

構造改革特別区域計画の変更の認定申請書

平成15年8月12日

内閣総理大臣 殿

愛知県知事 神田真秋

豊橋市長 早川勝

蒲郡市長 金原久雄

御津町長 深谷泰範

田原町長 白井孝市

赤羽根町長 大羽義市

平成15年5月23日付けで認定を受けた構造改革特別区域計画について下記のとおり変更したいので、構造改革特別区域法第6条第1項及び法附則第3条に規定する措置に基づき、構造改革特別区域計画の変更の認定を申請します。

記

1. 変更事項

- 1 構造改革特別区域計画の作成主体の名称
- 3 構造改革特別区域の範囲
- 4 構造改革特別区域の特性
- 9 構造改革特別区域において実施し又はその実施を促進しようとする特定事業に関連する事業その他の構造改革特別区域計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項

2. 変更事項の内容 別表のとおり

別 表

新	旧
<p>1 構造改革特別区域計画の作成主体の名称 愛知県並びに<u>豊橋市、蒲都市及び田原市並びに愛知県宝飯郡御津町</u></p> <p>3 構造改革特別区域の範囲 <u>豊橋市、蒲都市及び田原市並びに愛知県宝飯郡御津町</u>の全域</p> <p>4 構造改革特別区域の特性</p> <p>(1) 三河港の特性</p> <p>三河港は、渥美湾奥部に位置し、古くから東三河、西遠及び南信地域の物流拠点として、また東三河地域の工業開発の中核として重要な役割を果たしてきており、昭和 39 年に重要港湾に指定された。日本の中央部に位置する三河港は、東名高速道路等の高規格幹線道路や東海道新幹線に近接するという地理的優位性と豊かな自然や広大な水域を合わせ持つことから、物流・交流機能、生産・研究機能、賑わいや親水機能が共生しうる極めてポテンシャルの高い地域である。</p> <p>三河港の臨海部は、自動車などの輸送機械等の加工組立を中心とした工業集積が高く、現在では輸送機械や金属類、石油類等、臨海部に立地する企業の原材料や製品の内外貿の重要な物流拠点としての役割を果たしており、特に近年は、自動車の輸入基地としての躍進がめざましい。</p> <p>三河港は、工業整備特別地域の指定（昭和 39 年）以後 30 年間に投じられた公共投資が 2,600 億円、この間の経済的波及効果は約 27 兆円に達し、公共投資の約 60 倍の波及効果があったと推定されている（1990 年価格）。現在では、民間活動による年間の経済効果は約 2 兆円と推定される。臨海部の製造業、物流業の従業員数は約</p>	<p>1 構造改革特別区域計画の作成主体の名称 愛知県並びに<u>豊橋市及び蒲都市並びに愛知県宝飯郡御津町及び渥美郡田原町</u></p> <p>3 構造改革特別区域の範囲 <u>豊橋市及び蒲都市並びに愛知県宝飯郡御津町及び渥美郡田原町</u>の全域</p> <p>4 構造改革特別区域の特性</p> <p>(1) 三河港の特性</p> <p>三河港は、渥美湾奥部に位置し、古くから東三河、西遠及び南信地域の物流拠点として、また東三河地域の工業開発の中核として重要な役割を果たしてきており、昭和 39 年に重要港湾に指定された。日本の中央部に位置する三河港は、東名高速道路等の高規格幹線道路や東海道新幹線に近接するという地理的優位性と豊かな自然や広大な水域を合わせ持つことから、物流・交流機能、生産・研究機能、賑わいや親水機能が共生しうる極めてポテンシャルの高い地域である。</p> <p>三河港の臨海部は、自動車などの輸送機械等の加工組立を中心とした工業集積が高く、現在では輸送機械や金属類、石油類等、臨海部に立地する企業の原材料や製品の内外貿の重要な物流拠点としての役割を果たしており、特に近年は、自動車の輸入基地としての躍進がめざましい。</p> <p>三河港は、工業整備特別地域の指定（昭和 39 年）以後 30 年間に投じられた公共投資が 2,600 億円、この間の経済的波及効果は約 27 兆円に達し、公共投資の約 60 倍の波及効果があったと推定されている（1990 年価格）。現在では、民間活動による年間の経済効果は約 2 兆円と推定される。臨海部の製造業、物流業の従業員数は約</p>

