

資料 6

東京都市計画道路の変更（案）

東京都市計画道路に幹線街路補助線街路第 332 号線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	補 332	補助線街路 第 332 号線	港区高輪 二丁目	港区港南 二丁目	港区港南 二丁目	約 390m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

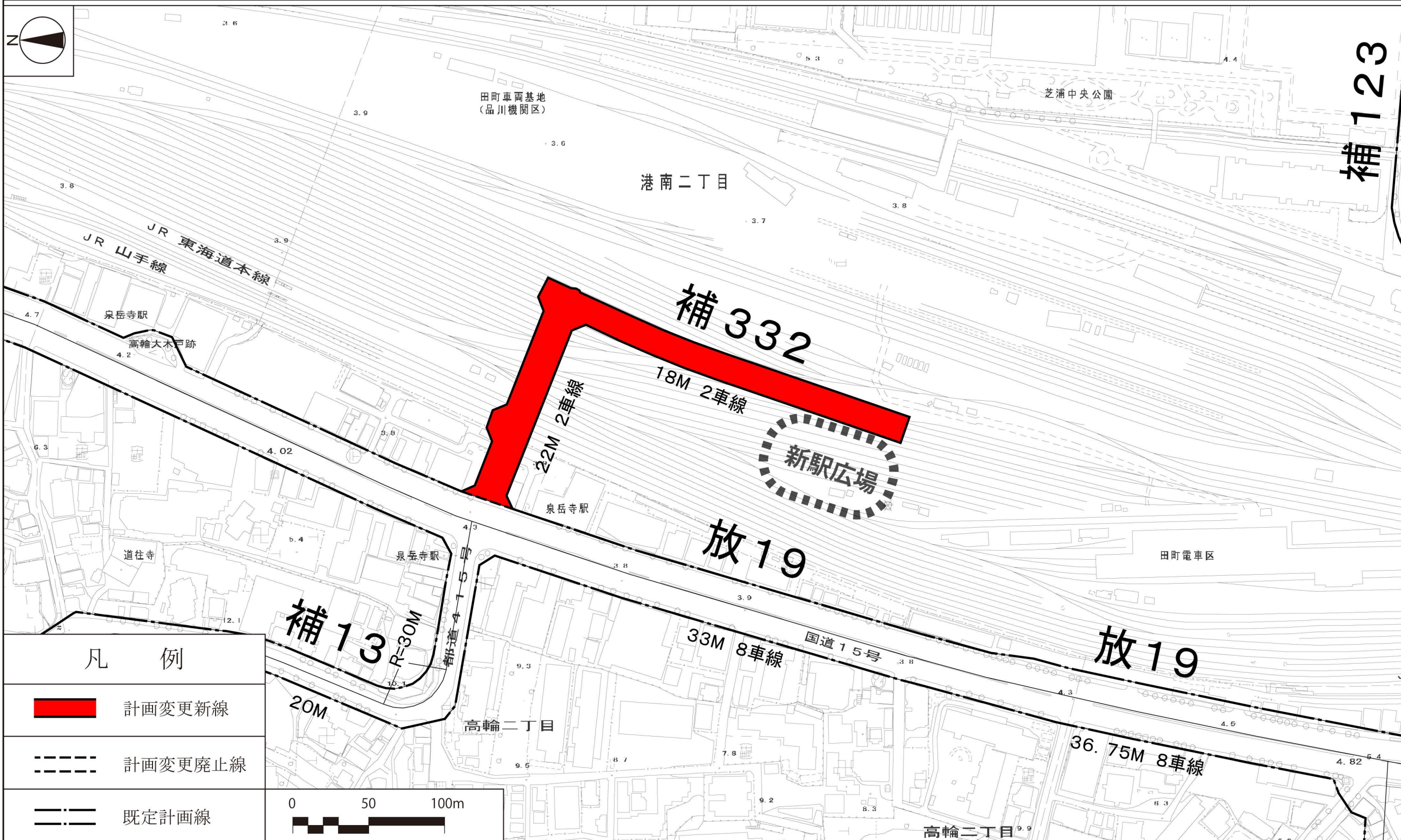
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由：品川駅・田町駅間に設置される新駅との接続とともに交通の円滑化を図り、健全な市街地の発展に寄与するため変更する。

変更概要

名称	変更区間	変更事項
補助線街路第 332 号線	港区高輪二丁目 ↵ 港区港南二丁目	新規追加

東京都市計画道路幹線街路補助線街路第332号線 計画図



この地図は、東京都と株式会社ミッドマップ東京の共同著作物である平成23年度東京都縮尺1/2,500地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ず。(承認番号)27都市基交測第84号、平成27年8月12日(許諾番号)MMT利許第23039号-65、平成27年8月12日
 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図(道路網図)を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。(承認番号)27都市基街都第126号、平成27年7月30日

国家戦略都市計画建築物等整備事業を定める理由書

1 種類・名称

東京都市計画道路 補助線街路第332号線

2 理由

国家戦略特別区域に関する区域方針では、東京圏の目標として、2020年開催の東京オリンピック・パラリンピックも視野に、世界で一番ビジネスのしやすい環境を整備することにより、世界から資金・人材・企業等を集める国際的ビジネス拠点を形成するとともに、創薬分野等における起業・イノベーションを通じ、国際競争力のある新事業を創出することとされている。

また、本地区は、特定都市再生緊急整備地域の「品川駅・田町駅周辺地域」に位置し、地域整備方針では、羽田空港の国際化やリニア中央新幹線の整備を契機に、広域交通の拠点性を強化し、東京と国内外を結ぶサウスゲートにふさわしい交通結節点を形成し、業務、商業、研究、交流、宿泊、居住、教育、文化などの多様な機能が集積する、魅力ある新拠点を形成していくこととされている。

さらに、「品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン2014（平成26年9月）」では、「にぎわいと都市力の向上に資する、国際性の高いビジネス拠点と文化交流施設、高質な商業・居住等の複合空間」や「世界と日本各地からの人々を迎え入れる交通結節点」などの将来像を示している。

これらの計画等を踏まえ、品川駅・田町駅間に設置される新駅との接続とともに交通の円滑化を図り、健全な市街地の発展に寄与するため、都市計画道路の追加に関し、国家戦略都市計画建築物等整備事業を定めるものである。