

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120010	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	地籍調査における山林の土地境界 確認方法の簡素化	都道府県	福井県	
		提案事項管理番号	1001010	
提案主体名	大野市			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>地籍調査における境界確認の方法について、</p> <p>①現地ではなく、机上での境界確認を原則とする</p> <p>②地権者全員ではなく、代表者のみによる境界確認を可能とする</p> <p>③現地調査を伴わない航空写真や図面解析による境界確認資料作成を可能とする</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>提案内容</p> <p>大野市内の広大な山林において境界が確定していないことにより、村離れや森林の荒廃が進むとともに、森林の多面的機能の低下で台風等の豪雨により山の土砂崩れや災害が近年多数発生している。</p> <p>これを受け、市としても順次、市内各地で地籍調査を進めているが、予算の制約、制度の制約、未相続等もあり、なかなか境界の確定が進まない状況である。</p> <p>については地籍調査の効率化（コスト縮減、時間短縮）を図るため、航空写真（オルソ画像）や地形図、森林基本図等を用いて、立体（三次元）での重ね図や境界確認資料を作成し、これを利用して境界確認を行うことを原則としたい。（なお、現地における境界確認を希望する地権者については、これを妨げるものではない。）</p> <p>また、権利者が複数いる場合は、権利者確認に要する時間を短縮化するため、代表者（地権者の代表、地権者以外の現地に精通した者）のみにより境界確認を行うことを可能としたい。なお、代表者ではない者の権利が侵害される恐れがあるが、予防措置として、異議・誤りを申し出る機会を設けて対応することにより、問題は生じないと考える。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120020	プロジェクト名	安心らくらく外出	
要望事項 (事項名)	離島・島嶼部における一般乗用旅客自動車運送事業（福祉輸送事業限定）の業務範囲に係る規制の緩和	都道府県	愛媛県	
		提案事項管理番号	1004010	
提案主体名	NPO法人サン・スマ			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>一般乗用旅客自動車運送業（福祉輸送事業限定）では認められている軽自動車（福祉車両）を使用し、福祉輸送限定タクシーの旅客範囲を拡大する措置。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>【実施内容】島の道路条件、その他採算性を考慮した上で、島民の要望に応えられる一般のタクシー事業を行うことで、島民全体の利益または幸福を実現する。一人一車制個人タクシー形態ではなく、2種免許取得者5名が福祉輸送事業限定取得時の許可車両である1台の軽自動車（福祉車両）をそのまま使い、一般乗用旅客自動車運送事業を行う。島嶼部や過疎地については、地域の実情を踏まえた、「更なる」弾力的な運用が行われることを望む。</p> <p>【提案理由】平成16年に小さな島4島が合併し、誕生した上島町。当事業所は、周囲約10km、世帯数894世帯、人口1724人の生名島にある。行政機関は愛媛県、生活圏は広島県と大変不便な町である。島内で一般の人々が利用できる公共交通機関は、町営のバスのみで便数も少なく、フェリーとの接続も不自由である。島民の高齢化が進む一方で、障害等は有していないが通院が必要な状態となった者が孤立する傾向にある。</p> <p>現在、採算性の面から福祉限定ではない一般乗用旅客運送事業者の参入はなく、現状のままでは参入は今後も困難である。島内は、非常に細く入り組んだ道が多く、移動には軽自動車が必要であり、採算面からも島嶼部における福祉輸送限定タクシーの旅客範囲の拡大を図ることで、一般の利用者の需要に応えられ、島民が安心して暮らすことができると考えた。島内には病院がなく、広島県尾道市因島への通院をよぎなくされており、フェリーを利用し通院するため、フェリー代も島民の生活を圧迫している。これは、当島にとっては事業者、利用者共に求めている措置である。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120030	プロジェクト名	女性活用・子育て・介護支援特区	
要望事項 (事項名)	市街地再開発等において保育施設や介護施設等を設置する場合の容積率の緩和	都道府県	東京都	
		提案事項管理番号	1005010	
提案主体名	荒川区			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>建築基準法施行令第2条第1項第4号に規定される床面積不算入の対象に「認可保育所」、「地域密着型サービス事業所」及び「大規模集合住宅の居住者の交流を目的としたスペース」を追加</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>再開発事業を始めとする大規模な集合住宅を建設する際に、荒川区において供給が不足している「認可保育所」や「地域密着型サービス事業所」等の保育や介護に関連する施設を建物内に整備する場合、それらの床面積を容積率不算入の対象とし、保育や介護施設の開設を促進する。また、当該施設居住者の交流を目的としたスペース（集会所や交流サロン）等に要する床面積についても同様に、容積率不算入の対象とし、コミュニティを育む場の形成を促進する。