

東京都市計画都市高速鉄道の変更

都市計画都市高速鉄道を次のように変更する。

1 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造 形式	地表式の区間における 幹線街路等との交差の 構造	
	第 2 号線	目黒区上目黒二丁目	足立区日ノ出町	渋谷区恵比寿南一丁目 港区六本木六丁目 港区虎ノ門五丁目 千代田区霞が関二丁目 中央区銀座四丁目 中央区日本橋茅場町一丁目 千代田区神田佐久間町一丁目 台東区東上野三丁目 荒川区南千住四丁目	約 21,230m			線路線数 2
	内 訳	目黒区上目黒二丁目 目黒区上目黒一丁目 目黒区上目黒一丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目	目黒区上目黒一丁目 目黒区上目黒一丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目 足立区日ノ出町		約 720m 約 110m 約 17,340m 約 150m 約 2,910m	嵩上式 掘割式 地下式 掘割式 嵩上式		

2 主要施設

名 称			位 置	備 考
番号	路線名	施 設 名		
	第 2 号線	中目黒駅	目黒区上目黒三丁目	約 2,000 m ²
		恵比寿駅	渋谷区恵比寿南一丁目	約 5,400 m ²
		広尾駅	港区南麻布五丁目	約 2,700 m ²
		六本木駅	港区六本木六丁目	約 3,700 m ²
		神谷町駅	港区虎ノ門五丁目	約 3,100 m ²
		虎ノ門新駅（仮称）	港区虎ノ門二丁目	約 4,900 m ²
		霞ヶ関駅	千代田区霞が関二丁目	約 5,000 m ²
		日比谷駅	千代田区有楽町一丁目	約 4,400 m ²
		銀座駅	中央区銀座四丁目	約 6,000 m ²
		東銀座駅	中央区銀座四丁目	約 6,000 m ²
		築地駅	中央区築地三丁目	約 4,900 m ²
		八丁堀駅	中央区八丁堀二丁目	約 3,800 m ²
		茅場町駅	中央区日本橋茅場町一丁目	約 3,800 m ²
		人形町駅	中央区日本橋人形町二丁目	約 3,200 m ²
		小伝馬町駅	中央区日本橋小伝馬町	約 3,700 m ²
		秋葉原駅	千代田区神田佐久間町一丁目	約 3,000 m ²
		仲御徒町駅	台東区上野五丁目	約 2,700 m ²
		上野駅	台東区東上野三丁目	約 5,500 m ²
		入谷駅	台東区下谷二丁目	約 2,900 m ²
		三ノ輪駅	台東区根岸五丁目	約 3,400 m ²
		南千住駅	荒川区南千住四丁目	約 2,400 m ²
		北千住駅	足立区千住二丁目	約 6,400 m ²

理 由

「特定都市再生緊急整備地域東京都心・臨海地域（環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区）整備計画」では、複数の都市開発の推進と地下鉄駅の新設等の整備を図り、国際的なビジネス・交流拠点の整備及び交通結節機能の強化を図るものとしており、今後進められる拠点形成を支える都市基盤として、日比谷線神谷町駅から霞ヶ関駅間において新駅整備を行う。

変 更 概 要

名 称	変更区間・位置	変 更 事 項
第 2 号線	神谷町駅～霞ヶ関駅間 （港区虎ノ門三丁目～虎ノ門一丁目・二丁目）	一部区域の変更 約 1,000 m ² → 約 4,900 m ²

縮尺 二千五百分の一

