



# 低炭素都市の実現 国際協力

ICLEI(持続可能性を目指す自治体協議会)  
ジノ・ヴァン・ベギン

「環境未来都市」構想推進国際フォーラム  
2012年2月21日 東京



## 地球上の都市

地球の表面積の**1.2%**

人口の**50%**

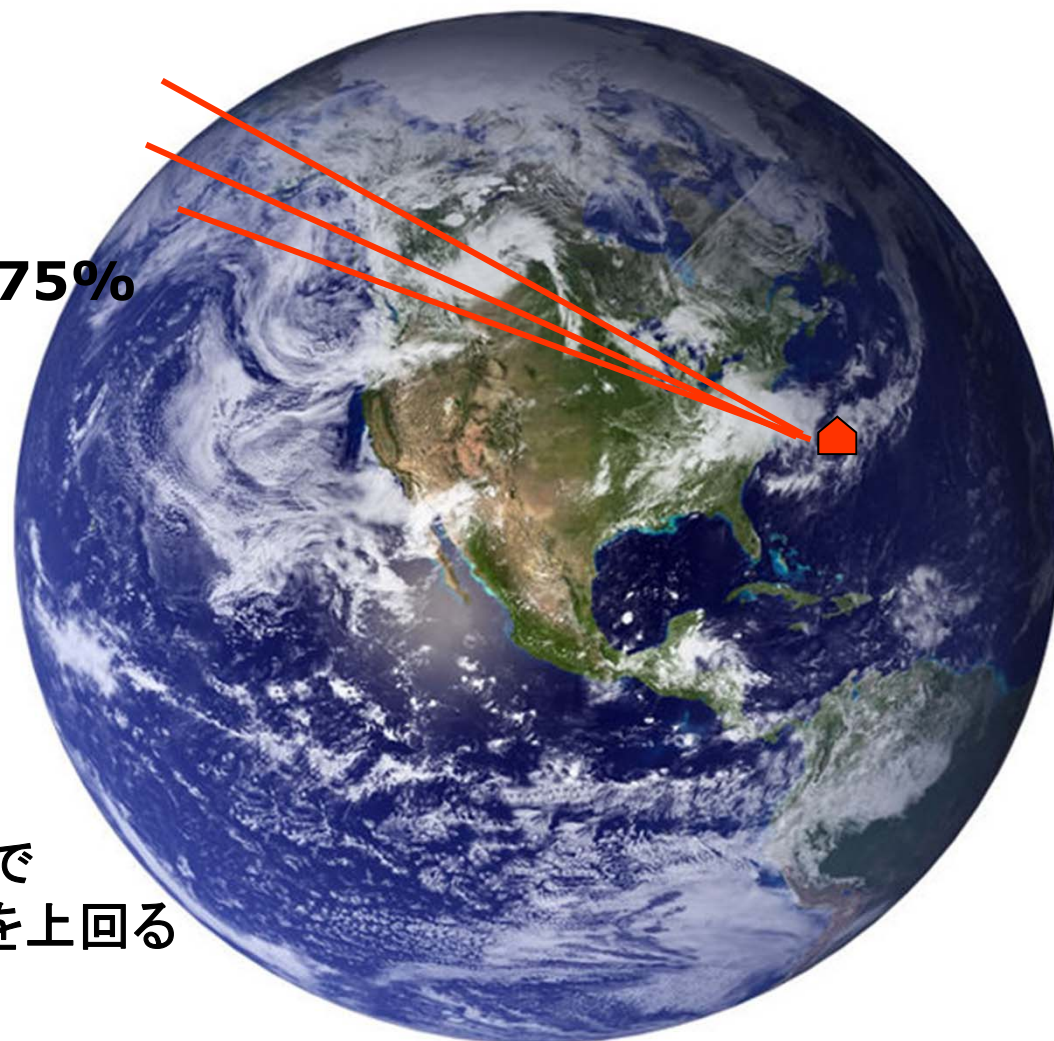
エネルギー消費・CO2排出量の**75%**

世界経済のハブ:

