資料３

東京都市計画道路の変更

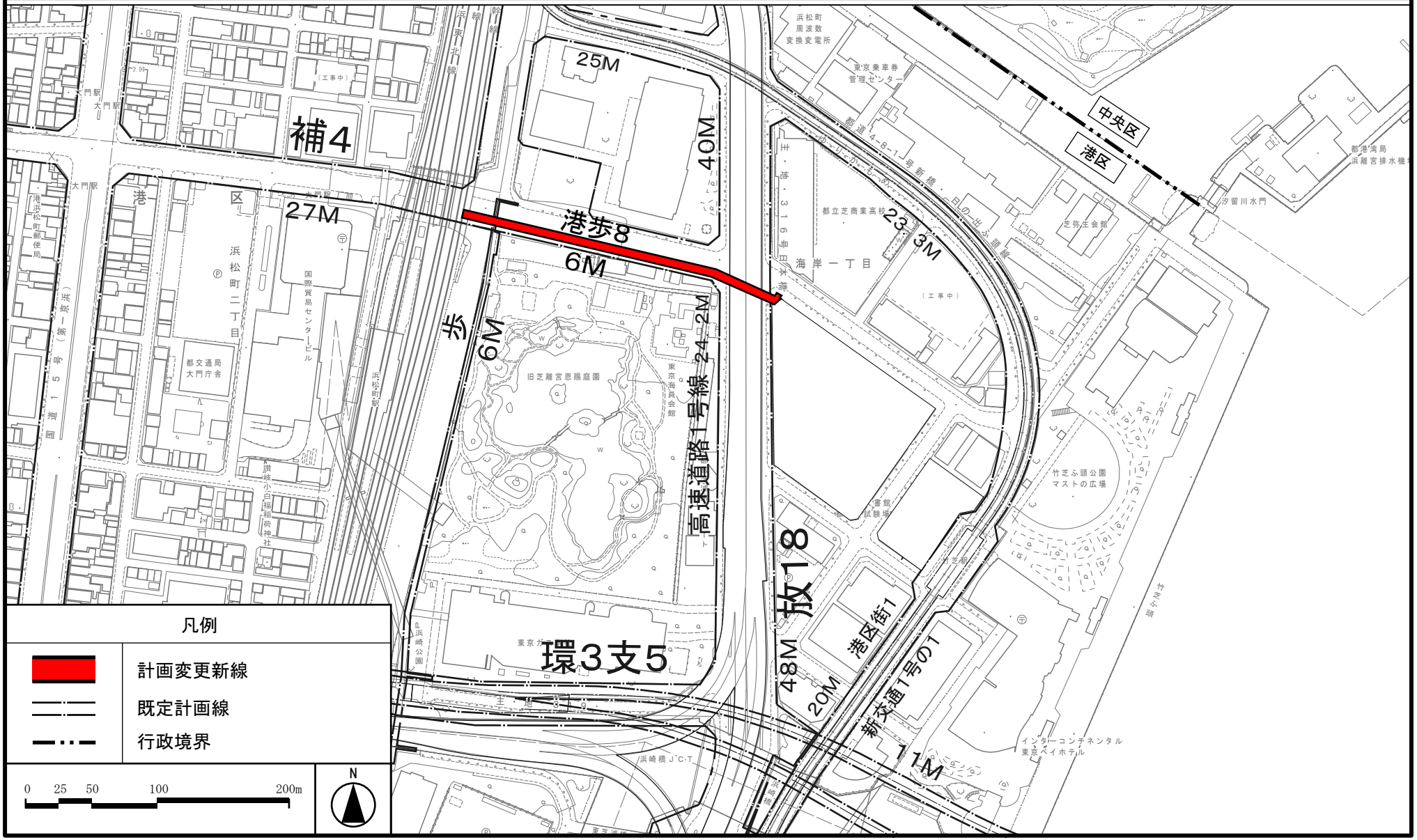
東京都市計画道路に港歩行者専用道第８号線を次のように追加する。

種　別	名　　称		位　　置			区　域	構　　造			備　考
	番　号	路 線 名	起　点	終　点	主な経過地	延　長	構造形式	幅　員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	港歩８	港歩行者専用道第８号線	港区海岸一丁目	港区海岸一丁目	――――	約２３０ｍ	嵩上式	６ｍ	幹線街路放射第１８号線と立体交差 都市高速道路第１号線と立体交差	歩行者専用道路

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由　：　浜松町駅から竹芝ふ頭に至る歩行者ネットワークの強化や安全性の確保、にぎわいの一体性、災害時の防災機能の向上など、さらにその周辺へ至る広域のネットワーク形成を図るため、歩行者専用道を追加する。

東京都市計画道路歩行者専用道　　計画図



この地図は、東京都と株式会社ミッドマップ東京の共同著作物である平成23年度東京都縮尺1/2,500地形図を利用して作成したものである。無断複写を禁ずる。（承認番号）26都市基交測第165号（許諾番号）MMT利許第039号-51
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図（道路網図）を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。（承認番号）26都市基街測第157号、平成26年10月15日