横浜国際港都建設計画地区計画の変更

国際港都建設	国際港都建設計画エキサイトよこはま22横浜駅西口駅前・鶴屋町地区地区計画を次のように変更する				
名	称 エキサイトよこはま22横浜駅西口駅前・鶴屋町地区地区計画				
位	置	神奈川区金港町及び鶴屋町並びに西区高島二丁目及び南幸一丁目地内			
面	積	約2. 3ha			
地区計画の「	,, ,	模浜駅周辺は、都市計画区域の整備、開発及び保全の方針において横浜都心に位置付けられ、「首都機能をはじめとする高次の商業・業務、文化機能等の集積を誘導し、利便性の高い活気のある地区を形成する」としている。横浜新圏 有数の乗降客数や駅前の商業集積となどのボテンシャルと、国際化した羽田空港との近接性等を最大限に活用し、国際競争力を持ったアジアの交流センターには応しい観光、交流機能の強化に向けた土地利用を図る」としている。また、横浜駅周辺を対象として、平成21年に民間と行政が協働し、エキサイトよこはま22が策定され、横浜中心戦略・環境創生戦略・安全安心戦略・30 戦略のもと、国際競争力の強化や防災性の向上などに向けた空間等が進められている。また、横浜駅周辺を含む横浜都心・臨海地域は、平成24年に国から特定都市再生緊急整備地域に指定され、国際競争力の更なる強化が求めらえまルでも、横浜駅周辺を含む横浜都心・臨海地域は、平成24年に国から特定都市再生緊急整備地域に指定され、国際競争力の更なな地ではのけたでは国から特定都市再生緊急整備地域に指定され、国際競争力の更なる境化が求めらえナルである。横浜都心・臨海地域に指定され、国際競争力のでなる性が求めらよナルである。大横浜駅周辺地区において、老村化した建築物の建替えや都市の基盤整備等の更新など既成市街地の再構築により、都心の一体化や交通結節機能の強化を行いつつ、国際的、広域的な業務・商業・サービス・文化交流機能等多様な機能の重視を形成。近時のな業等の事情が表別で表別では、特別では、特別では、特別では、特別では、特別では、特別では、特別では、特			

