

# コミュニティを核とした持続可能な地域社会の構築



Ishinomaki City  
**石巻市**

市長 亀山 紘

## 石巻市の概要

人口：143,578人（令和2年3月末現在）

面積：554.55 km<sup>2</sup>

世帯数：61,512 戸

高齢化率：32.47%（令和2年3月末現在）

（65歳以上：46,614人／人口：143,578人） 1



# 東日本大震災



津波に襲われる中瀬地区



津波で公民館の屋上まで運ばれた大型バス

2011年3月11日14時46分 東北地方太平洋沖地震発生

- 規模：M9.0 震度：震度6強（石巻市）
- 死者数：3,277人 行方不明者数：420人

国内観測史上最大となる激しい揺れと、その後に沿岸域全体に襲来した巨大津波は、多くの人命を奪い、住まいや働く場、道路や港湾、漁港など多くの財産が失われました。

## これまでの取組

震災以降、被災者の住まいの整備を始めとした復旧・復興事業を最優先事項として着実に進め、現在も復興事業の完遂に向け取り組んでいるところである。

### 被災者の居住環境の整備

#### 復興公営住宅の整備



#### 市街地の整備

- ・新市街地
- ・既成市街地



### 北上にっこり地区



### 雄勝中心部地区



### 牡鹿・鮎川浜地区



### 半島沿岸部の拠点整備

## 今後の取組課題

### 震災に起因したコミュニティの崩壊・復興公営住宅における高齢者の孤立化

- 復興公営住宅入居者の8割が独居・2人世帯であり、約半数が高齢者。
- 相談相手がない方が約2割、心の状態も悪化傾向にある。

### 公共交通の利便性の不足・未来技術導入の遅れ

- 市中心部・半島沿岸部にそれぞれ拠点を整備しているが、半島沿岸部では自宅からバス停までの距離が遠い等、中心部への移動手段が課題となっている。
- 全国的に未来技術の活用事例が増えており、本市においても様々な分野での活用積極的に取り組み、課題解決を図っていく必要がある。

# グリーンスローモビリティを活用した 協働による新たな移動手段の構築事業



三側面をつなぐ統合的取組

経済

ハイブリッドリユース  
による新産業の創出  
(4ページで詳細)

環境

グリーンスローモビリティによる環境負荷の低減  
(6ページで詳細)



移動手段の利便性向上  
高齢者の外出機会の創出・消費拡大

地域交通情報アプリケーション(ローカル版MaaS)の構築による移動手段の確保  
(5ページで詳細)

