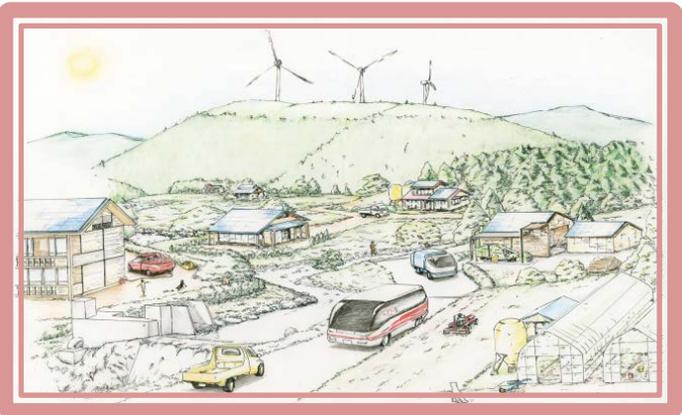
- ・サイクルポート間ならどこでも貸出・返却が可能です。
- ・自宅に自転車を持ち帰ることができます。
- ・利用しやすい低料金で、自転車のメンテナンスも不要です。（1日利用300円 1か月定期利用2,000円）



サイクルポート配置図



写真上：堺東駅南口（ラック式・24時間利用可能）
写真下：堺東駅前（ゲート式）



山村型低炭素社会のイメージ (スケッチ)

梼原町は、環境（自然）との共生と循環の思想を基本理念に「環境・健康・教育」を大切にした施策を進めてきました。この理念を踏まえて「緑の資源が循環する公民協働の生き物に優しい低炭素なまちづくり」をテーマにし環境モデル都市に指定されました。環境モデル都市の目標には、エネルギーの自給を大きな目標に掲げております。その目標に向かって、今後とも「共生と循環の思想」を大切にし、地域資源を活かした様々な活動をさらに加速させ「山村型低炭素社会」を目指して様々な施策を推進していきます。

低炭素なまちづくり (CO₂の吸収と削減)

町内面積の約91%を占める森林資源の多面的活用をするために、「木質バイオマス地域循環モデル事業」に取り組み、四万十川減流域の水質環境を保全し、CO₂の吸収量を増やす目的で、町内にてペレット利用の促進や未利用材の利活用の為にペレット工場を運営しています。

四国の脊柱山脈に位置する四国カルスト地区は、日本三大カルストの一つで、国内でも屈指の風況の良い場として知られています。その風況を活かした風力発電事業も17年目を迎えて、環境や景観に配慮しながら、更なる風力発電所の建設を進めて、CO₂の削減目標を達成するために町内総電力使用量に値する売電量の確保を目指していきます。

木質バイオマス地域循環モデル事業PJ



四国カルスト風力発電所



人・仕組みづくりプロジェクト

梼原町が「環境モデル都市」の指定を受けたのは、先人から受け継いできた、人と自然との関係を大切にする「共生と循環の思想」が継承されてきた事が深く関係があります。私たちは、こうした梼原町の人々に世代を超えて伝えられてきた素晴らしい思想を未来に引き継いでいく事が「生き物に優しい低炭素なまちづくり」の実現には不可欠であると考えています。今年も昨年度と同様に大人や子供たちが一体となって地域社会に明かりを灯すために自然再生エネルギーを自分たちの手で学習しながら製作して行く取組に挑戦しています。

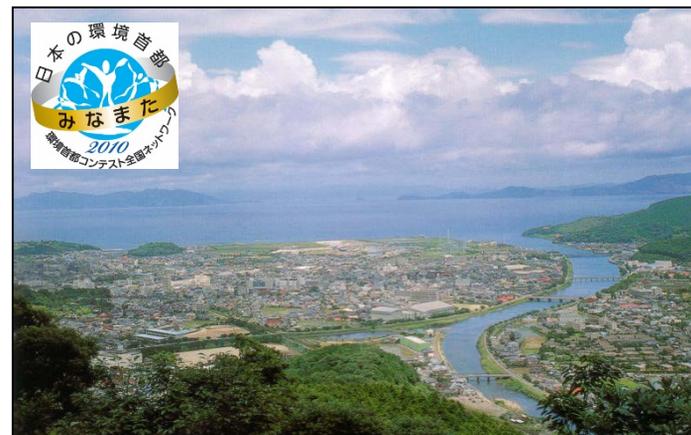


再生エネルギーの様々な取組



環境教育の推進





水俣市は水俣病の経験と教訓をもとに、1992年に日本初の「環境モデル都市づくり宣言」を行い、市民協働で環境モデル都市づくりに取り組んできました。その取組が評価され、2008年に国が推進する低炭素社会づくりを先導する「環境モデル都市」に認定されました。

そして、2011年には環境NGOによる「日本の環境首都」の称号を獲得しました。

これまでの環境への取組と合わせて、「環境配慮型暮らしの実践」、「環境にこだわった産業づくり」、「自然と共生する環境保全型都市づくり」、「環境学習都市づくり」の4分野で低炭素化に取り組み、環境と経済が調和した持続可能なまちの実現を目指しています。

持続可能な地域社会の実現に向けて

水俣市は、持続可能な地域社会の実現に向けて、ごみの高度分別・リサイクルをはじめ、家庭や学校、事業所等と協働して、オリジナルの環境ISO（家庭版、学校版、幼稚園・保育園版、エコショップ等）を活用し、地球温暖化対策に地域全体で取り組んできました。

さらなる温室効果ガス排出量削減（低炭素化）を進めるため、市産材の活用及び環境配慮型の住宅設備機器の購入に対して補助を行い、各家庭の低炭素化に取り組んでいます。市内業者により施工される場合は補助金額が倍増となり、地場企業振興にも寄与しています。



ごみ分別・再資源化



学校版環境ISO



家庭版環境ISO



家庭部門の低炭素化推進

自然と共生する環境保全型都市づくり

水俣市は、市域内に源流（山）から河口（海）までを有する、水や自然の豊かなまちです。

私たちは、生態系の基盤である海、山、川といった自然環境の保全・再生・回復に努め、将来にわたりこれを守り継承していくために、水源の森や海藻の森づくり、地区環境協定の締結に取り組んでいます。

また、地域の気候風土にあった昔ながらの環境配慮型木造住宅（エコハウス）を地域資源を活用して建築し、暮らし方の提案や普及を行うとともに、地域の足として公共交通や自転車等を活用した多様な交通体系の仕組みづくりなど、都市基盤の整備に取り組めます。



コミュニティバスの運行



水源の森づくり



自転車の市民共同利用



エコハウス

環境学習都市づくり

水俣市は、水俣病の犠牲を無駄にせず、水俣病のような公害を二度と発生させないために、その経験と教訓を伝え、広げていくための「環境学習都市づくり」に取り組んでいます。

私たちは、環境モデル都市づくりにおける地域ぐるみの取組や、水俣病の経験から築きあげた住民の生き方、生業や産業づくりまで含めた暮らし方などを教材として、みなまた環境大学（短期間の滞在型セミナー）や村丸ごと生活博物館、国内外からの研修の受入れ等により、参加者と住民の交流による相互の学びあいや気づきあいを大切にしながら、水俣ならではの環境モデル都市づくりの取組の和を広げていきます。



水俣病資料館の語り部講話



みなまた環境大学



村丸ごと生活博物館



エコタウンの視察研修

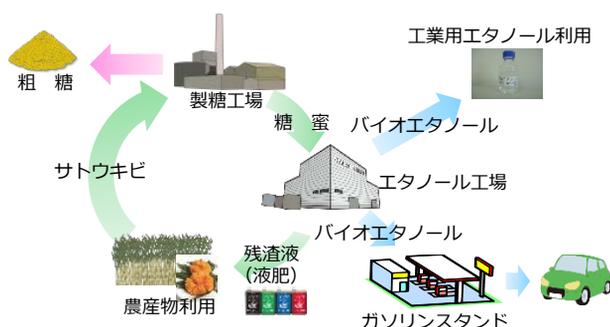


離島県の沖縄県の離島である宮古島では、食料やエネルギー資源を島外に、生活用水を地下水に依存していることから、資源循環や環境保全対策を行いつつ、地域活性化を図ることが重要な課題です。これまで、地域資源を最大限効率的に利用するため、再生可能エネルギーに係る系統安定化、需要家側のエネルギーマネジメント、バイオ燃料活用の実証事業やEVの普及対策など、様々な取組を展開してきました。市民が一体となり取り組むための仕組みづくりを行うとともに、「エコアイランド宮古島」をブランド化し、低炭素と地域活性化を両立する島嶼型モデルの構築を図り、「いつまでも住み続けられる豊かな島」を目指しています。

宮古島バイオエタノール事業

離島である宮古島市においては、全国と比べ公共交通機関が脆弱であり、自家用車の保有率が高いことから運輸部門におけるCO₂排出量が多くなります。そこで、島の基幹作物であるサトウキビから粗糖を生成する過程において排出される製糖残渣物（糖蜜）を原料として製造したバイオエタノールをガソリンに混合し、燃料として使用することで、運輸部門における対策を図っています。

また、バイオエタノール製造時に発生する残渣液を土壌に液肥として還元するなど、サトウキビのカスケード利用を通じ、サトウキビの高付加価値化と循環型社会の構築に資しています。