新	旧
<p>18,000人で、三河港周辺<u>3市1町</u>同業種の約25%を占めている。また、臨海部事業所からの固定資産税等は約100億円で、三河港周辺<u>3市1町</u>のこの税目の収入の約20%を占めている。</p> <p>(2) 三河港地域の優位性</p> <p>国際的かつ複合的な自動車産業クラスター</p> <p>三河港は、昭和50年代からトヨタ自動車株式会社（本社豊田市、工場<u>田原市</u>他）、三菱自動車株式会社（岡崎市、蒲郡市に輸出拠点）、スズキ株式会社（静岡県湖西市、豊橋市に輸出拠点）の国内主要自動車メーカーが輸出拠点化を図るとともに平成3年以降はフォルクスワーゲングループジャパン株式会社（豊橋市）、日本ゼネラル・モーターズ株式会社日本GM車両点検業務センター（御津町）、ダイムラー・クライスラー日本株式会社（豊橋市）、ピー・エー・ジーインポート株式会社（豊橋市）などの欧米の主要自動車メーカーが輸入拠点としての整備を図ってきた。さらに、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場（<u>田原市</u>）、株式会社デンソー豊橋製作所（豊橋市）、アラコ株式会社豊橋工場（豊橋市）等の自動車関連企業が立地している。また、豊橋リサーチパーク（豊橋市）には、米国自動車部品企業デーナ社のテクニカルセンターが立地するなど、海外企業の進出も進んでいる。</p> <p>このように、国際自動車特区を構成する三河港地域は、内外の主要自動車関連企業が集積するわが国唯一の「国際的かつ複合的な自動車産業クラスター」を形成している。</p> <p>(4) 国際自動車特区を構成する市町村の特性</p> <p>国際自動車特区を構成する豊橋市、蒲郡市、<u>田原市及び御津町</u>の地域特性は次のとおりである。</p>	<p>18,000人で、三河港周辺<u>2市2町</u>同業種の約25%を占めている。また、臨海部事業所からの固定資産税等は約100億円で、三河港周辺<u>2市2町</u>のこの税目の収入の約20%を占めている。</p> <p>(2) 三河港地域の優位性</p> <p>国際的かつ複合的な自動車産業クラスター</p> <p>三河港は、昭和50年代からトヨタ自動車株式会社（本社豊田市、工場<u>田原町</u>他）、三菱自動車株式会社（岡崎市、蒲郡市に輸出拠点）、スズキ株式会社（静岡県湖西市、豊橋市に輸出拠点）の国内主要自動車メーカーが輸出拠点化を図るとともに平成3年以降はフォルクスワーゲングループジャパン株式会社（豊橋市）、日本ゼネラル・モーターズ株式会社日本GM車両点検業務センター（御津町）、ダイムラー・クライスラー日本株式会社（豊橋市）、ピー・エー・ジーインポート株式会社（豊橋市）などの欧米の主要自動車メーカーが輸入拠点としての整備を図ってきた。さらに、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場（<u>田原町</u>）、株式会社デンソー豊橋製作所（豊橋市）、アラコ株式会社豊橋工場（豊橋市）等の自動車関連企業が立地している。また、豊橋リサーチパーク（豊橋市）には、米国自動車部品企業デーナ社のテクニカルセンターが立地するなど、海外企業の進出も進んでいる。</p> <p>このように、国際自動車特区を構成する三河港地域は、内外の主要自動車関連企業が集積するわが国唯一の「国際的かつ複合的な自動車産業クラスター」を形成している。</p> <p>(4) 国際自動車特区を構成する市町村の特性</p> <p>国際自動車特区を構成する豊橋市、蒲郡市、<u>御津町及び田原町</u>の地域特性は次のとおりである。</p>

