

## 地域再生計画

### 1. 地域再生計画の名称

つくば下総地域「都市と農村の交流によるまちづくり」

### 2. 地域再生計画の作成主体の名称

茨城県、水海道市、つくば市

### 3. 地域再生計画の区域

水海道市、つくば市及び坂東市並びに茨城県結城郡石下町の全域

### 4. 地域再生計画の目標

つくば下総地域は、茨城県の南西部に位置し、水海道市、つくば市、坂東市、結城郡石下町から構成されている。

水海道市は、小貝川沿いに広がる豊かな穀倉地帯を背景に発展してきた地域であり、菅生沼をはじめとして、豊かな自然環境が多く残されている。

つくば市は、1970年に制定された筑波研究学園都市建設法の施行以後、筑波大学の開学やつくば万博の開催など、国際的な科学技術・研究開発機能の集積されたつくば研究学園都市として大きく発展してきた地域である。また、市の北部には名山筑波山を擁しており、2月中旬から3月中旬に開催される「梅まつり」の時期や、春から秋にかけての観光シーズンになると多くの観光客が訪れる。

坂東市は、県内でも有数の農業地帯であり、レタスやはくさいなどの生鮮野菜供給基地としての役割を果たしている。

石下町は、平将門の生誕の地として知られており、豊田館跡に建てられた将門公苑、供養碑・絵巻が残る西福寺などの歴史遺産が多く残されている。

これら3市1町からなるつくば下総地域においては、茨城県内を南北に走る常磐自動車道をはじめとして、水海道市、石下町を南北に走る国道294号、つくば市を南北に走る国道408号等、この地域と首都圏を結ぶ南北の幹線道路が整備されているが、坂東市や石下町の農村部においては、道路が狭小であるため、生活の拠点であるつくば市街地への移動に時間を要している。また、多くの観光客でにぎわう筑波山の林道は、道幅が狭く老朽化しており、林道沿いの筑波山梅林への交通アクセスや生活環境保全機能の高い森

林を管理する上で支障をきたしている。

このため、地域の重要なインフラである道路及び農林道の効率的な整備を行うことにより、水海道市の豊かな自然環境「菅生沼」、坂東市のミュージアムパーク「茨城県立自然博物館」、石下町の平安時代に名をはせた平将門ゆかりの地「西福寺」、「豊田城」等の歴史・文化施設などを有する農村部と、研究学園都市「つくば地区」を中心とした都市部とを有機的に結び付け、地域間交流の拡大を図るとともに、首都圏に近く、広大な農業地帯といった恵まれた立地条件を生かし、競争力のある多様な農業の展開を推進し、首都圏をはじめとして全国へ良質、安全、新鮮な野菜類の供給を図る。さらに、つくば市北部において、筑波山の林道を整備することにより、筑波山梅林への交通アクセスを向上させ、沼田地区森林の下刈・間伐等を行い、森林の保全を図るとともに、筑波山梅林「梅まつり」等の入込者数の増加を図る。

以上のことにより、都市部と農村部の交流を促進し、つくば下総地域の活性化及び農林業の振興を図るものとする。

**(目標1)** 坂東市借宿地区からつくば市街地までの移動時間短縮

(現状60分 55分)

**(目標2)** つくば市沼田地区森林の下刈・間伐等面積の増加

(平成16年度 13ha 平成21年度 17ha)

**(目標3)** 筑波山梅林「梅まつり」入込者数の増加

(平成16年度 23万人 平成21年度 28万人)

## 5. 目標を達成するために行う事業

### 5-1 全体の概要

都市と農村を有機的に結びつけ地域間交流を促進するため、農村部である坂東市借宿集落とつくば市街地を結ぶ「広域農道つくば下総線」及び「水海道市道1009号線」、並びに筑波山の沼田地区の「林道沼田新田酒寄線」を整備する。

さらに、道路及び農林道の効率的な整備により、農業振興・農産物の物流効率化を図るとともに、筑波山周辺の森林等へのアクセスを確保し、筑波山梅林への入込者数の増加と下刈・間伐等森林整備を図る。

水海道市道1009号線(昭和45年9月市道認定)

広域農道つくば下総地区(平成6年3月24日事業計画確定)

林道(平成16年12月霞ヶ浦地域森林計画)

### 5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

## 道整備交付金を活用する事業

[施設の種類(事業区域)、事業主体]

- ・広域農道(つくば市、水海道市、坂東市、石下町) 茨城県
- ・市町道(水海道市、石下町) 水海道市
- ・林道(つくば市) つくば市

[事業期間]

- ・広域農道(平成17年度～平成21年度)
- ・市町道(平成17年度～平成21年度)
- ・林道(平成17年度～平成19年度)

[整備量及び事業費]

- ・広域農道 4.8 km、市町村道 1.3 km、林道 0.9 km
- ・総事業費 5,900.5百万円
  - 広域農道 2,333.1百万円  
(うち交付金1,166.55百万円)
  - 市町道 3,500百万円(うち交付金1,750百万円)
  - 林道 67.4百万円(うち交付金20.22百万円)

### 5 - 3 その他の事業

該当なし

### 6 . 計画期間

平成17年度～平成21年度

### 7 . 目標の達成状況に係る評価に関する事項

4に示す地域再生計画の目標については、計画終了後に必要な調査を行い状況を把握・公表する。

### 8 . 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

該当なし