- サトウキビを活用した資源循環型の低炭素社会システムの形成
- 島の基幹産業であるサトウキビの高付加価値化による産業活性化

宮古島市全島EMS実証事業

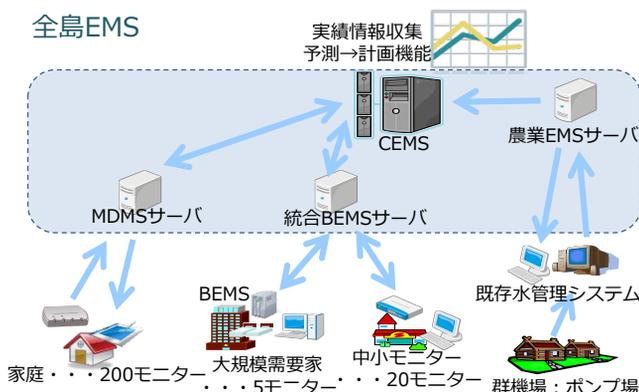
太陽光発電や風力発電などの島内における再生可能エネルギーを最大限効率的に利用することを目的に、島内の電力需要の状況を明らかにしつつ、電力の見える化や調整が可能な需要の制御により、エネルギーの面的なマネジメントを実現するシステムを構築するとともに、将来に亘り地域の主体による運営が可能なビジネスモデルを構築し、地域経済の活性化や雇用の創出を図ります。

「島（すま）にスマートに住まう」というテーマにちなみ、「すまエコプロジェクト」の愛称で市民に親しまれています。

CEMS:コミュニティエネルギーマネジメントシステム

BEMS:ビルディングエネルギーマネジメントシステム

MDMS:メーターデータマネジメントシステム



エコアイランド宮古島周遊エコツアーの整備

島に点在するエコ関連施設を周遊し、体験・体感を通じて、新エネルギーやエコアイランド宮古島の取組を学習できるエコツアーにより、市民の意識啓発や観光振興に資するため、拠点施設となるエコアイランド宮古島PR館（通称「エコパーク宮古」）などを整備しました。

見学者は、エコパーク宮古にて島の成り立ちや取組の背景、各施設の概要などの情報を得た上で、各施設を周遊することができます。



イメージキャラクター「みーや」



新潟市は、人口約81万人の本州日本海側最大の都市でありながら、食料自給率が63%という、地産地消を高い割合で実現する都市です。

先人たちの潟の干拓から始まった稲作農業を基礎にした「農耕文化」は、豊富な「食」のみならず、多種多様な動植物が息づく豊かな生態系を育んできました。

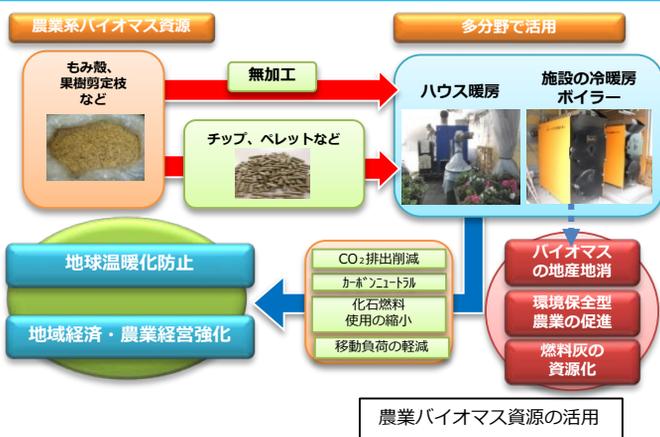
本市は、都市と農村が連携して、人や食文化、エネルギーなど多様な価値が循環する都市をつくり、独自の価値を創造しながら、まちの個性化を図ることで、未来のさらなる豊かさへとつなげていくとともに、田園環境の保全・農業分野における低炭素化を旗印に、都市と農村とが共存・共栄する都市像を世界へ発信していきます。

農業系バイオマス利活用の推進

本市にとって田園環境は、産業、伝統・文化・地域の結束、雇用・活動の場、エネルギー等あらゆること・ものの源泉となっています。

この田園環境の保全・持続可能な利用を図り、低炭素化にも寄与する取組として、田園環境の豊富なバイオマスの利活用を推進します。

市内で発生する枝葉やもみ殻などを化石燃料の代替燃料として使用することで、CO₂削減の他、環境保全型農業の促進、バイオマス資源の地産地消などを実施していきます。



生活交通の確保維持・強化

本市では、移動における自動車分担率が70%と、全国に比べ高い状況にあり、自動車分担率を低減し、運輸部門におけるCO₂排出削減などを図るため、「都心アクセスの強化」、「生活交通の確保維持・強化」、「都心部での移動円滑化」を3つの柱として、交通施策を展開しています。

これらを実現する具体的な手法として、BRT導入と全市民的なバス路線の再編からなる新バスシステムを平成27年9月に導入しました。これにより多くのバス路線が重複していた都心部の区間をBRT路線に集約し効率化を図り、それによって生じた余力を郊外路線の維持や拡充に充てることで、持続可能な公共交通体系の構築を目指します。



健幸都市づくり（スマートウェルネスシティ）の推進

日常の身体活動である「歩くこと」の重要性に着目し、健康づくり施策とまちづくり施策が連携し、誰もが「健」やかで「幸」せに暮らせる「健幸都市づくり」に取り組みます。

健康づくりの視点から、日常生活における歩くことの重要性等についてシンポジウムやウォーキングイベントなどを実施するほか、健康や環境に関する取組に対して「にいがた未来ポイント」を付与し、健康に関する無関心層の行動変容を促します。

また、まちづくりの視点からは、公共交通の維持・強化を始め、ライジングボラード（自動昇降式車止め）を活用した、歩行者が安心・安全に歩ける歩行者優先の道路空間の創出や自転車利用環境の整備を進めるなどソフトとハード両面での取組を進めます。



スマートウェルネスシティ イメージ



市中心部と筑波山

つくば市は、首都東京から北東に約50km、成田空港から北西に約40kmに位置する施行時特例市です。

我が国の約1/3の国等の研究機関の他、民間研究機関も多く立地し、つくば国際戦略総合特区に指定、G7茨城・つくば科学技術大臣会合が開催されるなど、今後も発展が期待される国際研究開発拠点都市です。

また、筑波山に代表される豊かな自然が広がる一方、2005年開業のつくばエクスプレス沿線では新たなまちづくりが進み、自然と都市が融合した田園都市でもあります。

つくば環境スタイル“SMILe”～みんなの知恵とテクノロジーで笑顔になる街～

つくば市は、つくばエクスプレス沿線開発に伴う建築活動が盛んで、乗用車への依存度が高い特徴があります。

市域のCO₂削減のためには、建築活動や人々の移動に係るまちづくりの取組を通して低炭素化を重点的に図っていくことが必要です。

また、研究者の知見や技術、子どもたちへの環境教育や市民の知恵と実践をまちづくりに活用する統合アプローチによって、低炭素化を成功させ、みんなが笑顔になる街の実現を目指していきます。



コミュニティエコライフ & モビリティ・交通

コミュニティエコライフでは、建築活動の低炭素化を図るため、LCCM住宅やゼロエミッション住宅等を推進しています。また、環境モデル街区では、街区全体のエネルギーの見える化などの取組を進めています。

モビリティ・交通では、高い自動車依存（1世帯当たり1.68台/2006年）から脱却するため、公共交通機関（鉄道・バス）の利用促進や低炭素交通手段（EV・超小型EV・FCVや自転車等）の多様化や環境整備等、人々が安全で快適に移動できるまちづくりを進めます。



超小型モビリティの導入促進



新たな低炭素交通（LRT、BRT）の検討



移動式水素ステーション

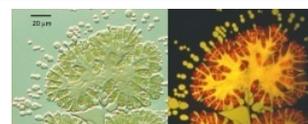
最先端技術 & 環境教育

最先端技術では、研究機関の有する研究成果をCO₂削減に活かします。また、街中での実証実験を通し、環境ビジネスの構築を図るとともに、つくばにある知見・技術・資源等を地域還元しながら、全体の削減対策をサポート・先導します。

環境教育では、次世代を担う子どもたちへの環境教育をはじめ「つくば環境スタイルサポーターズ」を中心にエコ活動、環境配慮型のライフスタイルの普及に力を注ぎます。これにより、人々の知識や意識、ライフスタイルの改革に関わる対策を進めます。



つくば環境スタイルサポーターズによるグリーンカーテンコンテスト応募作品



藻類バイオマスイメージ



子供たちへの環境教育（つくばスタイル科）



御嵩町は岐阜県の中南部に位置し、まちの面積の約6割を森林が占め、希少な動植物が多く生息する里山のまちです。本町では、この地域特性を活かし、CO₂の吸収源となる森林整備や保全を進めていくことが低炭素社会を構築するうえで重要な役割であると考えています。住民や事業所が主体的に参加できる仕組みづくりを推進し、可燃ごみをはじめとする廃棄物排出抑制によるCO₂削減を行う一方で、再生資源として有効利用する循環型のまちづくりを実践中です。さらに、小中学校での環境教育で「ひとづくり」も行っています。身近な資源を最大限に活用し低炭素化へと繋げ、地域の活性化を推進しています。

森林経営信託方式による持続可能な森林経営モデルの推進

持続可能な森林経営のモデルとして、町有林を民間事業者（可茂森林組合）に信託する「森林経営信託方式」を採用しています。健全で豊かな森づくりを計画的に推進することができ、森林が持つCO₂吸収機能の増加と、従来切り捨てられていた木材も利用することで森林資源の有効活用が図られています。

民間事業者が経営主体となることで、町有林に隣接する民有林を含めて集約化することが可能となり、複層林化（樹齢、樹高の異なる樹木で構成する森林）への転換が推進されています。その効果は、CO₂吸収量を大幅に増加させるだけでなく、山の治山・治水機能をも向上させています。



公共施設へ再生可能エネルギーシステムの導入

本町では過去に、亜炭（石炭の中でも低品位で質が悪いもの）の採掘が行われ、亜炭鉱廃坑が町の平野部の地下に広く分布しています。大地震の際には、大規模陥没などによる甚大な被害や、エネルギー供給インフラの途絶が予想されます。

そこで、町内の指定避難所などへ再生可能エネルギー（太陽光発電等）、革新的エネルギー（燃料電池、蓄電池等）、省エネルギー（LED照明等）、防災技術（貯水槽等）を総合的に組み合わせ、災害時においても一定期間エネルギーが自給できる「自立型避難所」の構築を推進することで「防災と低炭素社会地域づくり」を併せて実現させています。