ĺ		ることを目標とする。
12.	土地利用の方針	本地区計画の区域を4区分し、土地利用の方針をそれぞれ次のように定める。
区域		A地区
Ô		国際都市横浜の玄関口にふさわしい魅力とにぎわいのある都市空間を形成
整		するために、土地の高度利用を図り、国内外の多様なニーズに対応した商業
備、		機能や国際的に展開する企業の活動拠点となる業務機能等を集積する。また、
開		西口駅前広場やきた西口駅前空間とのつながりに配慮し、ゆとりやにぎわい
発		のある歩行者空間を整備する。
及 び		B地区
保		横浜駅西口での自動車集中の緩和や歩行者を優先したまちづくりを進める
保全に		ため、エキサイトよこはま22に基づくフリンジ駐車場等を整備する。また、
(こ 問		商業・生活支援機能などの充実・強化をするため、主に近隣地域の住民や就
対す		業者を対象とした生活利便に資する施設を整備する。
関する方		C地区
方針		A地区とD地区をつなぐ歩行者用通路を2階以上のデッキレベルで整備す
並十		る。
		D地区
		魅力とにぎわいのある都市空間を形成するために、土地の高度利用を図り、
		国内外の多様なニーズに対応した商業機能や国際的に展開する企業の就業者
		等の滞在期間や目的に合わせた居住・宿泊機能等を適正なバランスで整備す
		る。また、交通結節機能を強化するため、タクシーの乗車場やゆとりやにぎ
		わいのある歩行者空間を整備する。
	地区施設の整備の	横浜駅西口周辺の歩行者の交通混雑を緩和し、交通結節機能を強化するた
	方針	め、歩きやすく分かりやすい利便性の高い歩行者ネットワーク等を構築する。
		A地区
		1 中央通路と西口駅前広場をつなぐ位置に、連続する空間へとつながる縦
		動線を含み、連続する空間を視認しやすいよう工夫した来街者等のガイド
		として機能するターミナルコアを整備する。
		2 ターミナルコアには、吹き抜け(高さ 18 m以上、約 250 m 2 以上)を設け、
		それを囲むにぎわい創出のための空間を各層にわたって整備する。
		3 きた西口周辺に、縦動線を含み、建築物の地下・地上・デッキレベルの
		複数の歩行者用通路をつなぐサブターミナルコアを整備する。
		4 建築物の3階に、エキサイトよこはま22の悠々回遊リンクの一翼を担
		い、駅や海に向けた眺望が楽しめ、憩いの場となる空間として、外気に面
		する幅約6mの回遊広場(歩行者用通路Fとターミナルコアをつなぐ幅員
		4.0m以上の歩行者用通路を含む。)を整備する。
		5 建築物の地下・地上・デッキレベルに、それぞれ南北を縦断する歩行者
		用通路等を整備する。さらに、ターミナルコアやサブターミナルコアによ
		って地下・地上・デッキレベルの歩行者空間を立体的につなぐことにより
		歩行者ネットワークを構築する。
		6 建築物の地下1階に、中央通路と西口地下街をつなぐ歩行者用通路Aを
		整備する。
		7 西口駅前広場ときた西口駅前空間をつなぐ歩道状空地Aを整備する。
		B地区
		1 回遊広場と台町方面をつなぐ歩行者用通路Fの一部をデッキレベルで整
		備する。この歩行者用通路Fは、災害時に来街者等を安全に避難させるた
		めの避難経路としても活用する。
		2 主要地方道青木浅間線沿いに、東横フラワー緑道と歩行者用通路Fとの
		結節点となる広場を整備する。
		3 台町方面と歩行者用通路Hをつなぐ歩道状空地Bを整備する。
		C地区 同業庁担し台間セスキックが応信者田澤取りの、如まず、よしばよる軟件
		回遊広場と台町方面をつなぐ歩行者用通路Fの一部をデッキレベルで整備
		する。この歩行者用通路Fは、災害時に来街者等を安全に避難させるための
		避難経路としても活用する。
		□ □ □ 地区 1 □ □ 地方担 レ 台町 古西 なった ご 歩 行 表 田 通 攻 R の 一 郊 な デ ッ キ レ ズ ル ご 敷
	1	1 回遊広場と台町方面をつなぐ歩行者用通路Fの一部をデッキレベルで整

備する。この歩行者用通路Fは、災害時に来街者等を安全に避難させるための避難経路としても活用する。

- 2 利用者の利便性向上のため駅に近接した位置に、タクシー乗車場となる 交通広場を整備する。
- 3 市道高島台第106号線及び市道高島台第116号線の道路に沿って、歩行者 用通路Fと交通広場、歩道状空地Bをつなぐ歩行者用通路Hを整備する。
- 4 建築物の1階に、台町方面と交通広場方面をつなぐ歩行者用通路 I を整備する.

建築物等の整備の方針

各地区の特性に応じて、国際都市横浜の玄関口としてふさわしく、災害に強い都市として必要となる防災機能と先端的な環境対策機能を導入した建築物等を整備するよう次のように方針を定める。また、それを実現するため、建築物の用途の制限、壁面の位置の制限、建築物等の形態意匠の制限及び建築物の緑化率の最低限度を定める。