新	旧
<p>— <u>田原市</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車産業の集積地 <u>田原市</u>臨海部は、現在約 50 社の企業が進出し活発な生産活動を続けている。 その結果、製造品出荷額等では<u>1兆 6,974 億円</u>（平成 13 年速報）となっている。 なかでも、国内自動車大手メーカーのトヨタ自動車株式会社田原工場やアイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場など自動車関連企業も集積しており、<u>田原市</u>製造業の基幹産業となっている。 また、トヨタ自動車株式会社田原工場の専用埠頭からは、北米向けを主体に年間約 80 万台（2002 年）の輸出をしており、同社における重要な輸出拠点となっている。 <p>— 宝飯郡御津町</p> <p>6 構造改革特別区域の目標</p> <p>(6) 目標を達成するための体制 国際自動車特区整備推進協議会 三河港地域において以上のような目標を達成する構造改革特別区域として「国際自動車特区」の構築を目指すために、三河港を構成する豊橋市、蒲郡市、<u>田原市</u>、<u>御津町</u>及び愛知県、関係経済団体による「国際自動車特区整備促進協議会」を設置し、その実現と適切な運営について協議を進めることとしている。 この協議会を中心として、関係自治体、関係企業、経済界、関係行政機関の相互連携により、国際自動車特区の目標を達成に向けて一体となって取り組んでいく。</p>	<p>— <u>渥美郡田原町</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車産業の集積地 <u>田原町</u>臨海部は、現在約 50 社の企業が進出し活発な生産活動を続けている。 その結果、製造品出荷額等では<u>1兆 6,951 億円</u>（平成 13 年速報）となっている。 なかでも、国内自動車大手メーカーのトヨタ自動車株式会社田原工場やアイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場など自動車関連企業も集積しており、<u>田原町</u>製造業の基幹産業となっている。 また、トヨタ自動車株式会社田原工場の専用埠頭からは、北米向けを主体に年間約 80 万台（2002 年）の輸出をしており、同社における重要な輸出拠点となっている。 <p>— 宝飯郡御津町</p> <p>6 構造改革特別区域の目標</p> <p>(6) 目標を達成するための体制 国際自動車特区整備推進協議会 三河港地域において以上のような目標を達成する構造改革特別区域として「国際自動車特区」の構築を目指すために、三河港を構成する豊橋市、蒲郡市、<u>御津町</u>、<u>田原町</u>及び愛知県、関係経済団体による「国際自動車特区整備促進協議会」を設置し、その実現と適切な運営について協議を進めることとしている。 この協議会を中心として、関係自治体、関係企業、経済界、関係行政機関の相互連携により、国際自動車特区の目標を達成に向けて一体となって取り組んでいく。</p>

新	旧
<p>9 構造改革特別区域において実施し又はその実施を促進しようとする特定事業に関連する事業その他の構造改革特別区域計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項</p> <p>(6) 立地企業に対する自治体独自の支援事業</p> <p>— 企業立地促進資金（御津町）</p> <p>— 企業立地奨励金（<u>田原市</u>） <u>田原市</u>の工業の振興と雇用機会の拡大を図るため、企業立地奨励金を交付することにより企業立地の促進を図る。 ・ 対象事業者が最初に固定資産税を課されることとなる年度から3年間新たに取得した土地、家屋、償却資産について所有者に課された固定資産税納付額に相当する額を交付</p>	<p>9 構造改革特別区域において実施し又はその実施を促進しようとする特定事業に関連する事業その他の構造改革特別区域計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項</p> <p>(6) 立地企業に対する自治体独自の支援事業</p> <p>— 企業立地促進資金（御津町）</p> <p>— 企業立地奨励金（<u>田原町</u>） <u>田原町</u>の工業の振興と雇用機会の拡大を図るため、企業立地奨励金を交付することにより企業立地の促進を図る。 ・ 対象事業者が最初に固定資産税を課されることとなる年度から3年間新たに取得した土地、家屋、償却資産について所有者に課された固定資産税納付額に相当する額を交付</p>