人づくりの推進と他環境モデル都市等との交流

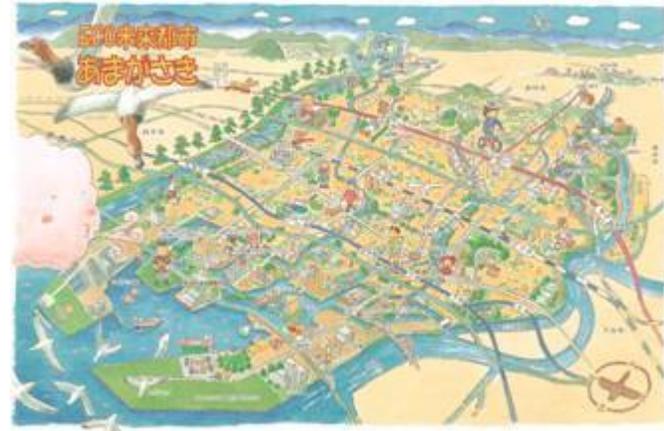
本町が進めるCO₂吸収対策と削減対策の取組を持続可能な仕組みとして成り立たせ、また、まち全体に広げていくためには「人づくり」が欠かせない要素となっています。

町内の小中学校では、「御嵩町版 交通・環境学習実施要領」等に基づいた環境教育を継続的に進めているとともに、町内外の高等学校も連携協定を締結したなかで、環境保全分野において協働・連携を推進しています。

子どもたちへの環境教育と他環境モデル都市等との交流については、平成27年度から北海道下川町（環境未来都市）へ中学生を「森林体験学習」として派遣するとともに、同町の児童らが本町を訪れるなどの相互交流が始まっています。



北海道下川町へ本町中学生を派遣



古くから交通・運輸の要衝として栄えた、コンパクトな市域における産業機能・都市機能の集積が、尼崎市の大きな強みです。

コンパクトな市域でありながらも、臨海工業地域には最先端技術を有する大企業や中小企業が立地する一方、内陸には、商店街などの下町が残り、北部には自然林や田園風景、閑静な住宅街が広がっています。駅前にはマンション、商業施設が形成されています。

過去には、深刻な大気汚染や水質汚濁などを経験しましたが、市民、産業界、行政の努力により克服してきました。その過程で生まれた高い環境意識と民産学公のつながりを背景に「ECO未来都市あまがさき」の実現を目指します。

尼崎版グリーンニューディール

環境保全に資する高い環境関連「需要」のさらなる喚起と、こうした需要に応える技術・製品・サービスの「供給」力強化を目的とした環境関連産業の育成・支援や、環境配慮型事業活動を促進することにより、環境を一つの軸とした地域経済の需要と供給の好循環の実現及び環境と産業の共生を目指す「尼崎版グリーンニューディール」を推進しています。



尼崎版グリーンニューディール概念図

尼崎版スマートコミュニティの推進

一定規模以上の住宅開発に際し、HEMSを導入し、それを活用したAEMSに関する取組を実施するとともに、それらを活用した地域経済の活性化につながる仕組みづくりが構築されている街を「尼崎版スマートコミュニティ」として認定し、支援しています。

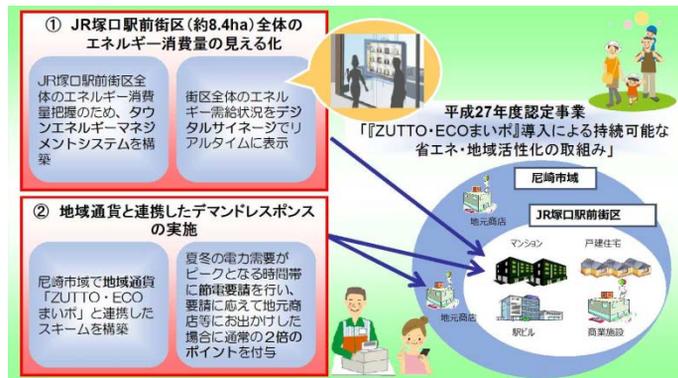
平成27年度第1号として認定した「『ZUTTO（ずっと）・ECO（エコ）まいポ』導入による持続可能な省エネ・地域活性化の取組」は、デジタルサイネージを活用した街区（JR塚口駅前「ZUTTOCITY（完成戸数：1,271戸）」）のエネルギー消費量の見える化及び街区だけでなく尼崎市全域を含めた地域通貨「ZUTTO・ECOまいポ」と連携したデマンドレスポンスを実施します。

あまがさき環境オープンカレッジ

あまがさき環境オープンカレッジは、尼崎を愛し環境を考える人たちが出会い、実践へのきっかけを作る学びの場です。

市内の環境学習・活動の拠点として環境に関する啓発活動を行っています。

市民・事業者・学校・行政からなるあまがさき環境オープンカレッジ実行委員会が中心となり、活動しています。



尼崎版スマートコミュニティ推進事業（平成27年度認定事業）



活動スペースと約2,000冊の環境関連図書



エコ社会見学ツアー



神戸市は、臨海部には国際貿易港である神戸港、都心に近く利便性の高い神戸空港、新幹線、JR線や私鉄など、海路、空路、陸路すべての交通機関が集結し、広域ネットワークの要となっています。また日本有数の観光地としても知られ、異国情緒ある街並や名湯・有馬温泉、灘五郷の酒蔵、神戸ビーフや神戸の洋菓子などを求めて国内外から多くの人々が訪れています。賑わいある都心部、物流や先端技術が集積した臨海部、丘陵地に広がる住宅団地、そして自然あふれる農山村部など、多彩な魅力に溢れています。

さらに、まちの魅力や活力を高め、神戸が選ばれる街となるよう、神戸医療産業都市や都心・三宮の再整備、デザイン都市・神戸、水素エネルギー利用技術開発事業など、様々なプロジェクトを積極的に進めています。

先駆的な水素エネルギー利用技術開発事業の推進

水素サプライチェーンの構築や水素エネルギーシステムの開発など時代を切り開いていくための先導的な取組を地元企業等を連携して積極的に進めています。

現在、海外の未利用エネルギーを利用して液化水素を製造・貯蔵及び海上輸送し、日本で荷揚・供給を行う水素供給システムの構築に向けた施設整備を神戸港内で進めています。

また、環境負荷を低減したエネルギー利活用システム（天然ガスと水素を燃料とするコージェネレーションシステム）の開発について、公共施設への電気・熱供給システム整備を産官学の連携のもと推進しています。



提供：HYSTRA

世界初の液化水素運搬船

水素ステーションの整備促進

水素ステーションの整備促進を図るため、神戸市内に水素ステーションを整備する民間事業者に対し補助を行っています。

また、再生可能エネルギー（太陽光発電・風力発電）で発生した電気水を電気分解して水素を製造するトータルでCO₂フリーな優れた環境性能をもつ施設である「こうべ再エネ水素ステーション」を、平成28年7月に神戸市の環境学習施設である「こうべ環境未来館」に設置し、水素エネルギーの普及啓発に取り組んでいます。

このほか、市内事業者を対象に、FCVをはじめとする次世代自動車の導入経費の一部補助を実施し、FCVの普及を図っています。



こうべ再エネ水素ステーション

木質バイオマスの活用促進

六甲山系、丹生山系等の森林資源が将来的にも温室効果ガスの吸収源としての温暖化防止機能を維持していくためには、間伐などの手入れや収穫期にある森林の伐採等を適切に行っていくことが必要です。

このため、山林において、企業と協力して森林保全の啓発活動を進めていきます。また、森林整備により発生する未利用材等を、地域エネルギー資源として有効活用するため、持続可能な地域経済及びエネルギー循環の構築に取り組んでいます。



六甲山の森林



岡山県北東端、中国山地南麓に位置する人口1,500人余りの西粟倉村。2004年8月、近隣地域との合併協議を住民投票の結果に基づき離脱、それ以来、村の面積の大半を占める森林を軸とした地域活性化を通じて村の生き残りを模索してきました。

2009年に村民・役場・森林組合の三者協働による「百年の森林(もり)事業」を開始しました。

更に、豊かな森から生まれる水資源を利用した小水力発電の拡大と、森林バイオマスの活用を通じて再生可能なエネルギーによる自給率100%の地域づくりと、村の面積95%を占める森林の保全と活用を両立させ、美しい「上質な田舎」の創造を目指します。

「百年の森林事業」による温室効果ガス吸収

村民・役場・森林組合の三者協働による森林保全と西粟倉村材の高付加価値化や体験ツアー受入などの交流促進によって百年の森林事業を継続します。

事業は、村内の私有林3,580haのうち3,000haを百年の森林事業による保全対象とし、間伐を中心とした施業を継続し、森林の成長を確保することによって安定的な二酸化炭素の吸収を図ります。

森林管理面積の拡大に合わせて高性能林業機械の導入（平成27年度補助制度創設）、森林管理高度化のため航空レーザー測量を実施し資源量把握などに活用します。

フォレストストック認定制度を通じて、カーボンオフセットの機会を拡大します。



再生可能エネルギーから低炭素モデルコミュニティの構築

◇小水力～木質バイオマス～太陽光発電の積極導入

豊富な水資源と中国山地の地形特性を生かす水力発電は、リーディングプロジェクトであり西粟倉発電所(290kW)を平成26年7月にリプレースしました。村の面積95%を占める森林資源の利用は、中山間地の使命でもあり、村内3ヶ所の温泉施設新ボイラー化を平成26年から開始し、平成28年度中に全ての温泉施設が新ボイラーへと更新されます。また、平成31年度に村基幹施設整備に合わせて木質バイオマスによる地域熱供給システムを整備します。

太陽光発電は住宅・公共施設とも積極的に導入を進め、平成25年に村民参加型発電所を整備しました。

◇低炭素社会に相応しいライフスタイルの構築

村民協働で新たなライフスタイル作り検討会を立ち上げ、低炭素モデルコミュニティを構築します。



新ボイラー
(170kW×2)

小水力発電
(290kW)