**100**の大都市が、

世界の**GDP**の**30%**を創出

東京などの巨大都市は、**1**都市で  
**GDP**が下位**150**カ国の**1**国分を上回る



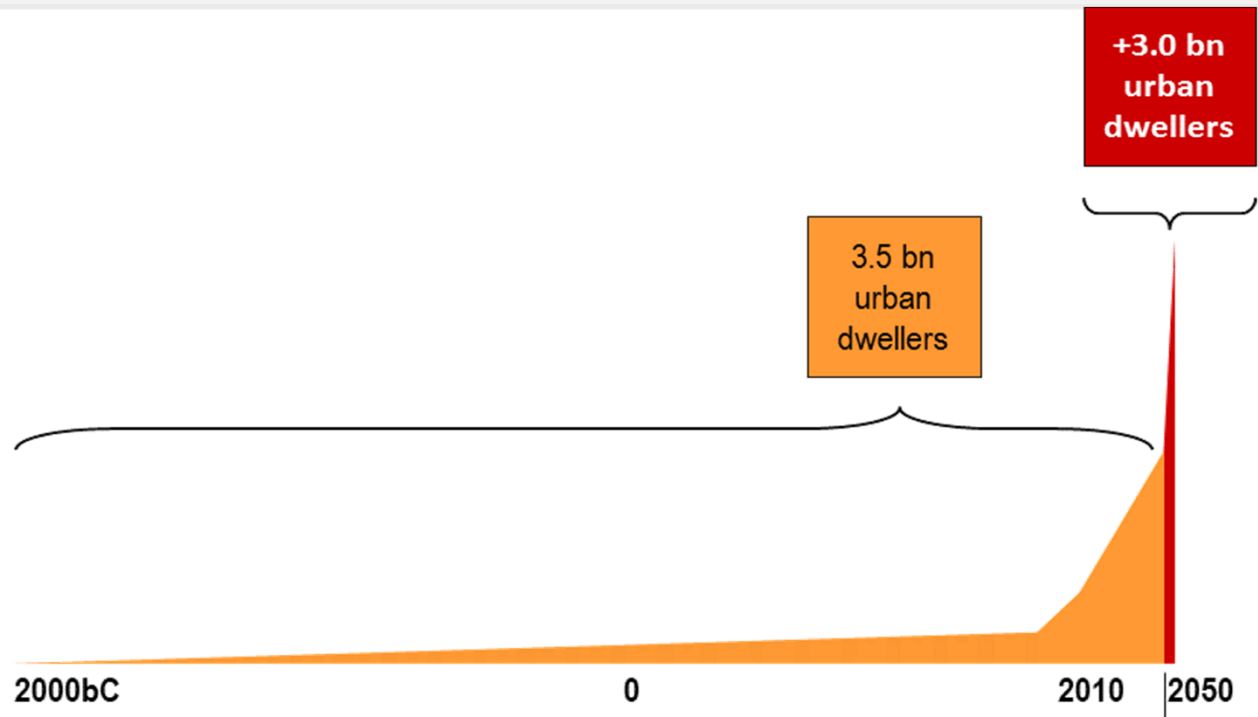


## 世界の人口増加、都市化

変わらない  
世界動向

「40年後の2050年までに、過去4000年間に築いたものに匹敵する都市キャパシティを構築しなければならない」

1:100の課題





# 都市一以下を目指し、抜本的な変化を起こす

- 環境効率、低炭素
- 気候変動や災害に強い
- グリーンな都市経済
- 低リスク
- 健全で幸福な地域社会



# エネルギー利用

**計画策定のパラダイム:**

**エネルギー安全保障の重視:**

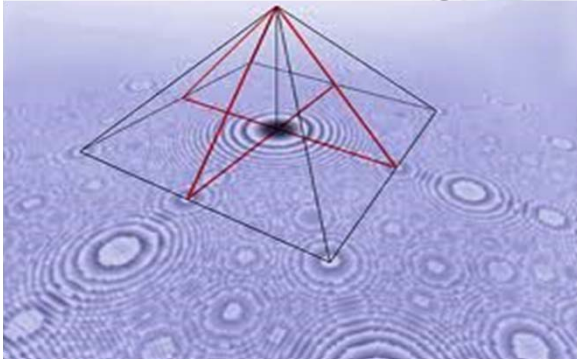
**効率性、再生可能エネルギー、低炭素・低リスクのエネルギー源**

- 1. エネルギー利用の回避、需要減少、節電**
- 2. エネルギー利用効率**
- 3. 再生可能エネルギーの現地供給**
- 4. バイオマス、廃棄物等によるエネルギー地産地消**
- 5. 地域内/国内送電網を通じた再生可能エネルギー供給**
- 6. 石炭・石油の利用抑制**
- 7. 過度のリスクの回避、脱原発化**