</p> <p>【提案理由】</p> <p>女性が社会で活躍する上で、子育てや介護による負担が大きな障害となっており、大規模な集合住宅に対して、子育てや介護関連施設の併設を求めるニーズが高まっている。しかし、子育て・介護施設設置に対するニーズはあるものの、建築の際の容積率の制限により、事業者が保育や介護施設の設置に踏み切れないケースが少なくない。</p> <p>そこで、保育や介護に関連する施設の床面積は集合住宅の容積率に不算入とすることで、民間事業者が自主的に保育や介護施設を設置する動機づけとなり、当該集合住宅内への施設開設を促進する。それにより、女性の仕事と家庭を両立させやすい環境を作り、女性の就労支援に寄与する。</p> <p>また、居住者の交流の場の整備は、同じ集合住宅に住みながら、とかく疎遠になりがちな高齢者のみの世帯とファミリー世帯などが互いに助け合い、コミュニティを育む環境を醸成する。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120040	プロジェクト名	女性活用・子育て・介護支援特区	
要望事項 (事項名)	駅ビル建設時に保育施設を設置 する場合の容積率の緩和	都道府県	東京都	
		提案事項管理番号	1005020	
提案主体名	荒川区			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容	<p>建築基準法施行令第2条第1項第4号に規定される床面積不算入の対象に「認可保育所」を追加</p>
具体的事業の実施内容・提案理由	<p>鉄道事業者等が駅ビルを建設する際に、荒川区において供給が不足している「認可保育所」等の保育に関連する施設の床面積を容積率不算入の対象とし、当該施設の開設を促進する。</p> <p>【提案理由】</p> <p>女性が社会で活躍する上で、子育てによる負担が大きな障害となっており、駅ビル内に子育て関連施設の設置を求めるニーズが高まっている。しかし、子育て施設設置に対するニーズはあるものの、建築の際の容積率の制限により、事業者が保育施設の設置に踏み切れないケースが少なくない。</p> <p>そこで、保育に関連する施設の床面積は駅ビルの容積率に不算入とすることで、駅ビル内への当該施設開設の促進につながる。また、当該施設の開設によって、子育て施設が居住地と身近になり、仕事と家庭を両立させやすい環境づくりにつながり、女性の就労支援に寄与する。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120050	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	建築基準法第 48 条第 10 項ただし書き許可に関する技術的助言による許可対象の追加	都道府県	東京都	
		提案事項管理番号	1006010	
提案主体名	町田市			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>ごみ焼却場のバイオガス製造に対する建築基準法第 48 条ただし書き許可の運用についても、「可燃性ガスの製造事業を営む工場に該当する下水処理場のバイオガス製造に対する建築基準法第 48 条ただし書き許可の運用について（技術的助言）」と同様に取り扱うものとして、技術的助言による許可対象に追加していただきたい。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>当市のごみ焼却場は、稼動から 30 年を超え、更新の時期にきている。そこで「町田市一般廃棄物資源化基本計画(2011 年 4 月)」に、国の「エネルギー基本計画」や「バイオマス活用推進基本法」などの趣旨を鑑み、家庭から排出される厨芥類などについて、バイオガス化を図り、エネルギーの高効率利用を推進する施設整備を位置づけた。</p> <p>建設地は、市民を含む検討委員会にて 1 年半に亘って市民意見を取り入れながら検討した。その公平・客観的な基準で評価した検討結果を受け、既存のごみ焼却場（町田リサイクル文化センター・準工業地域）用地内で建設する方針を示した。</p> <p>ところが、平成 24 年 3 月 30 日付国住街第 254 号技術的助言には、下水処理場のバイオガス製造なら、準工業地域での建設が許可できるとされているが、ごみ焼却場のバイオガス製造は許可できない状況である。</p> <p>下水処理場とごみ焼却場とのバイオガス製造の違いは、原資が下水汚泥か、食品廃棄物かだけであり、製造工程に違いはない。よって、ごみ焼却場のバイオガス製造も、十分に安全性を確保して行うことができる。</p> <p>このことから、ごみ処理施設によるバイオガス施設についても、建築基準法第 48 条第 10 項のただし書き許可に該当するよう、技術的助言による許可対象に追加していただくよう、お願いしたい。</p> <p>なお、ただし書き許可に代わる手法として、工業地域への用途変更が考えられるが、施設周辺は、戸建て住宅を主体とした良好な住環境の保全・形成を目指す地域のため、工業地域への用途変更はできない状況である。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120060	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	播磨灘（瀬戸内海）における平水区域資格タグボートの航行にかかわる規制の緩和	都道府県	神奈川県	
		提案事項管理番号	1009010	
提案主体名	一般社団法人 日本港湾タグ事業協会			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

