

管理コード	事業事項 (事項名)	該当法令等	制度の現状	担当官(関係 部署)に属 する課長の姓 名(所属の機 関)等(機 関名)	求める制度の具体的な内容	具体的な事業の実施内容・実施理由	制度の 分類	制度の 内容	各府省庁からの提案に対する回答	再検討要請	提案主体からの意見	「制度の分 類」の 変更」	「制度の 内容」の 変更」	各府省庁からの再検討要請に対する回答	再々検討要請	提案主体からの再意見	「制度の分 類」の再見 直し」	「制度の内 容」の再見 直し」	各府省庁からの再々検討要請に対する回答	プロジェクト名	提案主体名	関連府県	制度の所 管(関係府 庁)
042020	救急教士による閉鎖 車門確認型確証性確認 (AWS)の使用	救急教士法第44 条 救急教士法施行 規則第21条	救急教士による閉鎖車門確認型確証性確認 (AWS)の使用の現状については、制度を所管する厚労省において判断されるもの。		21世紀に入り、エアウェイスコープ®(以下AWSと略す・HOYA・IBPENTAX社製)や、エアトラップ®(プリズム式・スベイン製)等の新しい気管挿管用具(閉鎖車門確認型確証性確認機)が開発され、臨床使用されている。日本救急医学会・臨床救急学会・日本救急学会・厚生労働省との関係で、学術ではこの数年、これらが、研修医や救急教士などの実習結果にて、従来の直挿する「フットポンプ型確認機」と比べ閉鎖型で挿管でき成功率が高い実績が示されている。しかし、現在の救急教士法の「マニピュレーション型確認機」を使用するAWSは許可されていない。救急の地域で、大学病院・救命救急センターの基準を設け、十分な研修医や救急教士にのみ、閉鎖型確認機を教員に導入し、気管挿管の熟練度を向上させるべきとする。現在の安全性を担保する体制整備と併せて、閉鎖型確認機の使用を認めるための制度整備を推進し、特設対応で許可をいただき、実際の救急現場で救急教士が閉鎖車門確認型確認機を使用することにより、近い将来に十分な国民の理解を得て普及され、気管挿管意識向上など心停止になる前に助けるべき患者において、命の運命が変化する事を期待している。	救急教士による閉鎖車門確認型確証性確認機(AWS)の使用の現状については、制度を所管する厚労省において判断されるもの。また、AWSの使用については、救急教士法を所管する厚生労働省において判断されるものであるが、現行法令においても「マイカルコム」によるAWSの使用は認められている。また、平成28年度に、救急教士によるAWSを用いた気管挿管に関する医学的安全性、有効性等に関する検証事業を行い、当該検証事業の結果を踏まえ、AWSの使用が認められる具体的な実施体制について検討を行う予定である。		救急教士による閉鎖車門確認型確証性確認機(AWS)の使用の現状については、制度を所管する厚生労働省において判断されるものであるが、現行法令においても「マイカルコム」によるAWSの使用は認められている。また、平成28年度に、救急教士によるAWSを用いた気管挿管に関する医学的安全性、有効性等に関する検証事業を行い、当該検証事業の結果を踏まえ、AWSの使用が認められる具体的な実施体制について検討を行う予定である。		再々検討要請	提案主体からの再意見	「制度の分類」の再見直し	「制度の内容」の再見直し	各府省庁からの再々検討要請に対する回答	再々検討要請	提案主体からの再意見	「制度の分類」の再見直し	「制度の内容」の再見直し	各府省庁からの再々検討要請に対する回答	プロジェクト名	提案主体名	関連府県	制度の所管(関係府庁)