コミュニケーションロボットによる孤立防止と外出機会の創出

社会

- 3 すべての人に健康と福祉を
- 11 住み続けられるまちづくりを
- 17 パートナシップで目標を達成しよう



環境意識の向上  
高齢者の外出機会の創出





# 環境に配慮した新産業の創出



## 経済

新産業の創出等による、地域に雇用を生み稼ぐ仕組みの構築

### 新産業創出

地元自動車整備工場において、ハイブリッド基幹ユニットを活用した新産業を創出

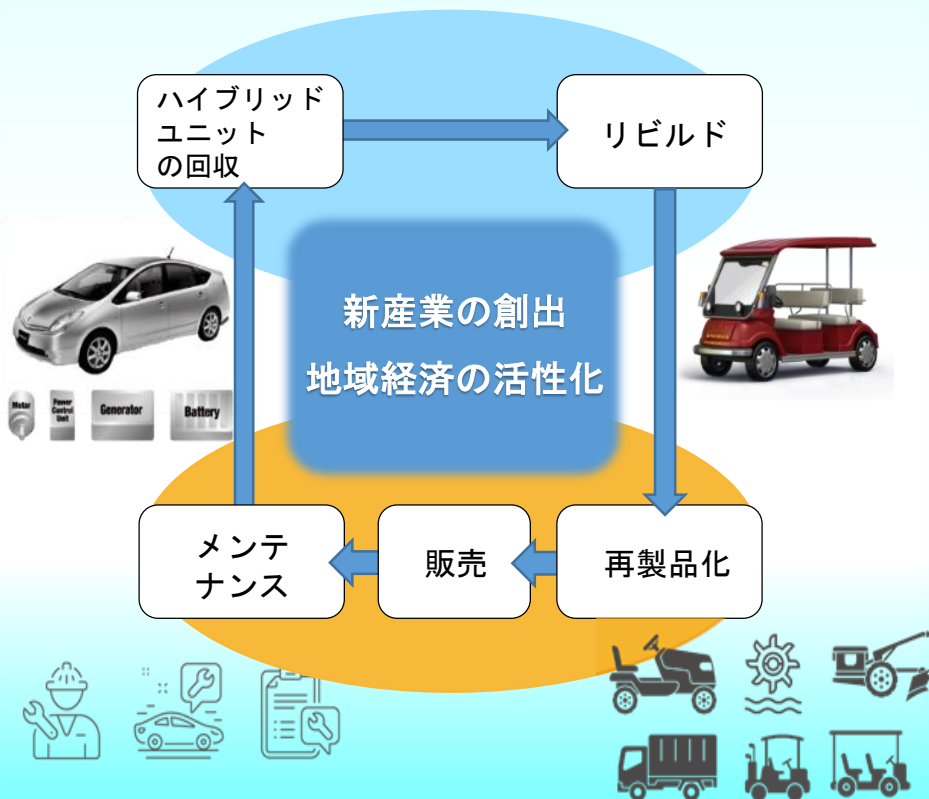
### 地域雇用

### 移動効率の向上

豊田通商(株)から地元自動車整備工場への技術支援



リユースした電気自動車をグリーンスローモビリティとして新市街地や半島沿岸部における高齢者等の移動手段として活用



社会

環境

# モビリティに地域の共助・未来技術の活用を加えた地域を支える仕組みの導入

## 社会

東日本大震災に起因した半島沿岸部及び新市街地における高齢者の孤立防止と新たな移動手段の構築

地域自治連携

多世代交流

孤立防止

社会受容性向上／利用障壁低減

地域交通情報アプリケーション(ローカル版MaaS)の構築



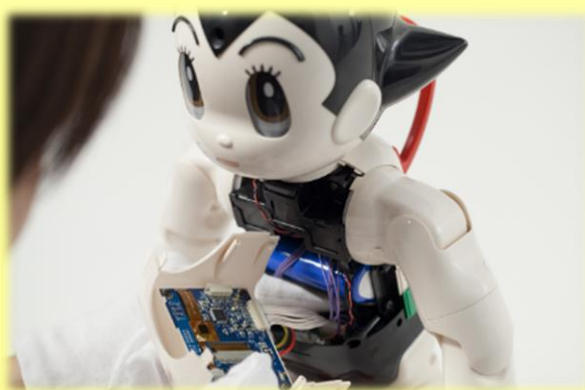
半島沿岸部の拠点と集落を地域カーシェアリングでネットワーク化



コミュニケーションロボットによる高齢者支援(外出機会の創出、孤立防止)



学生によるコミュニケーションロボットの製作(IT人材の育成)



