

12 国土交通省 構造改革特区第23次 検討要請

管理コード	—	プロジェクト名	
要望事項 (事項名)	日光市における「ご当地ナンバー」の導入に向けた特例措置	都道府県 提案事項管理番号	栃木県 1004010
提案主体名	日光市		

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

<p>求める措置の具体的内容</p> <p>日光市単独で、日光ナンバーを認めていただきたい</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 「複数市町村の集合体」を、日光市単独とする (2) 「登録台数 10 万台超」を、4 万台とする (3) 「OSS 導入見通しがあること」について、栃木県において導入未定であっても対象とする (4) 「申請者を都道府県とする」を、日光市を申請者とする (5) 人口、登録自動車台数等において、他の地域名表示の対象地域と比較しない (6) 要望書提出期限を、構造特区の基本方針が決定され、認定申請を行い、認定の効力が生じる日まで延長する
<p>具体的事業の実施内容・提案理由</p> <p>○提案理由</p> <p>2市2町1村の合併により全国3位の面積をもち、単独で県土の1/4を占める広域性及び江戸時代から「日光神領」でくくられる一体的なエリアという当市の特殊事情に加え、世界遺産「日光の社寺」やラムサール条約登録湿地等を有する豊かな自然環境、及び貴重な歴史的・文化的遺産等、他に類を見ない当市独自の地域特性を勘案して、特例として日光市単独でのナンバー設置の実現に向けた要件緩和を提案。</p> <p>○効果</p> <p>観光産業をはじめとする産業活動などに東日本大震災以降の風評被害に伴う多大なダメージの影響が今なお色濃く残っている当市にとって、大きな経済効果が期待される。国際観光文化都市としての更なるPRや観光振興等に非常に有効であり、5市町村合併に伴う更なる一体感の醸成や「合併後の広大な日光市」の都市ブランド力の再構築にもつながる。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第23次 検討要請

管理コード	—	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	過疎地域の公営住宅への入居条件 (所得制限)について、自治体が 地域の所得状況に応じて定められ るよう裁量の拡大	都道府県	愛知県	
		提案事項管理番号	1015020	
提案主体名	愛知県			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>公営住宅に入居できる者の条件が定められている中で、より多くの移住希望者が公営住宅に入居できるよう一般公営住宅の所得制限の上限、特定公共賃貸住宅の所得制限の上限及び下限を地域の住宅事情や所得状況を勘案した上で、現行法に規定された限度額を超えて自治体の条例で定められるよう裁量の範囲を拡大する。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>山間地域は木材の供給、災害の防止、水資源のかん養など都市地域を含めた県全体を支える重要な公益的機能を有していることから、この地域を県全体で支えるため、平成21年3月に「あいち山村振興ビジョン」を策定し、山間地域の振興を進めている。特に山間地域、過疎地域への移住、定住の促進に関しては「愛知県交流居住センター」を県、関係市町村、大学、NPOなど民間団体とともに設置し、取り組んでいる。</p> <p>しかし、過疎地域では、民間の物件は非常に少なく、また、空き家に関しても貸出すことができる物件が少ないのが現状であり、そのため、移住者には、公営住宅（一般公営住宅及び特定公共賃貸住宅（特公賃））への入居を勧めることになるが、その公営住宅の整備戸数も少なく、さらに、過疎地域等の特例的運用はあるものの、入居時所得制限（上限設定）によって入居できないケースが生じている。</p> <p>一方で、中堅所得者を対象とした特公賃についても、入居所得制限（下限設定）があることから、空きがあっても低所得者では入居できず、職場とは異なる近隣の市町に居住し、通勤せざるを得ないというケースが生じている。</p> <p>こうした過疎地域においては、地域の維持・活性化を図るため、民間物件・空き家・公営住宅といった数少ない住宅資源を有効に活用し、都市部からの移住の促進に努める必要があることから、公営住宅の入居条件において所得制限等について、自治体の条例で自由に定めることができるよう裁量の拡大を求める。</p>