A地区

- 1 建築物等の形態意匠は、国際都市横浜の玄関口にふさわしい魅力とにぎ わいを演出し、個性を尊重しつつも、周囲との景観的調和に配慮したデザ インとする。
- 2 魅力とにぎわいのある都市空間を形成するために、低層部にはまちに開かれた商業・交流空間を整備し、高層部には国際的に展開する企業の活動拠点としてふさわしい充実した支援機能を備えた業務空間を整備する。
- 3 ターミナルコアは、透過性がある素材を用いる等、建築物内外の視覚的 連続性を確保し、明るく開放感がある空間とする。また、来街者等に有益 な情報を提供するデジタルサイネージ等情報発信システムを整備する。
- 4 駅や海等に向けた眺望が楽しめ、憩いの場となる空間として、外気に面する3階に回遊広場を整備するほか複数の異なる階に屋上広場を整備する
- 5 横浜駅周辺のみではなく、市域全域を対象としたまちや観光に関する情報や相談窓口のサービスが提供されるなど、コンシェルジュ機能を備えた総合的な観光案内所を来街者等が利用しやすい位置に整備する。
- 6 海外からの来街者等の利便性を高めるために、インフォメーションデスクや案内板等は多言語対応とする。
- 7 来街者等が円滑に移動できるために、周辺施設とのつながりやユニバーサルデザインに配慮した歩行者空間を整備する。
- 8 地震や津波発生等の災害時に、来街者等の滞留や避難が可能となるスペースや帰宅困難者の受入れスペースを確保し、滞留者・避難者・帰宅困難者の対応を積極的に行う。
- 9 近隣施設等と連携する地域総合防災対策拠点を整備する。
- 10 防災備蓄庫や耐震トイレ、浸水被害対策としての雨水流出抑制施設等を整備する。
- 11 建築物の省エネルギー化や省エネルギー設備の導入、再生可能エネルギー等の利用、CO2排出削減等に努め、先端的な技術を取り入れた環境に配慮した建築物とする。
- 12 ヒートアイランド対策を推進するため、建築物に遮熱性塗装を行うことや、屋上や壁面の緑化等を積極的に行う。

B地区

- 1 建築物等の形態意匠は、周囲との景観的調和に配慮したデザインとする。また、特に東横フラワー緑道からの景観について圧迫感の低減にも配慮する。
- 2 A地区の建築計画において必要となる台数とB地区周辺の建築物との駐車場連携に対応した自走式立体駐車場等を整備する。
- 3 主に近隣地域の住民や就業者を対象とした生活利便に資する施設(保育 所等)を整備する。
- 4 海外からの来街者等の利便性を高めるために、案内板等は多言語対応とする。
- 5 来街者等が円滑に移動できるために、ユニバーサルデザインに配慮した 歩行者空間を整備する。

- 6 地震や津波発生等の災害時に、来街者等の滞留や避難が可能となるスペースを確保し、滞留者・避難者の対応を積極的に行う。
- 7 建築物の省エネルギー化や省エネルギー設備の導入、再生可能エネルギー等の利用、CO2排出削減等に努め、環境に配慮した建築物とする。
- 8 ヒートアイランド対策を推進するため、建築物に遮熱性塗装を行うことや、屋上や壁面の緑化等を積極的に行う。

C地区

- 1 海外からの来街者等の利便性を高めるために、案内板等は多言語対応とする。
- 2 来街者等が円滑に移動できるために、ユニバーサルデザインに配慮した 歩行者空間を整備する。
- 3 地震や津波発生等の災害時に、来街者等の滞留や避難が可能となるスペースを確保するA地区とD地区をつなぐ歩行者用通路をデッキレベルで整備する。

