

課題

(写真：岐阜市提供)

- 運転免許を保持しない高齢者、バス停までの短距離の移動が困難な交通弱者の増加
- バス運転手不足が深刻化し、地域交通の持続が困難
- 中心市街地の活力低下は、中枢中核都市としての求心力低下を招く恐れ



コミュニティバス

課題解決に向けた取組

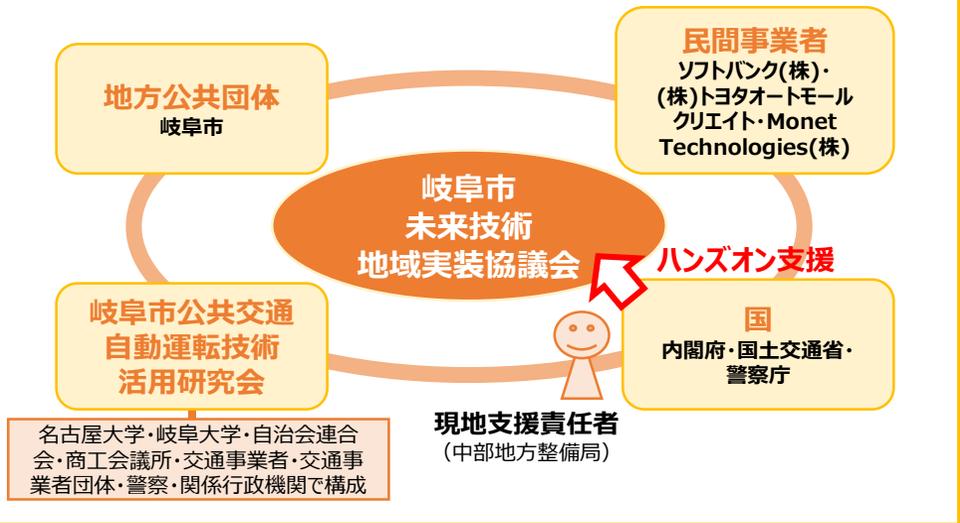
(写真・図：岐阜市提供)

コンパクト+ネットワークの都市づくり

人口減少と少子高齢化を迎える中、活力ある中心市街地と各地域を利便性の高い公共交通などのネットワークで結ぶコンパクト+ネットワークの都市づくりを目指す。

- **ラストマイルのオンデマンド化・自動運転社会実装**
 - ・ コミュニティバスの走行が困難な狭隘道路などを対象とした、きめ細やかな移動サービスを提供する**コミバスサポート便（オンデマンド）**を導入するとともに、**自動運転の実証実験を実施**
 - ・ 郊外部の非効率な運行となっているコミュニティバスにおいて、**オンデマンド運行形態を導入するとともに、自動運転化を検討**
- **中心部循環バス路線の自動運転社会実装**
 - ・ 中心部のシンボリックな路線である循環バス路線での、**バスタイプの自動運転車両による実証実験を実施**

推進体制



ラストマイルの自動運転化 (イメージ)



自動運転車両

2021年度の
主な取組

- 郊外部において**コミュニティバスのオンデマンド運行を開始**し、コミュニティバスサポート便は継続実施
- 岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会を開催し、自動運転技術の活用方策について研究を実施
- 2021年10月に、中心部循環バス路線での**小型バスによる自動運転実証実験を実施**

取組内容

(写真・図：岐阜市提供)

中心部循環バス路線の自動運転 (2021年10月23日～10月31日)

- 本市の公共交通への自動運転技術の実装を目指し、令和2年度に実施した実験における課題を踏まえて、自動運転実証実験を実施
- 実験結果に基づき、新たな課題を抽出するとともに、アンケート調査により社会受容性の検証を実施



