

# 環境モデル都市における令和3年度の取組の評価結果

<b>富山市</b>	人口: 409,580人、世帯数: 183,937世帯(令和4年9月末現在) 就業人口: 217,057人(令和2年度)、市内GDP: 2.13兆円(令和元年度) 面積: 1,241.74km <sup>2</sup> (うち森林面積863.15km <sup>2</sup> )
------------	--

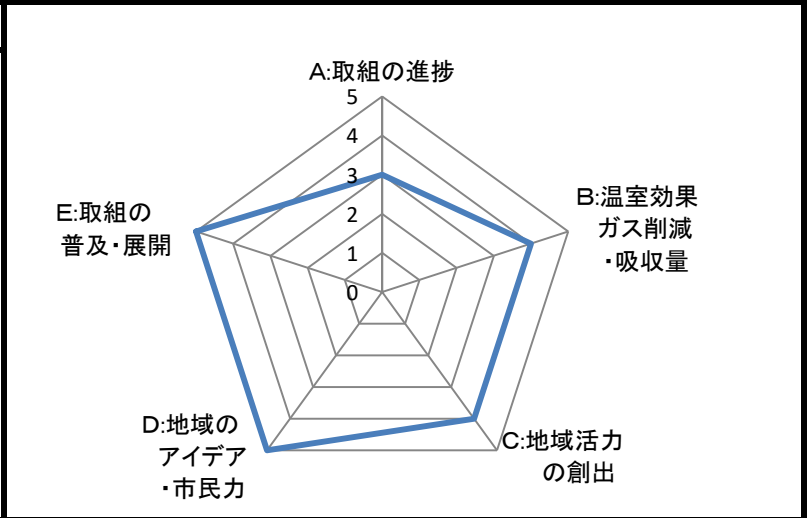
### 令和3年度の取組の総括

公共交通活性化や中心市街地活性化等の中核をなす事業を中心に、前年度より続くコロナ禍のマイナス影響から徐々に回復しつつあり、概ね計画通りに進んでいる。

コロナ禍における外出自粛の影響により、平日における市街地の歩行者数は減少しているものの、休日の市街地の歩行者数や路面電車の1日の平均乗車人数は増加し、回復基調にある。

今後、ゼロカーボンシティを実現していくために、大規模圃場でのロボット技術や情報通信技術(ICT)などの先端技術を活用したスマート農業の実証や、市の率先行動として公共施設へのPPA導入及び公用車を活用したEVシェアリングの事業実施に向けての課題整理を実施した。

普及啓発においてはチームとやまし、3R推進スクール事業、のりもの語り教育推進事業、ESD推進事業などの推進を継続的に実施し、成果を挙げている。



## A : 取組の進捗

【参考指標】

3	計画との比較	評点	取組数	点数	評価指数	評価区分	
	a)追加/前倒し/深掘り	2	9	18	算定式: ②/① *100	5	130~
	b)ほぼ計画通り	1	58	58		4	110~
	c)予定より遅れ/予定量に達せず	0	8	0		3	90~109
	d)取り組んでいない	-1	0	0		2	70~89
計		① 75	② 76	101	1	~69	

【(特記事項)】

- 富山駅北口駅前広場整備工事の完了に伴い、バス・タクシーロータリーの供用を開始した。また、北陸新幹線高架下における路面電車の南北接続による効果を検証するため、OD調査、利用者アンケート調査等を実施した。
- 大規模圃場でのえごま栽培において、ロボット技術や情報通信技術(ICT)などの先端技術を活用し、農作業における省力化・軽労力化等の実証に取り組んだ。また、前年度に引き続き、ソーラーシェアリング下の農地や地中熱を活用したヒートポンプ(オープンループ式)による冷暖房を利用したビニルハウスにおいて農作物の栽培実証を行った。
- 岩瀬地区において観光客と地元住民双方の輸送を目的としたグリーンスローモビリティによる実験を実施したほか、公共施設へのPPA及びEVシェアリングの導入事例調査や事業採算性のシミュレーションを実施し、事業実施に向けての課題整理を実施した。

## B : 温室効果ガスの削減・吸収量【令和2年度】

【参考指標】

4	取組による効果	R2年度 (t-CO <sub>2</sub> )	H31年度 (t-CO <sub>2</sub> )	前年度差 引 (t-CO <sub>2</sub> )	市区町村内全体の 温室効果ガスの排出量	R2年度 (万t-CO <sub>2</sub> )	H31年度 (万t-CO <sub>2</sub> )	前年度比
	温室効果ガス削減量	170,962	112,940	+58,021	排出量	338	352	△3.9%
	温室効果ガス吸収量	16,212,000	16,086,000	+126,000	排出量(排出係数固定)	328	324	+1.1%
	合計	16,382,962	16,198,940	+184,021				

※「+」は削減量等の増、「△」は減  
※「+」は排出量増加、「△」は削減

【(特記事項)】

- 温室効果ガスの削減量は、合計170,962t-CO<sub>2</sub>となり前年度から58,021t-CO<sub>2</sub>増加している。
- 温室効果ガスの吸収量は、合計1,621.2万t-CO<sub>2</sub>となり前年度から12.6万t-CO<sub>2</sub>増加している。
- 市内の温室効果ガスの排出量は、前年度と比較して実排出係数では3.9%減少し、排出係数固定においては1.1%の増加となった。
- 実排出係数における排出量は、前年度と比較して14万t-CO<sub>2</sub>の削減となり、全部門で減少し、業務部門で5%減、産業部門で6%減、家庭部門で4%の減少となった。また、排出係数固定における排出量は前年度と比較して4万t-CO<sub>2</sub>の増加となり、運輸部門を除く全部門で増加し、業務部門で2%増、産業部門で0.9%増、家庭部門で1.6%増となった。
- 排出係数固定における排出量は前年度と比較して増加している点については前年度のコロナ禍による経済活動の低迷によって排出量が急激に減少した期間との比較であるため、やむを得ない増加であると考えられる。

## C : 地域活力の創出

4

【参考指標】

路面電車の1日平均乗車人数	17,066人	コミュニティサイクル年間利用回数	59,416回
	前年度比12.3%増	高齢者免許返納支援事業申請数	1,669件
富山駅周辺地区の歩行者数(平日)	18,712人	市内電車環状線新線区間沿線の公示地価	横ばい
	前年度比11.4%減	中心市街地等の社会増減(転入-転出)	60人
公共交通利用率	13.4%	まちなか賃貸住宅新規家賃助成数	85件
P&R駐車場の利用台数	9,724台		
総人口に占める公共交通が便利な地域に居住する人口の割合	39.9%		

【特記事項】

- ・コロナ禍における外出自粛とオンラインツール普及といった新しいライフスタイルの定着により、平日の富山駅周辺の歩行者数は減少した。一方で、休日における富山駅周辺地区の歩行者数は前年度と比較して増加しており、路面電車の1日平均乗車人数も増加した。
- ・中心市街地の地価は横ばいとなったものの、再開発事業等の追い風を受け、前年度と比べて総人口に占める公共交通が便利な地域に居住する人口の割合、中心市街等の社会増減も増加した。

## D : 地域のアイデア・市民力

5

【参考指標】

チームとやまし参加者数	26,566人	エコタウン交流推進センター利用者数	7,049人
チームとやまし参加チーム数	1,284チーム		前年度比10.1%増
	前年度比21.7%増	学校給食における地場野菜の使用品目数	21品目
事業系可燃ごみ排出量	37,156t		前年度比4.5%減
	前年度比3.1%増		
燃料電池自動車導入事業費補助交付数	11件		
	9件増(前年度比5.5倍)		

【特記事項】

- ・温室効果ガスの削減を目指す市民総参加型のプロジェクトである「チームとやまし」事業では、前年度に引き続き、新規会員が増加し、家庭や事業者における意識の向上に繋がった。
- ・省エネ設備等導入補助事業と水素社会の実現を推進するために実施している燃料電池電自動車導入事業費補助事業については、前年度に引き続き補助を実施している。燃料電池自動車導入事業費補助については前年度の2件を大幅に上回る11件の補助交付を行った。
- ・コロナ禍における外出自粛の影響により、前年度は減少傾向にあったエコタウン交流推進センター利用者数は増加に転じており、経済活動の回復に伴い、事業系可燃ごみの排出量についても増加した。
- ・学校給食における地場野菜の使用品目数は前年度比で1品目減少したが、休校措置が発生しなかったため、地場食材の使用量は増加した。

## E : 取組の普及・展開

5

【参考指標】

おでかけ定期券の1日平均利用者数	1,924人	とほ活アプリユーザー数	13,418人
環境配慮型ボートによる学習支援船運航社会実験 乗船者数	23,799人		
3R推進スクール実施率	40%		
のりもの語り教育の実施小学校数	58校		
チームとやまし参加者数(再掲)	26,566人		
	908人増(前年比1.05倍)		
チームとやまし参加チーム数(再掲)	1,284チーム		

【特記事項】

- ・公共交通機関利用を促す「おでかけ定期券」の1日平均利用者数は前年度の大幅な減少から増加傾向に転じた。また、歩くライフスタイル推進のための「とほ活アプリ」ユーザー数も増加した。
- ・実際のリサイクル製品やごみ収集車にも触れることができる「3R推進スクール」では、海洋ゴミの削減に関する内容を取り入れ実施した。また、環境教育の一環として、未就学児～小学校低学年向けに温暖化をテーマにしためりえを作成・配布し啓発を行った。そのほか、COOLCHOICEに繋がる地産地消や時短を取り入れた料理レシピを作成・周知することにより、啓発を行った。
- ・交通環境学習「のりもの語り教育」においては小学生向けの教材を作成すると同時に、教員向けの「富山市のりもの語り教育推進者育成研修会」を開催した。
- ・SDGs-ESD富山シンポジウムの開催を支援し、ESDの考え方を生かした教育活動を進める「SDGs-ESD推進事業」では参加対象をユネスコスクール限定から市内全小中学校に拡大し、オンラインで開催した。

(令和3年度の取組の評価する点とそれを踏まえた令和4年度以降に向けた課題)