環境

経済



# 地域の経済活動と連動した持続可能な環境施策の実現 ～グリーンスローモビリティの活用～

クリーンエネルギー

エネルギー削減

リユース/リサイクル

環境

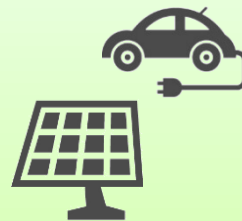


環境にやさしい低炭素社会の構築

災害時にも電気が途切れない新市街地(新蛇田)において  
グリーンスローモビリティを活用



太陽光発電を搭載した非接触  
給電ステーションの設置



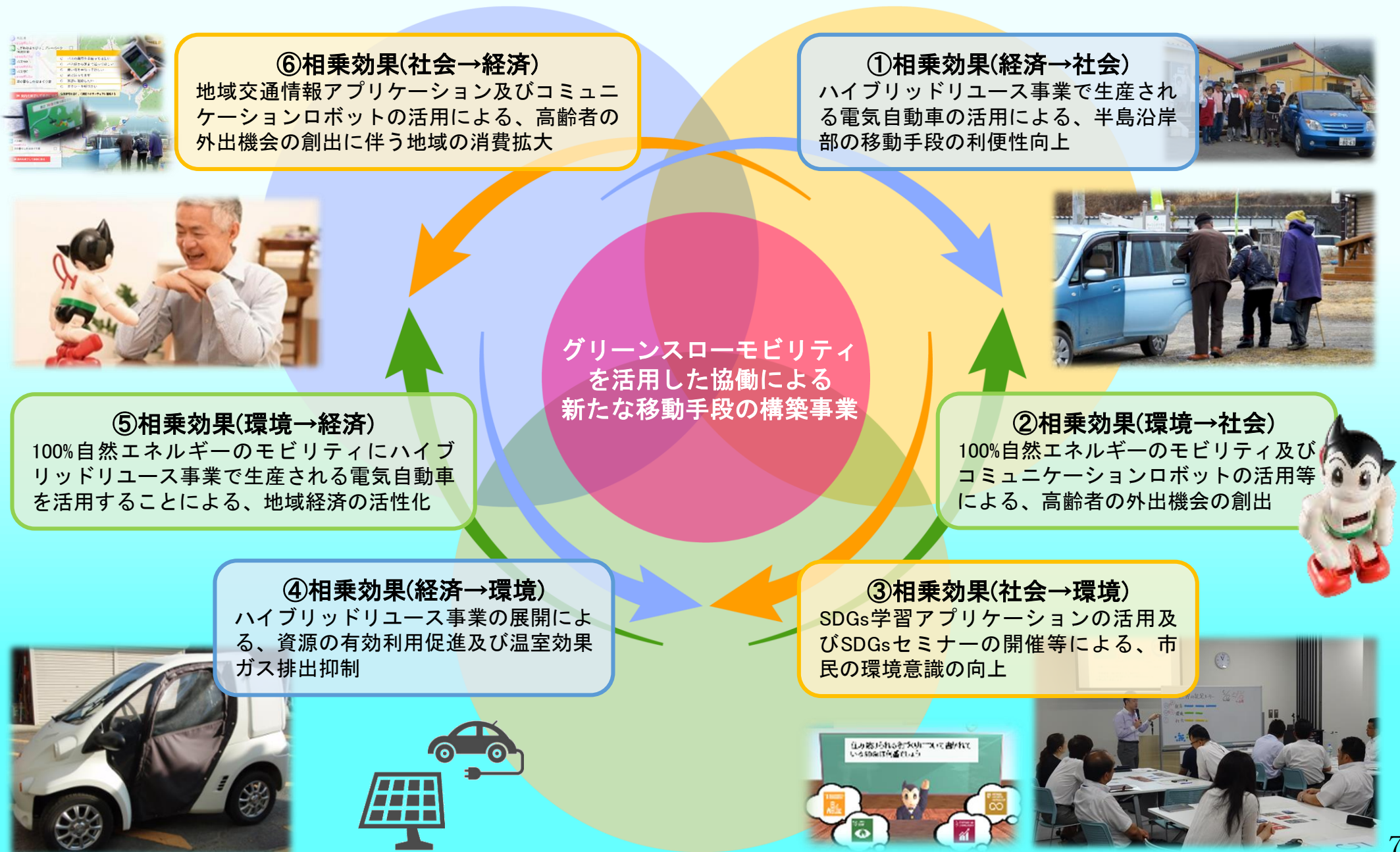
100%自然エネルギーによる  
グリーンスローモビリティを実現



社会

経済

# 三側面の取組による相乗効果



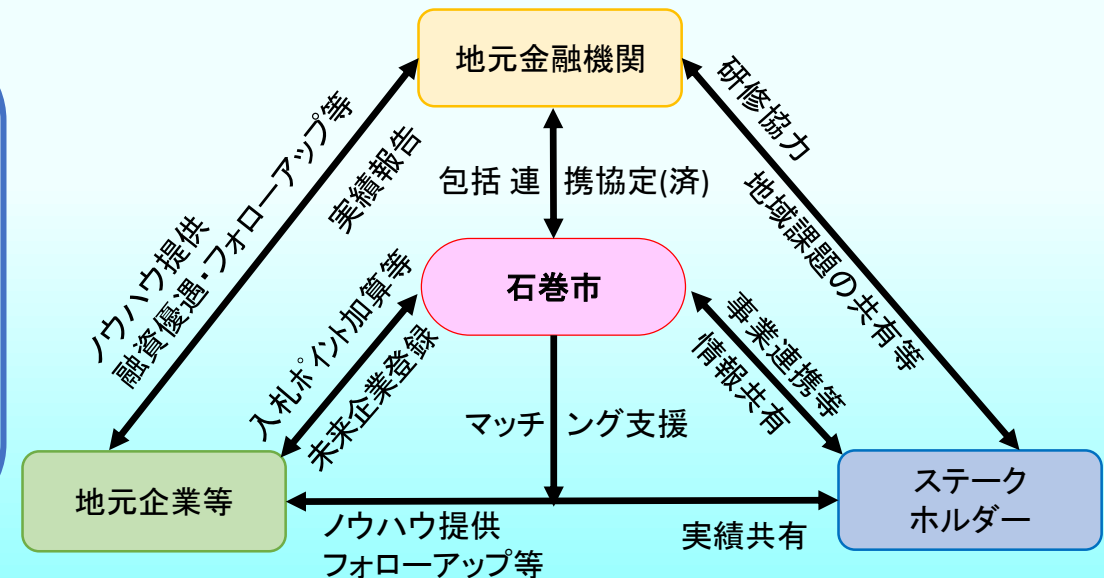


# 自律的好循環の具体化に向けた事業の実施

## 地元企業、地元金融機関と連携したSDGsへの取組

### 「石巻SDGsパートナー」制度(案)

- ★地元企業等を「石巻SDGsパートナー」として登録
- ★市及び企業等が連携し互いに情報発信
- ★より効果的な普及啓発



### 「石巻SDGs未来企業」制度(案)

- ★経済・社会・環境の三側面に相乗効果をもたらす統合的取組を行う地元企業等を「石巻SDGs未来企業」として登録
- ★入札時のポイント加算(総合評価一般競争入札における価格以外の評価項目に追加)の対象
- ★地元金融機関等との連携による支援(融資優遇・フォローアップ等)



# 2030 未来都市石巻

～グリーンスローモビリティと「おたがいさま」で支え合う持続可能なまちづくり～