取組内容

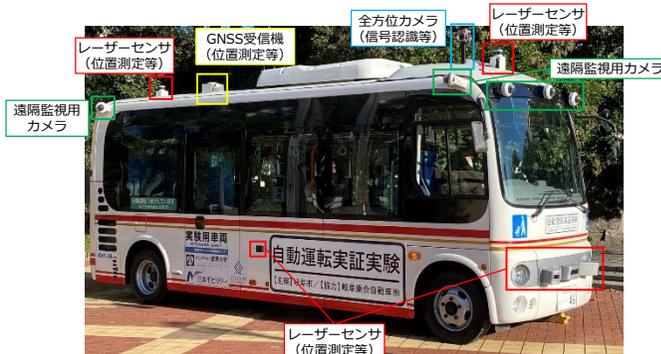
(写真：岐阜市提供)

中心部循環バス路線の自動運転 (2020年11月12日～11月15日)

- 一般交通の影響や路上駐車など、自動運転に際し生じる課題を検証するとともに、自動運転技術に対する市民の理解を深め、社会受容性を高めることを目的に、小型バス車両により、中心市街地を走行する自動運転実証実験を実施。



実証実験状況



自動運転車両



車内モニター



運転状況モニター



自動運転左折状況



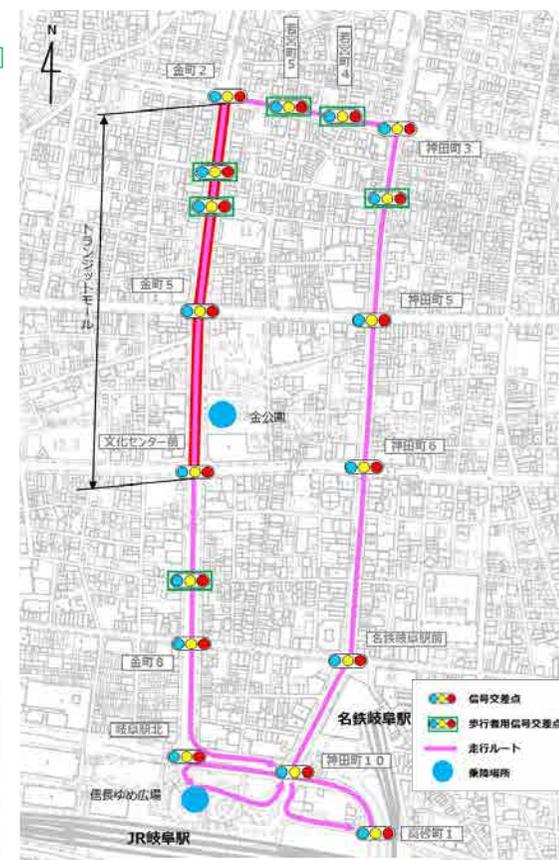
関係者試乗会出発式



車内モニター



乗降場所の様子



走行ルート図

取組内容

(写真：岐阜市提供)

コミュニティバスのオンデマンド運行 (2020年6月～)

- 「方県・網代地区」において、従来は定時定路線型のコミュニティバスを運行していたが、地区の面積が広く、集落が点在している地域特性や、利用の少ないバス停も多くあったことから、2020年6月から、事前予約のあった停留所をタクシー車両で巡回する「デマンド型乗合タクシー」の運行に切り替えた。
- 停留所の増設及び運行系統の分割により利便性を高めるとともに、予約は電話とWebの両方に対応できるようにした。



使用車両
(ジャンボタクシー・UDタクシー)



スマホ用
予約画面



乗車の様子

ご利用案内

方県地区 デマンド型乗合タクシー

SHIBUHI-ON-DEMAND TAXI

「デマンド型乗合タクシー」は、1乗車の最大乗客数(乗客)の範囲内で行き先が同一の乗客で、乗付する乗客は、あらかじめ予約した乗客のみとなります。

乗車方法

- 1 予約する(24時間制)
- 2 停留所で待つ
- 3 乗車・運賃を支払う

■ 料金について

乗車回数につき	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数
大人	300円	乗客1名 150円	大人	1,000円
70歳以上	240円	乗客1名 80円	小人	500円
小人	150円		小人	250円