「上質な田舎」をテーマに都市交流と新規起業支援

我が国の中山間地域における低炭素社会のあり方を、国民に広く理解できる地域づくりを展開します。

従来のフォレストストック認定制度を軸としたカーボンオフセットを活用し、低炭素社会構築に向けた自治体・企業との連系を拡大します。

西粟倉村を訪れる観光客・視察を対象とした低炭素社会に相応しい観光メニューを開発します。

平成24年以降「百年の森林事業」に賛同する若者達による起業が10社を超えました。平成27年度からは西粟倉で起業を目指す人材育成を目的としたローカルベンチャースクールを実施し、人材確保と更なる雇用拡大を目指しています。



ローカルベンチャー
村楽エナジー(株)

木工房ようび



松山市は、四国の北西、愛媛県のほぼ中央にある松山平野に位置しています。温暖な瀬戸内海気候である本市では、全国平均を大きく上回る年間平均2,000時間以上の日照時間を活かし、早くから地域に適したエネルギーとして太陽エネルギーの活用に努めてきました。また、交通の拠点である空港・港・IC・駅が市内中心部から半径10km以内にあり、市街地を環状に走る路面電車や、公共施設・観光資源等といった都市機能がコンパクトにまとまっています。さらに、人口50万人以上の都市で、市民1人1日あたりのごみ排出量が、9年連続最少となっています。今後もこのような地域特性を活かしながら、誇れる環境モデル都市まつやまを合言葉に、低炭素社会の実現を目指していきます。

松山サンシャインプロジェクトの推進

太陽エネルギーを中心とした再生可能エネルギーを活用して「脱温暖化」と「産業創出」を目指す、「松山サンシャインプロジェクト」を、平成20年1月から推進しています。本市では、平成12年度から太陽光発電システムへの補助を続けており、平成27年度末現在の累積補助件数は11,394件と、中核市最多となっています。平成27年8月からは、新たに住宅用蓄電池システム設置の補助制度も開始し、さらなるクリーンエネルギーの普及促進に取り組んでまいります。

また、地域におけるエネルギーの有効活用に向けて平成27年3月には、浄化センターにおいて消化ガス発電設備を導入しました。



松山市中央浄化センター
消化ガス発電設備

小学校の屋上に設置された
太陽光発電システムを見学

スマートコミュニティの推進

スマートコミュニティの推進に向けて、対象エリアにおける事業可能性調査や実証事業を段階的に行いながら、松山市におけるスマートコミュニティの実現を目指していきます。平成26年度に行った「松山市中島・睦月島再生可能エネルギー等導入可能性調査」をもとに、まずは、中島地区をフィールドに、松山スマートシティ推進事業を行っていきます。市有施設へエネルギーマネジメントシステムや太陽光発電遠隔監視システムを導入し、エネルギーの見せる化や効率的利用を行い、そこで得られたデータやノウハウを活用しながら、市域全域へ普及拡大していきます。

また、環境教育・視察の場としてショーケース化することで、交流人口拡大による中島地域の地域活性化を図っていきます。

環境教育と産学民官の連携

本市では、市内に2ヶ所ある環境教育施設を中心に「エコリーダー派遣事業」や「体験型環境バスツアー」等を実施しながら、未来を担う子どもたちや市民の方に対して環境に関する知識を深めてもらうよう、環境教育の充実を図っています。

また、平成26年度には、産学民官が連携して、アクションプランを具体的に推し進める組織として、「環境モデル都市まつやま推進協議会」を発足しました。協議会では、提言書の作成や、個別のテーマに沿った具体的な調査研究を行うなど、活発に活動しています。



中島地区

BEMS導入予定の
中島支所



まつやまRe・再来館



松山市都市環境学習センター

環境モデル都市まつやま
推進協議会





ニセコ町は、人口4,890人の小さな町に世界中から年間約160万人もの観光客が訪れる観光リゾート地です。町の25%がニセコ連峰や羊蹄山といった国立・国定公園に指定されるなど豊かな自然環境に恵まれ、温泉も多く、ホテルや個性的なペンションの宿泊施設も充実しています。

基幹産業は農業と観光であり、町では優れた景観や豊かな自然を保全することが基幹産業の基盤となると考え、景観や環境対策を積極的に展開してきました。

町政においては、まちづくり基本条例を全国に先駆けて制定し、「住むことが誇りに思えるまちづくり」を基本理念に「情報共有」と「住民参加」の2大原則によるまちづくりを進めています。

観光分野での省エネ・再エネ

ニセコ町のCO₂排出量の約半分は観光業（民生業務）から排出されています。そこで、観光分野からのCO₂排出量を削減するため、ホテルやスキー場などの観光施設の省エネを進めるほか、温泉のある施設では温泉排湯などを活用し、温泉エネルギーの導入を推進しています。平成27年度には大型観光事業者11社の省エネ設備導入調査を行いました。調査結果を元に、温泉排湯利用やLED照明などの省エネ設備を導入予定です。

また、外国人観光客を含む観光客へニセコ町的环境に対する取組を発信するため、株式会社ニセコリゾート観光協会と共同で環境プログラムを準備中です。さらに、ニセコの自然を楽しむ観光客がニセコ的环境保全活動を支援する方法として新たな目的税を検討しています。



平成28年度温泉排湯利用システム補助申請中の温泉施設

家庭での草の根的な取組

CO₂の削減は一人ひとりの取組と地域全体で取り組むことが重要です。日常生活を見直し、町民が主体的に考え行動できるよう省エネ住宅の勉強会や古い冷蔵庫の買換えの啓発など、楽しみながら参加したくなる取組を進めていきます。

なお、そのような取組を進めるには教育の面からのアプローチも非常に重要かつ有効であり、町内すべての小中高等学校及びインターナショナルスクールのエコスクール化を行うことで、環境教育・人材育成を進めていきます。

また、ニセコ町は交通分野からのCO₂排出量が多いのも特徴です。平成24年10月から2台運行しているデマンドバス増台や効率化、クリーン車化など交通の低炭素化を進めていきます。



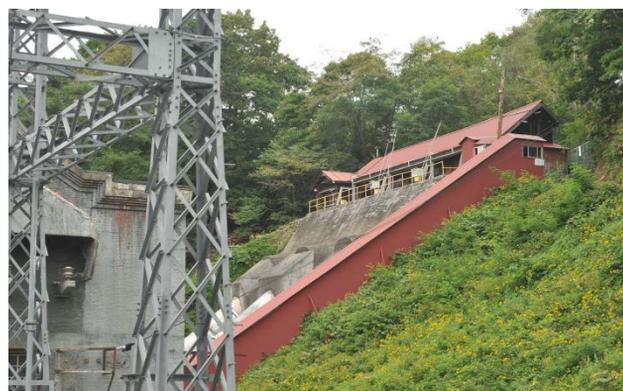
町内を運行するデマンドバス「にこっとBUS」

エネルギー転換

ニセコ町内には水力発電所が3ヶ所あり、町全体で使用する以上の電力を町を流れる尻別川の水で発電しています。平成28年4月からは電力を多く使う10の公共施設の電力について、町内の水力発電所等をエネルギー拠点とする新電力会社から電力を購入しています。

また、地熱については平成27年度に国がヘリコプターを使った地熱資源の調査を行いました。平成28年度からは民間企業が地熱発電開始を目指し、地熱資源調査を始める予定です。

地域の外から購入する化石燃料を地域資源である再生可能エネルギーに転換して、さらに地域内で資金が循環するよう民間企業に働きかけを行ったり、地域のエネルギー供給組織の立ち上げなどを進めます。



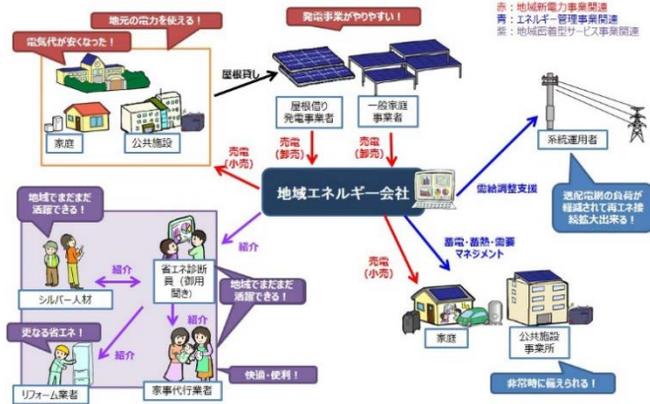
町内の民間会社による水力発電（大正10年より稼働）



生駒市は、人口約12万人、面積約53km²、奈良県の北西端に位置し、大阪府と京都府に接する住宅都市です。昭和50年代に人口増加率が全国有数となるなど、低層住宅を中心とした質の高い住宅都市として発展してきました。大阪市中心部まで約20分など交通利便性が高いため、現在も人口は微増を維持しているほか、優れた立地性・交通条件を活かし、主要駅周辺の商業等の拠点開発の進展など定住環境の充実などが進んでいます。また、生駒山系に象徴される豊かな自然が居住環境に近接して存在するなど、豊かで多彩な自然環境がまちの大きな魅力であるとともに財産ともなっており、住宅都市の大きな付加価値となっています。

新電力・地域エネルギー会社の設立検討

生駒市、市民、事業者が出資する地域公社が生駒市域及び周辺地域から購入した電力を市域内の事業者や市民に販売するとともに、需要家に対するデマンドレスポンスやESCO 事業などの省エネルギーサービスだけでなく、エネルギーデータを活用した高齢者向けの見守り、介護予防、買物支援、若年層向けの子育て支援、情報提供（市政情報、コミュニティ活動情報、災害時の被災情報・避難指針等）などの付帯サービスの提供を予定しています。以上の計画により、市域内での雇用創出、エネルギーの地産地消が推進されることから、地域経済の新たな起爆剤としての効果が期待されています。

