

### 1. 菊池市の特性

### 菊池市とは



- ・熊本県の北東部に位置、自然あふれるまち (人口47,888人(2021年2月時点))
- ・ビジネスエリアからの好アクセス (熊本市中心部から車で約45分、熊本空港から約30分)
- ・基幹産業としての農業 (2018年農業産出額386.5億円(全国14位))

### 自然・食・文化



菊池渓谷(名水百選)



菊池温泉(名湯百選)



菊池基準(農産物の安全基準) 日本一の米づくり



菊池一族 (南北朝時代に九州を征した豪族)

# 2.モデル事業【3か年】の概要



課題

地域経済の疲弊、地域コミュニティの希薄化、環境保全に対する問題意識の低さ

取組

まち全体の賑わい創出

地域資源の 有効活用 いつまでも住み 続けたいまち 豊かな自然環境・景観を将来へ継承

二酸化炭素等温室効果ガスの排出量抑制

目標

経済

経済の"再興"

社会

市民・来訪者の"最幸"

環境

里山の"彩興"



持続可能な魅力あふれる"Saiko!"のまち

## 2.-①【経済】モデル事業



#### 里山テレワークの推進

【「いつでもどこでも」まち全体が仕事環境】 【アウトドア型ワークプレイスの整備】



アウトドア(キャンプ場 in 竜門ダム)

#### 里山を体験できるコト消費の提供

【里山が体験できる観光や農業の推進】



イデベンチャー



農家民泊

#### 菊池ファン(関係人口)の拡大

【菊池一族関係自治体との広域連携 (歴史街道)による関係人口の拡大】



菊池ファンクラブ







# 2.-②【社会】モデル事業



#### 健康促進型のコト消費の提供

【カラダにキクチ! (キク科の健康食材の徹底活用)】 【テレワーカーへの健康最高プログラム】



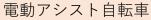


フットパス(健康プログラム) 菊芋(天然インスリン)

#### まちなかを周遊できる交通政策の推進

【e-モビリティを活用したライドシェアの推進】







電気自動車

#### 地域一体で築き上げる子どもたちの成長

【㈱九州野菜育苗センターと連携した 環境教育の推進】







緑化運動





## 2.-③【環境】モデル事業



#### 里山資源の"彩興"による安心・安全・明るい景観づくり

【西部電気工業(株)など事業者との協働による植樹活動】 【環境に配慮した農業(菊池基準)の推進】 【有害鳥獣対策とジビエ活用】



地域一体となった植樹活動



環境王国菊池農業生産基準

#### 里山共存型 カーボンニュートラルの実現に向けた取組の推進

【用水路を活用した小水力発電の推進】 【(株)ユニックスと連携した木質バイオマス発電の推進】 【e-モビリティをはじめ、環境に配慮した交通の推進】 【熊本連携中枢都市圏やゼロカーボンシティ協議会との広域連携】



小水力発電(水車)



木質バイオマス発電





# 里山の"彩興"

### 3.三側面をつなぐ統合的取組の概要



### 【主な取組】

- ① 空き家・空き店舗等の未利用資源を活用したオフィスの整備
- ② テレワーク×健康プログラム×アウトドア×温泉×食(グルメ) といった新しい滞在型ワークプレイスの構築
- ③ e-モビリティの導入促進
- ④ 菊池"Saiko!"プロジェクトの持続的エンジンとなる「まちづくりコンソーシアム」の設立



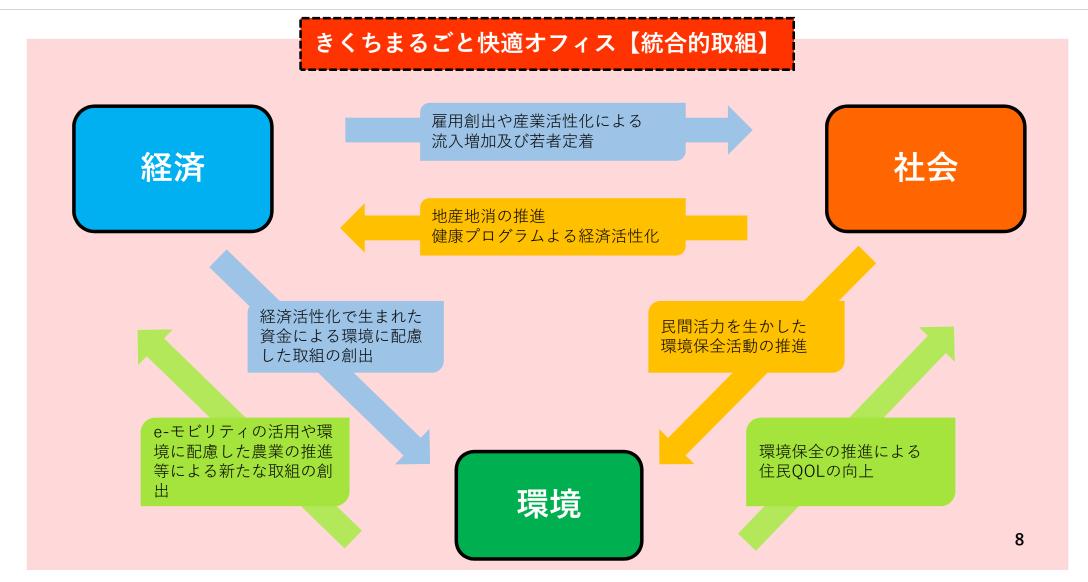
三側面への波及効果

経済面・・・持続的な関係人口(菊池ファン)づくり

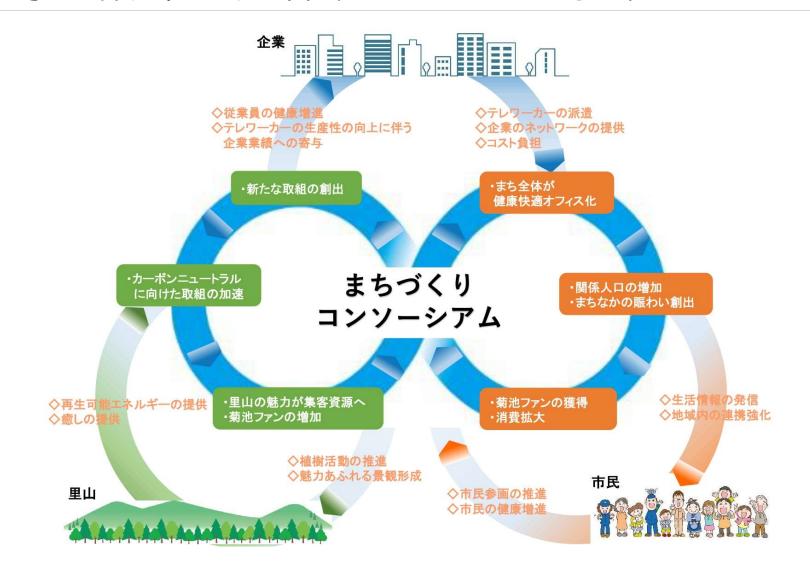
社会面・・・健康を軸とした高い幸福度

環境面・・・自然環境の保全

### 4.三側面をつなぐ統合的取組による相乗効果



### 5.自律的好循環の具体化に向けた事業の実施



### 2030年のあるべき姿に向けて

