

東京都市計画道路の変更

東京都市計画道路に、区画街路大田区画街路第4号線ほか2路線を次のように追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
区画街路	大区街4	大田区画街路 第4号線	大田区羽田 空港二丁目	大田区羽田 空港一丁目		約530m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差1箇所	
	大区街5	大田区画街路 第5号線	大田区羽田 空港一丁目	大田区羽田 空港一丁目		約380m	地表式	2	19m	幹線街路と平面交差1箇所	
	大区街6	大田区画街路 第6号線	大田区羽田 空港二丁目	大田区羽田 空港一丁目		約350m	地表式	2	19m		
	その他		なお、大田区羽田空港一丁目及び羽田空港二丁目各地内に交通広場を設ける。								面積 約7,000 m ²

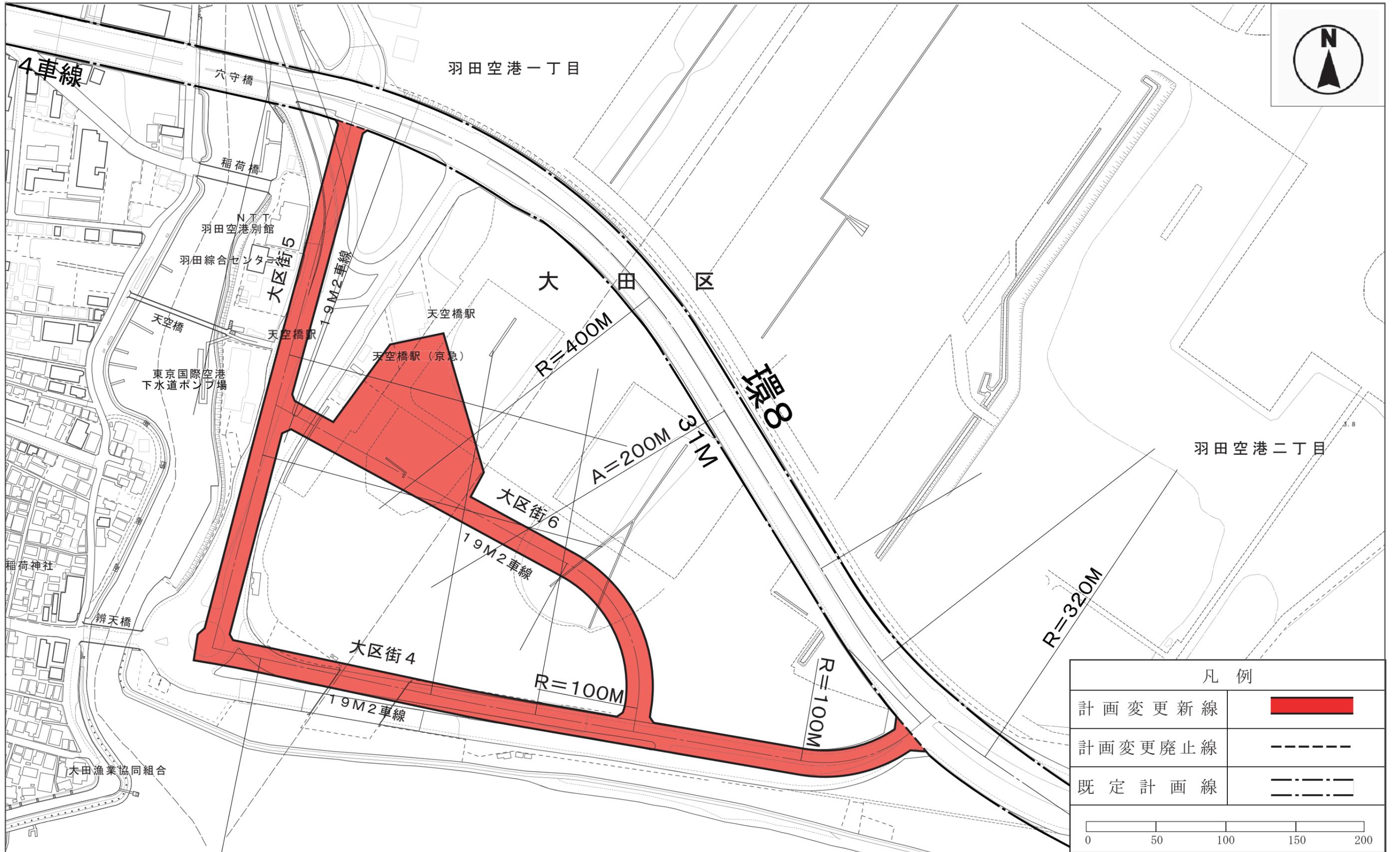
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由：羽田空港跡地第1ゾーンにおいて、良好な市街地の形成と駅前の交通結節機能向上を図るため、追加する。

変更概要

名 称	変 更 事 項
大田区画街路第4号線	1. 新規追加
大田区画街路第5号線	1. 新規追加
大田区画街路第6号線	1. 新規追加

東京都市計画道路区画街路大田区画街路第4号線
 東京都市計画道路区画街路大田区画街路第5号線
 東京都市計画道路区画街路大田区画街路第6号線 計画図 縮尺 二千五百分の一



国家戦略都市計画建築物等整備事業を定める理由書

1 種類・名称

東京都市計画道路区画街路大田区画街路第4号線

東京都市計画道路区画街路大田区画街路第5号線

東京都市計画道路区画街路大田区画街路第6号線

2 理由

国家戦略特別区域に関する区域方針では、東京圏の目標として、2020年開催の東京オリンピック・パラリンピックも視野に、世界で一番ビジネスのしやすい環境を整備することにより、世界から資金・人材・企業等を集める国際的ビジネス拠点を形成するとともに、創薬分野等における企業・イノベーションを通じ、国際競争力のある新事業を創出することとなっている。

大田区は、平成27年7月に「羽田空港跡地第1ゾーン整備方針」を策定し、世界と地域をつなぐゲートウェイとしての羽田（HANEDA）において国内外の人々・企業・情報が集い、交わることで、新産業の創造と世界に向けた発信拠点の形成を目指すため、土地利用促進と都市基盤施設整備を一体的に推進する方針を示している。

本計画は、これらを踏まえ、羽田空港跡地第1ゾーンにおいて、良好な市街地の形成と、交通を円滑に集散させるとともに天空橋駅前の交通結節機能向上を図るため、都市計画の追加を行うものである。