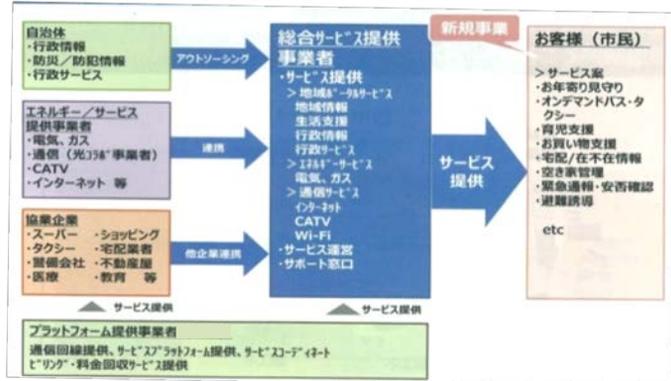


ICTを利用したコミュニティサービスの展開

家庭・事業所等へのEMS（エネルギー・マネジメント・システム）導入を推進することによって、民生部門におけるCO₂排出量削減を目指します。また、EMSを活用し、地域全体でのエネルギー需給管理を行うことによってさらなるCO₂の排出削減を目指します。

さらに、エネルギー利用の最適化を目的に構築される地域のITネットワークについて、交通、医療、教育などのコミュニティサービスにおけるプラットフォームとして活用検討することにより、子育て世代、若年層、高齢者層、熟年層といった世代ごとのニーズに沿ったコミュニティサービスの多様化、コミュニティの形成を目指します。

プラットフォーム事業によるコミュニティサービスのイメージ



資源循環・エネルギー自給に関する市民の啓発

市民、事業者、行政で構成される環境基本計画推進会議「Eco-net生駒」による各種環境啓発活動、県内初の全額市民出資による市民共同発電所を運営する「市民エネルギー生駒」による太陽光市民共同発電所の取組などを活用し、地域における資源循環や環境負荷の低いエネルギーの利用・促進に関する市民の意識改革に向けた政策を検討するとともに、新たな人材発掘・育成のための市民対象の環境教育の機会を提供します。

また、NPO法人等と連携して、再生可能エネルギーの普及に向けた市民対象の教育プログラム事業を展開し、環境に関わる新たな人材の掘り起こし及び養成を行います。





銅ヶ滝

小国町は、九州のほぼ中央、熊本県の最北端、阿蘇外輪山の外側にあり筑後川の上流に位置しています。東西北部を大分県、南部を南小国町と隣接し、総面積137km²で総面積の78%を山林が占める農山村地域です。標高300m~800mの山間高冷地帯で、夏は比較的涼しく、冬は厳冬で積雪もあります。

平均気温は13℃で、年間降雨量は2,500mmと多く、地質と合わせて小国杉の育成に適した条件となっています。

また、阿蘇火山帯に位置しており、杖立温泉、わいた温泉郷などの温泉地を有しており、特にわいた温泉は、集落の至る所から蒸気が立ち上り、地域全体が蒸気に包まれるほどの資源豊富な地域です。

地域エネルギー創出モデルの構築

「軽トラとチェーンソーで晩酌を」を合い言葉に、平成27年3月から始まった「木の駅」プロジェクト。山林所有者や森林ボランティアは林地残材や間伐材など有効活用されていない森林資材を「木の駅」に出荷し、その対価として地域通貨「モリ券」を得ます。この券は町内の加盟店で利用可能。もちろん、晩酌代にもなります。集められた資材は、平成28年2月に町内の温泉施設に導入した木質（薪）バイオマスボイラーの薪燃料として活用。ボイラー導入前（平成27年4月）と導入後（平成28年4月）の重油量を比べると14分の1になりました。

また、平成28年熊本地震発生時には、備蓄の薪で沸かした温泉を無料開放し、多くの避難者に喜ばれました。



↑木の駅プロジェクト

↓木質（薪）バイオマスボイラー



低炭素型農林業活性化モデルの構築

豊富な地熱資源があるわいた温泉郷の各家庭には、地熱を利用した乾燥小屋が設置されています。この乾燥小屋は、蒸気熱だけで小屋の中を温めるため、野菜や洗濯物など様々なものの乾燥に役立てられています。この仕組みを使って整備したのが、地熱木材乾燥施設です。この施設での乾燥は、化石燃料を使うことなく1週間程度で終わるため、環境・効率ともによく、さらに、木材本来の色・艶を保ち、香りもよくなることから好評です。

地熱蒸気を使った木材乾燥施設は、日本で唯一ここだけ。町・森林組合・製材所が一体となって取り組み、現在14棟建設し、ほぼ毎日稼働しています。



地熱木材乾燥施設

コミュニティ活用型排出削減モデルの構築

小国町の運輸部門のCO₂削減を目指し、乗合タクシー及びEV車の普及啓発を行っています。具体的には、町の公用車及び乗合タクシーに随時EV車を導入し啓発するとともに、ICT技術を生かした予約運行管理システムで利便性の高い交通システムを構築し、公共交通への利用拡大を図っています。

また、中山間地の特徴である小集落のコミュニティ活動を活かし、電気・ガス・燃料等のCO₂排出量を集落単位で把握するシステムを構築します。ここで把握した数値を基にコミュニティ対抗によるCO₂削減コンテストなどを実施し、CO₂削減活動を活性化させます。



フィットEV（公用車）

市区町村

災害にも強い低炭素都市づくり

東日本大震災の経験を踏まえ、避難所等へ再生可能エネルギーや蓄電池などを組み合わせた防災対応型太陽光発電システムを導入するとともに、ベランダや卓上に設置可能な小型太陽光発電と蓄電機能を有するセットの購入費用を補助するなど災害にも強い低炭素都市づくりに取り組んでいます。

(宮城県仙台市)



防災対応型太陽光発電のイメージ

「森を育み生命を運ぶ 利根川源流の町」

上信越高原国立公園をはじめとした雄大な自然を有し、「利根川源流の町」として首都圏2,900万人の生活を支える重要な役割を担っています。

また、自然の恵みや歴史を活かした農村文化や街道文化が残り、2017年のユネスコエコパークへの登録を目指すなど、自然と人間社会の共生するまちづくりを推進しています。

(群馬県みなかみ町)



谷川岳・ノ倉沢

「あつさ はればれ 熊谷流」プロジェクト

平成19年度に当時の日本最高気温40.9度を記録したことを契機に「あつさ はればれ 熊谷流」プロジェクトを立ち上げ、温暖化対策・健康対策・地域活性化対策として、再生可能エネルギーの導入促進事業、クールシェア推進事業、スマートタウン整備事業などの「環境共生型ヒートアイランド対策」を展開しています。

(埼玉県熊谷市)



市有地へのメガソーラ設置

霧の街 太陽光の街

当市は「霧の街」として知られていますが、北海道内では降雪量が少なく晴天が続き、また冷涼な気候で発電効率が高いため太陽光発電に適した街です。この「地域資源」を活かすため、住宅への補助制度（平成27年度まで604件、2,561kW）や小学校、児童館、アリーナなどへ太陽光パネルの設置を推進しています。

(北海道釧路市)



湖畔小学校に設置した太陽光パネル 10kW

環境学習プログラムの実践

東海村においても自然環境の減少、外来種の侵入など、多くの要因を背景に、生物多様性が脅かされつつあります。そこで、『東海村生物多様性地域戦略』に基づき策定した「環境学習プログラム」を活用し、村内各小学校の授業の一環として環境学習に取り組むことで、自然の恵みを大切にする人材を育成しています。

(茨城県東海村)



フィールドワーク

太陽エネルギーの活用

埼玉県是全国平均より日照時間が長く、太陽エネルギーが多く潜在しています。本市では、太陽エネルギーを活用すべく、太陽光発電システム（平成9年度～）や太陽熱利用機器（平成21年度～）を住宅に導入する場合に補助金を交付しています。平成27年度までに太陽光発電システム18,291kW、太陽熱利用機器156基が設置されました。

(埼玉県川越市)



低炭素都市かわぐち

川口市から生まれた「エコライフDAY」の取組は、今では全国的に広がりつつあります。エコライフDAYによって培われた高い環境配慮の意識をもって省エネルギーに取り組み、温室効果ガスの排出の少ない「低炭素なまち」を目指します。

(埼玉県川口市)

エコライフDAYチェックシート

その他協議会構成員の取組

町会会館へ太陽光発電システムを設置

町会と連携しながら町会会館へ太陽光発電システムを順次設置しています。発電した電気を全量買取制度で売電し設置費用を回収する一方、町会へは売電益の10%を屋根の賃貸料として支払います。

また、大規模災害等による停電時には、非常用電源として地域で活用してもらうことになっています。



太陽光発電システム

(埼玉県戸田市)

緑のカーテンを市内全小中学校で実施

市では、ながれやまゴーヤカーテン普及促進協議会の協働により緑のカーテンの普及に取り組んでいます。

平成28年度は、118自治会、公共施設96施設にゴーヤの苗・種を配布しています。市内の全小中学校にゴーヤの苗を配布し、総合学習等で緑のカーテンの作成に取り組んでいます。



小学校でのゴーヤの育て方講習会

(千葉県流山市)

水彩都市のマイクロ水力発電

江東区には、縦横に流れる18の内部河川があります。水車の設置場所である水門橋の下を流れている河川の1m程度の水の落差を利用し発電をします。

縦横クロスフロー水車で、最大1kWの発電をし、表示モニターやライトアップに利用しています。再生可能エネルギーの環境学習や観光のシンボルとして活躍しています。



水力発電機と水滴の形をした表示モニター

(東京都江東区)

板橋区環境教育ハンドブック

板橋区では、環境教育を推進するため、板橋区独自の環境教育プログラムを開発・整備しています。

環境学習の知識や経験の少ない指導者でも、活用しやすいように、プログラムの進め方や時間配分、使用する道具やワークシートなどを掲載しています。

幼児から大人まで幅広く対応しています。



板橋区環境教育ハンドブック表紙

(東京都板橋区)

