

地 域 再 生 計 画

1．地域再生計画の名称

富士の国やまなし山梨中北部エリア地域再生計画

2．地域再生計画の作成主体の名称

山梨県、南アルプス市、北杜市、甲斐市

3．地域再生計画の区域

甲府市、韮崎市、南アルプス市、北杜市及び甲斐市並びに山梨県東八代郡中道町及び豊富村、中巨摩郡玉穂町、昭和町及び田富町、北巨摩郡小淵沢町の全域並びに西八代郡上九一色村の区域の一部（北部）

4．地域再生計画の目標

本地域は、山梨県の中北部に位置し、南アルプス、秩父多摩甲斐、八ヶ岳中信高原の3つの国立・国定公園を持つ広大なエリアである。特に、西部の南アルプス、北西部の八ヶ岳南麓、北部の瑞牆山・金峰山・北部山岳道路としてクリスタルライン等豊かな自然と景観が存在し毎年多くの観光客が訪れている。

しかし、この地域は、観光地間のアクセス道路の整備の遅れから、地域内の連携に欠けるため日帰り通過型の観光エリアとなっている。このことから、新たな森林レクリエーションの場等を提供し、山岳観光とグリーンツーリズムを有機的に連携させるため、高速道路ICや主要幹線道路から観光施設間や山岳周遊道路へのアクセス利便性を向上させる効率的な道路ネットワークの構築を図ることが課題となっている。

一方、南部の市街地及びその周辺においては、安全・安心の地域づくりの観点から通行上危険な箇所を解消し、地域内での災害発生時等に避難誘導・救援活動を円滑にするための避難経路や輸送網として安全かつ安心して通行できる交通環境の整備、さらに、医療・福祉ネットワークの形成の観点から、高齢者福祉サービスを円滑に進める道路網として、主要な緊急道路網を補完するアクセス道路の整備が必要となっている。

これらの課題を総合的に解決するため、地域内の観光振興に伴う関連事業と併せて、市道の開設・改良事業、林道の改良・舗装事業を一体的に進めることとする。

これにより、第1に高速道路ICからの地域内観光地へのアクセスが向上し、本県の山岳観光の中核をなす南アルプス・八ヶ岳・奥秩父等の山岳景観や歴史遺産など、いくつもの観光資源を有機的に結びつけ、バラエティに富む魅力的な周遊ルートを確立することで、滞在型の観光地として観光客の入り込み客数の増加を図り地域全体の活性化をめざす。第2に緊急時におけるアクセス道路として緊急道路網を補完する役割を果たし、住民福祉の向上と安全・安心の地域づくりを進める。

（数値目標）

現在、本県においては平成16年6月21日認定済の地域再生計画「『富士の国やまな

し』観光振興計画」に基づき、全県的に観光振興戦略を積極的に展開している。その計画目標については（表１）のとおりであり、１０年後における観光客数を目標数値として掲げている。本計画においては、この観光振興計画を基に地域内で推進する関連事業との連携をとり、市道・林道の整備による山岳観光・拠点施設へのアクセス改善を図ることで、表２のとりの効果を見込んでいる。

表１：平成２５年における観光関連目標数値〔山梨県全体〕

算出方式	現況値（Ｈ１４）	目標値（Ｈ２５）
年間観光客数（実人数） 【出典】観光客動態調査（山梨県）	４０，１０８千人	５０，１００千人
年間外国人観光客数（実人数） 【出典】観光客動態調査（山梨県）	３９９千人	６７２千人
観光客一人当たりの消費額 【出典】観光客動態調査（山梨県）	８，０２５円	８，２３０円
年間宿泊者数（実人数） 【出典】観光客動態調査（山梨県）	５，８６８千人	６，０７０千人

注）山梨県長期総合計画「創・甲斐プラン２１」から推計

注）地域再生計画「富士の国やまなし」観光振興計画資料より

表２：平成２１年における観光客数目標数値

単位：人

算出方式	各地区	現況値（Ｈ１５）	目標値（Ｈ２１）
年間観光客数（延べ人数） 【出典】観光客動態調査（山梨県）	昇仙峡・湯村温泉周辺	4,338,480	
	武田神社周辺	5,552,228	
	広河原・芦安温泉周辺	316,068	
	櫛形山・果実郷周辺	436,002	
	釜無川右岸	884,511	
	八ヶ岳周辺	6,504,075	
	金峰・みずがき周辺	339,899	
	甲斐駒・鳳凰三山周辺	1,357,854	
	茅ヶ岳周辺	1,089,309	
	計	20,818,426	
年間観光客数（実人数） 【出典】観光客動態調査（山梨県）		16,644,814	
計画地域年間観光客数（実人数）		3,328,000	3,744,000