新	旧																														
<p>別紙（外国人研究者受入れ促進事業（501・502・503））</p> <p>5 当該規制の特例措置の内容</p> <p>(3) 自動車関連産業の集積</p> <p>株式会社サイエンスクリエイトが運営する産学官研究の拠点施設「豊橋サイエンスコア」及びこれに隣接する「リサーチパーク」には、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウスが立地しており、さらに企業立地が進められている。また、豊橋市三河港臨海部には、フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場等の内外の有力自動車関連企業であるが立地している。また、蒲郡市は三菱自動車株式会社が輸出拠点を置き、<u>田原市</u>には、トヨタ自動車株式会社田原工場やアイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場が、御津町においては、日本ゼネラル・モーターズ株式会社整備工場が立地し、三河港地域の自動車産業の集積が拡大している。</p>	<p>別紙（外国人研究者受入れ促進事業（501・502・503））</p> <p>5 当該規制の特例措置の内容</p> <p>(3) 自動車関連産業の集積</p> <p>株式会社サイエンスクリエイトが運営する産学官研究の拠点施設「豊橋サイエンスコア」及びこれに隣接する「リサーチパーク」には、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウスが立地しており、さらに企業立地が進められている。また、豊橋市三河港臨海部には、フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場等の内外の有力自動車関連企業であるが立地している。また、蒲郡市は三菱自動車株式会社が輸出拠点を置き、<u>田原町</u>には、トヨタ自動車株式会社田原工場やアイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場が、御津町においては、日本ゼネラル・モーターズ株式会社整備工場が立地し、三河港地域の自動車産業の集積が拡大している。</p>																														
<p>【三河港地域における主な研究機関及び自動車関連産業】</p>	<p>【三河港地域における主な研究機関及び自動車関連産業】</p>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>大学・研究機関</th> <th>立地企業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊橋市</td> <td>豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学</td> <td>フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等</td> </tr> <tr> <td>蒲郡市</td> <td>愛知工科大学</td> <td>三菱自動車株式会社</td> </tr> <tr> <td>田原市</td> <td></td> <td>トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等</td> </tr> <tr> <td>御津町</td> <td></td> <td>日本ゼネラル・モーターズ株式会社</td> </tr> </tbody> </table>		大学・研究機関	立地企業	豊橋市	豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等	蒲郡市	愛知工科大学	三菱自動車株式会社	田原市		トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等	御津町		日本ゼネラル・モーターズ株式会社	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>大学・研究機関</th> <th>立地企業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊橋市</td> <td>豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学</td> <td>フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等</td> </tr> <tr> <td>蒲郡市</td> <td>愛知工科大学</td> <td>三菱自動車株式会社</td> </tr> <tr> <td>御津町</td> <td></td> <td>日本ゼネラル・モーターズ株式会社</td> </tr> <tr> <td>田原町</td> <td></td> <td>トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等</td> </tr> </tbody> </table>		大学・研究機関	立地企業	豊橋市	豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等	蒲郡市	愛知工科大学	三菱自動車株式会社	御津町		日本ゼネラル・モーターズ株式会社	田原町		トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等
	大学・研究機関	立地企業																													
豊橋市	豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等																													
蒲郡市	愛知工科大学	三菱自動車株式会社																													
田原市		トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等																													
御津町		日本ゼネラル・モーターズ株式会社																													
	大学・研究機関	立地企業																													
豊橋市	豊橋技術科学大学、株式会社サイエンスクリエイト、社団法人東三河地域研究センター、愛知大学、豊橋創造大学	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社、ダイムラー・クライスラー日本株式会社、日本ゼネラル・モーターズ株式会社、ピー・エー・ジーインポート株式会社、株式会社デンソー豊橋製作所、アラコ株式会社豊橋工場、デーナ・ジャパン、リンセイシステム、日本オペレーター、株式会社システムハウス等																													
蒲郡市	愛知工科大学	三菱自動車株式会社																													
御津町		日本ゼネラル・モーターズ株式会社																													
田原町		トヨタ自動車株式会社田原工場、アイシン・エイ・ダブリュ株式会社田原工場等																													