





07 財務省(特区第12次 再々検討要請回答).xls

管理コード	要望事項(事項名)	該当法令等	制度の現状	求める措置の具体的内容	具体的事業の実施内容・提案理由	措置の種類	措置の内容	各府省庁からの提案に対する回答	再検討要請	提案主体からの意見	「措置の種類」の見直し	「措置の内容」の見直し	各府省庁からの再検討要請に対する回答	再々検討要請	提案主体からの再意見	「措置の種類」の見直し	「措置の内容」の見直し	各府省庁からの再々検討要請に対する回答	プロジェクト名	提案番号	提案主体名	都道府県	制度の所管・関係府庁
070030	国が移転補償で買った土地を、営利目的の民間へ無償で貸付け	国有財産法第18条	国の財産は、法律に基づく場合を除くほか、適正な対価(対価)なくして譲渡し若しくは貸し付けはならない(財政法第9条)。行政財産は、原則として貸付けを行うことができない。貸付けを行うことができる場合は限定されている。ただし、行政財産は、その用途・目的を妨げない限度において、使用収益を許可することができるが、使用収益の許可をする場合の対価(使用料)は、法律に特別の定めがない限り対価でなければならず(国有財産法第18条)。民間企業等が営利活動を目的とするときは無償で貸付け又は使用収益の許可を行うことはできない。	基地の騒音により国が移転補償を行って買った土地を、民間企業や個人が営利活動を目的に借用を希望した場合に、無償での貸与を認める。	基地の騒音により国が移転補償を受けて住宅が移転し、無人の国有地となった移転跡地(防衛省所屬行政財産)が、市の人口分布等を分断するよう広がっており、三沢市のまちづくり上、大きな障害となっている。また移転跡地は、国においても活用方法のないまま、国が草刈等の維持管理費を負担し続けており、国民の負担となっている。しかし、もともとそこに住んでいた人は騒音を苦に移転したとはいえ、それ以外の人にとっては、移転跡地は環境は悪くとも、仮に無償で使用できるとなれば、市街地にも近いことから、跡地内で営業活動などをしようとする人もありうろと思われる。活用されない土地を国で管理し続けるよりは、その一部であっても、無償で企業や個人に貸付け活用させた方が、国の負担も減り、土地の有効活用も図られることから、営利活動を行うことを目的とした民間企業や個人が無償で移転跡地の貸付を受けられるよう、特例を設けていただきたい。	C	—	構造改革特区における取り組みについては、構造改革特別区域基本方針(H19.4.2閣議決定)において、「従来の財政措置による支援措置を講じることに期待するのではなく、「自助と自立の精神」をもって「知恵と工夫の競争」を行うことにより、地域の特性に応じた特区構想を立案することが期待される」とされているところ。これに対し、本提案は、①民間企業の営利活動に対し無償で貸し付けることは、民間企業の営利活動に対し補助金を交付することと同じことであり、おおよそあり得ないこと。②新たな無償貸付対象の追加という従来の財政措置による支援措置を求めているものであること。③「自助と自立の精神」をもって「知恵と工夫の競争」を行う性質のものではないこと。から、検討対象となり得ないものである。			C	—								1 0 4 3 0 1 0	三沢市	青森県	財務省 防衛省
070040	港湾における貿易関係行政機関の窓口の一元化による民間事業者の行う貿易関係業務の簡素化、迅速化		貨物を輸入しようとする者は、関税法第67条の規定に基づき、税関長に申告し、必要な検査を経て、その許可を受けなければならないこととされている。また、食品検疫所、動物検疫所及び植物防疫所においては、それぞれの所管する法律の規定により必要とされる検査が実施されている。	各港湾の貿易にかかる各府省システムについて「府省共通ポータル」化への取り組みがなされているが、貿易サービスの高効率化のためには、現地における各種検査業務等も併せてポータル化(窓口一元化)を構築する必要がある。このためには、貿易関係の現地検査業務等の窓口一元化が可能となるよう各関係省庁の設置法を緩和すべきである。	下関港は、朝鮮半島や中国との近接性から、貿易のスピードを要求する貨物が集まる港湾である。このような港湾となるにあたり、税関など貿易に関する業務を行う関係官庁にも多大なご協力をお願いしたい。下関港は、円滑な貿易の基盤となつてきたが、東アジアの経済発展に伴い、貿易スピードの向上に対する要求は、下関港においても増加していく傾向にあり、貿易にかかる諸業務を円滑に行うことが、ますます重要となつてきている。わが国の貿易にかかる手続きは、それぞれの所管の省庁が多く関与していることに特徴があり、手続きの煩雑になっているとの指摘がある。これについては、税関を中心とした積極的な取り組みにより、平成20年10月に、「次世代シングルウィンドウ」(府省共通ポータル)として、貿易にかかる各府省のシステムが調和し、各種ドキュメントの電子化が促進され、迅速化が期待される。しかし、港湾における手続きの簡素化等は図れるが、一方で、この申請手続きに伴い現地で行われる貿易にかかる各種検査業務等についてはポータル化されないため、煩雑性は引き続き残ることとなる。これらを解消するためには、植物検疫、食品検疫、税関等の現地検査業務等もポータル化(窓口一元化)を行う必要がある。これにより、申請手続きの簡素化に併せて現地検査業務等も窓口一元化されれば、さらなる簡素化、通関スピードの向上及び民間事業者の負担軽減等が図れる。	C	—	税関においては、輸入申告された貨物の検査を実施する際、輸入者等から食品検疫所や動物検疫所が行う検査と税関による検査を併せて行うよう要請があったときには、下関港に限らず、これらの関係省庁と連携し、可能な限りその要請に応え、通関時間の短縮を図ってきているところである。また、税関の多くは、食品検疫所等の関係当局と近接、又は同じ庁舎内に設置しているところである。今後とも、税関における検査体制等を勘案しつつ、輸入者の負担軽減、利便性の向上等の観点から、引き続き関係省庁と連携のうえ適切に対応してまいりたい。			C	—								1 0 5 4 0 1 0	下関市	山口県	財務省 厚生労働省 農林水産省