

01 警察庁 非予算(特区・地域再生 検討要請).xls

提案事項 管理番号	要望事項 (事項名)	拡充提案・関連 提案に係る規制 の特例措置の番 号・名称	求める措置の具体的内容	具体的事業の実施内容・提案理由	プロジェクト名	提案主体名	都道府県	制度の所管・関 係府省庁
1002010	緊急の分娩に対応するために、従事する医師が使用する自動車の緊急自動車としての指定追加		有床診療所が保有し、分娩に従事する医師が緊急の分娩に対応するために使用する外見上一般車両と変わらない自動車を緊急自動車として指定する。	産婦人科医、なかでも分娩に従事する産科医の不足により、分娩を扱う施設の閉鎖が相次いでいる。埼玉県は人口713万人と全国で5番目に多い県だが、出産が出来る産科施設(病院、診療所)数は、20～39歳の女性1万人あたり0.98施設と全国で最も少ない。わが国で誕生する新生児の約50%は有床診療所で出生している。大部分の有床診療所では、分娩に従事している医師が1人か2人しかいないため、緊急を要する帝王切開手術の時など、お互いに車を飛ばして駆け付け協力しながら乗り切っている。大学の医局などからの当直医の派遣といった後方支援も難しい現状のため、ほぼ24時間、365日待機を強いられる状況で、体力的にも精神的にも負担が大きい。さらに最新の専門知識習得のために必要な研究会や勉強会への出席もままならない。当然休日も例外ではなく、「いつ呼び出しがあるか」とたえず意識しながら行動している。実際、外出中にながら分娩が進行した状況で妊婦が入院され、ほとんど分娩に至ることもある。入院の連絡を受け、急遽診療所への帰路を急いでいる時にも、渋滞に巻き込まれ冷や冷やした経験も少なくない。また、分娩を扱っている施設では24時間電話が繋がるため周産期医療の分野においては、1次に留まらず、一部2次救急医療も担っている。分娩を扱う1次施設(有床診療所)のこれ以上の減少は、更なる地域中核病院への負担増に直結し、周産期医療の崩壊に追い打ちをかける結果となりかねない。母児二人の命を同時に預かる産科医が安心、安全に分娩の場に駆け付け業務に従事できるように、その際に使用する自動車を緊急自動車として指定していただきたい。		医療法人 大宮林医院	埼玉県	警察庁 厚生労働省 国土交通省
1008030	管理型売春の条件付き許可について		売春防止法の特例措置として、「売春行為適正化に関する法律」制定による、特別区域内の指定施設での、売春行為の条件付き許可について要望する。	2005年10月27日の内閣委員会での国務大臣の答弁は、「性風俗関連特殊営業の場が売春が行われる蓋然性が非常に高いので、届出制で全体的に見えるような形にする」というものであった。 蓋然性とは確実に実行されていると理解され、国は店舗型性風俗特殊営業「ソープランド」について、長期にわたりその営業形態を維持し、特段の取り締まりを行っていないことを考え合わせると、過去において店舗型管理売春を容認している。 しかし届出制による無店舗型性風俗特殊営業「デリバリーヘルス」の容認は、「店舗型風俗店とは異なり、他の従業員の目が届かない為犯罪に巻き込まれる可能性が高い」と指摘されているとおり、近年犯罪事例が顕著になっている。そのため一定時間内であっても場所が特定されず管理者不在での営業行為は、治安に対する重大な懸念材料であるので、早急に解決されるべき問題である。 またソープランドでの個室営業の長期的黙認は、特定条件下での合法化と同列に考えられ、同営業形態と同じ運用方法を行うことは、過去の事例に照らして矛盾しない。従って売春防止法の特例措置として、風営法管理下での特別区域内の指定施設での、売春行為の条件付き許可について要望する。		個人	青森県	警察庁 法務省
1013010	乗合自動車の停留所の駐停車禁止の適用除外		元気バス協議会(伊万里市東山代地区自治会)が運行する貸切バスは、既存の路線バスの運行時間と重複しないため、安全性の観点から、道路交通法(昭和35年法律第105号)第44条第5号に定める乗合自動車の停留所の駐停車禁止の適用除外を求める。	・佐賀県では平成20年度から、高齢者等の身近な移動手段を確保するため、佐賀県地域交通支援モデル事業(以下「モデル事業」という)を公募により実施している。 ・伊万里市の東山代地区では、元気バス協議会により貸切バスを利用して地区内を運行する「定時定路線型の貸切バス」が計画され、モデル事業に採択された。 ・その後、アンケート調査や現地視察、運行ダイヤ、ルートの作成に半年以上の年月をかけ、地区ごとの説明会も精力的に行われ、本年4月1日から試験運行が開始されている。 ・元気バスの運行に伴い、既存の路線バスの停留所を利用したいが、道路交通法の規定により一般車両(元気バスは貸切バスのため一般車両扱い)は駐停車禁止箇所とされているため、国道沿いの駐車スペースが確保されたバス停(バス停車帯)を利用することができず、別に自前のバス停を設置しており、乗降時の安全性に不安を抱えている。 ・元気バスは、既存の路線バスの運行時間とは重複しておらず、貸切バスとは言え、地域住民の生活交通として利用され、「定時定路線型」で乗合バスに類似する運行形態であることから、その安全性を確保するため、道路交通法の柔軟な取扱いを求めるものである。		佐賀県、 元気バス協議会	佐賀県	警察庁