<p>求める措置の具体的内容</p> <p>沿海区域仕様で建造された船舶に関し、航行区域上、沿海区域に指定されている播磨灘（瀬戸内海）について、航行区域が平水区域とされている港湾タグボートの航行を認め、大阪湾と瀬戸内海の往来が可能となる措置。</p>
<p>具体的事業の実施内容・提案理由</p> <p>1 大阪湾及び瀬戸内海の大部分は平水区域に指定されている一方、播磨灘は平水区域に指定されていない（沿海区域に指定）ため、平水区域を航行区域とするタグボートは播磨灘を航行できず、大阪湾と瀬戸内海の往来ができない。このため近隣タグ事業者は、大阪湾側と瀬戸内海側両方にタグボートを配置するか、あるいは沿海区域航行資格を取得し播磨灘を航行するため重い費用負担が発生している。</p> <p>2 このことから、平水区域が航行区域とされるタグボートが播磨灘を航行し、大阪湾と瀬戸内海の往来ができるよう規制緩和を要望する。なお、航行の安全性は、対象を沿海区域仕様で建造されたタグボートに限定することで十分担保できる。</p> <p>3 要望が実現すれば、①海域一体化による効率的なタグボートの配置・運用、②沿海区域航行資格を得るため発生している費用の削減（設備費、船員費、船舶検査費）③災害発生時の迅速な救援支援が可能となるなど、経済的・社会的に大きな効果が期待される。</p> <p>補足1：タグボートは一般に沿海区域仕様で建造されており、他の船舶に比べ高出力機関、二重の操舵装置を装備するなど安全性は高い。なお航行区域は事業者が業務の必要に応じ、平水区域、沿海区域等、選択可能であるが、沿海区域は平水区域に比し、設備費（通信設備等）、船員費（上級資格者の乗船等）など追加的な費用が発生。</p> <p>補足2：播磨灘は気象データ上からも比較的平穏な海域であり、アメダス観測値からも隣接する平水区域（瀬戸内海、大阪湾）と極めて類似し穏やか。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120070	プロジェクト名	新燃料DME・自動車普及モデル事業	
要望事項 (事項名)	ジメチルエーテル自動車に関する 保安基準等の整備	都道府県	新潟県	
		提案事項管理番号	1013010	
提案主体名	一般社団法人日本DME協会、 新潟県			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>ジメチルエーテル（DME）自動車の安全確保と環境保全のために必要な技術基準を定め、DME自動車に対応した道路運送車両の保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示を整備する。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>DME自動車は、国のプロジェクトの下、大臣認定による公道での試験走行等を経て実用化された有望な次世代クリーンディーゼル車であり、保安基準等の整備による市場導入が期待される。基準等整備に合わせてDMEスタンド網の整備を進め、「DME普及促進プラント（新潟市）」を起点とした燃料供給体制を整え、新潟県内におけるDME自動車の普及を図る。新潟県内での普及モデルを全国へ波及させ、DME自動車、燃料、スタンド等のDME自動車関連産業の振興並びに世界トップクラスの環境性能を有する国内メーカーの海外展開を促す。</p> <p>○地域特性：現状、「DME普及促進プラント（新潟市）」が、国内で唯一の自動車燃料用DMEの製造・供給拠点である。同所を起点として新潟県内においてDME自動車の導入・普及を図り、近隣地域から全国レベルへと普及拡大を図る。</p> <p>○必要性根拠：道路運送車両法では「保安基準に適合するものでなければ運行の用に供してはならない」とあり、DME自動車の市場導入には、DME自動車に対応した保安基準等の整備が必要不可欠である。</p> <p>○経緯：平成23年10月に設置された学識経験者、関連団体・業界代表者、国土交通省（オブザーバー）、経済産業省（オブザーバー）からなる「DME自動車製造に関する構造取扱基準策定検討委員会」（委員長：飯田訓正慶応義塾大学教授）において、国土交通省「次世代低公害車開発・実用化促進事業」におけるDME自動車走行試験結果等を基に保安基準案が審議・作成され、平成24年4月に国土交通省自動車局技術政策課に提出されているが、DME自動車に対応した道路運送車両の保安基準等の整備には至っていない。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120080	プロジェクト名	【山岳高原を活かした世界水準の滞在型観光地づくりのための構造改革特区】	
要望事項 (事項名)	宿泊業者が旅行業者代理業を営むことができる旅行業法の特例	都道府県	長野県	
		提案事項管理番号	1015060	
提案主体名	長野県			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