- ・公共交通機関の整備の奏功が一因と推察されるが、アクセスが便利な地域への居住人口が増加するなど、市街地への集住が進んでいる点は高く評価できる。
- ・温室効果ガス排出量(係数固定)が増加に転じるなど、コロナ禍からの回復の影響が随所で確認される中、市民を巻き込んだ地域づくりを着実に進めている点は評価できる。
- ・LRT(Light Rail Transit=次世代型路面電車)ネットワークが活性化する都市とのエネルギー・生活交流の促進により、スマート農業とIoT、ソーラーシェアリングを複合する富山スタイルの脱炭素農業の実現を期待する。
- ・森林によるCO2吸収量について、数値が2桁程度大きく見受けられるため、計算方法の確認が必要であると思料する。本来加算しない森林蓄積量等が加算されている可能性があるのではないかと思料する。
- ・地域優良賃貸住宅について、制度の整備に前向きな主体が十分に存在するか検討が必要と思料する。
- ・空き家について、空き家バンクへの登録だけでなく、一定程度のプロデュースが必要と思料する。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
C	1-1)	富山港線のLR T運行	1	運輸	・引き続き、富山港線の安心・安全な運行を実施する。	・富山港線の安心・安全な運行を確保するため、軌道整備事業者として施設の維持管理を行った。	b	・駅間距離の長いインテック本社前～奥田中学校前間に停留場を設け、利便性向上を図る。	・引き続き、富山港線の安心・安全な運行を実施する。
C	1-1)	市内電車の環状運行	2	運輸	・引き続き、環状線の安心・安全な運行を継続するよう、軌道整備事業者として施設の維持管理を行う。	・環状線の安心・安全な運行を継続するよう、軌道整備事業者として施設の維持管理を行った。	b	・環状線の利用促進を図るため、中心市街地活性化関連の各種事業との連携。	・引き続き、環状線の安心・安全な運行を継続するよう、軌道整備事業者として施設の維持管理を行う。
C	1-1)	南北路面電車の一体化	3	運輸	・引き続き、路面電車の南北接続による効果を検証するため、OD調査、利用者アンケート等の調査及び行政データの収集を行う。	・路面電車の南北接続による効果を検証するため、OD調査、利用者アンケート等の調査及び行政データの収集を行った。	b	・路面電車の南北接続による効果について、多様な観点から検証し、総合的に評価する。	・引き続き、路面電車の南北接続による効果を検証するため、OD調査、アンケート調査及び行政データの収集を行う。
C	1-1)	市内電車上滝線乗入れ可能性検討	4	運輸	・これまでの検討結果を基に、交通事業者との協議を行う。	・これまでの検討結果を基に、交通事業者及び車両メーカーとの協議を行った。	b	・上滝線(鉄道線)に、路面電車車両を運行することは施設面での課題が多く、その対応策の検討が引き続き必要。 ・乗入れの有無に関わらず、上滝線の利用者増の取り組みを推進することが重要。	・引き続き、課題解決に向けて交通事業者との協議を行う。
C	1-1)	富山駅周辺地区の土地画整理	5	運輸	・富山駅北口駅前広場整備工事 ・富山駅北口駅前広場上屋等整備工事 ・富山駅北口駅前広場修景整備工事 ・富山駅北口駅前広場案内サイン整備工事 ・市営富山駅北駐車場復旧工事 ・(都)富山駅南北線道路整備工事 ・(都)富山駅西口交通広場線道路整備工事 ・富山駅駐輪施設整備工事	富山駅北口駅前広場整備工事完了 富山駅北口駅前広場上屋等整備工事完了	b	・富山駅周辺地区は、事業が輻輳しているため、他事業関係者と連絡を取りながら、整備工事の施工に関する調整を実施する。	市営駅北駐車場復旧工事 富山駅北口駅前広場周辺歩道整備工事
C	1-1)	富山駅周辺地区の南北一体的なまちづくりの推進	6	運輸	・富山駅付近連続立体交差事業の進捗を目指す。	富山駅付近連続立体交差事業(事業主体:富山県)においては、富山地方鉄道本線の仮線設置工事を進めた。	b	・土地画整理事業と同時に整備するため、緊密に連絡を取り、調整する。	・富山駅付近連続立体交差事業の進捗を目指す。
C	1-1)	鉄道駅周辺(地域拠点)の基盤整備	7	運輸	【東富山】 事業完了 【呉羽】 アクセス道路及び駅前広場整備工事 【新富山口】 駅前広場整備工事	【東富山】 事業完了 【呉羽】 駅前広場整備工事着手 【新富山口】 ・R4.3 駅前広場供用開始	b	・広場工事は、あいの風とやま鉄道が実施する改札の新設工事や周辺の民間開発事業と輻輳して行うため、密にスケジュール等の調整を行い、開業日に向けて完成させる必要がある。	【呉羽】 ・アクセス道路及び駅前広場整備工事 【新富山口】 ・駅前広場内のトイレ設置に関し、あいの風とやま鉄道と協議を進める。
C	1-1)	市内電車の運送高度化	8	運輸	・引き続き、整備したシステムの適切かつ安定した運用を行う。	・整備したシステムの適切かつ安定した運用を行った。	b	整備から10年以上が経過しており、今後、施設の老朽化が懸念される。	・引き続き、整備したシステムの適切かつ安定した運用を行う。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
C	1-1)	市内電車の利便性向上	9	運輸	引き続き、事業者において、今後の新型低床車両の導入時期を検討	・事業者において、新型コロナウイルスの影響もあり、今後の新型低床車両の導入については検討せず。 ・市内電車の利便性向上を図るため、全国共通交通系ICカードを導入した。	c	新型低床車両の導入には、多額の事業者負担が必要となることから、導入には事業者の経営判断が必要。	事業者において、今後の新型低床車両の導入時期を検討。
C	1-2)	地域内鉄道の利便性向上	10	運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;高山本線活性化事業&gt;</li> <li>・朝夕の増便運行(富山駅～越中八尾駅間 34本→40本)の継続</li> <li>・P&amp;R駐車場の継続設置等</li> <li>&lt;不二越・上滝線活性化事業&gt;</li> <li>・公共交通利用促進団体への支援等</li> <li>&lt;あいの風とやま鉄道線新駅及び新改札設置事業&gt;</li> <li>・新駅設置事業(工事)及び呉羽駅北口改札設置事業(工事)に対する支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;高山本線活性化事業&gt;</li> <li>・朝夕の増便運行(富山駅～越中八尾駅間 34本→40本)を継続して実施した。</li> <li>・P&amp;R駐車場を継続して運用した。</li> <li>&lt;不二越・上滝線活性化事業&gt;</li> <li>・公共交通利用促進団体への支援を実施した。</li> <li>&lt;あいの風とやま鉄道線新駅及び新改札設置事業&gt;</li> <li>・新駅設置事業(工事)が完了。令和4年3月から供用開始。</li> </ul>	b	持続可能な地域公共交通を目指し、交通事業者等の関係者と連携し利便性の向上を図る必要がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;高山本線活性化事業&gt;</li> <li>・朝夕の増便運行(富山駅～越中八尾駅間 34本→40本)の継続</li> <li>・P&amp;R駐車場の継続設置等</li> <li>&lt;不二越・上滝線活性化事業&gt;</li> <li>・公共交通利用促進団体への支援等</li> <li>&lt;あいの風とやま鉄道線新駅及び新改札設置事業&gt;</li> <li>・呉羽駅北口改札設置事業(工事)に対する支援</li> </ul>
C	1-2)	富山港線P&R(パークアンドライド)の実施	11	運輸	P&R駐車場の継続設置を行う。	P&R駐車場を継続して運用した。	b	新型コロナウイルスの影響により、利用率が減少していることから、今後の状況を注視していく必要がある。	P&R駐車場の継続設置を行う。
C	1-2)	バス運行の維持	12	運輸	運行を継続する。	運行を継続した。	b	利用者の増加	運行を継続する。
D	1-2)	自転車市民共同利用システム(アヴィレ)の運用	13	運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各種イベント等で事業の周知啓発を図る。</li> <li>・広告等で利用方法を周知し、アヴィレの利用促進を図る。</li> </ul>	・アヴィレの利用方法や活用方法を記載したリーフレットを作成し、観光案内所やホテル、公共施設等に設置した。	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用回数の増加を図るため、料金体系の適正化等の見直しの検討を図る。</li> <li>・また、利用手続きの簡素化の検討やPR等の継続を進め、さらなる会員数の増加を図る。</li> </ul>	・リーフレット等で利用方法を周知し、アヴィレの利用促進を図る。
C	1-2)	環境配慮型ポートによる学習支援船運航社会実験	14	運輸	引き続き学習支援船の運航を実施する。	学習支援船の運航を引き続き実施した。(R3年度乗船者数23,799人)	a	・北陸新幹線開業効果に落ち着きが見られるため、PR強化等により利用促進を図る必要がある。	引き続き学習支援船の運行を実施する。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗		令和4年度の計画等	
						進捗状況	計画との比較		
E	1-2)	モビリティ・マネジメントの推進	15	運輸	引き続き戦略的・多角的な意識啓発に努めるとともに、交通環境学習「のりもの語り教育」の市内小学校全校実施に向け、働きかける。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・転入者に対し、「おでかけのりものマップ」等を配布して啓発を行った。</li> <li>・ケーブルテレビ富山「富山市からのお知らせ」等を通じて市民に向けて啓発を行った。</li> <li>・企業を訪問して、環境にやさしいエコな通勤への転換を促す啓発活動を行った。</li> <li>・富山大学や市内環状線沿線専門学校の学生証に交通系ICカードの機能を付加するとともに、啓発チラシ等を配布した。</li> <li>・小学生向けの教材を作成したり、教員向けの「富山市のりもの語り教育推進者育成研修会」を開催したりした。</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハード事業と違い、即効性がなく、効果の定量化も困難である。</li> </ul>	引き続き戦略的・多角的な意識啓発に努めるとともに、交通環境学習「のりもの語り教育」の市内小学校全校実施に向け、働きかける。さらに、8月を「公共交通利用促進月間」に設定し、さらなる啓発に取り組む。
C	1-2)	高齢者の公共交通利用促進	16	運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>【おでかけ定期券事業】</li> <li>・引き続き実施する。</li> <li>【高齢者運転免許自主返納支援制度】</li> <li>・令和3年度で申請の受付を終了する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【おでかけ定期券事業】</li> <li>・申込者数 21,308人、利用実績 702,203人</li> <li>【高齢者運転免許自主返納支援制度】</li> <li>2016年：1,191件</li> <li>2017年：1,354件</li> <li>2018年：1,899件</li> <li>2019年：1,630件</li> <li>2020年：1,395件</li> <li>2021年：1,669件</li> </ul>	a	<ul style="list-style-type: none"> <li>【おでかけ定期券事業】</li> <li>・ポスター掲示やパンフレット配布によりおでかけ定期券の制度の周知を図るとともに、おでかけ協賛店を募り、より魅力的な特典を受けられるようサービスを充実させ、高齢者のまちなかへの来街機会の増加を目指す。</li> <li>【高齢者運転免許自主返納支援制度】</li> <li>①本事業の廃止に関する市民や関係機関・団体への周知の徹底。</li> <li>②公共交通機関の利便性の低い中山間地域等の住民など、不安を感じながらも運転を続けなければならない高齢ドライバーの交通事故防止対策。対策として、自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等の安全装置が付いたサポートカーは安全運転の補完となるものであるため、「国によるサポートカー補助金」等について、ホームページで周知している。また、自動車の運転免許を保有している高齢者を対象としたサポートカーの体験型交通安全教室等を継続して行うこととしている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【おでかけ定期券事業】</li> <li>・引き続き実施する。</li> <li>【高齢者運転免許自主返納支援制度】</li> <li>・令和3年度で申請の受付を終了する。</li> </ul>



様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
E	1-2)	歩くライフスタイルの推進	17	運輸	<p>【歩くライフスタイル推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>様々な民間活力と連携し「とほ活」の更なる普及促進に努め、市民の歩くライフスタイルへの転換を進める。</li> </ul> <p>【中心商店街賑わい創出事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一定程度の役割を果たしたため、令和元年度で事業終了。</li> </ul> <p>【交通空間賑わい実証事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きトランジットモール社会実験を実施する。</li> </ul>	<p>【歩くライフスタイル推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き民間活力と連携しながら「とほ活」の普及啓発に取り組んだ。</li> <li>「とほ活」アプリ登録者13,418人(R4.3末)</li> </ul> <p>【中心商店街賑わい創出事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一定程度の役割を果たしたため、令和元年度で事業終了。</li> </ul> <p>【交通空間賑わい実証事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>トランジットモール社会実験を令和3年5月及び9月に実施した。</li> </ul>	b	<p>【歩くライフスタイル推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>更なる自動車依存からの転換の促進を図るため、引き続き、歩くライフスタイルの普及啓発に努める</li> </ul> <p>【中心商店街賑わい創出事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一定程度の役割を果たしたため、令和元年度で事業終了。</li> </ul> <p>【交通空間賑わい実証事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地元住民や事業者等の理解を得ながら引き続きトランジットモール社会実験を実施し、持続可能な形を検討する。</li> <li>少しずつ横断箇所幅を広げ、バリケードの設置数を減らしていく。</li> </ul>	<p>【歩くライフスタイル推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>様々な民間活力と連携し「とほ活」の更なる普及促進に努め、市民の歩くライフスタイルへの転換を進める。</li> </ul> <p>【中心商店街賑わい創出事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一定程度の役割を果たしたため、令和元年度で事業終了。</li> </ul> <p>【交通空間賑わい実証事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きトランジットモール社会実験を実施する。</li> </ul>
C	2-1)	まちなか居住の推進	18	家庭	<p>引き続き、まちなか住宅・居住環境指針に適合する共同住宅の整備等を支援し、まちなかにふさわしい住宅の取得やまちなか賃貸住宅への入居を支援する。</p>	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>共同住宅建設費補助 0戸</li> <li>住宅取得補助 30戸</li> <li>家賃助成 85件(新規)</li> </ul>	b	<p>戸建て住宅等の取得補助においては計画を上回る申請があった。実施主体は市民や事業者であることから制度周知を図り、今後も引き続き事業を実施する。</p>	<p>引き続き、まちなか住宅・居住環境指針に適合する共同住宅の整備等を支援し、まちなかにふさわしい住宅の取得やまちなか賃貸住宅への入居を支援する。</p>
C	2-1)	公共交通沿線居住の推進事業	19	家庭	<p>引き続き、公共交通沿線住宅・居住環境指針に適合する共同住宅の整備、公共交通沿線住宅の取得に対して支援する。</p>	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>共同住宅建設費補助 0戸</li> <li>住宅取得補助 124戸</li> </ul>	b	<p>戸建て住宅等の取得補助においては計画を上回る申請があった。実施主体は市民や事業者であることから制度周知を図り、今後も引き続き事業を実施する。</p>	<p>引き続き、まちなか住宅・居住環境指針に適合する共同住宅の整備等を支援し、まちなかにふさわしい住宅の取得やまちなか賃貸住宅への入居を支援する。</p>
C	2-2)	中心市街地活性化コミュニティバスの運行補助	20	家庭	<p>コミュニティバスの運行</p>	<p>中心市街地コミュニティバスの運行補助の実施</p>	b	<p>利用者の増加</p>	<p>コミュニティバスの運行</p>
C	2-2)	まちなか再生の推進	21	家庭	<p>【総曲輪三丁目地区】事業完了</p> <p>【中央通りD北地区】令和3年度 権利変換計画作成</p>	<p>【中央通りD北地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>組合が行った権利変換計画作成の業務の一部について、補助金交付を行った。</li> </ul>	b	<p>竣工後においても継続した賑わい創出に努めるため、事業中に組合員に対し、エリアマネジメントの重要性を理解してもらえるように努める。</p>	<p>【中央通りD北地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>組合が行う地盤調査や実施設計、権利変換計画作成、補償の業務に対して補助金交付を行う。</li> </ul>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
C	2-2)	都市計画制限による大規模集客施設の郊外立地規制	22	家庭	引き続き大規模集客施設の郊外立地規制を継続する。	市内全ての準工業地域を大規模集客施設制限地区に指定し、1万㎡以上の集客施設の建築規制を継続。	b	・中心市街地や公共交通沿線への商業施設等の誘導	引き続き大規模集客施設の郊外立地規制を継続する。
C	2-2)	中心市街地等拠点区域への都市機能の集約	23	家庭	<p>【拠点まちづくり支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きまちづくり活動に対する支援を行う。</li> </ul> <p>【コンパクトなまちづくり推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き実施する。</li> </ul> <p>【都市機能立地支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、一部地域で不足する商業施設の立地に向け、支援を行う。</li> </ul>	<p>【拠点まちづくり支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>拠点まちづくり推進団体に対し、補助金を交付することで活動を支援した。</li> </ul> <p>【コンパクトなまちづくり推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通が便利な地域に居住する市民の割合39.9%</li> </ul> <p>【都市機能立地支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>和合地域及び大山地域でのドラッグストア新規出店にあたっての相談を受け、関係者と協議を行った。</li> </ul>	b	<p>【拠点まちづくり支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>既存施設の活用を主としたエリアマネジメントの更なる推進のため、地域住民等が主体となったまちづくり活動を支援する。</li> </ul> <p>【コンパクトなまちづくり推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>必要な進捗管理を継続し、コンパクトなまちづくりに向けた進捗管理に努める。</li> </ul>	<p>【拠点まちづくり支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きまちづくり活動に対する支援を行う。</li> </ul> <p>【コンパクトなまちづくり推進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き実施する。</li> </ul> <p>【都市機能立地支援事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>和合地域でのドラッグストア新規出店の事業が具体化してきたことから、補助金交付に向けた事業計画の認定を行う。</li> </ul>
C	2-2)	商店街の魅力創出	24	家庭	市が各商店街に対して積極的にPRを行うなど事業実施に向けた働きかけを行う。	必要に応じ、各商店街に対してPRを行った。	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>商店街単位での申請・実施となるため、各商店街における合意形成に時間を要する。</li> <li>市が各商店街に対し、本事業の詳細について積極的にPRを行うなど事業実施に向けた働きかけを行う。</li> </ul>	市が各商店街に対して積極的にPRを行うなど事業実施に向けた働きかけを行う。
C	2-2)	中心商店街への出店促進	25	家庭	引き続き実施する。	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>改装費3件、賃借料5件の補助金交付を行った。</li> </ul>	b	依然として空き店舗がみられるため、制度の周知に努め、空き店舗への出店を促進し、魅力ある商店街の形成を図る必要がある。	引き続き実施する
C	2-2)	地域優良賃貸住宅の供給促進	26	家庭	引き続き、整備した住宅への居住の推進、また高齢者が安心して暮らすことができるよう、制度の周知を行う。	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域優良賃貸住宅施設整備 0戸</li> </ul>	c	近年、民間事業者による新規の施設整備はない状況。	引き続き、整備した住宅への居住の推進、また高齢者が安心して暮らすことができるよう、制度の周知をおこなう。



