

東京都市計画都市高速鉄道の変更

都市計画都市高速鉄道を次のように変更する。

1 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	第 2 号線	目黒区上目黒二丁目	足立区日ノ出町	渋谷区恵比寿南一丁目 港区六本木六丁目 港区虎ノ門五丁目 千代田区霞が関二丁目 中央区銀座四丁目 中央区日本橋茅場町一丁目 千代田区神田佐久間町一丁目 台東区東上野三丁目 荒川区南千住四丁目	約 21,230m			線路線数 2
	内 訳	目黒区上目黒二丁目 目黒区上目黒一丁目 目黒区上目黒一丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目	目黒区上目黒一丁目 目黒区上目黒一丁目 足立区南千住二丁目 足立区南千住二丁目 足立区日ノ出町		約 720m 約 110m 約 17,340m 約 150m 約 2,910m	嵩上式 掘割式 地下式 掘割式 嵩上式		

2 主要施設

名		施 設 名	位 置	備 考
番号	路線名			
	第2号線	中目黒駅	目黒区上目黒三丁目	約 2,000 m <sup>2</sup>
		恵比寿駅	渋谷区恵比寿南一丁目	約 5,400 m <sup>2</sup>
		広尾駅	港区南麻布五丁目	約 2,700 m <sup>2</sup>
		六本木駅	港区六本木六丁目	約 3,700 m <sup>2</sup>
		神谷町駅	港区虎ノ門五丁目	約 3,100 m <sup>2</sup>
		虎ノ門新駅 (仮称)	港区虎ノ門二丁目	約 4,900 m <sup>2</sup>
		霞ヶ関駅	千代田区霞が関二丁目	約 5,000 m <sup>2</sup>
		日比谷駅	千代田区有楽町一丁目	約 4,400 m <sup>2</sup>
		銀座駅	中央区銀座四丁目	約 6,000 m <sup>2</sup>
		東銀座駅	中央区銀座四丁目	約 6,000 m <sup>2</sup>
		築地駅	中央区築地三丁目	約 4,900 m <sup>2</sup>
		八丁堀駅	中央区八丁堀二丁目	約 3,800 m <sup>2</sup>
		茅場町駅	中央区日本橋茅場町一丁目	約 3,800 m <sup>2</sup>
		人形町駅	中央区日本橋人形町二丁目	約 3,200 m <sup>2</sup>
		小伝馬町駅	中央区日本橋小伝馬町	約 3,700 m <sup>2</sup>
		秋葉原駅	千代田区神田佐久間町一丁目	約 3,000 m <sup>2</sup>
		仲御徒町駅	台東区上野五丁目	約 2,700 m <sup>2</sup>
		上野駅	台東区東上野三丁目	約 5,500 m <sup>2</sup>
		入谷駅	台東区下谷二丁目	約 2,900 m <sup>2</sup>
		三ノ輪駅	台東区根岸五丁目	約 3,400 m <sup>2</sup>
		南千住駅	荒川区南千住四丁目	約 2,400 m <sup>2</sup>
		北千住駅	足立区千住二丁目	約 6,400 m <sup>2</sup>

## 理 由

「特定都市再生緊急整備地域東京都心・臨海地域（環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区）整備計画」では、複数の都市開発の推進と地下鉄駅の新設等の整備を図り、国際的なビジネス・交流拠点の整備及び交通結節機能の強化を図るものとしており、今後進められる拠点形成を支える都市基盤として、日比谷線神谷町駅から霞ヶ関駅間において新駅整備を行う。

## 変 更 概 要

名 称	変更区間・位置	変 更 事 項
第2号線	神谷町駅～霞ヶ関駅間 (港区虎ノ門三丁目～港区虎ノ門一丁目及び二丁目)	一部区域の変更 約 1,000 m <sup>2</sup> → 約 4,900 m <sup>2</sup>



# 国家戦略都市計画建築物等整備事業を定める理由書

## 1 種類・名称

東京都市計画都市高速鉄道第2号線

## 2 理由

国家戦略特別区域に関する区域方針では、東京圏の目標として、2020年開催の東京オリンピック・パラリンピックも視野に、世界で一番ビジネスのしやすい環境を整備することにより、世界から資金・人材・企業等を集める国際的ビジネス拠点を形成するとともに、創薬分野等における企業・イノベーションを通じ、国際競争力のある新事業を創出することとなっている。

また、東京圏の区域計画（素案）では、虎ノ門地区に日比谷線新駅整備が位置づけられているとともに、「東京都長期ビジョン（仮称）中間報告」や、港区の「環状2号線周辺地区まちづくりガイドライン」においても、都市づくりと連携して都市の活力を高める交通を実現し、世界都市東京としての成長に貢献する高質なビジネスエリアを目指すこととされている。

このようなことから「特定都市再生緊急整備地域東京都心・臨海地域（環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区）整備計画」では、複数の都市開発の推進と地下鉄駅の新設等の整備を図り、国際的なビジネス・交流拠点の整備及び交通結節機能の強化を図るものとしており、今後進められる拠点形成を支える都市基盤として、日比谷線神谷町駅から霞ヶ関駅間において新駅整備を行う。

これに伴い、都市高速鉄道第2号線の一部区域の変更に関し、国家戦略都市計画建築物等整備事業を定めるものである。