D地区

- 1 建築物等の形態意匠は、魅力とにぎわいを演出し、個性を尊重しつつも、 周囲との景観的調和に配慮したデザインとする。
- 2 魅力とにぎわいのある都市空間を形成するために、4階までの部分においては周辺とのつながりに配慮し、店舗などのにぎわいの創出に寄与する機能等を備え、まちに開かれた商業空間を整備し、5階以上の部分においては多言語対応のコンシェルジュを配置するなど国際的に展開する企業の就業者等の生活を支援する充実した機能を備えた住宅や宿泊施設等を整備する。また、海外からの来街者や居住者等も利用しやすい生活利便に資する施設(保育所等の子育て支援施設や診療所など)を整備する。
- 3 各住戸は、広さや高さなどを工夫し、居住空間の快適性を高め、国際的な多様なニーズに対応した計画とする。住宅においては、居住者のコミュニティ形成に資する充実した共用施設を整備する。
- 4 建築物の最上部に、国際交流機能や情報発信機能、文化機能等を備えた 来街者等が利用できる空間を整備する。また、眺望を楽しめる展望機能も 備える。
- 5 憩いの場となる空間として、5階までの部分において複数の異なる階に 屋上広場を整備する。
- 6 多数の来街者等が視認しやすい位置に有益な情報を提供するデジタルサイネージ等情報発信システムを整備する。
- 7 海外からの来街者等の利便性を高めるために、インフォメーションデスクや案内板等は多言語対応とする。
- 8 来街者等が円滑に移動できるために、ユニバーサルデザインに配慮した 歩行者空間を整備する。
- 9 地震や津波発生等の災害時に、来街者等の滞留や避難が可能となるスペースや帰宅困難者の受入れスペースを確保し、滞留者・避難者・帰宅困難者の対応を積極的に行う。
- 10 防災備蓄庫や耐震トイレ、浸水被害対策としての雨水流出抑制施設等を 整備する。また、耐震性の高いエレベーターを設置する。
- 11 建築物の省エネルギー化や省エネルギー設備の導入、再生可能エネルギー等の利用、CO2排出削減等に努め、先端的な技術を取り入れた環境に配慮した建築物とする。さらに、BEMS等の建築物のエネルギーマネジメントシステムを導入する。
- 12 ヒートアイランド対策を推進するため、屋上や壁面の緑化やドライミストの設置等を積極的に行う。

緑化の方針

ヒートアイランド対策を推進するなど環境への負荷軽減とともに、潤いや憩い、安らぎのある魅力的な都市空間を創出するため、来街者等の目に触れやすい歩行者空間を中心に、建築物の緑化を積極的に行う。

A地区

回遊広場や屋上広場などに来街者等に潤いや憩い、安らぎを与える多様な 緑地空間を重層的に創出する。また、それらの緑地空間が周囲から来街者等 の目に触れやすいように工夫する。

				一緑道とのつなが C地区 歩行者用通路沿 う。 D地区 低層部の屋上広 な緑地空間を重層 横フラワー緑道と	うとともに、歩行者のを意識した緑化をないに、東横フラワー は場などには、来街者ののつながりを意識しているのある樹木を配置まする。	積極的に行う 緑道とのつな 一様に潤いや憩いの歩行者用通	。 がりを い、 野 別出す	を意識した緑化を行 安らぎを与える多様 いや地上部には、東 ける。また、それら
地区整備計	区 及び規模 整 備		ターミナルコア サブターミナルコア	1階 面積約750㎡ 2階 面積約750㎡ 3階 面積約1,200㎡ 4階 面積約1,200㎡ 地下1階 面積約200㎡		非青空 吹き抜け部分を含む。 非青空		
				1階 面積約240㎡ 2階 面積約200㎡		7113.22		
			歩行者用通路 A 歩行者用通路 B 歩行者用通路 C 歩行者用通路 D 歩行者用通路 E 歩行者用通路 F	福員12.0m 延長約20m 幅員12.0m 延長約60m 幅員4.0m 延長約70m 幅員4.0m 延長約30m 幅員4.0m 延長約80m 幅員4.0m 延長約300m		地下1階 非青空 地下1階 非青空 地下1階 非青空 地下1階 非青空 1階 非青空 2階、3階 一部非青空		
				歩行者用通路 G 歩行者用通路 H 歩行者用通路 I	幅員2.0m 延長 幅員2.0m 延長 幅員2.0m 延長	約240m	上下階につながる部分 を含む。 2階 一部非青空 1階 一部非青空 上下階につながる部分 を含む。 1階 一部非青空	
				回遊広場	面積 約650 m²		一部非青空	
			歩道状空地A 歩道状空地B	幅員2.0m 延長 約90m 幅員1.5m 延長 約120m		一部非青空青空		
				広場 交通広場	面積 約100㎡ 面積 約580㎡		一部非青空 青空	
	築 物	区分	名称	A地区	B地区	C地区		D地区
			面積	約0.9ha	約0.5ha	約0.1ha		約0.8ha
	等に関する事項		の用途	次に掲げる建築物は建築してはならない。 1 工場(店舗、飲食店その他これらに類する用途に供する建築物に附属するものを除く。) 2 マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所、場外車券売場その他これらに類するもの 3 危険物の貯蔵又は処理に供するもの(自己の使用のための貯蔵施設その他これに類するものを除く。) 4 キャバレー、料理店その他これらに類するもの 5 個室付浴場業に係る公衆浴場その他これに類する建築基準法施行令(昭和25年政令第338号)第130条の9の2に規定するもの				