<p>求める措置の具体的内容</p> <p>観光圏整備法で「旅行業法の特例」として「観光圏内限定旅行業者代理業」を認めているが、これと同様の制度を他地域でも可能とする特例を設け、宿泊業者（ホテル・旅館等）が容易に地域の旅行商品を販売できるようにする。</p>
<p>具体的事業の実施内容・提案理由</p> <p>【実施内容】</p> <p>地域の魅力を活かした地域限定の旅行商品は、旅行者のニーズにも合致し、またその販路拡大は地域経済への貢献も期待できることから、「観光圏内限定旅行業者代理業制度」と同様に、宿泊業者が、一定の地域内を旅行する商品に限り取扱う場合には、旅行業務取扱管理者（以下「取扱管理者」という）に代わり一定の研修を修了した者の選任で旅行業者代理業を認める特例を提案するもの。</p> <p>なお、一定の地域とは、広域観光推進の取組みの現状にあわせ、この特例により旅行業者代理業を営む宿泊施設の所在市町村が属する広域行政圏及び隣接する広域行政圏とする。</p> <p>【提案理由】</p> <p>本県は、山岳高原を活かした世界水準の滞在型観光地を目指しており、その一環として、旅行者が、宿泊するホテル・旅館等で地域の魅力を活かした旅行商品を手軽に購入できる仕組みをつくる。このことにより、①旅行者の利便性の向上 ②宿泊業者のサービス向上 ③旅行商品の販売拡大により地域経済の活性化につながる。</p> <p>【代替措置】</p> <p>取扱管理者に代わり一定の研修を受けた者とは、「観光圏内限定旅行業務取扱者」において実施している「特例を受けるための研修」と同程度の研修を本県が実施し、知識及び能力の習得が確認できる修了試験に合格した者とする。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120090	プロジェクト名	海洋釣り堀事業	
要望事項 (事項名)	水域施設における係留等の制限緩和	都道府県	大阪府	
		提案事項管理番号	1016010	
提案主体名	泉佐野市			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容	泉佐野港港湾区域内の水域施設において、いかだの係留等が可能となる措置
具体的事業の実施内容・提案理由	<p>地元漁業協同組合より海洋釣り堀施設を開設したいとの要望があり、左記の措置が可能となるよう規制緩和を求めるもの。漁業従事者の高齢化が進行し、漁獲量、漁獲高が年々低下する中、新たな漁業振興施策が求められる状況であり、漁業従事者の収入の多角化、経営の安定化を図るため泉佐野港内における海洋釣り堀事業を実現したい。</p> <p>計画施設は、別紙イメージ図のとおり、防波堤に沿った形で10m×10mの大きさのいけす（いかだ）3基を、船舶の航行を妨げないように、港内の隅に設置することを検討している。設置の方法については、港湾法第2条第5項第3号に定める係留施設（棧橋）を設置のうえで釣り堀（いかだ）を係留することとしたい。</p> <p>設置は、地元漁業協同組合が潮流・水質等を調査した結果、別紙のとおり場所としたい。佐野漁港内を含む他の水域も検討したが、他の水域では潮流・水質等が悪く釣り堀の設置ができない。</p> <p>港湾管理者は、港湾法第12条第1項第2号において、港湾区域及び港湾施設を「良好な状態に維持すること」とされており、いかだの設置は許可できないとしているが、計画しているいかだは、棧橋に係留したうえでアンカーにより固定するため、漂流等の可能性は極めて低く、また、港内の隅に設置することから航路の妨げにならないと解するため、規制緩和をお願いしたい。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120100	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	農業排水路と河川の一体的な整備 による土地改良制度の特例	都道府県	埼玉県	
		提案事項管理番号	1017010	
提案主体名	埼玉県			