様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
C	2-2)	空き家の有効活用の推進	27	家庭	引き続き、市内の空き家の情報を市ホームページで公開し、空き家を有効的に活用してもらうことで、まちなか居住や公共交通沿線居住、住替えによる定住促進と地域の活性化を図る。	<実施> ・登録件数 9件 ・仲介件数 2件	c	状態の良い物件が不足しているため、需要とのマッチングに問題がある。また、空き家所有者に対する市場への供給意識の改善の検討が必要である。	引き続き、市内の空き家の情報を市ホームページで公開し、空き家を有効的に活用してもらうことで、まちなか居住や公共交通沿線居住、住替えによる定住促進と地域の活性化を図る。また、空き家バンクの登録件数を増やすために、空き家所有者を中心にPRを行っていく。
C	3-1)	まちなか及び公共交通沿線の共同住宅における断熱性能基準の引き上げ	28	家庭	引き続き、事業実施に向けた、基準引き上げによる住宅建設投資への影響等についての検討を行う。 現行:「日本住宅性能基準(断熱等性能等級 5-1)等級3」 改定:「日本住宅性能基準(断熱等性能等級 5-1)等級4」	まちなか・公共交通沿線の住宅・居住環境指針で、共同住宅に関する温熱環境の基準を下記のとおり変更した。 変更前:「日本住宅性能基準(断熱等性能等級 5-1)等級3」に適合していること 変更後:「日本住宅性能表示基準における5-1断熱等性能等級の等級4又は5-2一次エネルギー消費量等級の等級4」に適合していること	a	性能評価の評価基準について、見直しをおこなった。	R3年度に性能評価の評価基準について、見直しをおこなった。
C	3-1)	まちなか及び公共交通沿線の一戸建て住宅リフォームの推進	29	家庭	引き続き、整備した住宅への居住の推進、また高齢者が安心して暮らすことができるよう、制度の周知をおこなう。	<実施> まちなかりフォーム補助 4戸 公共交通沿線リフォーム補助 3戸	b	実施主体は市民や事業者であることから制度周知を図り、今後も引き続き事業を実施する。	引き続き、整備した住宅への居住の推進、また高齢者が安心して暮らすことができるよう、制度の周知をおこなう。
D	3-1)	セーフ&環境スマート街区の形成	30	家庭	前年度から引き続き、視察対応を行い、モデル街区として高効率で省エネ性能の優れた「街づくり」の普及推進を行う。	・地域循環共生圏の構築に向けて、エネルギー消費が正味(ネット)でゼロまたは概ねゼロとなる「ZET(ネット・ゼロ・エネルギータウン)」の実現を目指す効率的なエネルギー利用を実現する街区として、その取組みを積極的に情報発信した。 ・本市におけるSDGs修学旅行の見学先の一つに位置づけ、実際に県外の高校生がフィールドワークの場として活用した。	b	環境性能に優れ、良好な住環境を備えたスマート街区のメリットを民間事業者に対して周知するとともに、事業者が自立的に街区を整備していくための支援策が必要である。	前年度から引き続き、視察対応を行い、モデル街区として高効率で省エネ性能の優れた「街づくり」の普及推進を行う。また、住環境整備の支援策として、ZEH補助金を新たに創設する。
D	3-1)	住宅用太陽光発電の導入支援	31	家庭	太陽光発電システムの設置費用等の市場の動向を注視し、必要に応じて補助事業の見直しを行う。	富山市住宅用太陽光発電システム設置補助事業:204件	b	補助金額の妥当性の検証の必要がある。	令和3年度をもって補助制度を廃止し、ZEH補助金として整理統合する。
D	3-1)	省エネ設備等の導入支援	32	家庭	・さらなる補助件数の拡大を図る。 ・国の補助制度や、設置費用等の市場の動向を注視し、必要に応じて補助制度の見直しを行う。 ・市民へ広報やホームページ等を通じて普及・啓発活動を行う。	富山市省エネ設備等設置補助事業:231件(太陽熱0件・ペレットストーブ14件・エネファーム36件・地中熱利用システム0件・蓄電池181件)	b	・市民への広報活動やPRが必要。 ・要件の見直し等を図り、さらなる補助件数の向上を目指す。	要件及び補助対象設備の見直しを行う。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
E	3-2)	「チームとやまし」及びCOOL CHOICEの推進	33	家庭	・家庭における省エネルギー化を推進するために市民への啓発を行う。 ・環境教育の一環として、夏休み富山市エコキッズ環境教室を開催する。	<実施> ・環境教育の一環として、未就学児～小学校低学年向けに温暖化をテーマにしたぬりえを作成・配布し啓発を行った。 ・COOLCHOICEに繋がる産地消費や時短を取り入れた料理レシピを作成・周知することにより、啓発を行った。	a	・予算がない場合も、引き続き省エネの啓発を行う。	家庭における省エネルギー化を推進するために市民への啓発を行う。 環境教育の一環として、夏休み富山市エコキッズ環境教室を開催する。
E	3-2)	次世代層へのエネルギー・環境教育支援活動の推進	34	家庭	①【3R推進スクール事業】 ・引き続き、「3R推進スクール」を実施し、小学校では海洋ごみの削減に関する内容についても説明を行う。 ②【ごみ減量普及啓発事業】 ・ごみの適正処理及びごみ減量化・資源化の促進、啓発活動を展開し、ごみ減量等に対する市民の意識の高揚を図る。 ③【のりもの語り教育推進事業】 ・引き続き、戦略的・多角的な意識啓発に努めるとともに、交通環境学習「のりもの語り教育」を継続していく。 ④【SDGs-ESD推進事業】 ・SDGs-ESD富山シンポジウムの開催を支援し、ESDの考え方を生かした教育活動を進める。なお、シンポジウムの参加対象をユネスコスクール限定から市内全小中学校に拡大する。(新型コロナの影響で令和3年度はオンラインでの開催となる見込み)	①【3R推進スクール事業】 ・市内の保育所(園)・幼稚園や小学校の子ども達を対象に3R(リデュース・リユース・リサイクル)の意義や実施することの大切さなどを講義し、実際のリサイクル製品やごみ収集車にも触れることができる「3R推進スクール」を実施した。(実施数:小学校52校、幼稚園1園、保育所(園)13園、認定こども園10園) ②【ごみ減量普及啓発事業】 ・啓発用副読本の作成 ・「ごみ・資源物収集カレンダー」の作成 ・広報とやまと集号の掲載 ・出前講座の実施 ・3R推進スクールの実施 ・食品ロスの削減と生ごみの水きり運動PRポスターの作成・配付と周知啓発の強化 ③【のりもの語り教育推進事業】 ・小学生向けの教材を作成したり、教員向けの「富山市のりもの語り教育推進者育成研修会」を開催したりした。 ④【SDGs-ESD推進事業】 ・八尾小がユネスコスクールへの加盟申請中 ・SDGs-ESD富山シンポジウムの参加対象をユネスコスクール限定から市内全小中学校に拡大し、オンラインで開催した。	b	①【3R推進スクール事業】 ・実施する学校は年々増加傾向にあるが、保護者に対しても啓発ができる「授業参観日」で開催する等、休日開催や内容を充実させ、実施校の増加を図る。 ②【ごみ減量普及啓発事業】 ・ごみ分別排出の徹底、ごみの減量化に対する市民の関心は高い一方で、実態として、資源物がまだ多く捨てられていることから、ごみの減量化に対する意識が日常生活で浸透・定着していくよう周知・啓発をいっそう強化していく。 ③【のりもの語り教育推進事業】 ・ハード事業と違い、即効性がなく、効果の定量化も困難である。 ④【SDGs-ESD推進事業】 ・SDGsとESDを連携させて取り組む必要があり、ユネスコスクールだけでなく市内全ての小中学校を対象を広げて活動していく必要がある。	①【3R推進スクール事業】 ・引き続き、「3R推進スクール」を実施し、小学校では海洋ごみの削減に関する内容についても説明を行う。 ②【ごみ減量普及啓発事業】 ・ごみの分別排出の徹底と発生抑制に重点を置いて、様々なIT媒体や市民参加の機会を創出することで普及啓発への取り組みを強化していく。 ③【のりもの語り教育推進事業】 ・引き続き、戦略的・多角的な意識啓発に努めるとともに、交通環境学習「のりもの語り教育」を継続していく。 ④【SDGs-ESD推進事業】 ・SDGs-ESD富山シンポジウムの開催を支援し、ESDの考え方を生かした教育活動を市内全小・中学校で進める。
E	3-2)	次世代エネルギーパーク等を活用した環境意識啓発の推進	35	家庭	・今後も広く啓発を図ることが出来るよう、ツアーの企画を行う。 ・ツアーの回数や見学場所を再検討し、環境意識がより醸成される内容とする。	・次世代エネルギーパークの施設をめぐる親子向けのツアーを7月に実施した。なお、一般の方向けのツアーは新型コロナウィルス感染拡大のため中止となった。	b	環境啓発効果の高いツアー内容の企画	今後も広く啓発を図ることが出来るよう、ツアーの企画を行う。 ツアーの回数や見学場所を再検討し、環境意識がより醸成される内容とする。
E	3-2)	LED等を活用した省エネルギー意識啓発の推進	36	家庭	令和3年度予算措置なし	より一層の普及啓発や観光客の誘致のため、事業の見直しを行った。	c	期間中の観光客入込数の推移から、交流人口の拡大に一定の効果があるものと思われる。 観光客入込数の増加に向け事業の周知に力を入れていきたい。	【牛岳スカイランタンフェスティバル事業 ※LEDライトアップ事業から名称変更】 牛岳スキー場ゲレンデを会場に来場者参加によるランタン祭り(スカイランタン)の実施やゲレンデでのLEDライトによるイルミネーション点灯を行う「牛岳スカイランタンフェスティバル」を開催する。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
E	3-2)	里山空間を活用したエネルギー・環境意識啓発の推進	37	業務その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・梨の剪定枝を熱源とするため、具体的な利用方法についての検討と実施、成果のまとめ</li> <li>・環境教育プログラムの開発・改善、成果のまとめ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートパーク事業として、風力・小水力発電、馬糞堆肥化試験、竹炭製造利用調査、環境教育事業を展開。</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境教育事業については、引き続きプログラムの開発・改善を進め、近隣学校との共同取組を行い総合的な学習と連携した教育活動を展開する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・梨の剪定枝を熱源とするため、具体的な利用方法についての検討と実施、成果のまとめ</li> <li>・環境教育プログラムの開発・改善、成果のまとめ</li> </ul>
E	3-2)	人と自然が共生する健康と癒しのフィールドミュージアムの形成	38	家庭	<ul style="list-style-type: none"> <li>【未来に繋ぐ小学生植樹体験事業】</li> <li>・市内の小学生が地球温暖化をはじめとする環境問題を学ぶことを通じて、環境意識の醸成を図るため、11校で植樹体験を実施する。</li> <li>【呉羽丘陵・フットパス検討】</li> <li>・呉羽丘陵フットパス活性化計画策定を完了</li> <li>・インデペンデンスボードウォークが年度末の大雪により修繕不可能となったため、撤去を開始する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【未来に繋ぐ小学生植樹体験事業】</li> <li>・市立小学校10校で植樹体験を実施した。</li> <li>【呉羽丘陵・フットパス検討】</li> <li>・呉羽丘陵フットパス活性化計画の策定が完了した。</li> <li>・インデペンデンスボードウォークの撤去を完了した。</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>【未来に繋ぐ小学生植樹体験事業】</li> <li>・植樹した面積の増に伴い維持管理費用の負担も増加している。</li> <li>【呉羽丘陵・フットパス検討】</li> <li>・更なる利用促進を図るための検討を実施レベルで進める必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【未来に繋ぐ小学生植樹体験事業】</li> <li>・市内の小学生が地球温暖化をはじめとする環境問題を学ぶことを通じて、環境意識の醸成を図るため、15校で植樹体験を実施する。</li> <li>【呉羽丘陵・フットパス検討】</li> <li>・令和5年度の呉羽丘陵フットパス連絡橋完成にあわせ、フットパスの普及促進を図る。</li> </ul>
E	4-1)	公共施設等総合管理計画に基づく施設統廃合及び設備更新の推進	39	業務その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>今後も地球温暖化防止実行計画に定める目標達成に向け、公共施設における省エネルギー化を推進する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内小・中学校4校や富山市斎場へ太陽光発電システムを導入した。</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・改修可能で費用対効果の高い箇所から設備の省エネ化を実施していく。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今後も地球温暖化防止実行計画に定める目標達成に向け、公共施設における省エネルギー化を推進する。</li> </ul>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
E	4-1)	徹底した省資源・省エネルギーの推進	40	業務その他	<p>【設備の運用改善】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き公共施設等への新エネルギーの導入を推進する。</li> </ul> <p>【設備の運用改善】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き公共施設等への新エネルギーの導入を推進する。</li> </ul> <p>【公用車の燃費改善・次世代自動車の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共施設等への低公害車の導入を推進する。</li> </ul> <p>【屋上壁面緑化の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>コミュニティガーデン事業による未利用地の有効活用と地域コミュニティ活動を通じた世代間交流の創出や、フラワーハンギングバスケット事業によるまちの彩りと賑わい創出などを通じ、CO2削減に限らずソーシャルキャピタル醸成にも繋げていく。</li> </ul>	<p>【設備の運用改善】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市内小・中学校4校や富山市斎場へ太陽光発電システムを導入した。(計25.98kW)</li> </ul> <p>【公用車の燃費改善・次世代自動車の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公用車に低公害車を導入した。(こども保育課:電気自動車)</li> </ul> <p>【屋上壁面緑化の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市役所庁舎壁面の一部(98.6㎡)、富山市ガラス美術館・富山市立図書館本館壁面の一部(563.7㎡)をつる性植物で緑化している。</li> <li>富山太陽光発電所の隣接広場に芝生2,500㎡を整備している。</li> <li>町内の空き地や公共施設、都市公園にコミュニティガーデンを整備。(空き地1カ所:萩浦240㎡、公共施設1カ所:角川介護予防センター10㎡、公園7カ所:芝園町二丁目公園18.7㎡・中野新町公園21.3㎡・南新町公園22.1㎡・文京町第1公園35㎡・呉羽新富田町第2公園47㎡・白銀町公園15.8㎡・花園町三丁目公園110㎡)</li> <li>中心市街地の主要道路の街路灯にフラワーハンギングバスケットを設置。(年間252基設置、冬季除く9ヶ月、1基0.05㎡)</li> </ul>	b	<p>公共施設への再生可能エネルギーの導入における優先度の順位付けが確立されていない。</p> <p>【屋上壁面緑化の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>緑化効果の検証方法を確立させる。</li> <li>既設建築物等への負荷が少ないシステムの見極めや緑化植物の耐性の検証が必要。</li> </ul>	<p>【設備の運用改善】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き公共施設等への新エネルギーの導入を推進する。</li> </ul> <p>【公用車の燃費改善・次世代自動車の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、公用車に低公害車の導入に努める</li> </ul> <p>【屋上壁面緑化の推進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>コミュニティガーデン事業による未利用地の有効活用と地域コミュニティ活動を通じた世代間交流の創出や、フラワーハンギングバスケット事業によるまちの彩りと賑わい創出などを通じ、CO2削減に限らずソーシャルキャピタル醸成にも繋げていく。</li> </ul>
E	4-1)	再生可能エネルギー・未利用エネルギーの導入拡大・活用促進	41	業務その他	<p>【太陽光発電設備の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き公共施設等への新エネルギーの導入を推進する。</li> </ul> <p>【浜黒崎浄化センター消化ガス発電事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、消化ガスを供給し、発電を行う。</li> </ul> <p>【下水熱利用活用事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>熱利用設備工事を行う。</li> </ul> <p>【流杉浄水場の太陽光・水力発電所設置事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小水力発電機の修繕を実施し、機能の回復を図る。</li> </ul>	<p>【太陽光発電設備の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市内小・中学校4校や富山市斎場へ太陽光発電システムを導入した。(計25.98kW)</li> </ul> <p>【浜黒崎浄化センター消化ガス発電事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、消化ガスを安定して供給し、発電を実施した。</li> </ul> <p>【下水熱利用活用事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>熱回収設備の工事が完了し、熱利用設備工事に着手した。</li> </ul> <p>【流杉浄水場の太陽光・水力発電所設置事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小水力発電機の修繕を実施し、機能の回復を図る。</li> </ul>	b	<p>【太陽光発電設備の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共施設への再生可能エネルギーの導入における優先度の順位付けが確立されていない。</li> </ul> <p>【浜黒崎浄化センター消化ガス発電事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>老朽下水道施設を計画的に更新することにより、消化ガスを安定供給する。</li> </ul> <p>【下水熱利用活用事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>供用化での工事となることから、引き続き安全面に配慮した形で事業を推進する。</li> </ul> <p>【流杉浄水場の太陽光・水力発電所設置事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小水力発電機の修繕計画を決定し、機能の回復を図る。</li> </ul>	<p>【太陽光発電設備の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き公共施設等への新エネルギーの導入を推進する。</li> </ul> <p>【浜黒崎浄化センター消化ガス発電事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、消化ガスを供給し、発電を行う。</li> </ul> <p>【下水熱利用活用事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>熱利用設備工事を完了させ、供用を開始する。</li> </ul> <p>【流杉浄水場の太陽光・水力発電所設置事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>小水力発電機の修繕を実施し、機能の回復を図る。</li> </ul>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
E	4-1)	低炭素化社会を実現した公共事業の推進	42	業務その他	<p>【一般廃棄物の焼却処理量の削減】 ・引き続き、一般廃棄物の焼却処理量の削減に努める。</p> <p>【上下水道事業の効率化】 ・効率的な上下水道事業の推進に努め、エネルギー消費量を削減する。</p> <p>【サンライト事業(防犯灯のLED化)】 ・令和元年度の報告時点で、すべてLED化が完了しています。</p>	<p>【一般廃棄物の焼却処理量の削減】 ・ごみの発生抑制、再使用、分別・再生利用の促進を通じて、一般廃棄物の焼却処理量の削減に努めた。</p> <p>【上下水道事業の効率化】 ・機器の更新に合わせて、省エネ化を図った。</p> <p>【サンライト事業(防犯灯のLED化)】 ・令和元年度にすべてLED化が完了しています</p>	a	<p>【一般廃棄物の焼却処理量の削減】 ・引き続き、一般廃棄物の焼却処理量の削減に努める。</p> <p>【上下水道事業の効率化】 ・効率的な上下水道事業の推進に努め、エネルギー消費量を削減する。</p> <p>【サンライト事業(防犯灯のLED化)】 ・令和元年度にすべてLED化が完了しています</p>	<p>【一般廃棄物の焼却処理量の削減】 ・引き続き、一般廃棄物の焼却処理量の削減に努める。</p> <p>【上下水道事業の効率化】 ・効率的な上下水道事業の推進に努め、エネルギー消費量を削減する。</p> <p>【サンライト事業(防犯灯のLED化)】 ・令和元年度にすべてLED化が完了しています</p>
E	4-1)	エネルギー管理を通じた職員の環境意識の向上	43	業務その他	<p>・部局ごとのエネルギー使用量を前年度と比較したところ、新型コロナウイルスの影響で、事業の取り止めとなる等、エネルギー使用量が大きく変わった。この機会に再度部局ごとのエネルギー使用量の確認を促し、アフターコロナにおける省エネ啓発を推進する。</p>	<p>&lt;実施&gt; ・部局ごとのエネルギー使用量を前年度と比較したグラフを各部局に回覧し、全職員にエネルギー使用量を視覚的に周知し、省エネ啓発を推進することができた。</p>	b	<p>多施設エネルギー管理支援システムの分析機能等があまり活用されていない。</p>	<p>・部局ごとのエネルギー使用量を前年度と比較したグラフを各部局に回覧し、全職員にエネルギー使用量を視覚的に周知し、省エネ啓発を推進する。</p>
E	4-1)	温室効果ガスの吸収源対策	44	森林吸収量	<p>【森林整備による二酸化炭素吸収量の確保(森林整備事業費)】 ・昨年度に引き続き、有利な補助事業を活用し、市内の人工林では、「県単独森林整備事業」、「森林環境保全整備事業」、里山では「水と緑の森づくり事業」等により整備を実施する。</p> <p>【都市緑化等の推進】 ・事業の周知を行い、都心区域や公共交通沿線居住推進地区において、より多くの空き地が庭園などに活用され、地域のコミュニティが活性化されるよう今後も取組みを継続する。</p>	<p>【森林整備による二酸化炭素吸収量の確保(森林整備事業費)】 ・市内の人工林では、「県単独森林整備事業」、「森林環境保全整備事業」等により整備(45.8ha)を実施した。 ・里山では「水と緑の森づくり事業」等により整備(46.5ha)を実施した。</p> <p>【都市緑化等の推進】 ・個票番号E-40と同事業</p>	b	<p>【森林整備による二酸化炭素吸収量の確保(森林整備事業費)】 ・補助財源の確保 ・国、県の補助事業を活用し、整備面積の拡大を図る</p> <p>【都市緑化等の推進】 ・都心区域や公共交通沿線居住推進地区における民有地の空き地や事業実施希望団体の確保 ・コミュニティガーデンの持続的な維持管理に向けた、町内会等における多数の住民の合意取り付け</p>	<p>【森林整備による二酸化炭素吸収量の確保(森林整備事業費)】 ・昨年度に引き続き、有利な補助事業を活用し、市内の人工林では、「県単独森林整備事業」、「森林環境保全整備事業」、里山では「水と緑の森づくり事業」等により整備を実施する。</p> <p>【都市緑化等の推進】 ・個票番号E-40と同事業</p>
D	4-2)	「チームとやまし」の推進	45	産業	<p>・HP(市、チームとやまし)やSNS、環境関連イベントにおいて、PR活動やチームの募集を行う。</p>	<p>「チームとやまし」参加チーム数は1,284チームである。そのうち産業部門での登録は307チームである。業務部門での登録は107チームである。</p>	a	<p>・車から公共交通機関への転換を促すなどPRに努めるとともに、チーム登録への参加を呼びかける。 ・チーム数にとらわれずに、二酸化炭素削減量についての成果を出せるように、登録チームの活動をフォローアップする。</p>	<p>・HP(市、チームとやまし)やSNS、環境関連イベントにおいて、PR活動やチームの募集を行う。</p>