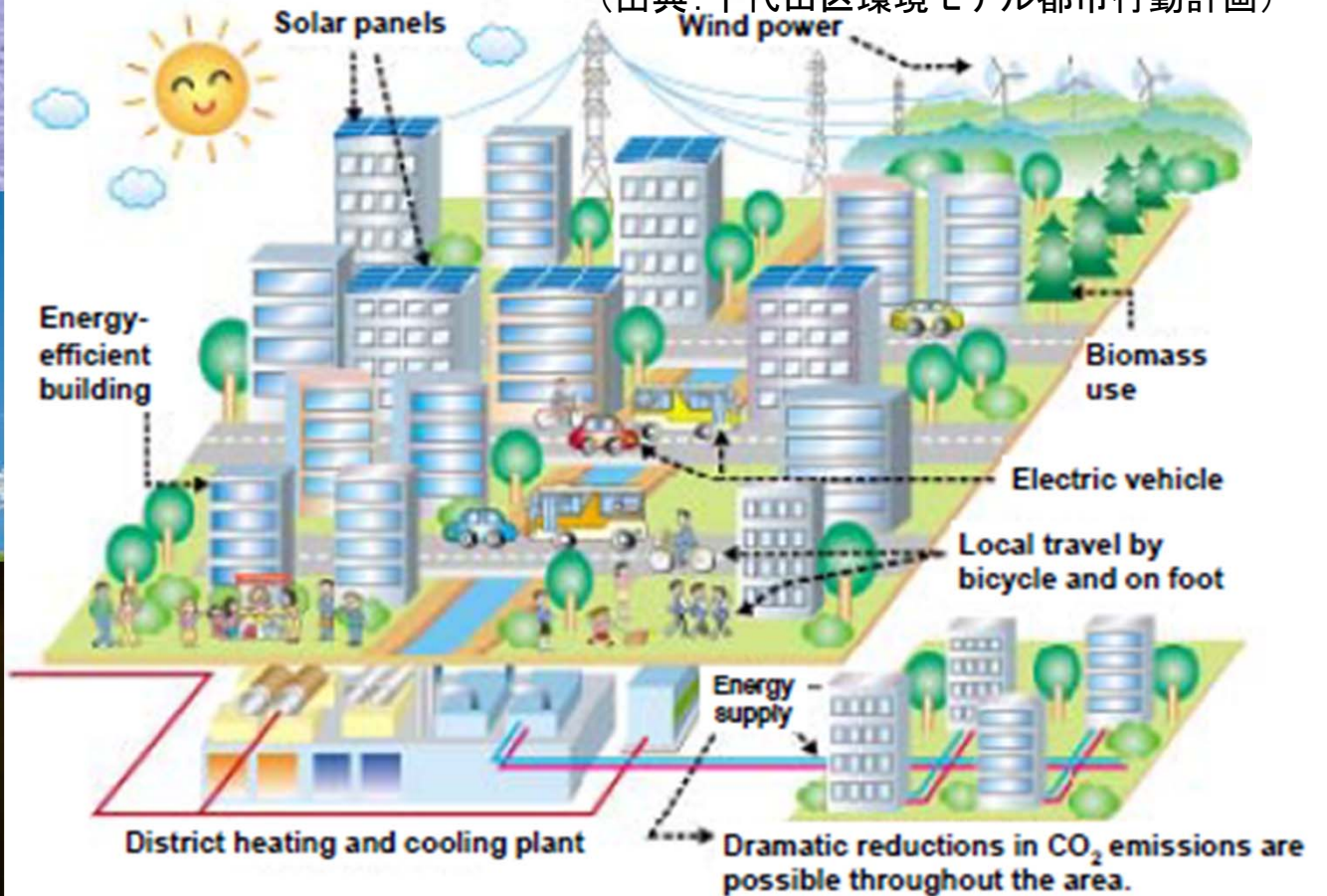


# エネルギー供給

## 分散型、現地供給



(出典:千代田区環境モデル都市行動計画)





# 交通



**計画策定のパラダイム:**  
エコモビリティの重視、交通手段の統合



1. 徒歩（歩行者）
2. 自転車、その他の非動力車両
3. 軽電気自動車
4. 公共交通機関  
（電車、トラム、バス、タクシー、ピープルムーバー  
...）
5. カーシェアリング
6. モビリティ管理





# 原料



**計画策定のパラダイム:**  
人間の幸福と、原料のスループットを切り離す



1. 原料のスループットを最小限に抑える（削減）
2. 再利用
3. カスケードリサイクル、ゴミをエネルギーに変換、栄養素のリサイクル
4. 安全なゴミ処理







# 管理

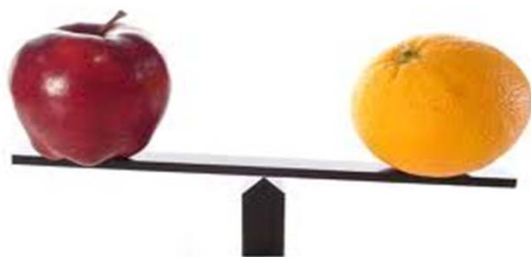


## 管理上の原則:

計測、目標設定、政治的コミットメントの確保、実施、  
監視、評価  
設計に利用者を参加させる



ガイドライン  
指標・ツール  
計測  
報告



基準策定、比較  
成果の共有

# 都市ネットワーク

70カ国1,200都市が加盟

## 100 グリーンドライバーズ

XXL – 人口1000万超の巨大都市 11都市

XL - 人口500~1000万の大都市 12都市

L - 人口100~500万の大都市 90都市

## グリーン・イノベーターズ

M – 人口10~100万の都市 460都市

## グリーン・インベンターズ

S – 人口10万人未満の町 650都市





## 都市の 8つの目標 ICLEIの8つの議題

- 統合的なサステナビリティ(持続可能性)政策・計画策定
- グリーン経済
- グリーン・インフラ
- 気候中立型の低炭素都市
- 災害と気候変動に強い都市
- 資源効率に優れた都市
- 生物多様性のある都市
- 健康で幸福な都市



## 例： 低炭素都市

都市の温室効果  
ガス排出量を算出  
するオンライン  
サービス



HEAT

HARMONIZED EMISSIONS ANALYSIS TOOL



以下のサービスを提供するセンター：

- 都市気候レジストリ
- 基準・ツール
- 能力構築、トレーニング



各都市の気候変動対策目標、取組、実績を国際的なレジストリに入力 - 評価、報告、検証が可能



ありがとうございました

ウェブ: [www.iclei.org](http://www.iclei.org)

Eメール: [gino.van.begin@iclei.org](mailto:gino.van.begin@iclei.org)