注）計画地域年間観光客数（実人数）は観光客動態調査年間観光客数（実人数）から推計

注）目標値は「富士の国やまなし」観光振興計画観光客表４の目標から推計

5．目標を達成するために行う事業

(5 - 1) 全体の概要

北部においては、甲府昭和ⅠＣから昇仙峡方面へのアクセスを目的として、甲斐市の「市道上の段南原線」・「市道大屋敷大久保線」の開設及びその周辺の市営林道等の整備に加え、県の公共事業重点化事業の中の「豊かな観光基盤づくり事業（昇仙峡地区）」により「林道奥仙丈線」の早期の完成を図る。

また、南部市街地においては、安全・安心の交通環境を整備するため、「市道若草１号線」等の整備を行うとともに、南アルプス市の「市道古屋敷沓沢線」等の改良事業及び県の公共事業重点化事業の中の「豊かな観光基盤づくり事業（南アルプス地区）」により林道を早期に整備する。

これらにより、中北部エリア全体として市道・林道と既に整備済みあるいは今後整備予定である高速道路や県道等との連携が図られ、以下のようなアクセスルート網が構築される。

（下線：道整備交付金整備路線）

ルート１

- ・【昇仙峡 荒川ダム 林道奥仙丈線 板敷溪谷 林道荒川支線 乙女高原 クリスタルライン マウントピア黒平 金桜神社 昇仙峡】

ルート２

- ・【甲府昭和Ⅰ．Ｃ 市道上の段南原線 市道大屋敷大久保線 市道岩森菖蒲沢線 林道大明神線 クリスタルライン 林道小森川線 瑞牆山・金峰山 増富温泉 県立フラワーセンター 林道比志海岸寺線 大門ダム 市道津金１２号線 市道若神子大蔵線 市道２号線 須玉Ⅰ．Ｃ】

ルート３

- ・【長坂Ⅰ．Ｃ オオムラサキセンター 市道花水金ノ手線 林道釜無川右岸線 尾白川 渓谷・甲斐駒ヶ岳 市道小学校前線 林道小武川線 御座石鉱泉・青木鉱泉 林道小字沢線 甘利山 葦崎Ⅰ．Ｃ】

ルート４

- ・【白根Ⅰ．Ｃ 市道古屋敷沓沢線 林道南アルプス線 夜叉神峠 北岳 北沢峠 甲斐駒ヶ岳・鳳凰三山 芦安温泉 櫛形山県民の森 市道櫛形８号線 市道櫛形９号線 市道下宮地荊沢線 市道若草１号線 市道若草４０号線 林道大窪鶯宿線 甲府南Ⅰ．Ｃ】

このように、計画期間内の市道・林道整備により当地域一帯をカバーする新たな周遊ルートを確立することで、観光客の周遊性・滞在性が高まり、観光客の自然とふれあう機会を大きく増やすことができ、あわせて地域全体が活性化する。

なお、整備予定の各市道については、各市において路線認定済であり、林道については、富士川上流域地域森林計画に掲載されている。

(5 - 2) 法第４章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

[施設の種類（事業区域） 事業主体]

- ・ 市道（北杜市、甲斐市、南アルプス市） 山梨県、北杜市、甲斐市、南アルプス市
- ・ 林道（甲府市、北杜市、韮崎市、甲斐市、南アルプス市、中道町） 山梨県、北杜市

[事業期間]

- ・ 市道（平成 17 年度～21 年度） 林道（平成 17 年度～21 年度）

[整備量及び事業費]

- ・ 市道 10、365m、林道 19,302m
- ・ 総事業費

市道	2 4 億 9 千 9 0 0 万円（うち交付金 1 2 億 4 千 9 5 0 万円）
市道（県代行）	1 億 3 千万円（うち交付金 6 千 5 0 0 万円）
林道	1 0 億 5 千 6 8 4 万円（うち交付金 5 億 1 4 2 万円）
合計	3 6 億 8 千 5 8 4 万円（うち交付金 1 8 億 1 千 5 9 2 万円）

（ 5 - 3 ）その他の事業

平成 16 年 6 月 21 日に認定された地域再生計画「『富士の国やまなし』観光振興計画」に基づき、やまなし魅力発信事業などのソフト事業や観光施設整備を進める。

また、山梨県において「豊かな観光基盤づくり事業」を実施し、エリア内北部の昇仙峡地区において林道や馬車道等の整備を進め、南部の南アルプス地区においても林道の改良事業を行う。

6．計画期間

平成 1 7 年度～ 2 1 年度

7．目標の達成状況に係る評価に関する事項

4 に示す地域再生計画の目標については、計画終了後に必要な調査を行い、状況を把握し関係行政機関と達成状況の評価、改善すべき事項の検討等を行うこととする。

8．地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

北杜市増富地区において、「増富地区交流振興特区」が認定されており、国立公園における都市農村交流プログラムを展開することにより、交流人口を効果的に増大させ集落機能の維持と地域経済の活性化を図っている。今回、本地域再生計画を推進することにより、当該特区との相乗効果が期待できる。