01 警察庁 非予算(特区・地域再生 検討要請).xls

提案事項 管理番号	要望事項 (事項名)	拡充提案・関連 提案に係る規制 の特例措置の番 号・名称	求める措置の具体的内容	具体的事業の実施内容・提案理由	プロジェクト名	提案主体名	都道府県	制度の所管・関 係府省庁
1028010	世界に認められる、21世紀のパチンコ ビジネスモデル。パチンコ営業店内に 「貸玉・貸メダル返却所を設置」		パチンコ営業店による社会貢献活動の推進。パ チンコ営業店内にパチンコ営業店とは無関係の 第三者(社会福祉団体・NPO)等による、貸玉・ 貸メダル返却所の設置を行い、遊技客が安全な 店内で「玉・メダル」の返却を行うことが出来るシ ステム。	警察庁の犯罪統計により、「ばちんこ景品買取所」に対する凶悪犯罪が、いっこうに無くならない 現実を鑑み(平成20年次、認知事件数20件)、再度ご提案をさせていただきます。これらの凶悪犯 罪を未然に防ぐ為にも、新しい賞品交換システムを採用することにより、セキュリティがしっかりした パチンコ営業店内で「貸玉・貸メダル」の買戻しを行うことが、多くのパチンコファンを凶悪犯罪か ら守るためにも早急に採用される必要があると考えられるのであります。具体的には、パチンコ 営業店が遊技客の求めに応じて、風俗営業等の規則及び業務の適正化等に関する法律施行 規則29条に定められた、「貸玉・貸メダル」と同等金額にて安全なパチンコ営業店内で第三者 (社会福祉団体・NPO)等が買戻すことが出来るシステム。このシステムの採用により、文献 によりところの、不明瞭で不健全な三店方式と呼ばれる賞品交換システムによる弊害を解消し、パ チンコを今以上に明るく健全な娯楽産業にする事が可能になります。		株式会社 玉越	愛知県	警察庁
1028020	世界に認められる、21世紀のパチンコ ビジネスモデル。パチンコ営業店が遊 技客に貸出しを行う「貸玉・貸メダル」 の最高限度額を変更する。		「貸玉・貸メダル」の最高限度額を地域によって 変更する。例えば愛知県の場合、現在の貸玉、 玉一個につき4円、貸メダル、メダラー一枚につき 20円を超えないこととなっている「貸玉・貸メダ ル」金額を、それぞれ、玉一個につき 5円、メダ ラー一枚につき25円を超えないことに改定する。	現在のパチンコの貸玉金額は昭和52年(1977年)に1個3円から4円に改定されてから実に30年間 も見直しながされておらず、パチンコファンからは、貸玉金額の上限の改定を望む声があがって おります。そもそも、パチンコ営業は保通協で認可された遊技機で営業を行っており、18歳未満 の者を客として立入ることを禁止している等、適度な射幸性を保った最大の娯楽産業であり ます。地域により、遊技客が望んでいるより幅広い「貸玉・貸メダル料金」貸玉にあっては1円か ら5円、貸メダルにあっては上限25円の金額の中から、お客様の選択肢に合わせた遊技を行う ことが、パチンコファンにとっても時代に適した最良の選択肢であるため、再度提案をさせて 頂きます。これは日本が戦後発展をとり成熟社会となった現在にあっては、個々の責任と意志を 尊重し、たとえ貸玉金額の上限を改定したところで、ただちに当局が考える著しく射幸心をそそ るおそれが生じる営業とは必ずしも判断されることはないと考えられるからであります。		株式会社 玉越	愛知県	警察庁
1028030	ばちんこ営業店における賞品最高限 度額の引上げを認める。		ばちんこ営業店が、遊技の結果に応じて賞品と して提供できる賞品の価格の最高限度に関する 基準を3万円を超えないこととする。	現在ばちんこ営業店では、賞品として多種多様な品揃えを行い遊技客に提供しているところ ではありますが、最近の健康ブームや消費者の高級志向により、現行の1万円を超えない等価 の物品では必ずしも遊技客に満足のいく賞品を提供しているとは言いがたく、上限を3万円に引上 げることにより、貯玉・再プレー制度の活用と相まって今よりも一層多品種で高額な賞品を提供 することが出来ます。また今回の提案は現在の社会情勢を鑑みて、例えその物品の上限を3万円 に上げたとしても、著しく射幸心を煽っていることにはならないと考えられるのであります。例 えば、1万円の賞品を3個獲得する場合と、1個3万円の賞品を獲得する場合、共に賞品獲得金 額は3万円であるが、現在の成熟した社会にあっては、3万円分の賞品を獲得する手段が、1万 円の賞品3個と3万円の賞品1個の獲得方法のどちらかであったとしても、3万円の賞品1個を 遊技客が獲得した場合、それだけでは著しく射幸心をそそられるとは決して言えないのである。		株式会社 玉越	愛知県	警察庁