制度の所管・関係府省庁	農林水産省 国土交通省
-------------	----------------

求める措置の具体的内容	<p>農業用排水路の整備事業について、一級河川を介した個別の排水路網を連続した受益とみなし、さらに末端受益面積要件を廃止することにより、地域の排水路網を一体で整備できるよう制度の変更を提案する。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由	<p>農林水産省の国営土地改良事業において、排水路の改修は受益面積3000ha以上で、末端受益500ha以上の路線が採択要件となる。埼玉県北部の羽生市、加須市、久喜市にまたがる「埼玉平野」地域は、5,000haを超える広大な地域であるが、本地域の農業排水路は一級河川を介して散在する上、個別の規模が小さくなっている。そこで一級河川を介した個別の排水路網を連続した受益とみなし、さらに末端受益面積要件を廃止することにより、地域の排水路網を一体で整備できるよう制度の変更を提案する。</p> <p>提案理由：</p> <p>埼玉県北部の羽生市、加須市、久喜市にまたがる「埼玉平野」地域の排水は、農業排水路を通じて一級河川に流下している。</p> <p>「埼玉平野」は米作地帯として発達してきた地域である。地域の特徴として平坦地で、水路勾配が緩く、規模の小さな排水路が多く散在している。都市化の進展もあり降雨のたびに市街地や農地が湛水被害に苦しめられている。地域では被害解消のため農業排水路の改修を事業期間の短い国営事業で行うことを要望しているが、現行制度では国営事業の採択は難しい。</p> <p>また一方で、河川改修整備は市街地区間を優先的に整備せざるを得ず、農村地域であるこの地域の河川改修整備はなかなか進まない状況となっている。</p> <p>このため、本特例措置により農業排水路と河川の改修を一体的に整備することにより、地域の湛水被害を解消し、国土強靱化の加速化を図るものである。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120110	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	空き家活用のための建築基準法の 緩和	都道府県	兵庫県	
		提案事項管理番号	1018010	
提案主体名	兵庫県			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

<p>求める措置の具体的内容</p> <p>空き家の活用及びグループホーム（「障害者グループホーム」及び「認知症グループホーム」※別紙1）の整備促進のため、一戸建ての住宅を戸建型グループホームに用途変更する場合、規模や火災対策などの一定の要件を満たす戸建型グループホームについては、建築基準法において当該建築物の用途を「一戸建ての住宅」として法を適用すること。</p>
<p>具体的事業の実施内容・提案理由</p> <p>（一戸建ての住宅とみなす一定の要件の例）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 規模：階数2以下、かつ延べ面積300㎡以内。 ・ 火災対策：①火を使用する設備・器具は設けない。 ②壁及び天井の室内に面する内装の仕上げを準不燃材料とする。 ③地上に通ずる通路に非常用の照明装置を設置する。 <p>（提案理由）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 年々増加する空き家の活用が全国的に大きな課題（※別紙2）となっており、本県においても重要課題として捉え、県と市町等で構成する協議会で検討会を立ち上げ、26年2月に「空き家対策ガイドライン」をとりまとめるなど重点的に取り組んでいる。 ・ そのような中、空き家を戸建型グループホームに有効活用するため、戸建て住宅から寄宿舍への用途変更が検討される事例（相談）が増加している。その場合、建築基準法上の「寄宿舍」の用途の規定に適合させるための廊下や階段等の改造が困難なことや、多額な費用が必要になることなどから、用途変更が断念される現状にあり、障害者団体からも、グループホームの整備促進の観点から法の柔軟な運用を求められている。 ・ このため、規模や火災対策などの一定の要件を満たし、「寄宿舍」と同等の避難性能を確保できると考えられる戸建型グループホームについては、建築基準法上の「一戸建ての住宅」の用途の基準（※別紙3）を適用することにより、空き家を活用したグループホームの設置促進を図りたい。

