

主な認定対象事業等

平成28年2月5日
内閣府地方創生推進室

創業者人材確保支援事業 (国家公務員退職手当法の特例)

活用する規制改革

現状

退職した国家公務員が、再び国家公務員として採用された場合、退職手当の算定に係る「勤続年数」は再採用の時点から起算される。

見直し後

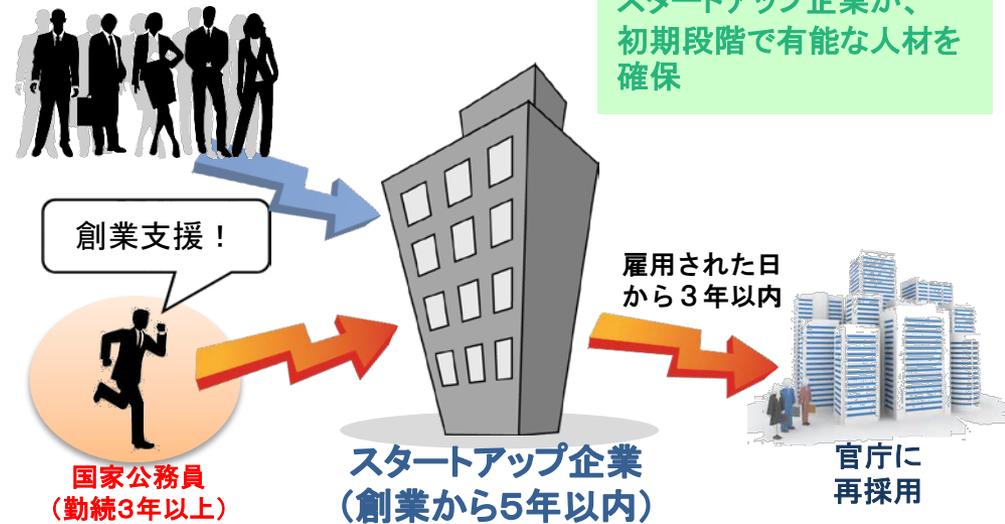
特定のスタートアップ企業に採用後、再び国家公務員として採用された場合(3年以内)、「勤続年数」は国家公務員の期間を**通算**する。

効果

- ・創業者の人材確保を支援
- ・官民の人材移動の柔軟化

具体的事業

創業者の人材確保・官民の人材移動の促進



【最終退職時の退職手当の算定に係る勤続年数】



無線局免許の即日発給 (特定実験試験局制度に関する特例)

活用する規制改革

現状

電波を活用した実験等を行うための免許手続きにおいて、申請から発給までに1~2週間を要する。

見直し後

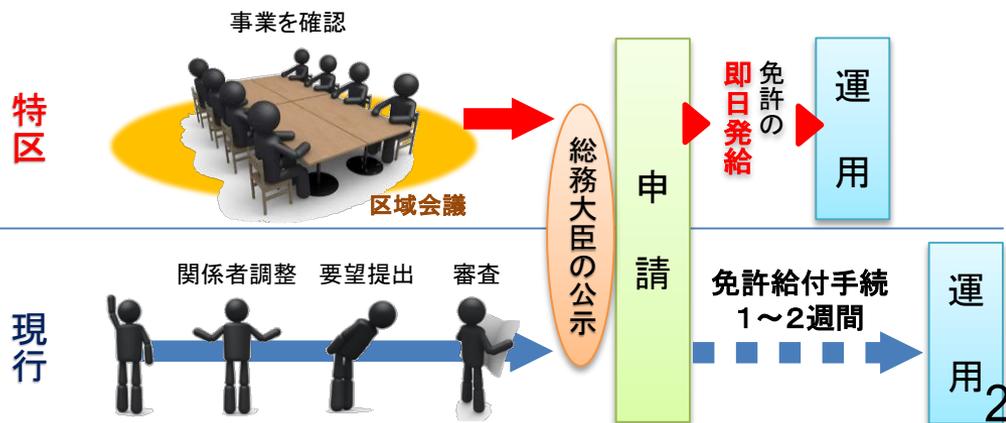
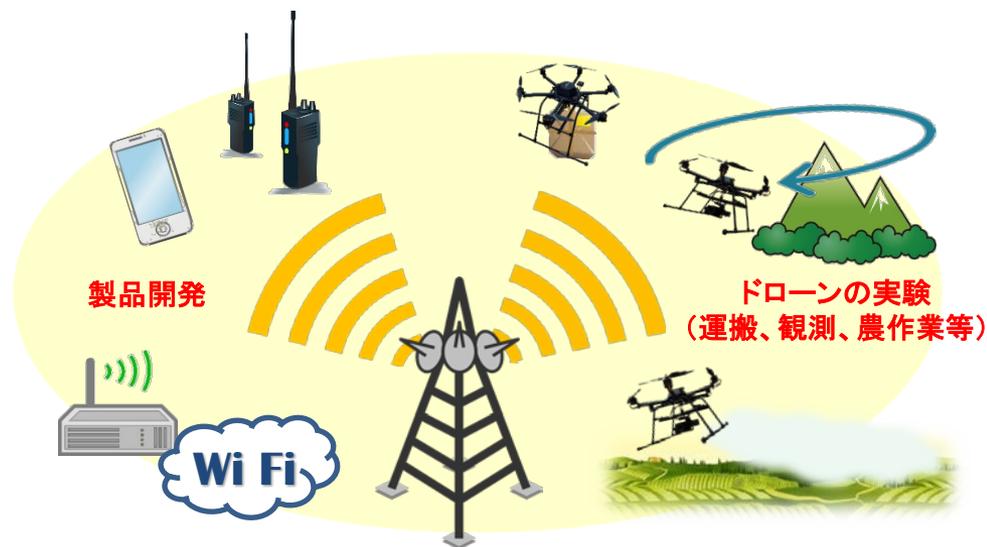
区域会議の下に、国や自治体、申請者の調整の場を設けることで、「即日」の免許発給が可能に。

効果

- ・小型無人機を活用した実証実験の促進
- ・ベンチャー企業等による製品開発の促進

具体的事業

免許の即日発給で、実証実験や製品開発が迅速化!



国家戦略特区（神奈川県、仙台市）における 完全自動走行（レベル4）に向けた実証プロジェクト

買い物支援

神奈川県藤沢市 レベル3 実証実験

- 日時：平成28年2月29日(月)
～3月11日(金)
- 場所：湘南ライフタウン
- 概要：一般モニターが参加し、
住居とイオン藤沢店間
を送迎



中央けやき通り

自動運転走行コース（約2.4km）



津波被災地の復興

仙台市 レベル4 実証（デモンストレーション）

- 日時：平成28年3月27日(日)
- 場所：災害危険区域内 荒浜小学校校庭
- 概要：運転席/助手席に人が座らないレベル4 で実施



ロボットタクシーの車体技術

GPS

ステレオカメラ

レーザーセンサー

ミリ波レーダー