01 警察庁 非予算(特区・地域再生 検討要請).xls

提案事項 管理番号	要望事項 (事項名)	拡充提案・関連 提案に係る規制 の特例措置の番 号・名称	求める措置の具体的内容	具体的事業の実施内容・提案理由	プロジェクト名	提案主体名	都道府県	制度の所管・関 係府省庁
1041010	歩行者が安全に通行できるための車両速度規制		福岡県道21号福岡直方線の箱崎商店街沿い、約500m区間の最高速度制限を、時速8km(徐行速度)とする。	<p>商店街沿いの交通量が多く危険な道路に、大胆な速度制限を設けることにより、通過車両の迂回を促すとともに、地域住民ならびに歩行者の安全を確保し、結果として地域の活性化を図るものである。</p> <p>具体的には、県道福岡直方線の”宮崎宮横”信号交差点から箱崎阿恵線との交差点までの約500m区間の最高速度を、早歩き速度の時速8km程度に制限する。その結果、不要な通過車両はJR鹿児島本線沿いの25m道路を利用することになり、歩行者にとっては安全で歩行しやすい道路になる。</p> <p>この施策が成功すれば、全国で同様の悩みを抱える地域にとっても、いい検討材料になると思われる。</p> <p>提案理由： 当該道路は長年、箱崎の街にとって悩みの種であった。県の主要道路ということで交通規制もかけ難く、高齢化がすすむ街としては非常に危険で、商店街を疲弊させてきた一つの要因でもあった。</p> <p>しかしながら、JR鹿児島本線連続立体交差事業により、並行しているJR鹿児島本線沿いの道路が25m道路として整備され、大胆な交通規制がかけられる環境となった。</p> <p>といっても、沿線には銀行やいろいろな商業施設、またマンションや駐車場も多く、進入車両の制限は現実的ではない。また、一方通行規制という意見もあるが、住民同意や効果の点でも疑問がある。</p> <p>そこでこの提案措置であれば、それらの問題が一挙に解決でき、これを機に地域住民と商店街が協力して、地域商店街の活性化を図りたいというのが提案理由である。</p>		箱崎商店連合会	福岡県	警察庁
1047010	地域を限定し、観光外国人を対象としたカジノ設置及び関連法の制定		<p>西九州地域におけるハウステンボス場内で観光外国人を対象としたカジノを設置し、新たな地域再生・地域振興の戦略モデルを構築するため、カジノ設置及びカジノ関連法の制定を求めるもの。</p> <p>具体的内容として、刑法185、186条の規定による違法性を阻却するため、同35条の「法令又は正当な業務による行為は罰しない」を根拠に、カジノ関連法を制定することでカジノ特区を実現しようとするものである。</p> <p>今回の提案に際しては、単にアイデアとしてだけでなく、より具体的なものにするため法案及び事業スキームを添付し提案を行う。</p>	<p>福岡県、佐賀県、長崎県を含む西九州地域を舞台とし、我が国で東アジアに最も近いという立地ポテンシャルと環大村湾の豊富な自然環境や歴史・観光資源等の既存ストックを活かした国際的滞在型リゾート地を目指す。その一つの手法として、ハウステンボス場内で、観光外国人を対象としたカジノを設置し、環境共生型の本格的リゾートエリアとしての新たな地域再生・地域振興の戦略モデルを構築する。これにより、22万人の外国人観光客の利用とそれに伴う170億円以上の経済効果、1,700人相当の雇用誘発効果が見込まれ、地域経済の活性化、雇用機会の創出、税収の確保等が期待できる。</p> <p>提案理由 昨今の世界的金融危機と円高による外国人観光客の激減は、西九州地域の代表的産業である観光産業に壊滅的な危機をもたらす可能性があり、地域経済の再生・振興の為に、カジノという新しくかつ国際的にインバウトのある地域戦略に取組む必要がある。これまで大阪府などがカジノ関連の特区を提案しているが、いずれも刑法で特定地域について適用を排除することはできないとし検討まで至らなかった。しかし、今回の提案は刑法35条を根拠に、新たな法律を制定することでカジノ施行の法的正当性を確保したいと考えている。又、本年4月の参議院内閣委員会において、カジノ特区についても大いに議論すべきとの大臣の発言もあっていることから、別添の法律(案)について検討して頂きたいと考えている。なお、カジノ導入による懸念事項として、暴力団等の介入、治安悪化、青少年への影響、依存症問題等が一般的に言われるが、法による厳格な執行・監視、場所と対象者の限定により回避できると考えている。</p>		佐世保市、長崎市、諫早市、大村市、西海市、嬉野市、武雄市、佐世保商工会議所、西九州統合型リゾート研究会	長崎県	警察庁 総務省 法務省 国土交通省