壁面の位置の制限		を はの示制したれ築部こ12 ないに をはしに といる かに、 面超な、 該はつり共号めタタス を といる は といな が は といる は といる は といる は といる は といる は といる は といる は といる は といる は といる との は といる といる といる といる といる といる といる といる といる といる		
建築物の形態	建築物等の形態	建築物等の形態	建築物等の形	建築物等の形態
建築物の形態意匠の制限	意景りのしい次適る事法るうのの設1 2 建匠観、玄いのに合。業律鉄鉄需のを に長るデ等を意と か部に素開ザと物いこ築は的国関魅演掲すた法第道道要用除建よ大たザに分匠。建ら分透材放イ。内をと物、調際口力出げるだ(92事事ににく築る感めイよ節と 築7は過を感ンま外互が等周和市ふにた事の、和)者でずす の追軽柱やてるす のま外のいあす、ににき形とを横さぎめ項と鉄61にが一るる 壁感減等色壁形る 1で壁あるるる建ぎ望る態の図浜わわ、にす道年よ行般も施 面やすの彩面態こ 階の面る等デこ築わむよ	意景り項と1 2 選に観、にす 輪囲外よと 路等トすつ者めとえにやあす に設発陽除築遮どなす築は的次適る駐場む観う。歩、のワるいのるなるとするる建設備電熱く物蔽乱らる物、調に合。車はなとに 行歩歩一地て回たるなっい形こ築置等設利。と物雑なこの囲和げる 又植乱らす 者状者を施、性、材利分続意。のる太及設は和囲外よ。形とをるも は栽雑なる 用空ネ構設利を基を用か性匠 屋建陽び備、しむ観う態の図事の 駐でないこ 通地ツ成に用高調揃者りのと 上築光太を建たなとに	態とをげする1 3 連意の図るる。 ト成設は回ると揃用分連形る 上建(設熱除建し囲ななる は画築匠景り事も 歩ワすに、遊たなえ者か続態こ建に築太備利く築たむ外いこ屋、の物は観、項 行一る 利性めるるにり性意と築設 陽及用。物遮な観よと外本区等、的次にの 者ク地つ用を、素なとやの匠。物置設光び設)と蔽どとう。広地域の周調に適と ネを区い者高基材どっすあと のす備発太備は調物乱なに 告区内形囲和掲合す ツ構施てのめ調を利ているす 屋る等電陽を、和で雑らす 物計の	意匠は、周囲との 景観魅力との 関知とであり、 の図わいに掲げるものの に掲げるものの では掲げるものの を 変を を 変を が感が、にする が変を を を の形状を変化さる。

- う性態と前1覚ほ口西の性と視を意。広階的か部口空もの保とにに分連大設前的保むすす西面は続型け広なすを駅間確保のる場連るのは、性のる場連るのは、性のの場響と続これば、
- 3 ア路等トすつ者めとえにやあすタや、のワるいのるなるとするる一歩歩歩一地て回たるなっい形こミ行道行ク区は遊め素どて連態とナ者状者を施、性、材利分続意。ル用空ネ構設利を基を用か性匠コ通地ッ成に用高調揃者りのと
- 4 る照い間る点避夫たな演照外建明た景た滅けをだイ出明が象は雰観めするすしべにをいるなる、ン使除ら内落気演激もどこートわくのと時等れ。
- 5 建築 光太を建たなとに設発といる。 と物 が (備用) 調でないとのる太及設は和囲外よののる太及設は和囲外よ。
- 6 屋外広告物 は、本地区計画 の区域内の建築 物若しくは施設