様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
D	4-2)	環境経営ノウハウの普及	46	業務その他	(受講予定) 経営座学コース4名、実践座学コース4名	<実施> 総合コース10名(経営座学と実践座学を統合)	b	受講生が定員に満たなかったため、事業の周知に力を入れていきたい。	(受講予定) 経営座学コース14名、実践座学コース14名
D	4-2)	民間事業者による低炭素なまちづくりに資する事業の展開	47	産業部門等	・「電気事業における低炭素社会実行計画」で掲げた目標(2030年までに電力排出係数を0.37kg-CO2/kWh)の達成に向けて、取組みを着実に推進する。	北陸電力の電力排出係数は、令和3年度(速報値)で0.469kg-CO2/kWhと、前年度の0.510kg-CO2/kWhを下回った。	b	北陸電力の取組みだけでなく、富山市としても太陽光発電設備等の再生可能エネルギーの導入を進めていきたい。	引き続き、「電気事業における低炭素社会実行計画」で掲げた目標(2030年までに電力排出係数を0.37kg-CO2/kWh)の達成に向けて、取組みを着実に推進する。
E	4-2)	通勤方法の見直し	48	運輸	引き続き、県下ノーマイカーウイークに対する協力及び市独自のノーマイカー運動を実施するとともに、より効果的な方法について検討する。 ・ノーマイカーデーへの参加 ・エコ通勤運動の実施	市職員を対象として、毎月第1、第3水曜日をノーマイカーデーに設定し取り組んだ。 また、県下統一ノーマイカー運動にも協力するとともに市職員に参加を呼びかけた。	b	現状において、公共交通が充実している本庁では約8割の職員が公共交通を利用している。一方、自動車通勤をしているのは主に交代勤務の消防・病院、早朝出勤の環境センター等であり、勤務上、公共交通を利用すること自体が難しい。さらに、新型コロナウイルス感染症拡大のため、公共交通の利用促進が依然として困難な状況である。	引き続き、県下ノーマイカーウイークに対する協力及び市独自のノーマイカー運動を実施するとともに、より効果的な方法について検討する。 ・ノーマイカーデーへの参加 ・エコ通勤運動の実施
C	4-2)	充電インフラの整備	49	運輸	・市が設置した、道の駅細入と環境センターの急速充電機の保守を行い、適正に維持管理を行う。 ・「富山市電気自動車用充電設備設置補助事業」について、国の動向を踏まえて、補助内容を決定する。	<実施> 引き続き、「富山市電気自動車用充電設備設置補助事業」を実施した(補助実績ゼロ)	b	・急速充電器の利便性の高い場所への設置や電気自動車への優遇措置の拡大などを図り、基盤整備を促進する。	引き続き、富山市電気自動車用充電設備設置補助事業を実施し、充電インフラの普及拡大に努める
E	4-2)	次世代自動車の普及	50	運輸	次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド、燃料電池自動車、ハイブリッド)の利用促進を図る。	<実施> ・公用車として電気自動車を1台、プラグインハイブリッドを導入している。 ・燃料電池自動車導入事業費補助事業に基づき、11台分の補助金を交付した。	b	・自転車市民共同利用システムを広く周知する。 ・電気自動車をイベント等で展示するため、企業と情報を共有する。 ・電気自動車の購入費用の高さが課題となっているため、市職員の環境意識を高め、低公害車への転換意欲を向上させることが必要。	引き続き、燃料電池自動車導入事業費補助事業を実施し、燃料電池自動車の普及拡大に努める



様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
D	4-2)	小水力発電の導入	51	エネルギー転換	引き続き3地区において小水力発電施設整備に対し補助を行っていく。	計画通り3地区において小水力発電施設整備に対し補助金を交付し、1地区が新たに発電所の稼働を開始した。	b	・予算確保について、国、県に強く要望していく。	引き続き3地区において小水力発電施設整備に対し補助を行っていく。
D	4-2)	新エネルギー施設・設備の導入	52	エネルギー転換	<ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽光発電等の新エネルギーのPR施設を活用するとともに、市民の目に止まる市有施設の屋根での発電を行うことで、普及・啓発を図る。</li> <li>・導入施設での発電の継続及び、適地調査を実施。</li> <li>・令和3年3月に表明したゼロカーボンシティの実現に向けて、官民連携を図りながら、本市が一丸となって脱炭素の取組を推進するために、市の率先行動として公共施設への再エネ設備の導入について検討を行う。</li> </ul>	<p>&lt;実施&gt;</p> <p>【公共施設及び市有地における太陽光発電】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内小・中学校4校や富山市斎場へ太陽光発電システムを導入した。(計25.98kW)</li> <li>・公共施設および遊休地に対して、再エネ導入可能性調査を実施、令和4年度への繰り越し事業とする。</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PR施設や隣接公園の利用促進を図り、太陽光発電システムを広く普及させる。</li> <li>・公共施設への導入の場合、建造物の老朽化や雨漏り対策等の検証が必要。</li> </ul>	公共施設及び遊休地への太陽光発電設備の導入可能性について、優先順位の高い候補地を抽出し、実装に向けて、PPA等の導入手法も併せて検討する。
D	4-2)	農山村活性化に向けた新エネルギー施設・設備の導入	53	エネルギー転換	<p>(1)富山型農村低炭素化モデル事業 再生可能エネルギー設備等の保守管理を行うとともに、再生可能エネルギーを活用した農作物の栽培実証業務等を行う。</p> <p>(2)えごま6次産業化推進事業 植物栽培工場の設備や施設環境の管理を徹底する。大規模圃場におけるスマート農業機器の導入及びその効果を検証する。株間除草ロボットについて、AI化に向けたデータ集積や、走行(作業)スピードの向上等の改良を行う。</p>	<p>(1)富山型農村低炭素化モデル事業 ソーラーシェアリング下の農地や地中熱を活用したヒートポンプ(オープンループ式)による冷暖房を利用したビニルハウスにおいて農作物の栽培を実施した。</p> <p>(2)えごま6次産業化推進事業 大規模圃場でのえごま栽培において、ロボット技術や情報通信技術(ICT)などの先端技術を活用し、農作業における省力化・軽労化等の実証に取り組んだ。</p>	b	<p>(1)富山型農村低炭素化モデル事業 各導入設備をいかに農業者へ「見える化」を図っていくか、引き続き検討が必要。</p> <p>(2)えごま6次産業化推進事業 植物栽培工場の設備更新及び改修にかかる継続的な費用負担に対応していく必要がある。大規模圃場における農作業の省力化と生産コストの削減を図るという課題をスマート農業において解決する。除草剤を使用できないエゴマの除草対策を株間ロボットの改良により解決する。</p>	<p>(1)富山型農村低炭素化モデル事業 再生可能エネルギー設備等の保守管理を行うとともに、再生可能エネルギーを活用した農作物の栽培実証業務等を行う。</p> <p>(2)えごま6次産業化推進事業 植物栽培工場の設備や施設環境の管理を徹底する。大規模圃場におけるスマート農業機器の導入及びその効果を検証する。株間除草ロボットについて、AI化に向けたデータ集積や、走行(作業)スピードの向上等の改良を行う。</p>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
C	4-2)	省エネルギー施設・設備の導入	54	産業	引き続き、ガラス美術館及び豊田地区センターに導入済み設備を継続運用するとともに、視察対応等において同設備の普及啓発を図る。	ガラス美術館及び豊田地区センターに導入済み設備を継続運用するとともに、視察対応等において同設備の普及啓発を図った。	b	導入時のコストが割高のため導入しにくい。	引き続き、ガラス美術館及び豊田地区センターに導入済み設備を継続運用するとともに、視察対応等において同設備の普及啓発を図る。
C	4-2)	省エネルギー型施設・設備の導入支援(産業)	55	産業	引き続き「環境保全設備資金」の制度融資メニューを継続する。	引き続き富山市制度融資「環境保全設備資金」の活用に努めた。融資実行の実績はなし。	c	クリーンエネルギー自動車などの購入が融資対象となることを広く周知し、積極的な利用を促す。	引き続き「環境保全設備資金」の制度融資メニューを継続する。
C	4-2)	省エネルギー型施設・設備の導入支援(業務その他)	56	業務その他	引き続き「環境保全設備資金」の制度融資メニューを継続する。	引き続き富山市制度融資「環境保全設備資金」の活用に努めた。融資実行の実績はなし。	c	クリーンエネルギー自動車などの購入が融資対象となることを広く周知し、積極的な利用を促す。	引き続き「環境保全設備資金」の制度融資メニューを継続する。
C	4-2)	工場敷地の緑化誘導	57	産業	引き続き、緑化推進助成金等の活用による緑化推進を働きかけ、工場敷地の緑化誘導に努める	<実施> 企業が工場等の建設をする際に緑化推進助成金等の活用を検討してもらうよう働きかけた。	c	工場等建設時の、助成金などの活用を含めた緑化推進の働きかけを積極的に行う。	引き続き、緑化推進助成金等の活用による緑化推進を働きかけ、工場敷地の緑化誘導に努める。
C	4-3)	エコタウンの推進	58	産業	・引き続き、エコタウン産業団地を資源循環拠点として位置付け、エネルギー利用も含め団地内のゼロエミッション化を進める。	<実施> ・エコタウン産業団地を資源循環拠点として位置付け、エネルギー利用も含め団地内のゼロエミッション化を進める。	b	・エコタウン事業の継続・発展 ・原料となる廃棄物の確保と再生品の販路の拡大等、地域ぐるみの減量化・資源化を推進するために、市民・民間事業者・行政関係部局が連携した取り組みの推進に努める。	引き続き、エコタウン産業団地を資源循環拠点として位置付け、エネルギー利用も含め団地内のゼロエミッション化を進める。