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120120	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	検査・登録をしていないトーイングトラクターの公道走行	都道府県	愛知県	
		提案事項管理番号	1020010	
提案主体名	愛知県			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>道路管理者が誘導員を配置し他の自動車や人を排除するなどの方法により一般の交通の用に供しない状態を措置した場合には、公道を走行するのに求められている検査・登録をしていないトーイングトラクター等の公道走行を可能とする。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>旅客機等の航空機の生産・整備拠点を形成するため、県営名古屋空港周辺に用地を確保し、航空機生産・整備事業者を誘致することとしている。</p> <p>当該用地は公道を挟んで存しており、トーイングトラクター等が工場間を移動するには公道を走行しなければならないため、道路運送車両法の規定に基づく検査・登録が必要となる。</p> <p>しかし、多くのトーイングトラクターは保安基準への適合が困難な状況にある。</p> <p>そこで、交通量の少ない夜間等の時間帯において、道路管理者が一般交通の危険を防止するために一時的に区間を限って通行止めを行い、誘導員を配置し他の自動車や人を排除することにより「一般の交通の用に供しない状態」を確保した場合は、道路運送車両法の規定に基づく検査・登録をしていないトーイングトラクター等の公道走行を可能とする。</p>

12 国土交通省 構造改革特区第25次 検討要請

管理コード	120130	プロジェクト名		
要望事項 (事項名)	海外建築物の再現にあたり、海外の建築基準での建築の許可	都道府県	兵庫県	
		提案事項管理番号	1026050	
提案主体名	株式会社パソナふるさとインキュベーション			

制度の所管・関係府省庁	国土交通省
-------------	-------

求める措置の具体的内容
<p>海外における建築基準を満たしている場合かつ海外において文化財に指定されている場合に当該国の建築基準での建築を認めていただきたい。</p>
具体的事業の実施内容・提案理由
<p>【背景】 昨今グローバル化が進み、在留外国人の数は 200 万人を超え、日本の総人口比で 1.6% 程度と一定の割合を占めている。またそのような中で国としても地域における多文化共生を推進するものであるが、淡路市においては在留外国人 200 名程度、人口比で 0.4% 程度という水準である。止まらない人口減少に対する策としても外国人の定住促進、多文化共生という点は積極的に取り組んでいくべき対応策であると言える。</p> <p>【提案内容】 今回、多文化共生、定住人口増加を目指す取り組みとして、海外の文化財である伝統的建築物の建築・忠実な再現を行いたい。建築物そのものの展示とともに、当該国の文化・芸術等もあわせて展示する場所を設け、異文化の常設展示を行う。また同様の展示を複数国まとめて行うことで、異文化の一大展示場とすることもできる。 文化の共生・交流を促すために各国・地域の文化の展示を行うものとする、建築物は海外各地の歴史や文化、風土に合わせて作られた建築様式等まで忠実に再現した本物を作りたいと考える。ついては、海外において建築基準を満たしている建物については当該国の建築基準を採用し、建築を行えるものとしていただきたいが、文化の紹介という観点から、さらに追加条件として各国で文化財として指定されている建物であるという点を加えたい。</p> <p>【効果】 自国の文化がある場所にはその国の外国人は親近感をもって暮らすことができ、一方で日本人は伝統に忠実な建築から各国の生活様式を知ること、異文化交流・多文化共生の一助とすることができる。また建築物その他自国の文化的展示物を紹介する外国人スタッフを含め、雇用創出効果が見込める。</p>