■ 運賃について

乗客数	乗客数	乗客数
乗客1名	乗客2名	乗客3名以上
1,800円	2,400円	2,400円

■ 1日乗車券

大人	600円	小人	300円
----	------	----	------

■ 運行について

■ お問い合わせ

予約・乗車・運賃に関するお問い合わせ
運行事業者：※日本タクシー
TEL 058-214-2627
岐阜市福祉・高齢政策課
TEL 058-214-2017

【停留所マップ】方県方面

運行時刻表

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
伊波公民館	7:00	8:10	9:30	10:30	11:00	13:30	14:00	15:30	17:30
上藤倉公民館									
さくら苑前	7:10	8:20	9:40	10:20	11:10	13:20	14:10	15:20	17:20
プラザ掛洞前									
瑞光苑前	7:20	8:30	9:50	10:10	11:20	13:10	14:20	15:10	17:10
ひな倉									
穂名公民館									
伏沢公民館	7:30	8:40	10:00	10:00	11:30	13:00	14:30	15:00	17:00

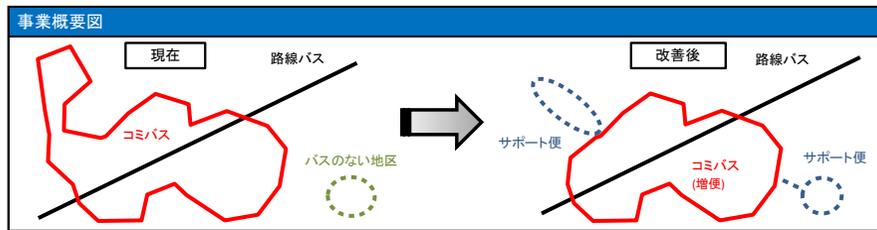
利用案内・ダイヤ(方県地区)

取組内容

(写真：岐阜市提供)

コミュニティバスサポート便の運行 (2020年2月～)

- 狭路等の理由によりコミバスを運行することが困難な集落や、利用が少ないためルートカットした地区等において、コミバスを補完し、きめ細やかな移動サービスを提供することができるよう、コミュニティバスサポート便（予約制乗合タクシー）を導入。
- 運行計画は地元コミュニティバス運営協議会が策定し、赤字分（年間上限あり）は市が運行事業者に補助。行き先は当該地区のコミバスの停留所があるところに限られるが、地区内の乗り場は自由に設定可能。



使用車両(UDタクシー)

ご利用案内

岩瀬 芥見・岩地区
コミュニティバスサポート便
Service that complements the community bus

乗車方法

- 予約する (24時間対応)
電話予約: (058)246-1213 (平日9:00~18:00)
予約料: 200円
- 乗降場所で待つ
予約した乗降場所まで待機します。
- 乗車・運賃を支払う
乗車料: 200円

運行日と運行時間

毎週火・木曜日

行き先	乗り場
9:00 発	11:00 発
10:00 発	12:00 発

岩瀬・芥見地区コミュニティバス運営協議会

岩瀬

毎週火・木曜日

行き先	乗り場
9:00 発	11:00 発
10:00 発	12:00 発

岩瀬・芥見地区コミュニティバス運営協議会

芥見・岩地区 コミュニティバスサポート便

芥見・岩地区コミュニティバスチラシ
(黄色に着色された3つのエリア
においてコミバスサポート便導入)



地区内乗り場

取組内容

(写真：岐阜市提供)

自動運転車両走行実験 (2019年11月17日) @岐阜市金公園

- 市民に自動運転を体験してもらい、認知度を高めていくため、**公園内での自動運転走行実験**を市内で初めて実施。
- トランジットモール2019・公共交通フェスタに合わせて実施し、より多くの人に自動運転走行実験を見てもらう機会を設けるとともに、自動運転に関するブースの設置やプレゼンテーションを行うなど、市民理解度向上の効果を高める取組を併せて実施。
- 試乗モニターと見学者にアンケート調査を行い、市民意識調査を実施。



走行実験状況



小型自動運転車両(Milee)



市民モニターアンケート