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
D	4-3)	生ごみのリサイクル推進	59	産業	対象地区内の未実施集積場に対し、実施を呼びかけていく。	<p>&lt;実施&gt; 市内13地区において「生ごみリサイクル事業」を実施</p> <p>(参考)生ごみ処理量 H21:481t(7地区) H22:528t(9地区) H23:589t(10地区) H24:668t(11地区) H25:766t(12地区) H26:937t(13地区) H27:906t(13地区) H28:918t(13地区) H29:852t(13地区) H30:810t(13地区) R1:669t(13地区) R2:684t(13地区) R3:639t(13地区)</p>	b	・リサイクル施設の稼働設備の縮小に伴い、令和3年度末で生ごみリサイクル事業を廃止。	令和3年度末で生ごみリサイクル事業を廃止。
D	4-3)	事業系可燃ごみの減量化	60	産業	効果的な取り組みを調査し、研究し、減量計画書作成に関する説明会等において情報提供を行う。	<p>&lt;実施&gt; ・事業系ごみを多量に排出すると想定される事業所に対し、「事業系一般廃棄物減量計画書」の作成と提出を求め、事業系ごみの減量化・資源化に努めた。(提出対象事業所459件:提出率91.7%)</p> <p>(参考)事業系可燃物の排出量 H21:40,887t H22:39,468t H23:39,019t H24:38,971t H25:39,603t H26:40,123t H27:40,110t H28:40,040t H29:40,007t H30:40,243t R1:40,041t R2:36,046t R3:37,156t</p>	c	減量計画書の提出率の引き上げ事業所の資源化への取り組みを推進する。	効果的な取り組みを調査し、研究し、減量計画書作成に関する説明会等において情報提供を行う。
E	4-3)	食品ロス・食品廃棄物の削減	61	産業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・おいしいとやま食べきり運動の継続により、食品ロス・食品廃棄物の削減について市民への周知啓発を図る。</li> <li>・富山市食品ロス削減推進計画を策定する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フードドライブの実施</li> <li>・運動協力店に「お持ち帰り用バック」配布</li> <li>・出前講座や市広報による周知・啓発</li> <li>・小中学校への啓発活動</li> <li>・富山市食品ロス削減推進計画を、富山市一般廃棄物処理計画後期基本計画の中に盛り込んで策定</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>・おいしいとやま食べきり運動の継続により、食品ロス・食品廃棄物の削減について市民への周知啓発を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・おいしいとやま食べきり運動の継続により、食品ロス・食品廃棄物の削減について市民への周知啓発を図る。</li> </ul>
C	4-3)	災害廃棄物や海岸漂着ごみなどの適切な処理の推進と体制の整備	62	産業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・網場の設置やごみ回収に関する維持管理マニュアルを整備していくとともに、センサーネットワークを活用した水位計を導入し、3箇所半年間、網場の設置を行う。</li> </ul>	<p>&lt;実施&gt; ・海洋プラスチックごみ対策の一環として、市内の小中規模河川等において、プラスチックごみの流出抑制対策として網場(あば)の設置をか6ヵ月間実施した。 ・センサーネットワークを活用した水位計を導入し、常時水位を監視出来るようにした。</p>	b	網場(あば)の維持管理主体、方法の確立。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・がめ川で設置していた網場(あば)をオイルフェンスに変更し、3ヵ月間実験を行う。</li> <li>・広田・千俵用水においては、昨年度同様網場(あば)を2ヵ月間設置する。</li> </ul>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
D	4-4)	森林ボランティアによる里山保全	63	森林吸収量	引き続き、「市民参加の森づくり促進事業」により、NPO法人きんたろう倶楽部を中心とした森林ボランティアの活動を支援する。 有利な補助事業を活用し、市内の人工林では、「県単独森林整備事業」、「森林環境保全整備事業」、里山では「水と緑の森づくり事業」等により整備を実施する。	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「市民参加の森づくり促進事業」により、NPO法人きんたろう倶楽部を中心とした森林ボランティアの活動を支援した。</li> <li>活動面積13.9ha</li> <li>補助金により支援している森林ボランティア団体 3団体</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>富山市に所在する森林ボランティアは65団体あるが、「市民参加の森づくり促進事業」を利用している団体数が少ない。</li> <li>市内で活動する森林ボランティア団体に対し事業PRの機会を増やす等、事業を活用してもらうことで、森林ボランティア活動の更なる活性化を図る。</li> <li>補助金等財源の確保</li> <li>補助事業を活用することで、事業量の確保を図る。</li> <li>事業PRの機会を増やす等、周知と普及に努める。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、「市民参加の森づくり促進事業」により、NPO法人きんたろう倶楽部を中心とした森林ボランティアの活動を支援する。</li> <li>有利な補助事業を活用し、市内の人工林では、「県単独森林整備事業」、「森林環境保全整備事業」、里山では「水と緑の森づくり事業」等により整備を実施する。</li> </ul>
C	4-4)	農林水産物の地産地消の推進	64	運輸	<p>【富山とれたてネットワーク事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、富山とれたてネットワーク事業の一層の市民周知と円滑な運営を図る。</li> <li>地域の生産物の高付加価値(ブランド化、加工品開発等)や活性化を図るため、6次産業化を進め、農林漁業の経営体質強化を支援する。</li> </ul> <p>【学校給食ふるさと食材活用拡大事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>学校給食に利用する地場産農産物の数量拡大のため、引き続き、生産組織・生産農家と給食関係者との相互理解の推進を図り、事業を実施する。</li> </ul>	<p>【富山とれたてネットワーク事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地場もん屋総本店の運営(来店者数 287,678人)</li> <li>地場もん屋生産者登録者数(384人)</li> </ul> <p>【学校給食ふるさと食材活用拡大事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>学校給食ふるさと食材活用拡大事業を行い、学校給食に地場産農産物を21品目取り入れた。</li> </ul>	b	<p>【富山とれたてネットワーク事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地場もん屋において地産地消を推進する。</li> </ul> <p>【学校給食ふるさと食材活用拡大事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年度における地場産農産物の品目数はほとんど変わらなかったが、新型コロナウイルス感染症拡大防止による休校措置がなかったため、使用量は前年より大幅に増加した。</li> <li>令和2年度 36,192.98kg→ 令和3年度 65,464.20kg</li> </ul>	<p>【富山とれたてネットワーク事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、富山とれたてネットワーク事業の一層の市民周知と円滑な運営を図る。</li> <li>地域の生産物の高付加価値(ブランド化、加工品開発等)や活性化を図るため、6次産業化を進め、農林漁業の経営体質強化を支援する。</li> </ul> <p>【学校給食ふるさと食材活用拡大事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>学校給食に利用する地場産農産物の数量拡大のため、引き続き、生産組織・生産農家と給食関係者との相互理解の推進を図り、事業を実施する。</li> </ul>
C	4-4)	地域材の活用	65	森林吸収量	引き続き、市内産材を使用する新築・増築・リフォームされる木造住宅で、床板・内壁板・外壁板など見える箇所に市内産材を使用する場合、補助金を交付する事業の実施により、市内産材の利用促進を図る。 令和3年度予定件数 10件	<p>&lt;実施&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市内産材を使用する新築・増築・リフォームされる木造住宅で、床板・内壁板・外壁板など見える箇所に市内産材を使用する場合、補助金を交付する事業の実施により、市内産材の利用促進を図った。</li> <li>令和3年度実施件数 10件</li> </ul>	b	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内産材を使用する新築・増築・リフォームされる木造住宅で、床板・内壁板・外壁板など見える箇所に使用する場合、補助金を交付することにより、市内産材の利用促進を図る。</li> <li>事業PRの機会を増やす等、周知と普及に努める。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、市内産材を使用する新築・増築・リフォームされる木造住宅で、床板・内壁板・外壁板など見える箇所に市内産材の利用促進を図る。</li> <li>令和4年度実施予定件数 10件</li> </ul>
D	4-4)	木質バイオマスエネルギー利用の拡大	66	エネルギー転換	<p>【新エネルギー推進事業(省エネ設備等導入補助事業)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ペレットストーブ設置に対する補助制度を継続実施する。</li> </ul> <p>【代替エネルギー用材等活用促進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、林業の振興と、間伐材の木質ペレット等への利活用を促進するため、木質ペレット工場に原材料を供給している婦負森林組合と立山山麓森林組合に補助金を交付して支援する。</li> </ul>	<p>【新エネルギー推進事業(省エネ設備等導入補助事業)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ペレットストーブ設置に対する補助制度を継続実施</li> </ul> <p>【代替エネルギー用材等活用促進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>林業の振興と、間伐材の木質ペレット等への利活用を促進するため、木質ペレット工場に原材料を供給している婦負森林組合と立山山麓森林組合に補助金を交付して支援した。</li> </ul> <p>【木質バイオマス利用計画策定事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>R2年度で事業終了</li> </ul>	a	<p>【新エネルギー推進事業(省エネ設備等導入補助事業)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>灯油の価格に比べ、木質ペレット価格が高価なため、普及の障害となっている。</li> <li>地球温暖化対策等に貢献する環境配慮型の燃料として木質ペレット自体の認知度を高める。</li> </ul> <p>【代替エネルギー用材等活用促進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>補助財源の確保、未利用間伐材の利用量拡大。</li> </ul>	<p>【新エネルギー推進事業(省エネ設備等導入補助事業)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ペレットストーブ設置に対する補助制度を継続実施する。</li> </ul> <p>【代替エネルギー用材等活用促進事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、林業の振興と、間伐材の木質ペレット等への利活用を促進するため、木質ペレット工場に原材料を供給している婦負森林組合と立山山麓森林組合に補助金を交付して支援する。</li> </ul> <p>【木質バイオマス利用計画策定事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>R2年度で事業終了</li> </ul>

様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗			令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	課題	
D	6-2)	路線バス等におけるEV・FCV導入	67	エネルギー転換	富山駅北地区での運行では、利用者の増加を目指し運行経路を延伸する。また、他地区での試行運行を実施し、生活利用を目的としたグリーンスローモビリティの活用可能性について検討を行う。	富山駅北地区での運行では、運行経路を延伸し利便性を上げたことで、利用者の増加につながった。また、岩瀬地区で観光客と地元住民双方の輸送を目的とした実験を行った。	b	車両の特性上、バッテリー消費量により航続距離が制限されることから、長距離、高頻度の運行は困難。この特性を考慮した上で、利便性の高いルート、タイヤの設定をすることで、グリーンスローモビリティの活用可能性を検討する。	引き続き、富山駅北地区での運行でグリーンスローモビリティの普及・啓発するとともに、郊外部での活用可能性の検証に向けた社会実験を行う。
D	6-2)	地域再生可能エネルギー導入による地産地消促進	68	エネルギー転換	プラットフォームを継続運営し、①ビジョンに位置づけた優先度の高い施策のうち、公共施設PPA及びEVシェアリングの事業スキーム構築、②官民が連携したエネルギープロジェクト推進に取り組む。	公共施設PPA及びEVシェアリングの導入事例を調査し、事業採算性をシミュレーションした上で、課題を整理した。	b	富山型の地域循環共生圏のモデルを形成するための具体的な事業の検討が必要	プラットフォームの実施予定はないものの、引き続き公共施設へのPPA方式での太陽光発電導入、及び公用車を含めたEVシェアリングの検討を行う。
D	6-2)	梨剪定枝等のバイオマス利用	69	エネルギー転換	・トレファイドチップとしての活用検討：試験製造及び燃焼実証とともに、多様な利活用策の推進として、土壌改良剤としての有効性検証を行う。 ・地域への啓発活動の継続的実施	・トレファイドチップの製造実証及び燃焼実証、土壌改良剤としての有効性を検証した。 ・地域のステークホルダーに対し、梨剪定枝の有効活用に對する啓蒙活動を継続し、事業化相談や協力要請を行い、合意形成に努めた。	b	利活用の促進を図るためには、富山市の実施だけでなく、地域への啓発も重点的に実施する必要がある。	・トレファイドチップの活用については、加工コストや需要面での課題があることから、需要開発など引き続き検討を行い、まずは早期に取り組みが可能な薪のエネルギー化を進める。
D	6-2)	「歩く」行動を促すインセンティブ検討	70	エネルギー転換	個票番号17(1-d-3)と同事業	-	b	-	-
D	6-2)	水素供給体制の構築への支援	71	運輸	水素エネルギーについての環境教育イベントの開催や、富山駅前でのイベント開催により、水素エネルギーの普及啓発に取り組む。	富山駅前における市主催イベントにてFCVの展示やFCVからの電力供給を行ったほか、市のSDGsウィーク期間においては、ワークショップやパネル展示を行い、水素エネルギーの普及啓発に取り組んだ。	a	利用者の増加を図るため、市民の水素社会への理解を促進する	水素エネルギーについての環境教育イベントや富山駅周辺でのイベントの開催により、水素エネルギーの普及啓発に取り組むほか、FCVの利用促進を図るため既存の水素ステーションの機能増強を行う。
E	6-2)	燃料電池自動車の導入	72	運輸	水素を燃料とする燃料電池自動車の普及促進を図る。	<実施> ・燃料電池自動車導入事業費補助事業を実施し、市民及び民間事業者に対して、11台分の補助金を交付した。	b	・燃料電池自動車の購入費用の高さが課題となっているため、市職員の環境意識を高め、低公害車への転換意欲を向上させることが必要。	・引き続き、燃料電池自動車導入事業費補助事業を実施し、燃料電池自動車の普及拡大に努める