- 4 屋外広告物 は、本地区計画 の区域内の施設 名称等を表示す るもの、又は本 地区計画の区域 内における営業 若しくは事業に 関する内容を表 示するものに限 り設置すること ができる。ただ し、次のいずれ かに該当するも のは設置するこ とができない。

 - (2) 建築物から 突出するもの

- 施設名称等を 表示するも の、又は本地 区計画の区域 内における営 業若しくは事 業に関する内 容を表示する ものに限り設 置することが できる。ただ し、次のいず れかに該当す るものは設置 することがで きない。
- (1) 外すで上設の施をも文ク合の建面る、のけ。設表の字等わは物利も階分るだ称す独マ組たくの用の以にもし、等る立一みも。
- (2) 建築物から突出するもの
- 3 市道高島台第 106 号線と交通 広場に面する4 階までの建築物 の部分や、歩行 者用通路Fに面 する2階から4 階までの建築物 の部分の形態意 匠は、建築物内 外のにぎわいを 互いに感じるこ とができるよう 開放感があるデ ザインとし、ま た、壁面の形状 についても変化 させるなどの工 夫をすること。 特に、市道高島 台第106号線と 交通広場に面す る1階部分や歩 行者用通路Fに 面する2階部分 は、テラスなど の空間を確保す るなど店舗等の にぎわいが外部 に及ぶ設えとす ること。
- 4 外建明た景た滅けをだイ出明部築は雰観めするすしべにをいった。 かったの 出しののと時等れらぬの着夜すくを工。的でるめの着夜すくを工。的でるめの
- 5 建設 発陽 に設 発 と 物 す (備用) 調 で な い と 物 雑 な こ と 物 雑 な こ と な と は 和 囲 外 よ 。 屋 建 光 太 を 建 た な と に 上 築 光 太 を 建 た な と に
- 6 歩行者用通路

- の名称、それら に入居する企 業・店舗名称等 (いずれも略 称、愛称、マー クを含む。以下 「施設名称等」 とする。) を表 示するもの、又 は本地区計画の 区域内における 営業若しくは事 業に関する内容 を表示するもの に限り設置する ことができる。 ただし、次のい ずれかに該当す るものは設置す ることができな
- (1) 建築物の外 面を利用する もので、5階 以上の部分 (屋上広場に 接する階に設 けるもので、 当該屋上広場 に面して設け るものは除 く。) 又はタ ーミナルコア 若しくはその 上部の外面に 設けるもの。 ただし、施設 名称等を表示 するもので独 立文字・マー ク等を組み合 わせたものは 除く。

- 等トすつ者めとえにやあすの場合は近め素がのでは、性、材利分続意のは、性、材利分続意をあるなるとするに、対したのでは、対利分続意を表が、は、対利分続意を表が、は、対対のという。

- (2) 建築物から 突出するも の。ただし、 歩行者用通路 Fに面する2 階部分の壁面 から突出する もので、歩行 者用通路Fの 床面から下端 までの高さが 2.5m以上か つ壁面から先 端までの水平 距離が50cm以 下のものは除 く。

