

福岡市提出資料



福岡市
グローバル創業・雇用創出特区



1 自動運転バスの運転免許に係る規制緩和

新規提案

自動運転車は **技術進歩により簡単かつ限定的な操作** に。
この技術進歩にあわせて、**免許制度のアップデート** を提案！



発車ボタンがあるタッチパネル(車内)▲

現状 ○ 自動運転バスは **既定ルートを自律走行**

○ ドライバーは発車ボタンを押す程度

(※ 信号やルートを外れる場合はコントローラーで操作)



▲ハンドル代わりのコントローラー (例)

それにも関わらず…

課題 現行の運転免許制度では、
クラッチ操作が必要な **中型免許(MT)が必要**



▲自動運転バス (全長4.75m、定員11名)

提案 一定の要件を満たす自動運転バスは
(普通車程度のサイズなど)

普通免許(AT限定)で操作可とする。

※ 道路交通法第85条の緩和

【対象とする自動運転バス】

- ・市販のミニバン程度のサイズ
(総重量3.5t未満、最大積載量2.0t未満)
- ・実地で運転技術の個別審査(警察庁)が行われる特別装置自動車
(ハンドルやブレーキ以外で操作する車両)

日常的に自動運転バスが走る社会の早期実現へ！

2 国家公務員の退職手当の特例

計画認定

認定企業を **特に成長が期待されるスタートアップ** まで拡充！

【追加スタートアップ】 ※ 大きな資金調達や従業員数の急増 など

F.MED 株式会社

令和3年3月設立

微小外科手術 (※) 支援ロボットの研究開発

〔※ 直径1mm程度の血管等を縫ってつなぎ合わせる手術〕

F.MED
Medical Engineering & Design



株式会社 JCCL

令和2年12月設立

排気ガスからCO2を回収し有効利用する技術の開発 及び
カーボンニュートラルに関するコンサルティング

JCCL
Japan Carbon Cycle Lab.

ホライズンテクノロジー株式会社

令和2年7月設立

企業の新規事業創出や組織のDX化 及び
Webマーケティング等の支援

HORIZON
TECHNOLOGY

スタートアップの課題である **「質の高い人材の確保」** を支援！

【参考】 前回区域会議提案：**スタートアップが成長時期に入る5年目以降の雇用も対象**としたい

3 公園でのイベント申請のワンストップ化(提案実現の報告)

発表

福岡市提案が全国措置として**実現**

3月29日 国交省が通知発出

▶ イベント実施に伴う短期の許可申請のワンストップ化

● これまでは2か所に申請

指定管理者



行為許可申請

公園でフリーマーケットを開催したい

イベント主催者



占用許可申請

〇月〇日から3日間
公園の広場を使いたい

自治体
(公園管理者)

市役所



● 今後は1か所で申請できる

指定管理者



占用許可申請
行為許可申請

公園でフリーマーケットを開催したいので、広場を使いたい

イベント主催者



ワンストップ化により...

- ・ イベント主催者の**負担を軽減**
- ・ 行政はイベント**誘致に注力**