

国家戦略特別区域法第8条第3項及び第4項に基づく公表及び申出について

平成 29 年 12 月 13 日
養父市国家戦略特別区域会議

国家戦略特別区域法（平成 25 年法律第 107 号。以下「法」という。）第 8 条第 3 項及び第 4 項の規定に基づき、下記のとおり、養父市国家戦略特別区域に係る区域計画（同条第 1 項に規定する区域計画をいう。以下同じ。）に定めようとする特定事業の実施主体を公表するとともに、当該特定事業の実施主体として加えるよう申し出る手続を定めたので、当該手続に従い申出を受け付けます。

記

I. 区域計画に定めようとする特定事業の実施主体

○観光分野

自家用有償観光旅客等運送事業に係る道路運送法の特例の特例（自家用有償観光旅客等運送事業）

- ・養父市マイカー運送ネットワーク（NPO 法人として設立見込）

II. 法第 8 条第 4 項の規定に基づく申出（以下単に「申出」という。）の手続

1. 申出をすることができる事業者

次のすべての要件を満たす必要があります。

- ・養父市国家戦略特別区域内において、上記の I. に掲げる特定事業を実施しようとする者であって、当該特定事業の熟度が高く、区域計画認定後速やかに事業を開始できる者であること。
- ・当該特定事業が、養父市国家戦略特別区域について定められた区域方針（法第 6 条第 1 項に規定する区域方針をいう。）に即して、国家戦略特別区域における産業の国際競争力の強化又は国際的な経済活動の拠点の形成に資するものであること。
- ・当該特定事業が、特定事業ごとに法令等で定められた別紙に掲げる要件を満たすこと。

2. 申出方法

(1) 提出書類

申出にあたっては、国家戦略特別区域法施行規則（平成 26 年内閣府令第 20 号）第 6 条の規定に基づき、次に掲げる書類を各 1 部提出してください。

(i) 別記様式

(ii) 定款（法人である場合に限り。）及び登記事項証明書又はこれらに準ずるものその他、必要に応じて参考資料を添付いただいても結構です。

(2) 提出期限

平成 29 年 12 月 20 日（水）10 時までに必着とします。

(3) 提出先

内閣府 地方創生推進事務局内 養父市区域会議担当

（住所）〒100-0014 東京都千代田区永田町 1-11-39 永田町合同庁舎 6 階

(4) 提出方法

郵送又は持参にて、提出書類を上記の（3）提出先へご提出ください。なお、郵送等による配達の場合には、封筒の表面に「養父市申出書類在中」と朱書きしてください。

【留意事項】

「別記様式」は、A4 サイズとし、片面印刷として下さい。

（両面印刷は避けてください。）

(5) その他留意事項

- ・提出いただいた書類については返却いたしませんので、予めご了承ください。
- ・提出期限に遅れて到着したものは、配達事故や通信事故など理由の如何を問わず、受け付けません。ご注意ください。
- ・内容の詳細等を確認することがありますので、「別記様式」には連絡先等を必ず記載してください。

3. 特定事業の実施主体としての追加について

提出書類に基づき、1. で定めた要件を満たすものと養父市国家戦略特別区域会議が認めた場合には、当該申出に応じるものとし、区域計画において当該特定事業の実施主体として加えることとします。結果は、決定次第速やかに申出者に通知します。

※ 提出書類の記載内容に基づき、特定事業の実施主体として加えるか審査します。そのため、要件を満たしていることが明確にわかるようにご記載ください。なお、場合により、要件への適合性等を審査するため追加の資料を求めることがありますので、予めご了承ください。

【連絡先】 ご不明な点がございましたら、下記連絡先までお問い合わせ下さい。

内閣府 地方創生推進事務局内 養父市区域会議担当

（電話）03-5510-2465 （メールアドレス）i.kokkatoc@cao.go.jp

(別紙) 特定事業の種類及び要件

別紙) 特定事業の種類及び要件

分野	特定事業	要件
観光	自家用有償観光旅客等運送事業に係る道路運送法の特例 〔法第 16 条の 2 関係〕	別添

《凡例》

法：国家戦略特別区域法

※ 各特定事業について法令等で個別に定められている要件として別添の各シートにおいて記載する要件のほか、一般に、当該事業の確実な実施が見込めることを考慮し、実施主体への追加を行います。

(別添)

自家用有償観光旅客等運送事業に係る道路運送法の特例 (自家用有償観光旅客等運送事業)〔法第16条の2関係〕

【要件】

- ①国土交通省関係国家戦略特別区域法施行規則第一条で定める者であること。
- ②外国人観光旅客その他の観光旅客の移動のための交通手段を提供することを主たる目的としていること。
- ③事業を行おうとする市町村の区域内において、一般旅客自動車運送事業者による実施が困難であり、自家用自動車を使用して有償の旅客運送を行おうとする者であること。
- ④自家用有償観光旅客等運送事業に係る路線又は運送の区域を定めていること。
- ⑤事業を行おうとする市町村及び当該市町村の区域内において営業している一般旅客自動車運送事業者と当該自家用有償観光旅客等運送に関する相互の連携について既に協議を行っていること。