01 警察庁 非予算(特区・地域再生 検討要請).xls

提案事項 管理番号	要望事項 (事項名)	拡充提案・関連 提案に係る規制 の特例措置の番 号・名称	求める措置の具体的内容	具体的事業の実施内容・提案理由	プロジェクト名	提案主体名	都道府県	制度の所管・関 係府省庁
1055010	法人保有のリース車両に関する車両 保管場所の証明手続の改善		法人が自動車保有する場合、事務所(本店、 支店、営業所等)の所在地から2キロメートルを 超えない場所に保管場所を確保しなければならない こととされているが、法人保有のリース車両 に関しては「実際に使用する地区で保管場所を 確保すること」としてほしい。	<p>【現状】 業務用リース車両について、実際に使用する地域が遠方(異なる都道府県)である場合、1台の 車両に2ヶ所の車庫を確保している。 ・[使用の本拠の位置] 支店等事業所の近隣2km以内(実際には使用していない) ・[保管場所] 実際に使用する遠隔地 (例)A社の仙台支店は東北地方を営業範囲としている。青森県内での営業の場合、仙台支店 から車で行くには負担が大きいため、社員は電車で青森駅まで行き、青森駅近くの駐車場を保 管場所とするリース車両を利用している。そのリース車両の本拠の位置は仙台支店の近隣でな ければならないとされているため、「仙台」と「青森」の2箇所に駐車場を確保している。</p> <p>【不具合】 支店等営業拠点が都市部に集中しているため、余分な車庫の確保は企業にとっては負担増。 都市部では全体的に駐車場が不足、車庫確保は困難。</p> <p>【代替措置】 上記の例で言えば、 ①青森の取引先に当該エリアで事業活動していることを証明してもらうこと ②当該エリア内の駐車場賃借契約書を提示すること 等により、事務所のない遠隔地においても保管場所証明が取得できるよう緩和されれば、上記 不具合の解消とともに、駐車場の有効活用につながり都市部の交通緩和への貢献が期待でき る。</p>		石油化学工業協会	東京都	警察庁
1071050	「投資・経営」、「技術」、「人文知識・国 際業務」の在留資格を有する外国人の 親への長期在留資格の付与		成長産業分野であって資本金1億円以上の本社 設置外資系企業について、在留資格「投資・経 営」「技術」「人文知識・国際業務」を有する外国 人在籍者の親の活動を、在留資格「特定活動」 に追加する。	兵庫・神戸は、開港以来、国際都市として発展してきた歴史を有し、外国・外資系企業の経済活 動が活発で、世界的な外資系企業が本社を設置している。これら大企業は地域経済に大きく寄 与するなか、とりわけ、成長事業を展開する企業活動は、今後の地域経済の発展において極め て重要である。 これら成長事業を展開する大企業の外国人経営者や社員は当地域において必要不可欠な人 材である。これら外国人企業関係者については、親の扶養を必要とする場合、親の在留期間が 短期であるために、自身の活動のための入国や必要な期間での在留にも影響が生じていると いう問題があり、そうした課題に向けた対応方策を求めるものである。		兵庫県	兵庫県	警察庁 法務省 厚生労働省