

## 東京都市計画道路の変更

東京都市計画道路に港歩行者専用道第 8 号線を次のように追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	幅 員	地表式区間における鉄道等との 交差の構造	
特殊 街路	港歩 8	港歩行者専用道 第 8 号線	港区海岸 一丁目	港区海岸 一丁目	—————	約 2 3 0 m	嵩上式	6 m	幹線街路放射第 1 8 号線と 立体交差  都市高速道路第 1 号線と 立体交差	歩行者専用道路

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 : 浜松町駅から竹芝ふ頭に至る歩行者ネットワークの強化や安全性の確保、にぎわいの一体性、災害時の防災機能の向上など、さらにその周辺へ至る広域のネットワーク形成を図るため、歩行者専用道を追加する。

# 東京都市計画道路歩行者専用道

# 計画図



この地図は、東京都と株式会社ミッドマップ東京の共同著作物である平成23年度東京都縮尺1/2,500地形図を利用して作成したものである。無断複写を禁ずる。(承認番号) 26都市基交測第165号 (許諾番号) MMT利許第039号-51  
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図 (道路網図) を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。(承認番号) 26都市基交測第157号、平成26年10月15日