様式2  
個別事業に関する進捗状況報告書

団体名 富山市

フォローアップ項目	取組方針	取組内容	資料番号	部門	令和3年度の計画	令和3年度の進捗		令和4年度の計画等
						進捗状況	計画との比較	
D	6-2)	富山市エネルギー効率改善計画の推進	73	エネルギー転換	①ビジョンに位置づけた優先度の高い施策のうち、公共施設PPA及びEVシェアリングの事業スキーム構築、②官民が連携したエネルギープロジェクト推進に向け、ステークホルダー間での、①の検討内容を含め、一元的な情報共有及び議論を行う組織の組成に取り組んだ。	b	施策運用状況を確認するため、定期的なビジョンとの照らし合わせが必要。	これまでの検討内容を踏まえ、特に公共施設や未利用地におけるPPAの手法を含む太陽光発電設備の令和5年度の実装に向けて、実現が可能である施設や土地の選定に加え、導入方法の調査・検討を行う。
D	6-3)	海外自治体・機関への知見や技術提供	74	産業	世界銀行都市パートナーシップに基づくプログラムへの参画を通し、本市のまちづくりの知見や技術を国内外に提供することで国際貢献に取り組むとともにシティプロモーションの推進やシビックプライドの向上につなげる。	b	・引き続き、世界銀行等の国際機関と連携し、本市のまちづくりの知見や技術を国内外へ提供することで、国際貢献に取り組む。また、シティプロモーションの推進やシビックプライドの向上につなげる。	・引き続き、世界銀行等の国際機関と連携し、本市のまちづくりの知見や技術を国内外へ提供することで、国際貢献に取り組む。また、シティプロモーションの推進やシビックプライドの向上につなげる。
D	6-3)	市の技術やノウハウの普及展開	75	産業	【国際展開事業】 ・本市の環境に関する取組みの普及を進め、市内企業の設備の導入に繋がるよう継続して調査を行う。  【首都圏レピュテーション向上事業】 ・令和2年度で事業終了	a	【国際展開事業】 ・引き続き、本市及び市内企業が有する脱炭素に関するノウハウ・技術の導入やプロジェクトの形成に向けて、環境省の都市間連携事業を活用し、インドネシア・マレーシア・モルディブ・チリの各国において、事業可能性(FS)調査を実施した  【首都圏レピュテーション向上事業】 ・令和2年度で事業終了	【国際展開事業】 ・引き続き、都市間連携事業を活用し、脱炭素社会の実現に向けて、市内企業等と協働し、事業可能性(FS)調査を実施する  【首都圏レピュテーション向上事業】 ・令和2年度で事業終了

※1 アクションプラン上、令和3年度に取り組む(検討を含む。以下同じ。)こととしていた主要事業(アクションプラン様式4取組内容詳細個票)についてのみ記載すること。

(フォローアップ項目、取組方針、取組内容、資料番号は、アクションプランから該当部分を転記すること。)

なお、令和3年度に新規追加を行った主要事業については、アクションプラン様式4取組内容詳細個票を作成のうえ記載すること。

※2「計画との比較」欄は、アクションプランへの記載と比した進捗状況を示すものとし、「令和3年度計画」と「取進捗状況」欄を比較して、以下の分類によりa)～d)の記号を選択すること。



## 令和2年度温室効果ガス排出量等報告書

### 1. 温室効果ガス排出量(暫定値)

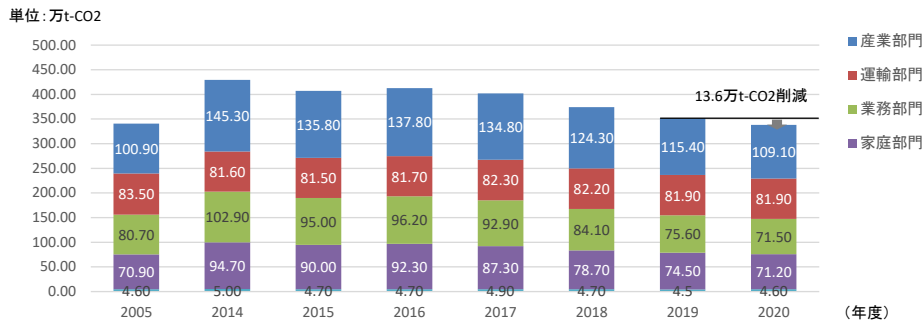
(調査方法)

温室効果ガス排出量の算定は、2019年度の電力使用量及び都市ガス使用量等の実績データのほか、LPGや灯油、その他化石燃料等の実績データが入手困難な部分については、直近の統計データ等を使用して推計した。

- ・ 北陸電力株式会社データ  
同社が本市地域に供給する電気の契約種別使用量  
同社が公表している実排出係数（同社CSRレポートより）
- ・ 日本海ガス株式会社データ  
同社が本市域に供給する都市ガスの用途別使用量
- ・ 家計調査統計年報、都道府県別エネルギー消費統計、市町村別自動車保有車両数等
- ・ 環境省及び経済産業省公表による排出係数

(調査結果)

データ入力欄	単位: 万t-CO2								
	2005	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	(年度)
産業部門	100.90	145.30	135.80	137.80	134.80	124.30	115.40	109.10	
運輸部門	83.50	81.60	81.50	81.70	82.30	82.20	81.90	81.90	
業務部門	80.70	102.90	95.00	96.20	92.90	84.10	75.60	71.50	
家庭部門	70.90	94.70	90.00	92.30	87.30	78.70	74.50	71.20	
エネルギー転換	4.60	5.00	4.70	4.70	4.90	4.70	4.5	4.60	
合計	340.60	429.50	407.00	412.70	402.20	374.00	351.90	338.30	



	2005年度 (基準年)	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
C02排出量	340.60 万t-CO2	429.50 万t-CO2	407.00 万t-CO2	412.70 万t-CO2	402.20 万t-CO2	374.00 万t-CO2	351.90 万t-CO2	338.30 万t-CO2
基準年比C02排出量	—	88.90 万t-CO2	66.40 万t-CO2	72.10 万t-CO2	61.60 万t-CO2	33.40 万t-CO2	11.30 万t-CO2	△2.30 万t-CO2
基準年比率	—	26.1 %	19.5 %	21.2 %	18.1 %	9.8 %	3.3 %	△0.7 %
前年度比C02排出量	—	3.20 万t-CO2	△22.50 万t-CO2	5.70 万t-CO2	△10.50 万t-CO2	△28.20 万t-CO2	△22.10 万t-CO2	△13.60 万t-CO2
前年度比率	—	0.8 %	△5.2 %	1.4 %	△2.5 %	△7.0 %	△5.9 %	△3.9 %

<アクションプラン策定時の排出係数を固定した場合の温室効果ガス排出量>

「環境モデル都市」の取組による温室効果ガス排出量の影響を適切に表現するため、毎年変動する排出係数の外部要因を排除する目的で、アクションプラン策定時の排出係数を固定して推計した。

- ・ 電気排出係数 0.407kg-CO2/kWh (2005年度実排出係数)
- ・ 都市ガス排出係数 0.0138tC/GJ (2005年度)

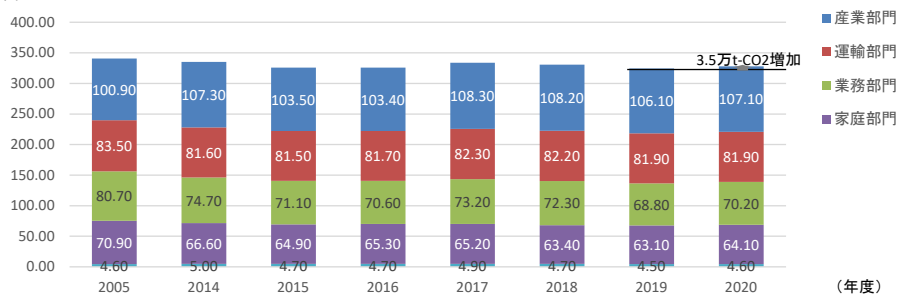
(調査結果)

データ入力欄

単位: 万t-CO2

	2005	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	(年度)
産業部門	100.90	107.30	103.50	103.40	108.30	108.20	106.10	107.10	
運輸部門	83.50	81.60	81.50	81.70	82.30	82.20	81.90	81.90	
業務部門	80.70	74.70	71.10	70.60	73.20	72.30	68.80	70.20	
家庭部門	70.90	66.60	64.90	65.30	65.20	63.40	63.10	64.10	
エネルギー転換	4.60	5.00	4.70	4.70	4.90	4.70	4.50	4.60	
合計	340.60	335.20	325.70	325.70	333.90	330.80	324.40	327.90	

単位: 万t-CO2



	2005年度 (基準年)	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
C02排出量	340.60 万t-CO2	335.20 万t-CO2	325.70 万t-CO2	325.70 万t-CO2	333.90 万t-CO2	330.80 万t-CO2	324.40 万t-CO2	327.9 万t-CO2
基準年比C02排出量	—	△5.40 万t-CO2	△14.90 万t-CO2	△14.90 万t-CO2	△6.70 万t-CO2	△9.80 万t-CO2	△16.20 万t-CO2	△12.70 万t-CO2
基準年比率	—	△1.6 %	△4.4 %	△4.4 %	△2.0 %	△2.9 %	△4.8 %	△3.7 %
前年度比C02排出量	—	△4.20 万t-CO2	△9.50 万t-CO2	0.00 万t-CO2	8.20 万t-CO2	△3.10 万t-CO2	△6.40 万t-CO2	3.5 万t-CO2
前年度比率	—	△1.2 %	△2.8 %	0.0 %	2.5 %	△0.9 %	△1.9 %	1.1 %

<電気排出係数改善効果>

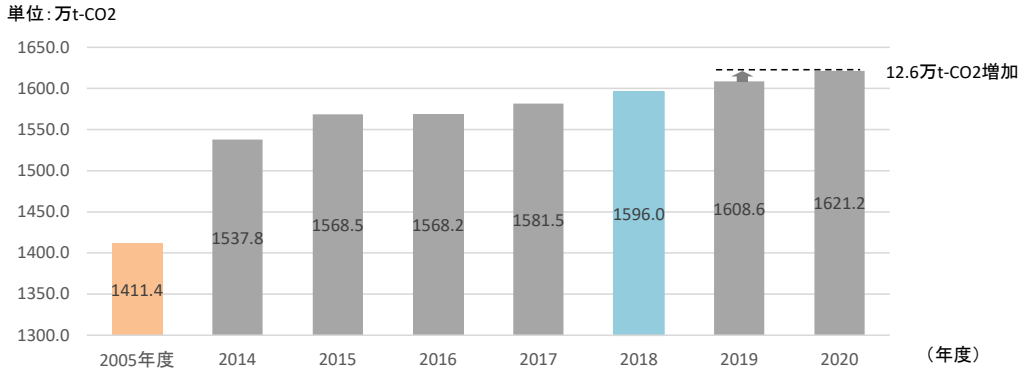
当市を供給管内とする北陸電力株式会社の排出係数改善による効果を推計した。

	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
市内電力消費量	3,976,584 千kWh	3,808,340 千kWh	3,809,558 千kWh	3,939,080 千kWh	3,835,160 千kWh	3,685,465 千kWh	3,815,306 千kWh
計画時実排出係数	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.32 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$
各年度の実排出係数	0.647 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.627 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.640 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.593 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.542 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.542 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$	0.51 $\frac{\text{kg-CO}_2}{\text{kWh}}$
計画時の排出係数でのCO2排出量 (a)	127.25 万t-CO2	121.87 万t-CO2	121.91 万t-CO2	126.05 万t-CO2	122.73 万t-CO2	117.93 万t-CO2	122.09 万t-CO2
各年度の実排出係数でのCO2排出量 (b)	257.28 万t-CO2	238.78 万t-CO2	243.81 万t-CO2	233.59 万t-CO2	207.87 万t-CO2	199.75 万t-CO2	194.58 万t-CO2
排出量削減効果(b)－(a)	130.03 万t-CO2	116.92 万t-CO2	121.91 万t-CO2	107.54 万t-CO2	85.14 万t-CO2	81.82 万t-CO2	72.491 万t-CO2

## 2. 温室効果ガス吸収量

(調査方法)  
最新の森林調査簿を活用した。

(調査結果)



	2005年度 (基準年)	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
間伐面積	138.1 ha	99.07 ha	83.55 ha	51.59 ha	87.44 ha	130.14 ha	89.98 ha	123.98 ha
CO2吸収量	1411.4 万t-CO2	1537.8 万t-CO2	1568.5 万t-CO2	1568.2 万t-CO2	1581.5 万t-CO2	1596.0 万t-CO2	1608.6 万t-CO2	1621.2 万t-CO2
基準年比CO2吸収量	—	126.4 万t-CO2	157.1 万t-CO2	156.8 万t-CO2	170.1 万t-CO2	184.6 万t-CO2	197.2 万t-CO2	209.9 万t-CO2
前年比CO2吸収量	—	11.3 万t-CO2	30.7 万t-CO2	△0.3 万t-CO2	13.3 万t-CO2	14.5 万t-CO2	12.6 万t-CO2	12.6 万t-CO2

