

⑪<<近未来技術>>国家戦略特区等提案検討要請回答

|   | 提案主体の氏名<br>又は団体名                                     | 提案名                                  | 提案概要<br>(事業の構想・計画)                                                                                                                                                                                                                  | 事業の必要性・背景や<br>期待される効果                                                                                                                                                                          | 事業の実施を不可能又は困難とさせて<br>いる規制等の内容・根拠法令                                                                    | 実現するために求めたい規制改革の内容、当該規制<br>改革によって生じうる懸念の有無や代替措置                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 制度の所管・<br>関係府省庁 | 各府省庁からの検討要請に対する回答                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ・長崎県<br>・電通総研<br>・電通九州<br>・エアロネクスト<br>・NEXT DELIVERY | ドローン配送の事業化に向けた30mルールの緩和によるグランドリスクの低減 | 航空法第132条の86第2項第3号及び同法施行規則第236条の79の規定による「30mルール」(人・物件との距離制限)を緩和し、遠隔運航の状態(現地無人)でドローンが運航できるエリアを拡大することで、ドローン配送の実用化促進を目指す。本提案では、簡易に導入ができる地上設備の安全技術(周辺監視設備・通信冗長化・精密着陸)を活用し、第三者の安全を確保した上で、規制改革を実現することを提言する。まずは中山間地域で実装し、将来的にレベル4エリアに展開を行う。 | 現行の「30mルール」(人・物件との距離制限)は、ドローンによる軒先配送の障壁となっている。中山間地域だけでなく、都市部での飛行にあたっては、事業化の支障となるおそれが高い。「30mルール」の緩和により、ラストワンマイルの物流において、新スマート物流(陸送・トラック配送×空送・ドローン配送)の仕組みを取り入れ、配送を効率化・省人化することで、持続可能な物流網の構築が期待される。 | ○航空法第132条の86第2項第3号・航空法施行規則第236条の79<br>・無人航空機については、地上の人又は物件(建物や車両など)との間に30m以上の距離を保って飛行させることが義務付けられている。 | 特定の離発着地点において、地上設備(カメラ・通信設備)を設置し、周囲の安全を確認できる場合などに当たっては、航空法第132条の86第2項第3号及び同法施行規則第236条の79の規定による「30mルール」(人・物件との距離制限)を緩和することを可能とする。<br><br>なお、現行においても、例外として、国土交通大臣の許可・承認を得た場合は、この距離制限を超えて飛行可能であり(同法第132条の86第3項)、同法施行規則第236条の81において、30m未満の距離で飛行する場合の許可申請手続きや、安全対策の基準を定めているが、現時点では具体的にどのようなリスク評価等を行うべきかなど、制度が曖昧な状態で、ドローンの事業化、社会実装に向けて条件を明確化する必要がある。 | 国土交通省           | ・現状、無人航空機の飛行に当たっては、衝突を防止するため、第三者又は第三者の物件と無人航空機との間に一定の距離(30m)を確保して飛行させることを求めています。が、必要な安全確保措置を講じた上で、個別に承認を受けることで、当該距離を確保せずに飛行させることは可能です。<br>・また、人又は物件から30mの距離を確保せずに行う飛行であって、飛行させる無人航空機の総重量が25kg未満の場合については、技能証明を受けた者が機体認証を受けた無人航空機を飛行させることに加えて、飛行マニュアルの作成等無人航空機の飛行の安全を確保するために必要な措置を講じることにより、個別の承認を不要とすることができます。<br>・さらに、人又は物件から30m未満の距離で飛行する場合の承認申請において求められる要件については、「無人航空機の飛行に関する許可・承認の審査要領(カテゴリーⅡ飛行)」において、無人航空機にプロペラガードを装備することとし、仮に装備できない場合は、第三者が飛行経路下に入らないように監視及び注意喚起をする補助者を必ず配置し、万が一第三者が飛行経路下に接近又は進入した場合は操縦者に適切に助言を行い、飛行を中止する等適切な安全措置をとること又は機体に設置されたカメラにより進行方向の飛行経路下に第三者の立入りが無いことを確認したうえで飛行させ、万が一第三者が飛行経路下に接近又は進入した場合は、飛行を中止する等適切な安全措置をとること等、必要な要件をすでに明確に規定しております。<br>・その上で、こうした要件のうち、特に事業化の支障になっているものがあれば個別にお伺いできればと考えております。 |