「スマートシティむさしの」をめざして

当市は既成市街地における地産地消の実践を目指します。公共施設への太陽光パネル設置の推進、一般住宅への太陽光パネル・HEMS・コジェネ等の導入に助成を行うことで創エネ・省エネの推進に取り組みます。

また、ごみ焼却場の建替えに伴い、施設の排熱等を利用したエネルギーの面的供給システムの整備を進めています。



エネルギー供給範囲の立地条件（近隣公共施設）

(東京都武蔵野市)

長岡市生ごみバイオガス化事業

生ごみを微生物の働きで発酵・分解し、処理過程で大量に発生するバイオガス（メタンガス）を有効利用します。

低炭素社会の構築と再生可能エネルギーの利用促進を図る「生ごみバイオガス発電センター」が平成25年7月から本格稼働しました。

生ごみから新たなエネルギーが生まれます。



生ごみバイオガス発電センター

(新潟県長岡市)

木質バイオマス資源循環実証事業

山梨市では、桃やぶどうの植え替えの際に発生する果樹剪定木を薪ストーブ利用者に薪として利用してもらう、木質バイオマス資源循環実証事業を試験的に実施しています。

木質バイオマスエネルギーの熱利用推進だけでなく、野焼きの減少、大気汚染の防止、農業従事者の負担減などを目的としています。



収集した果樹剪定木

(山梨県山梨市)

スマートシティ岐阜の推進

岐阜市では、再生可能エネルギーを最大限活用した省エネ都市「スマートシティ岐阜」を目指しています。

低炭素なまちづくりの推進に向け、地中熱ヒートポンプシステムなどの設置補助を行い、豊富で良質な地下水などの再生可能エネルギーの利用促進・普及啓発に取り組んでいます。



地中熱や太陽光などを積極的に活用したぎふメディアコスモス

(岐阜県岐阜市)

スマートシティの構築を目指して

大垣市では「大垣市新エネルギービジョン」を基に新エネルギーや省エネルギーなどの各施策を展開しています。

当ビジョンでは、「水と緑の恵みを活かした水都スマートシティ・おおがき」を本市のエネルギー政策の将来像とし、2050年頃の実現を目指しています。



将来像イメージ図

(岐阜県大垣市)

『高山エネルギー大作戦』プロジェクト

高山市では、市民誰もが身近で豊かな自然を利用し、自然エネルギーの利用による暮らしの豊かさを実感できる、「自然エネルギー利用日本一の都市」を目指しています。



高山エネルギー大作戦「子ども大学たかやま」の様子

(岐阜県高山市)



「屋根貸し」による太陽光発電事業

市施設への太陽光発電設備の導入を推進するため、平成25年度から、小中学校や図書館など314施設（約16MW）の屋根を民間事業者へ貸し出す「屋根貸し」事業を進めています。

平成28年3月末現在、220施設（11,768kW）で発電を開始しています。



小学校の屋根に設置した太陽光発電設備

(愛知県名古屋)

クリーンエネルギー活用・電動車両の利便性向上

市内7か所の駅や道の駅等の公共スペースに電気自動車

(EV) 向け充電ステーションを整備し、観光客や住民の利便性の向上を図っています。さらに、7か所の内3か所には、太陽光発電・蓄電池・災害対応BOXを併設し、災害対策としての活用を可能とするなど、クリーンエネルギーを活用した多様なサービスの地域展開を図っています。



(京都府京丹後市)

京丹波町 森林文化の創造

京丹波町では、町内の新生児へ「京丹波ぬく森のイス」を贈っています。

このイスは、町内産ヒノキを京丹波町の人たちの手によって、伐採・製材・加工・組立てすべてが行われ作られています。

また、町内産木材の活用及び、子どもたちが木の温もりに触れながら絵本や木のおもちゃなどで学び・遊べる木育ひろばを開設しています。



京丹波ぬく森のイス



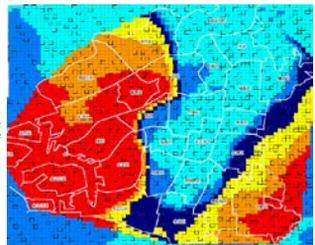
木育ひろば

(京都府京丹波町)

地中熱の利用促進

大阪市では、地下の浅層に豊かな帯水層が存在し、地上には熱需要の高い事業所が集中する地域特性を活かし、地中熱利用を促進しています。

平成27年度からは、地中熱導入ポテンシャルマップの作成をはじめ、大規模な地中熱利用システムの技術開発・実証事業を産学官連携で実施しています。



地中熱導入ポテンシャルマップの一例

(大阪府大阪市)

つながり 育ち くらす街

吹田市は、交通至便な立地、緑の多い豊かな住環境があり、環境魅力にあふれた街です。

本市は、環境まちづくり、ヒートアイランド対策、Smart Mobility Management、パートナーシップによるライフスタイルの転換への取組により、環境イノベーション都市を実現します。

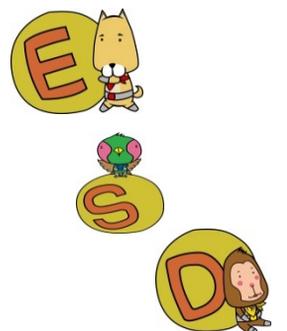


環境イノベーション都市

(大阪府吹田市)

岡山ESDプロジェクトの推進

ユネスコのキーパートナーとしてESDの理念に基づき、身近な環境づくりを担う人材を育成し、多様な担い手が、自助・共助・公助の精神をもって、地球環境や将来世代に配慮した行動を実践することで、環境負荷の少ない持続可能な社会づくりを進め、多様な自然環境と調和した豊かな暮らしを将来世代に引き継ぐ都市を目指します。



(岡山県岡山市)

その他協議会構成員の取組

エコシティたかまつ推進プロジェクト

東部下水処理場では、消化ガスを空調や消化槽の加温に利用していましたが、消化ガスを利用して発電し、同時に消化槽の汚泥を加温し、効率よく発酵させ、発電した電気は、売電収入を得て、下水道事業の維持管理にあてています。
発電開始：平成28年2月
発電設備：25kW×20台 500kW
想定年間発電量：約161万kWh

(香川県高松市)



バイオマス発電設備

屋根貸し太陽光発電事業

高知市では、公共施設の屋根貸しによる太陽光発電を平成28年2月に開始しました。

屋根貸しを実施した施設は、高知市卸売市場卸売棟で、出力規模は960kWです。

民間事業者が太陽光パネル等を整備し、FIT制度により売電するもので、市は20年間、屋根貸しによる使用料収入や固定資産税を得ることができます。

(高知県高知市)



高知市卸売市場の屋根貸しによる太陽光発電

水素リーダー都市プロジェクト

福岡市では、中部水処理センターにおいて、下水汚泥を処理する過程で発生するバイオガスからCO₂フリーの水素を製造し、燃料電池自動車（FCV）に供給する世界初の事業に産学官が連携して取り組んでいます。
(平成27年3月31日 水素ステーション開所)

(福岡県福岡市)



下水バイオガス水素ステーション

ながさきサステナプロジェクト

市民総参加の環境行動の推進に向けた『ながさきエコライフ』の取組みと、より安全でクリーンなエネルギーへの転換に向けた再生可能エネルギーの活用を推進する『ながさきソーラーネットプロジェクト』、この二つの事業を「ながさきエコライフ基金」の活用としてつなげ、広く市民が参画する活動や、未来を担うこどもたちの活動へ還元することで、持続可能な地域づくりを担う人材育成を進めています。

(長崎県長崎市)

つながる、ひろがる
エコライフの輪！



市民主体の環境活動拠点

水と緑と太陽光を活用した低炭素都市づくり

「日本一の地下水都市」「森の都」と謳われる豊かな水と緑を活用し、広域連携による地下水保全や路面電車の軌道敷内緑化等による都市気候の緩和を図るとともに、地域特性である太陽エネルギーの活用をはじめ、下水汚泥のバイオマスや小水力等の再生可能エネルギーの普及促進を図ることで低炭素都市くまもとの実現を目指します。

(熊本県熊本市)



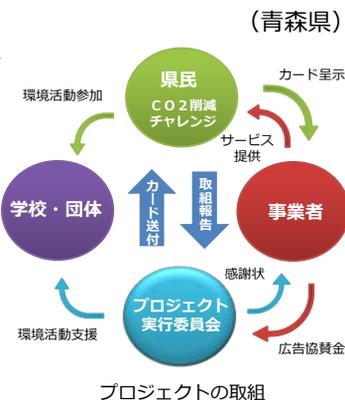
熊本市の市電

道府県

あおもりエコの環(わ)スマイルプロジェクト

青森県では、県全体の環境保全を進める県民運動として、「あおもりエコの環(わ)スマイルプロジェクト」を平成24年度から進めています。

このプロジェクトに参加登録した県民、事業者、学校・団体は、相互に連携・協力しながら、省エネやゴミの減量等の環境配慮行動に取り組んでいます。



プロジェクトの取組

新潟県カーボン・オフセット制度の普及

新潟県では、温暖化対策として、経済メカニズムを活用した「新潟県カーボン・オフセット制度」を推進しています。

森林整備等によるCO₂吸収量・削減量を県が認証し、クレジットを発行します。

このクレジットは全国の企業から様々なカーボン・オフセットの取組に活用され、その資金が森林整備に活用されています。

(新潟県)



新潟県カーボン・オフセット

国際環境協力の推進

国連の北西太平洋地域海行動計画等の活動支援、青少年の環境体験・交流事業など北東アジアの自治体と連携した環境保全活動を行っています。また、G7富山環境大臣会合の成果を踏まえ、2016年5月に開催した「北東アジア自治体環境専門家会合」で「2016とやま宣言」が採択され、今後、気候変動や生物多様性、海洋ごみの調査等を行う予定です。

(富山県)



北東アジア自治体環境専門家会合の様子

水素エネルギーの利用促進

岐阜県では、再生可能エネルギーを安定的かつ効率的に利用するため、水素の貯蔵・輸送・供給に関する地産地消型のエネルギーシステムの構築を目指しています。平成28年3月には、運輸部門における水素利用技術の普及を図るため、県内2カ所に移動式水素ステーションを整備しました。