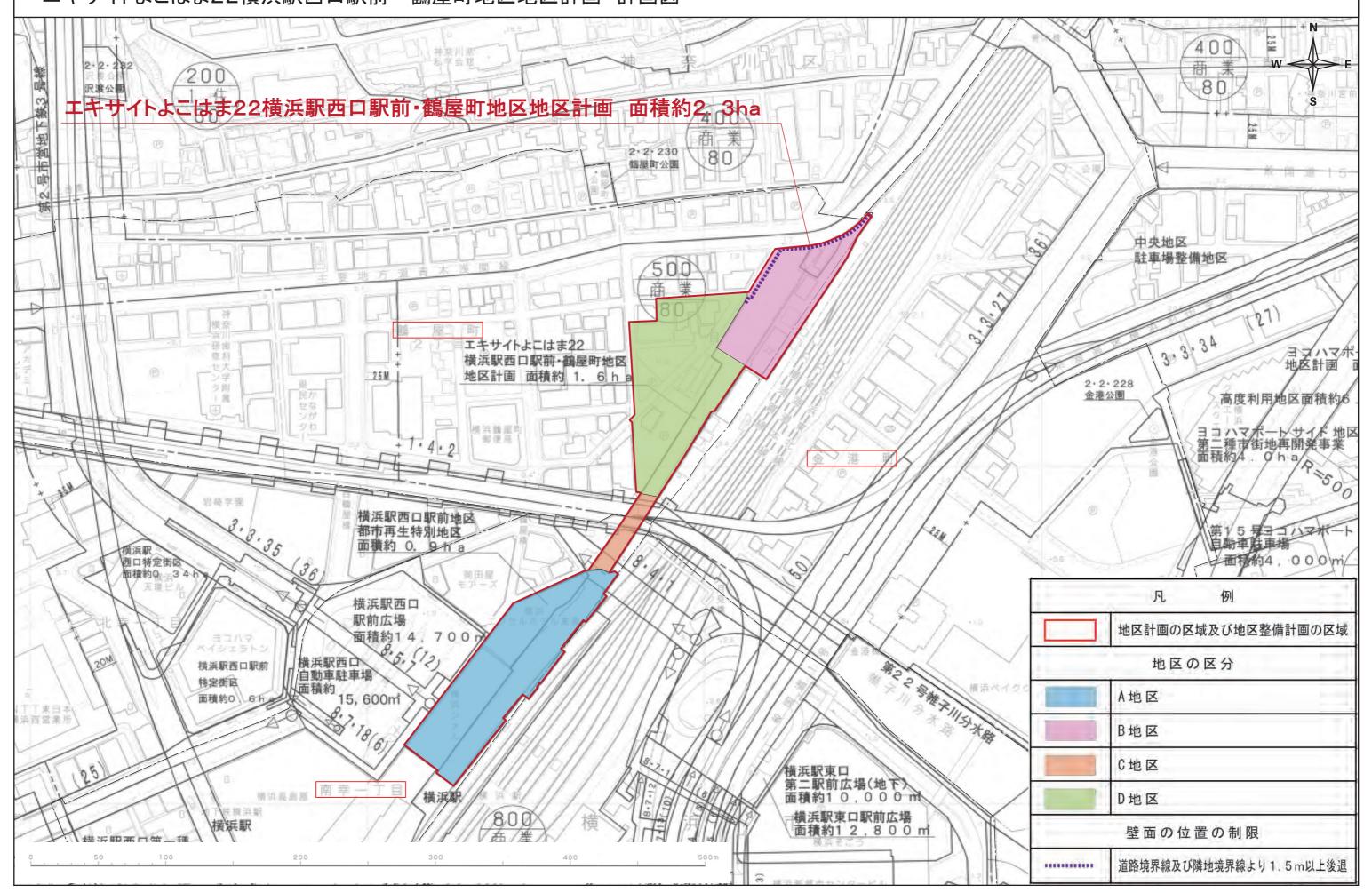
		が50cm以下の ものは除く。			
	建築物の緑化 率の最低限度	100分の7.5	100分の15	100分の15	100分の10

「地区計画の区域、地区整備計画の区域、地区の区分、地区施設の配置及び壁面の位置の制限は、計画図表示のとおり」

理由

土地の高度利用により国際的、広域的な業務・商業・サービス・文化交流機能等多様な機能を集積し、あわせて国際競争力の更なる強化に資する生活環境整備を進め、交通結節機能の強化、防災や環境に配慮した 建築物を整備するなど、計画的な市街地形成を図り、その環境を維持するため、地区計画を変更する。

横浜国際港都建設計画 地区計画の変更 エキサイトよこはま22横浜駅西口駅前・鶴屋町地区地区計画 計画図



横浜国際港都建設計画 地区計画の変更 エキサイトよこはま22横浜駅西口駅前・鶴屋町地区地区計画 計画図