**3. 温室効果ガス削減量**

令和2年度に対策を講じた取組のうち、温室効果ガス削減量の定量可能な事業について、部門別に調査を行った。

① 産業部門

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
「チームとやまし」の推進	954 t-CO2	38,348 t-CO2	(令和元年度からの継続分) ≪令和元年度分≫ 新規登録者数(運輸部門) : 0件 1チーム当たりの平均CO2排出量 : 19.5t-CO2…① ①×0件×0.1=0t-CO2…①' 新規登録者数(産業部門) : 26件 1事業所当たりの平均CO2排出量 : 777t-CO2/事業所…② ②×26件×0.15=3,030.3t-CO2…②' 新規登録者数(業務部門) : 28件 1事業所当たりの平均CO2排出量 : 34.2t-CO2/事業所…③ ③×28件×0.05=47.88t-CO2…③' ①'+②'+③'=3,078.21t-CO2 3,078.2t-CO2…④' ≪令和2年度分≫ 新規登録者数(運輸部門) : 7件 ①×7件×0.1=13.65t-CO2…①'' 新規登録者数(産業部門) : 301件 ②×301件×0.15=35,082t-CO2…②'' 新規登録者数(業務部門) : 102件 ③×102件×0.05=174.42t-CO2…③'' ①''+②''+③''=35,270t-CO2…④'' ④'+④''=38,348 =38,348t-CO2
省エネルギー施設・設備の導入	- t-CO2	188.9 t-CO2	※本取り組みは具体的な数値目標を設定していない 【ガスコジェネ】 (本取組による発電量) ガラス美術館 246kWh×4h*365日=359,160kWh…① 豊田地区センター 太陽光+コージェネ 100kwh×7h*150日=105,000kWh…② (本取組によるCO2削減量) (①+②)×0.407kgCO2/kWh=188,913kg-CO2=188.9t-CO2 =188.9t-CO2

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
省エネルギー型施設・設備の導入支援(産業)	300 t-CO2	192.1 t-CO2	<p>(令和元年度からの継続分)          &lt;&lt;令和元年度分&gt;&gt;          省エネルギー型施設・設備資金融資利用件数          362件          うち、産業部門 50%          うち、省エネ設備導入件数 70%          (※担当課ヒアリングより設定、導入設備は商用車両の更新のため次世代自動車導入による削減量とした)</p> <p>(更新前の自動車1台の排出量)  <math>650L \times 2.32kgCO_2 = 1.5t-CO_2 \dots ①</math>          (ガソリン車と比較した電気自動車の排出量)  <math>① \times 0.28(72\%削減) = 0.4t-CO_2 \dots ②</math>          (本取組によるCO2削減量)  <math>① - ② = 1.1t-CO_2 \dots ③</math>          (本取組によるCO2削減量)  <math>362件 \times 50\% \times 70\% \times 1.1t/件 = 139.4t-CO_2/年 \dots ④</math></p> <p>&lt;&lt;令和2年度分&gt;&gt;          省エネルギー型施設・設備資金融資利用件数          137件          (本取組によるCO2削減量)  <math>137件 \times 50\% \times 70\% \times 1.1t/件 = 52.7t-CO_2/年 \dots ⑤</math>  <math>④ + ⑤ = 192.1t-CO_2</math>  <math>= 192.1t-CO_2</math></p>
工場敷地の緑化誘導	100 t-CO2	- t-CO2	※データ把握が困難なため、計上しない
エコタウンの推進	37,977 t-CO2	34,527.6 t-CO2	<p>(本取組によるCO2削減量)          (1) BDF製造販売量          年間0kℓ...①  <math>① \times 2.58tCO_2 = 0t-CO_2 \dots ①'</math></p> <p>(2) バイオガス製造販売量 1,002,688m<sup>3</sup>...②  <math>② \times 2.23t-CO_2/1000Nm^3 \times \text{メタン含有}61\% = 1,364.0t-CO_2 \dots ②'</math></p> <p>(3) RPF製造販売量          年間12,751t...③  <math>③ \times 3.17t-CO_2/t \times 2/3 = 26,947.1t-CO_2 \dots ③'</math></p> <p>(4) 発電量 年間15,273,914kWh...④  <math>④ \times 0.407kg-CO_2 = 6,216,482kg-CO_2 = 6,216.5t-CO_2 \dots ④'</math>  <math>①' + ②' + ③' + ④' = 34,527.6</math>  <math>= 34,527.6 t-CO_2</math></p>
生ごみのリサイクル推進	290 t-CO2	232.6 t-CO2	<p>(本取組による生ごみ処理量)          令和2年度684t...①          (本取組によるCO2削減量)  <math>① \times 0.34kg-CO_2/kg = 232.6t-CO_2</math>  <math>= 232.6t-CO_2</math></p>



取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
事業系可燃ごみの減量化	175 t-CO2	1,358.3 t-CO2	(本取組による年間ゴミ削減量) 前年比3,995tの減少…①  令和元年度：40,041t 令和2年度：36,046t  (本取組によるCO2削減量) ①×0.34kg-CO2/kg=1358.3t-CO2 =1358.3t-CO2
食品ロス・食品廃棄物の削減	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
災害廃棄物や海岸漂着ごみなどの適切な処理の推進と体制の整備	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
海外自治体・機関への知見や技術提供	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
市の技術やノウハウの普及展開	599 t-CO2	0 t-CO2	小水力発電システム4機のCO2削減効果 <1機あたり> 10kW×24時間×365日×70% (設備利用率、想定) =61,320 (kWh/年) CO2排出係数：0.814 (t-CO2/MWh) (調整後、インドネシア：Java-Madura-Bali (Jamali)、2012年)  (本取組によるCO2削減量) 61,320 (kWh/年) ×0機×0.814 (t-CO2/MWh) ×0箇所=0 t-CO2  =0t-CO2
小計	40,394 t-CO2	74,848 t-CO2	

② 運輸部門

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
富山港線のLRT運行 ～ バス運行の維持 (計12取組)	103,972 t-CO2	73,240 t-CO2	<p>(乗用自家用車のガソリン消費量※令和2年度) 160,390kl</p> <p>2005年：191,959kl</p> <p>(2005年比の減少量) 191,959kl-160,390kl=31,569kl…①</p> <p>(本取組によるCO2削減量) ①×2.32kg-CO2/l=73,240t-CO2</p> <p>=73,240t-CO2</p>
自転車市民共同利用システム (アヴィレ)の運用	13 t-CO2	5.4 t-CO2	<p>(近距離の自動車利用の前提)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車からの転換率：2%</li> <li>・平均移動距離：1.5km</li> </ul> <p>(※アクションプランにおける推計) (長距離の自動車利用の前提)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車からの転換率：7%</li> <li>・平均移動距離：9.8km</li> </ul> <p>(※アクションプランにおける推計)</p> <p>(近距離) 59,526回×0.02×1.5km÷18.3×2.32 =226kg-CO2…①</p> <p>(長距離) 59,526回×0.07×9.8km÷18.3×2.32 =5,177kg-CO2…②</p> <p>①+②=5.4t-CO2…③</p> <p>=5.4t-CO2</p>
高齢者の公共交通利用促進	1,004 t-CO2	1,150 t-CO2	<p>事業単体の削減量 運転免許証の返納がなかったとしたら、運転が3 年間続くと仮定。</p> <p>《令和元年度分》 547.9t-CO2…①</p> <p>《令和2年度分》 2017年：1,354件×0.9×137kg-CO2=166.9t-CO2 …② 2018年：1,899件×0.9×137kg-CO2=234.1t-CO2 …③ 2019年：1,630件×0.9×137kg-CO2=201t-CO2… ④</p> <p>①+②+③+④=1,150t-CO2 =1,150t-CO2</p>
交通流の円滑化促進	10 t-CO2	10.0 t-CO2	<p>※当面事業(エコ&amp;スムーズロード事業)の予 定はないことから、これまでに実施した事業に よる削減量のみ計上。</p>

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
通勤方法の見直し	76 t-CO2	5.6 t-CO2	≪令和元年度分≫ (職員のマイカー通勤者数) 2,500人…① (自動車からの転換者数) 100人…② (1人・1日当りのガソリン消費量) 10km(通勤距離・往復) ÷ 19.5km/l = 0.5l…③ (本取組によるCO2削減量) ② × ③ × 24回/年 × 2.32kg-CO2 = 2.8t-CO2…④  ≪令和2年度分≫ (職員のマイカー通勤者数) 2,500人…⑤ (自動車からの転換者数) 100人…⑥ (本取組によるCO2削減量) ⑥ × ③ × 24回/年 × 2.32kg-CO2 = 2.8t-CO2…⑦  ④ + ⑦ = 5.6 = 5.6t-CO2
充電インフラの整備	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
次世代自動車の普及	- t-CO2	- t-CO2	※計画期間中には、公用車への次世代自動車の導入を見込むが、「4-a-2 徹底した省資源・省エネルギーの推進」の(2)公用車の燃費改善・次世代自動車の導入の効果と重複するため、ここでは計上しない。
農林水産物の地産地消の推進	- t-CO2	- t-CO2	※データ把握が困難のため、計上しない
水素供給体制の構築への支援	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
燃料電池自動車の導入	- t-CO2	- t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
小計	105,074 t-CO2	74,411 t-CO2	

③ 業務部門

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
里山空間を活用したエネルギー・環境意識啓発の推進	4 t-CO2	3.6 t-CO2	(発電設備の発電出力) 小型風力発電機：1kw (年間発電量) 1kw×24時間×365日=8,760kwh (本取組によるCO2削減予定量) 8,760kwh×0.407kg-CO2=3.6t-CO2/年  =3.6t-CO2
富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進  公共施設等総合管理計画に基づく施設統廃合及び設備更新の推進…①～⑤(計5取組)	8,040 t-CO2	12,867 t-CO2	本市の事務事業に伴う温室効果ガス排出量 平成30年度：90,888 t-CO2…① 令和2年度：78,021 t-CO2…② (本取組によるCO2削減量) ①-②=12,867 t-CO2  =12,867t-CO2
公共施設等総合管理計画に基づく施設統廃合及び設備更新の推進…①	- t-CO2	0 t-CO2	※富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進に含まれる
徹底した省資源・省エネルギーの推進…②	- t-CO2	0 t-CO2	※富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進に含まれる
再生可能エネルギー・未利用エネルギーの導入拡大・利用促進…③	- t-CO2	0 t-CO2	※富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進に含まれる
低炭素・脱炭素社会を目指した公共事業の推進…④	- t-CO2	0 t-CO2	※富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進に含まれる
エネルギー管理を通じた職員の環境意識の向上…⑤	- t-CO2	0 t-CO2	※富山市温暖化対策実行計画(事務事業編)の推進に含まれる
環境経営ノウハウの普及	- t-CO2	0 t-CO2	※取組に対する数字目標を設定していないため計上しない
省エネルギー型施設・設備の導入支援(業務その他)	300 t-CO2	0 t-CO2	(令和元年度からの継続分) ≪令和元年度分≫ 省エネルギー型施設・設備資金 融資利用件数 0件  ≪令和2年度分≫ 省エネルギー型施設・設備資金 融資利用件数 0件 =0t-CO2
小計	8,344 t-CO2	12,871 t-CO2	

④ 家庭部門

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
まちなか居住の推進～空き家の有効活用の推進（計10取組）	6,264 t-CO2	- t-CO2	※各取組のうち、単体で把握可能な取組のみ以下に掲載した
まちなか居住の推進	- t-CO2	163.2 t-CO2	<p>※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる</p> <p>（令和元年度からの継続分） （集合住宅と戸建住宅のエネルギー消費量の差） アクションプランでの推計 ：3,200.5kg-CO2/世帯…①</p> <p>《令和元年度分》 （戸建て住宅からの住み替え世帯数） 64戸×0.8=51戸…② （本取組によるCO2削減量） ①×②=163.2t-CO2…③</p> <p>《令和2年度分》 （戸建て住宅からの住み替え世帯数） 0戸×0.8=0戸…④ （本取組によるCO2削減量） ①×④=0t-CO2…⑤</p> <p>③+⑤=163.2t-CO2 =163.2t-CO2</p>
公共交通沿線居住の推進	- t-CO2	105.6 t-CO2	<p>※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる</p> <p>（令和元年度からの継続分） （集合住宅と戸建住宅のエネルギー消費量の差） アクションプランでの推計 ：3,200.5kg-CO2/世帯…①</p> <p>《令和元年度分》 （戸建て住宅からの住み替え世帯数） 26戸×0.8=21戸…② （本取組によるCO2削減量） ①×②=67.2t-CO2…③</p> <p>《令和2年度分》 （戸建て住宅からの住み替え世帯数） 15戸×0.8=12戸…④ （本取組によるCO2削減量） ①×④=38.4t-CO2…⑤</p> <p>③+⑤=105.6…⑥ =105.6t-CO2</p>
中心市街地活性化コミュニティバスの運行補助	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
まちなか再生の推進	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
都市計画制限による大規模集客施設の郊外立地規制	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
中心市街地等拠点区域への都市機能の集約	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
商店街の魅力創出	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
中心商店街への出店促進	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
地域優良賃貸住宅の供給促進	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
空き家の有効活用の推進	- t-CO2	- t-CO2	※まちなか居住の推進～空き家バンク事業（計10取組）に含まれる
まちなか及び公共交通沿線の共同住宅における断熱性能基準の引き上げ	37 t-CO2	16.6 t-CO2	<p>（令和元年度からの継続分） （共同住宅のCO2排出削減量） ・暖房エネルギーの削減に伴うCO2削減量：1世帯当り184.3kg-CO2…①</p> <p>≪令和元年度分≫ （改装補助戸数） ・改装件数：90件…② （本取組によるCO2削減量） ①×②=16,587kg-CO2=16.6t-CO2…③</p> <p>≪令和2年度分≫ （改装補助戸数） ・改装件数：0件…④ （本取組によるCO2削減量） ①×②=16,587kg-CO2=0t-CO2…⑤ ③+⑤=16.6t-CO2</p> <p>=16.6t-CO2</p>
まちなか及び公共交通沿線の一戸建て住宅リフォームの推進	10 t-CO2	12.5 t-CO2	<p>（令和元年度からの継続分） （戸建住宅のCO2排出削減量） ・戸建住宅（省エネ化）のCO2排出削減量：1,246kg-CO2/戸…①</p> <p>≪令和元年度分≫ （リフォーム補助戸数）5戸…② （本取組によるCO2削減量） ①×②=6,230kg-CO2=6.2t-CO2…③</p> <p>≪令和2年度分≫ （リフォーム補助戸数）5戸…④ （本取組によるCO2削減量） ①×④=6,230kg-CO2=6.2t-CO2…⑤ ③+⑤=12.5</p> <p>=12.5t-CO2</p>
セーフ&環境スマート街区の形成	630 t-CO2	49.2 t-CO2	<p>（令和元年度からの継続分） （富山市の1世帯（建物）当たりのCO2排出量）3.96t-CO2/世帯…① （モデル街区の1棟当たりのCO2排出量）2.73t-CO2/棟…②</p> <p>≪令和元年度分≫ （本取組によるCO2削減量） （①-②）×20棟=24.6t-CO2…③</p> <p>≪令和2年度分≫ （本取組によるCO2削減量） （①-②）×20棟=24.6t-CO2…④ ③+④=49.2t-CO2</p> <p>=49.2t-CO2</p>