(岐阜県)



移動式水素ステーション

環境教育フェスティバルの開催

静岡県では、多様な主体が特性を活かして協働する「環境教育ネットワーク」の活動の一環として、毎年1月から2月にかけて県内各地で一斉に環境学習会を展開する「環境学習フェスティバル」を開催しています。

(静岡県)



フェスティバル広報誌表紙

これらの取組をとおして、県民や企業等の環境学習への参加の機運を高め、地域に根差した環境学習の定着を図っていきます。

夏休み特別企画「地球に触れる夏休み」の実施

佐賀県では、地球温暖化を中心とした環境問題や、その対策を楽しむながら学べるイベント「地球に触れる夏休み」を毎年開催しています。

(佐賀県)



世界に20台しかないデジタル地球儀の展示では、実際に地球儀を見て、触れて、温暖化の問題を楽しく学ぶことができます。

その他にも、環境に関する展示や体験講座も多数実施しています。

「くまもとらしいエコライフ」の普及

熊本県では熊本の気候風土や県民気質を生かした低炭素型ライフスタイル「くまもとらしいエコライフ」の普及を目指しています。

(熊本県)



くまエコ学習帳表紙

この取組を進めるため、くまモンを先生役に見立てた啓発パンフレット「くまエコ学習帳」の小学生への配布や、これを用いた県内各地での出前講座等を実施しています。

屋久島CO2フリーの島づくりの推進

鹿児島県では、世界自然遺産の島・屋久島において、ほぼ全ての電力が水力発電でまかなわれている地域特性に着目し、CO2の発生が抑制された先進的な地域づくりを推進しています。

(鹿児島県)



島内の電気自動車及び急速充電設備

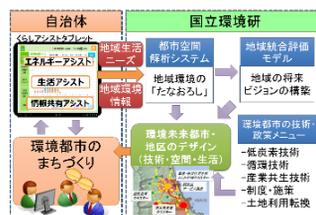
電気自動車の導入促進のほか、住民と連携した地球温暖化対策をまとめた事例集による普及啓発を推進します。

関係政府機関等

環境都市を具体化する科学手法の提供

日本やアジアの国の低炭素シナリオ作りに活用してきた統合評価モデルを地域や都市で使えるように開発した地域モデルやスマート都市システムを提供して、経済と環境が両立するまちづくりや事業デザインをサポートしています。自治体の計画検討や、アジア諸国や国際会議への発信等をお手伝いしています。

(国立研究開発法人
国立環境研究所)



環境都市づくりサポートシステムの概要

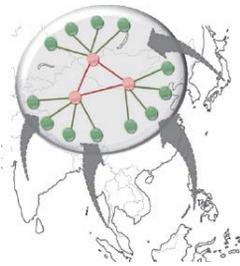
その他協議会構成員の取組

都市の持続可能な発展に関する政策的研究

都市環境政策の優良事例の普及・拡大や低炭素化型都市づくりの支援など、低炭素・レジリエントで持続可能な都市の発展に関する研究のほか、アジア諸都市の政策担当者を対象とした人材育成事業などを実施しています。

また、地方自治体や関係機関と連携して都市間連携を促すネットワークの運営と機能の向上に取り組んでいます。

(公益財団法人
地球環境戦略研究機関)



アジア都市間連携の強化と
低炭素施策の移転推進

イクレイ持続可能性をめざす自治体協議会

イクレイ (ICLEI) は、持続可能な社会の実現を目指す世界1,500以上の自治体で構成された国際ネットワークです。

日本の自治体による国際イニシアティブや会議への参加を促進し、先駆的な都市の事例を国内外に発信・共有しています。世界的な都市間連携を推進することにより、都市の主體的な取組を支援しています。

(イクレイ日本)



イクレイ世界大会2015

熱を賢く活用する都市を実現するため もっと「熱に目を向けよう！」

エネルギー面的利用推進のため、私たちは「熱」を賢く活用することの重要性を訴え「熱」の面的利用の普及促進を目指しています。大震災後の都市のBCP対策、スマートシティ、電力・ガスのエネルギーシステム改革、2020年東京オリンピックとその後の街づくりを見据えた水素利活用の研究等も進めています。

(一般社団法人
都市環境エネルギー協会)



都市環境技術研修会H27年度

エコリビングの名脇役～オーニングのある暮らし

自然共生と省エネ空間を創造するオーニング (可動日よけ) は、日ざしをコントロールして快適なアウトドアリビングを演出し、快適な室内環境をつくり出します。

また、冷房負荷も低減させる高い省エネ効果を実現します。

環境住宅の必需品としてオーニングのある暮らしの実現を支援します。

(一般社団法人
日本オーニング協会)



街の緑と市民をつなぐ「都市のオアシス認定」

緑の認定制度 S E G E S (シージェス) シリーズの一つ、「都市のオアシス」は、屋上庭園や公開空地などの民有緑地を3つの基準で評価・認定するとともに、これらの取組をネットワーク化することでその価値をさらに高めています。民間企業などによる緑地の管理・活用・広報などをサポートする新しい手法として、注目されています。

(公益財団法人
都市緑化機構)



都市のオアシス認定ラベル

CASBEE-都市の開発

CASBEE-都市は、都市の環境性能を環境、社会、経済の観点から総合的に評価するシステムです。都市全体の環境の質と、都市活動に伴う温室効果ガス排出量の側面を評価対象としており、自治体の環境施策の将来に亘る効果を客観的に評価することができます。また海外の都市を評価する世界版も開発中です。

(一般財団法人 建築環境・省エネルギー機構)



CASBEE-都市の評価結果

都市基盤技術等情報発信Webサイトの構築

当機構が事務局を務める、アーバンインフラ・テクノロジー推進会議は、日本の民間企業の有する優れた都市基盤技術等に関する情報を官民連携により国内外に発信するWebサイトの構築を行っており、コンテンツの大項目「高効率で低負荷のエネルギー社会の実現」では、スマートシティ、スマートエネルギー等の環境負荷低減のための取組を紹介する予定です。(平成28年8月 公開予定)

(一般財団法人
都市みらい推進機構)



トップページ (案)

民間団体

原発20km圏内にて行う Fukushima 復興象徴事業

平成26年度経済産業省再生可能エネルギー発電設備等導入推進支援補助金（半農半工モデル等推進事業）の採択事業及び川内村復興整備計画第1号認定事業としてメガソーラー発電所を建設しました。また、売電益の一部（20年間約1億円）を活用し「かえるかわうち再興支援バス」事業を創発、帰村者の生活拡充と村民帰村の加速化促進に貢献します。

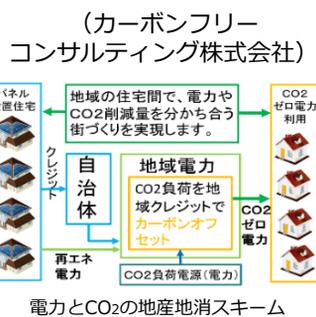
(株式会社エナジア®)



かえるかわうち・メガソーラー発電所

電力とCO2を地域内で分かち合う社会へ

自治体・電力会社と連携し、地域内の再生電力とCO2削減価値（J-クレジット）を住宅間・事業者間で分かち合う「電力とCO2の地産地消」の構築に取り組んでいます。市民が電力とCO2削減効果を隣近所とシェアする事で、地域社会貢献意識に基づいた省エネ活動を推進します。



人にやさしくレジリエントなまちづくり

清水建設は、平常時の省エネ(eco)と非常時の事業継続(BCP)・生活継続(LCP)機能の両立を図る『ecoBCP』の視点で施設・まちづくりを行っています。環境未来都市の建設と共に、エネルギーに関する様々なサービスの提供により、都市生活の全ての段階において皆様の業務をサポートしてまいります。

(清水建設株式会社)



スマートシティから「都市型ZEB」へ

地域毎に異なる「スマートな街づくり」において当社は、エリア（面）のエネルギー制御と、構成する個々（建物）のゼロエネルギー（ZEB）化に強みを持ち、貢献出来る分野と考えています。経済産業省実証で確立したDR制御技術に加え、今年、「都市型ZEB」を建設。「個」と「面」双方から、地域リソースを活用したスマートシティへアプローチしています。

(大成建設株式会社)



公共施設の健全化による運営基盤強化

NTTファシリティーズは、エネルギーマネジメントとファシリティマネジメント(FM)を核とした地域新電力や公共FM等の地域密着サービスで『公共施設の健全化』から自治体経営に貢献します。豊富な実績に基づく技術で、人にも環境にもやさしく、災害にも強い『持続可能なまちづくり』をサポートします。

(株式会社NTTファシリティーズ)



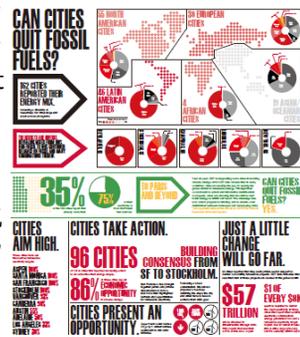
豊富な実績・経験でサポート

- 太陽光発電システムを1,345か所設置
- 全国で3ヶ所の地域新電力を運営
- 16,200棟の施設を一元管理

国際連携と情報開示

CDPはロンドンに本部を置く国際的非営利団体で、自治体や企業に対して温室効果ガスやナチュラルキャピタルの情報開示プログラムを提供しています。“You can't manage what you don't measure (測定無くして管理無し)”という理念の下、情報開示を通じて自治体や企業における気候変動対策やナチュラルキャピタル管理に貢献しています。

(CDP)



“日々”をお手伝いしたいから“明日の環境”を考えます

第一交通産業グループでは日々のサービスの中で未来の環境を守るため、EVタクシーやHVタクシーを全国で導入しています。また沖縄県ではバス路線を使ったEVバスの実証実験にも協力しました。これからも“快適な未来環境創造”に積極的に取り組んでいきます。

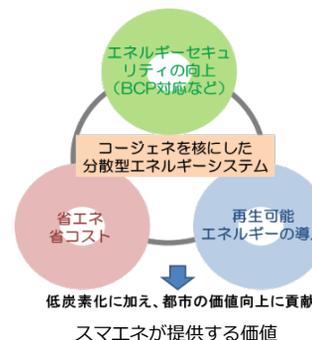
(第一交通産業株式会社)



スマートエネルギーネットワークの構築

東京ガスは、情報通信技術を活用し、熱と電気を建物間や地域間で面的に最適利用する「スマートエネルギーネットワーク(スマエネ)」の構築、普及促進に取り組んでいます。既にスマエネを活用したまちづくりを、磯子、新宿、田町などの首都圏各地で展開しており、今年度、新市場が開場する豊洲などへの展開も予定しています。

(東京ガス株式会社)



その他協議会構成員の取組

EV・PHV向け充電インフラネットワークの構築

電気自動車（EV）・プラグインハイブリッド車（PHV）の普及には、充電インフラの整備が不可欠です。

日本ユニシスでは、ICTを活用することによって充電スタンドの利用者認証や課金・決済サービスを提供し、EV・PHVユーザーに利便性の高い充電インフラネットワークの構築を進めています。



世界レベルのスマートシティ開発の支援

PwCコンサルティングでは世界157ヶ国208,000人以上の人材を擁するPwCグローバルネットワークを活用し、政府・自治体・企業・市民による世界レベルのスマートシティ開発を支援します。

特に、電力・ガス自由化を契機として分散型エネルギー導入から地域創生を実現するスマートシティ開発*に取り組んでいます。

(PwCコンサルティング合同会社)



*例：PwCコンサルティング合同会社は、2015年10月浦添市とスマートシティ開発推進に関する基本協定書を締結、同市の本件パートナーとなり推進中。

小学生が家族で考える環境問題！「環境絵日記」

横浜市内の小学生を対象とした「環境絵日記」コンクールを実施。作成をとおして、子どもたちが家族と一緒に環境問題を学んだり、環境活動に参加するなど、環境意識を育てています。

参加者は16年間で16万人を超え、2012年度からは横浜市と連携し、環境未来都市の普及啓発に取り組み、「環境未来都市・環境絵日記展」を開催しています。

(横浜市資源リサイクル事業協同組合)

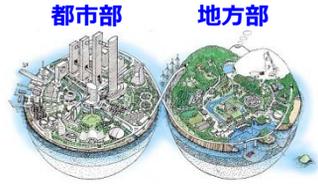


2015年環境絵日記大賞

地方、都市が共に豊かになる社会へ

環境（エネルギー等）、社会（高齢化等）、経済（地域活性化等）の3つの側面（パシフィックコンサルタンツ株式会社）で持続可能な地方、都市の構築に向け、地域に根ざした取組を支援しています。

低炭素・エネルギー等に関する政策・計画形成支援、事業化支援、事業実施支援といった政策から事業までの一貫したトータルサポートを行います。



北関東Smart Green Park

再生可能エネルギーの効率的な運用と管理を目的としたA-EMS(高度エネルギー管理システム)の技術実証と研究開発を実施しています。

AI応用による運転の自動化、電力の地域融通、異常・故障の早期発見と対応、災害時の電力供給を見据えた施設です。

低炭素化技術として、環境省などの国際協力事業として展開を進めています。

(株式会社ファインテック)



北関東Smart Green Park

自然に学び都市を冷やす。フラクタルひよけ

木々の緑陰のような陰をつくり、心地よい風を創り出す立体3次元の布製ひよけ。建物に設置することで、省エネ効果も発揮し、その立体定期的な通風により、強風にも強く安全安心。人の感性を刺激する“こもれび”は次世代のひよけとしてグッドデザイン賞金賞（経済産業大臣賞）など国内外の賞も受賞。

(株式会社ロスフィー)



羽田空港第二ターミナル展望デッキ



フラクタルひよけの木陰

參考資料

0 4

「環境未来都市」構想推進協議会 構成員一覽

市区町村（116団体）

北海道釧路市	北海道帯広市	北海道下川町	北海道洞爺湖町	北海道二セコ町	青森県青森市
岩手県大船渡市	岩手県陸前高田市	岩手県釜石市	岩手県住田町	宮城県仙台市	宮城県岩沼市
宮城県東松島市	福島県新地町	福島県南相馬市	茨城県土浦市	茨城県つくば市	茨城県東海村
栃木県宇都宮市	栃木県小山市	群馬県館林市	群馬県みなかみ町	埼玉県さいたま市	埼玉県川越市
埼玉県熊谷市	埼玉県川口市	埼玉県東松山市	埼玉県春日部市	埼玉県戸田市	千葉県柏市
千葉県流山市	千葉県浦安市	東京都千代田区	東京都中央区	東京都港区	東京都江東区
東京都豊島区	東京都荒川区	東京都板橋区	東京都武蔵野市	東京都調布市	神奈川県横浜市
新潟県新潟市	新潟県長岡市	新潟県柏崎市	新潟県見附市	新潟県上越市	富山県富山市
石川県加賀市	石川県羽咋市	山梨県山梨市	山梨県北杜市	長野県長野市	長野県飯田市
岐阜県岐阜市	岐阜県大垣市	岐阜県高山市	岐阜県中津川市	岐阜県各務原市	岐阜県白川町
岐阜県御嵩町	静岡県掛川市	愛知県名古屋	愛知県豊橋市	愛知県刈谷市	愛知県豊田市
愛知県安城市	愛知県新城市	滋賀県彦根市	滋賀県近江八幡市	滋賀県守山市	滋賀県東近江市
滋賀県愛荘町	京都府京都市	京都府宮津市	京都府京丹後市	京都府木津川市	京都府京丹波町
大阪府大阪市	大阪府堺市	大阪府豊中市	大阪府吹田市	大阪府泉大津市	大阪府枚方市
大阪府門真市	兵庫県神戸市	兵庫県尼崎市	兵庫県加西市	兵庫県南あわじ市	奈良県生駒市
鳥取県鳥取市	島根県出雲市	岡山県岡山市	岡山県倉敷市	岡山県西粟倉村	広島県広島市
山口県宇部市	徳島県上勝町	徳島県那賀町	香川県高松市	愛媛県松山市	高知県高知市
高知県梶原町	福岡県北九州市	福岡県福岡市	福岡県岡垣町	長崎県長崎市	長崎県五島市
熊本県熊本市	熊本県水俣市	熊本県小国町	鹿児島県鹿児島市	沖縄県那覇市	沖縄県宮古島市
沖縄県南城市	沖縄県浦添市				

道府県（46団体）

北海道	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県
福島県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県
神奈川県	新潟県	富山県	石川県	福井県	山梨県
長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	滋賀県
京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県
島根県	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県
愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県
大分県	宮崎県	鹿児島県	沖縄県		

関係各省（11省庁）

内閣府	警察庁	総務省	外務省	財務省	文部科学省
厚生労働省	農林水産省	経済産業省	国土交通省	環境省	

関係政府機関（30団体）

国立研究開発法人 科学技術振興機構	国立研究開発法人 建築研究所
国立研究開発法人 国立環境研究所	国立研究開発法人 産業技術総合研究所
国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構	独立行政法人 都市再生機構
地方共同法人 日本下水道事業団	公益財団法人 交通工コロジー・モビリティ財団
公益財団法人 地球環境戦略研究機関	公益財団法人 都市緑化機構
公益財団法人 日本下水道新技術機構	公益社団法人 日本交通計画協会
一般社団法人 イクレイ日本	一般財団法人 大阪科学技術センター
一般財団法人 建築環境・省エネルギー機構	一般財団法人 地域活性化センター
一般社団法人 都市エネルギー協会	一般社団法人 都市環境エネルギー協会
一般財団法人 都市農山漁村交流活性化機構	一般財団法人 都市みらい推進機構
一般財団法人 日本エネルギー経済研究所	一般社団法人 日本オーニング協会
一般社団法人 日本ガス協会	一般社団法人 日本機械工業連合会
一般社団法人 日本公園緑地協会	一般財団法人 日本国際協カシステム
一般社団法人 日本ボイラ協会	一般財団法人 ヒートポンプ・蓄熱センター
一般財団法人 みなと総合研究財団	一般財団法人 民間都市開発推進機構

民間団体（52団体）

株式会社インフォメックス	株式会社エックス都市研究所	株式会社エナジア®
株式会社NTTデータ経営研究所	株式会社NTTファシリティーズ	特定非営利活動法人 エヌピーオー・フュージョン長池
エンコアード株式会社	大阪ガス株式会社	岡谷鋼機株式会社
オムロン株式会社	カーボンフリーコンサルティング株式会社	カルチュレード株式会社
株式会社九電工	株式会社グルディオ	CDP
株式会社ジェーシービー	株式会社JTB首都圏	株式会社JTB法人東京
清水建設株式会社	シンフォニアテクノロジー株式会社	株式会社スーパーソフトウェア
住友商事株式会社	積水ハウス株式会社	第一交通産業株式会社
大成建設株式会社	大和ハウス工業株式会社	DIC株式会社
東京海上研究所	東京ガス株式会社	日経BP社
株式会社日建設計総合研究所	日東電工株式会社	日発販売株式会社
日本アイ・ビー・エム株式会社	日本ユニシス株式会社	特定非営利活動法人 バイオマス産業機構
博報堂	パシフィックコンサルタンツ株式会社	PwCコンサルティング合同会社
東日本未来都市研究会	株式会社ファインテック	富士通株式会社
株式会社フルタイムシステム	マイクライメイトジャパン株式会社	株式会社ミチクリエイティブシティデザイナーズ
株式会社三井住友銀行	株式会社三井物産戦略研究所	三菱自動車工業株式会社
株式会社三菱総合研究所	ヤフー株式会社	横浜市資源リサイクル事業協同組合
株式会社ロスフィー		