取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
住宅用太陽光発電の導入支援	1,088 t-CO2	655.4 t-CO2	<p>(令和元年度からの継続分)  (申請1件あたりの年間発電量)  北陸電力発電量予測プログラム : 3,341kWh…①</p> <p>《令和元年度分》  (本取組による発電量)  ① × 254件 = 848,614kWh…②  (本取組によるCO2削減量)  ② × 0.407kg-CO2 = 345,386kg-CO2 = 345.4t-CO2…③</p> <p>《令和2年度分》  (本取組による発電量)  ① × 228件 = 761,748kWh…④  (本取組によるCO2削減量)  ④ × 0.407kg-CO2 = 310,031kg-CO2 = 310t-CO2…⑤</p> <p>③ + ⑤ = 655.4t-CO2  = 655.4t-CO2</p>
省エネ設備等の導入支援	262 t-CO2	513.3 t-CO2	<p>《令和元年度分》  &lt;太陽熱利用システム&gt;  (1件あたり灯油削減量)4450…①  (申請1件あたりのCO2削減量)  ① × 2.49kg-CO2 = 1.1t-CO2…②  (本取組によるCO2削減量)  ② × 0件 = 0t-CO2…②'  &lt;ペレットストーブ&gt;  (1台あたり年間CO2削減量)  1.2t(年間平均使用量) × 4830/t × 2.49kg-CO2 = 1.4t-CO2…③  ③ × 25件 = 35t-CO2…③'  &lt;エネファーム&gt;  (1台あたり年間CO2削減量)1.3t-CO2…④  (本取組によるCO2削減量)  ④ × 33件 = 42.9t-CO2 = ④'  &lt;地中熱利用システム&gt;  (1台当たりのCO2削減量)2.9t-CO2…⑤  ⑤ × 0件 = 0t-CO2…⑤'  &lt;蓄電池&gt;  (1台当たりのCO2削減量)1.05t-CO2…⑥  ⑥ × 134台 = 140.7t-CO2…⑥'  ②' + ③' + ④' + ⑤' + ⑥' = 218.6…⑦</p> <p>《令和2年度分》  &lt;太陽熱利用システム&gt;  ② × 0件 = 0t-CO2…②''  &lt;ペレットストーブ&gt;  ③ × 24件 = 33.6t-CO2…③''  &lt;エネファーム&gt;  ④ × 49件 = 63.7t-CO2 = ④''  &lt;地中熱利用システム&gt;  ⑤ × 0件 = 0t-CO2…⑤''  &lt;蓄電池&gt;  ⑥ × 188台 = 197.4t-CO2…⑥''  ②'' + ③'' + ④'' + ⑤'' + ⑥'' = 294.7…⑧  ⑦ + ⑧ = 513.3</p> <p>= 513.3 t-CO2</p>

取 組 名	単年度 削減見込	温室効果ガス 削減量	算 定 根 拠
「チームとやまし」及びCOOL CHOICEの推進	42 t-CO2	627.2 t-CO2	<p>(令和元年度からの継続分) (1チームあたりの年間削減量) 329.6kg-CO2…①</p> <p>《令和元年度分》 新規登録者数(家庭部門) : 848件 (本取組によるCO2削減量) ①×848チーム=279,500kgCO2=279.5t-CO2…②</p> <p>《令和2年度分》 新規登録者数(家庭部門) : 1,055件 (本取組によるCO2削減量) ①×1,055チーム=347,728kg-CO2=347.7.5t-CO2…③</p> <p>②+③=627.2t-CO2 =627.2t-CO2</p>
次世代層へのエネルギー・環境教育支援活動の推進	7 t-CO2	5.6 t-CO2	<p>(令和元年度からの継続分) 《令和元年度分》 3.5 t-CO2…①</p> <p>《令和2年度分》 ①3R推進スクール事業 (3R推進スクールへの参加者数) 2,845人…② (本取組による年間ごみ削減量) ②×6g×365日=6,230kg…③ (本取組によるCO2削減量) 6,230kg×0.34kg-CO2/kg=2,118kg-CO2=2.1t-CO2…④</p> <p>②ごみ減量普及啓発事業 ※データ把握困難なため、削減量は計上しない…⑤</p> <p>④+⑤=2.1…⑥ ①+⑥=5.6 =5.6t-CO2</p>
次世代エネルギーパーク等を活用した環境意識啓発の推進	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
LED等を活用した省エネルギー意識啓発の推進	- t-CO2	0.0 t-CO2	<p>※具体的な数値目標は設定していない LED(太陽光発電)によるスキー場ライトアップ (54W×0h×0日÷1,000)×0個×0.407kg-CO2=0kg-CO2=0t-CO2 =0t-CO2</p>
人と自然が共生する健康と癒しのフィールドミュージアムの形成	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
小 計	8,339 t-CO2	2,149 t-CO2	

⑤ 森林吸収量

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
温室効果ガスの吸収源対策	706 t-CO2	1,088.9 t-CO2	<p>(1) 森林整備による二酸化炭素吸収量の確保            &lt;&lt;令和元年度分&gt;&gt;            (本取組による森林整備面積)            115.4ha…①            (本取組によるCO2削減量)  <math>① \times 3.6t-CO_2 = 415.4t-CO_2 \dots ①'</math>            &lt;&lt;令和2年度分&gt;&gt;            (本取組による森林整備面積)            101.5ha…②            (本取組によるCO2削減量)  <math>② \times 3.6t-CO_2 = 365.4t-CO_2 \dots ②'</math>  <math>①' + ②' = 780.8t-CO_2 \dots ③</math>            (2) 都市緑化等の推進            &lt;&lt;令和元年度分&gt;&gt;            【つる性植物】            2.3kg-CO2/m<sup>2</sup>/年を使用。  <math>662.3m^2 \times 2.3kg-CO_2/m^2 = 1523.3kg-CO_2 = 1.5t-CO_2 \dots ④</math>            【芝生】            (1m<sup>2</sup>あたりのCO2削減量)            アクションプランでの推計：            50.4kg-CO2…⑤            (本取組によるCO2削減量)  <math>⑤ \times 2,500m^2 = 126t-CO_2 \dots ⑥</math>            【コミュニティガーデン】  <math>⑤ \times 439.9m^2 = 22.2t-CO_2 \dots ⑦</math>            【フラワーハンギング】  <math>⑤ \times 252 \times 0.75 \times 0.05m^2 = 0.5t-CO_2 \dots ⑧</math>  <math>④ + ⑥ + ⑦ + ⑧ = 150.2t-CO_2 \dots ⑨</math>            &lt;&lt;令和2年度分&gt;&gt;            【つる性植物】            2.3kg-CO2/m<sup>2</sup>/年を使用。  <math>662.3m^2 \times 2.3kg-CO_2/m^2 = 1523.3kg-CO_2 = 1.5t-CO_2 \dots ⑩</math>            【芝生】            (1m<sup>2</sup>あたりのCO2削減量)            アクションプランでの推計：50.4kg-CO2…⑪            (本取組によるCO2削減量)  <math>⑪ \times 2,500m^2 = 126t-CO_2 \dots ⑫</math>            【コミュニティガーデン】  <math>⑪ \times 593.9m^2 = 29.9t-CO_2 \dots ⑬</math>            【フラワーハンギング】  <math>⑪ \times 252 \times 0.75 \times 0.05m^2 = 0.5t-CO_2 \dots ⑭</math>  <math>⑩ + ⑫ + ⑬ + ⑭ = 157.9t-CO_2 \dots ⑮</math>  <math>⑨ + ⑮ = 308.1t-CO_2 \dots ⑯</math>  <math>③ + ⑯ = 1088.9</math>  <math>= 1038.9t-CO_2</math></p>
(森林) 森林ボランティアによる里山保全	72 t-CO2	96.4 t-CO2	<p>&lt;&lt;令和元年度分&gt;&gt;            (本取組による森林整備面積)            13.9ha…①            (本取組によるCO2削減量)  <math>① \times 3.6t-CO_2/ha = 50.0t-CO_2 \dots ①'</math>            &lt;&lt;令和2年度分&gt;&gt;            (本取組による森林整備面積)            12.9ha…②            (本取組によるCO2削減量)  <math>② \times 3.6t-CO_2/ha = 46.4t-CO_2 \dots ②'</math>  <math>①' + ②' = 96.4</math>  <math>= 96.4t-CO_2</math></p>

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
(森林) 地域材の活用	466 t-CO2	106.2 t-CO2	≪令和元年度分≫ (木材1㎡の二酸化炭素固定量) $0.4\text{t}/\text{m}^2 \times 0.5\text{t-CO}_2/\text{t} \times 44/12 = 0.7\text{t-CO}_2/\text{m}^2 \dots \textcircled{1}$ (本取組によるCO2削減量) $\textcircled{1} \times 135.8\text{m}^2$ (補助対象家屋の市内産木材使用量) = $95.1\text{t-CO}_2 \dots \textcircled{1}'$ ≪令和2年度分≫ (本取組によるCO2削減量) $\textcircled{1} \times 15.8\text{m}^2$ (補助対象家屋の市内産木材使用量) = $11.06\text{t-CO}_2 \dots \textcircled{2}'$ $\textcircled{1}' + \textcircled{2}' = 106.2$ =106.2t-CO2
小計	1,244 t-CO2	1,291.5 t-CO2	

⑥ エネルギー転換部門

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
小水力発電の導入	3,630 t-CO2	3,146.1 t-CO2	年間発電可能量 ・中滝発電所 220万kWh…① ・常東合口幹線発電所 293万kWh…② ・常西幹線発電所 260万kWh…③ $773\text{万kWh}$ (合計発電量: ①+②+③) $\times 0.407\text{kg-CO}_2/\text{kWh}$ $= 3,146,110\text{kg-CO}_2 = 3146.1\text{t-CO}_2$ =3146.1t-CO2
新エネルギー施設・設備の導入	622 t-CO2	2,224.6 t-CO2	【婦中メガソーラー】 (1kWあたりの年間発電量) 北陸電力発電量予測プログラムで積算: $954.6\text{kWh} \dots \textcircled{1}$ (本取組によるCO2削減量) $\textcircled{1} \times 1,000\text{kW} \times 345\text{日}/365\text{日} \times 0.407\text{kg}/\text{kWh}$ (排出係数) = $367.2\text{t-CO}_2 \dots \textcircled{2}$  【屋根貸し事業】 ・八尾健康福祉総合センター (49.4kW) …③ ・体育文化センター (184kW) …④ 【土地貸し】 ・芸術パーク (1,121kW) …⑤ ・水橋常願寺 (662kW) …⑥ ・八尾卯花採土跡地 (1,260kW) …⑦ ・梨畑跡地 (477.9kW) …⑧ ・万浄園跡地 (1,015kW) …⑨ ・豊田公民館 (11.4kW) …⑩  (本取組によるCO2削減量) $\textcircled{1} \times (\textcircled{3} + \textcircled{4} + \textcircled{5} + \textcircled{6} + \textcircled{7} + \textcircled{8} + \textcircled{9} + \textcircled{10}) \times 0.407\text{kg}/\text{kWh}$ (排出係数) = $1,857.4\text{t-CO}_2 \dots \textcircled{10}$ $\textcircled{2} + \textcircled{10} = 2,224.6\text{t-CO}_2$ =2224.6t-CO2

取組名	単年度削減見込	温室効果ガス削減量	算定根拠
農山村活性化に向けた新エネルギー施設・整備の導入	25 t-CO2	21.7 t-CO2	<p>(1) 富山型農村低炭素化モデル事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小水力発電設備 (1基) 令和2年度: 48.6kWh…①</li> <li>・太陽光発電設備 (2基) 令和2年度: 36,449kWh…②</li> <li>・年間発電量(①+②)=36,498kWh</li> <li>・本取組によるCO2削減量 36,498kWh×0.407kg=14,855kg-CO2=14.9t-CO2…③</li> </ul> <p>(2) えごま6次産業化推進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・年間発電量 16,791kWh…④</li> <li>・本取組によるCO2削減量 16,791kWh×0.407kg=6,833kg-CO2=6.8t-CO2…⑤</li> </ul> <p>③+⑤=21.7t-CO2 =21.7t-CO2</p>
木質バイオマスエネルギー利用の拡大	269 t-CO2	0.0 t-CO2	<p>(ペレット使用量) 0t…①</p> <p>(灯油使用量の削減量) ①×0.483=0kl…②</p> <p>(本取組によるCO2削減量) ②×2.49kg-CO2=0t-CO2</p> <p>=0t-CO2</p>
路線バス等におけるEV・FCV導入	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
地域再生可能エネルギー導入による地産地消促進	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
梨剪定枝等のバイオマス利活用	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
「歩く」行動を促すインセンティブ検討	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
富山市エネルギー効率改善計画の推進	- t-CO2	- t-CO2	※具体的な数値目標を設定していないため、計上しない
小計	4,546 t-CO2	5,392.4 t-CO2	

【温室効果ガス削減量集計】

取 組 名	単年度 削減見込	温室効果ガス 削 減 量	備 考
産業部門	40,394 t-CO2	74,848 t-CO2	
運輸部門	105,074 t-CO2	74,411 t-CO2	
業務部門	8,344 t-CO2	12,871 t-CO2	
家庭部門	8,339 t-CO2	2,149 t-CO2	
森林吸収量	1,244 t-CO2	1,292 t-CO2	
エネルギー転換部門	4,546 t-CO2	5,392 t-CO2	
合 計	167,941 t-CO2	170,962 t-CO2	