

地域再生計画

1 地域再生計画の名称

あさぎり町「森と親しめるまちづくり」計画

2 地域再生計画の作成主体の名称

熊本県

熊本県球磨郡あさぎり町

3 地域再生計画の区域

熊本県球磨郡あさぎり町の全域

4 地域再生計画の目標

平成 15 年 4 月に中球磨 5 町村が合併し、あさぎり町は誕生した。

本町は、熊本県の南部、球磨盆地の中央に位置し、南は宮崎県えびの市と小林市に接している。本町の面積 159.49 平方キロメートルの内、森林面積が 105.88 平方キロメートルと町の総面積の 66%を占めており、林業は町の重要な基幹産業の一つである。しかし、近年では担い手の減少、高齢化による林業労働力不足に加え、経営コストの増加による採算性の低下などの要因から林業活動は停滞している。森林の豊かな恵みを次の世代に引き継ぐためにも、林業の再活性化に向け、森林施業の効率化や労働環境の改善等を図ることが不可欠である。

一方、本町では白髪岳など個性豊かな自然環境の資源を活かした観光振興に取り組んでいる。特に目玉スポットである白髪岳への県内外の登山客は、平成 15 年度には 1,187 人に対し平成 16 年度は 2,535 人と知名度も上がりつつあり年々増加はしている。その他にも町内には多くの名所・旧跡があるが、こうした観光資源へのアクセス網が十分でなく、より多くの観光客誘致を図るための道路整備が急務である。

また、国道、県道などの幹線道路と町道、農道、林道を連携し、町のほとんどの地域間を 15 分以内で移動可能にする「15 分間構想」も進められている。合併により町内各所に点在してしまっただけの公共施設との連絡道路や集落と集落を結び集落間道路など、未整備箇所も多く、特に町の周辺部の住民にとっては町の中心市街地等とを結び生活道路の早急な整備が望まれている。

こうした課題を解決するため、町道・林道の整備により地域交通ネットワーク網の構築を図る。これによって車両交通の迅速化を図り、基幹産業の効率化、観光資源へのアクセス時間の短縮、町内公共施設利用の利便性向上などをもたらす、町全体の活性化につなげるものである。

なお、本町を含めた人吉・球磨地域 10 市町村は、平成 15 年 8 月に「森林の郷 農林業げんき特区」の認定を受け、農家民泊や市民農園の開設など都市住民との交流促進事業を図っている。あさぎり町においても平成 17 年度よりグリーン・ツーリズム研究会を立ち上げ、民間主導による農林業体験型グリーン・ツーリズムに取り組んでいる。こうした事業とも有機的に連携し、森と親しめるまちづくりをめざす。

【目標】

- 町道・林道の整備による町内観光施設へのアクセスの改善及び林業の振興
- 道整備による 15 分間構想エリアの拡大 5%増
- 県内外からの観光客 20%増加（平成 16 年度総入込客 299,570 人）
- 白髪岳年間登山客 30%増加（平成 16 年度登山者数 2,535 人）
- 木材搬出量の 20%増加（H15・H16 平均 4,000 m³）
- 間伐実施面積の 10%増加（H15・H16 平均 70ha）

5 目標を達成するために行う事業

（5-1）全体の概要

主要地方道錦湯前線へ連結する林道である「榎田大川筋線」を整備し、熊本県森林組合連合会球磨共販所や第三セクター球磨林材工業（株）への優良間伐材等の搬出時間を短縮するとともに、ピハ公園キャンプ場、白髪岳登山口へ連結するアクセス道路を確保する。

また、「町道皆越線」は、幅員が狭いうえ、曲線箇所が多く、皆越地区（辺地地域）住民はもとより、広域的産業交通に多大な支障をきたしている。本箇所の整備を行うことにより安全な生活道路を確保し、国道、県道、町道、農林道の効率的な道路ネットワークを構築する。

なお、町道皆越線については、昭和 57 年 3 月 24 日に路線認定されており、林道榎田大川筋線も球磨川地域森林計画書に記載されている。

（5-2）法第 4 章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

[施設の種類（事業区域） 事業主体]

- ・町道 （あさぎり町）あさぎり町
- ・林道 （あさぎり町）あさぎり町

[事業期間]

- ・町道（平成 18～21 年度） 林道（17～21 年度）

[整備量及び事業費]

- ・町道 4.25 km、林道 5.5 km
- ・総事業費 4 億 1 千 4 百 50 万円
 - 町道 2 億 8 千 9 百 50 万円（うち交付金 1 億 4 千 4 百 75 万円）
 - 林道 1 億 2 千 5 百 万円（うち交付金 6 千 2 百 50 万円）

（5-3）その他の事業

地域再生法による特別の措置を活用するほか、「森と親しめるまちづくり計画」を達成するため、以下の事業を総合的かつ一体的に行うものとする。

町道皆越線緊急地方道路整備工事を行い県道皆越免田線と地域再生計画に予定している町道皆越線を結ぶことにより木材の搬出等の時間短縮や地域住民の生活道路を確保する。

林道薬師谷線整備事業を行い、白髪岳やピハ公園キャンプ場へのアクセス

道路網を整備することにより観光客の増加を狙うと共に林業の効率化を図る。

6 計画期間

平成17年度～21年度

7 目標の達成状況に係る評価に関する事項

4に示す地域再生計画の目標については、計画終了後必要な調査を行い、状況の把握・公表を行う。

8 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

「森林の郷農林業げんき特区」によるグリーン・ツーリズム事業の推進により、人と自然のふれあいの場を設ける。この事業の一環として山の幸収穫体験モニターツアーとして、ゆず狩り及びゆべしつくり体験（皆越地区）などが計画されている。

【添付書類一覧】

- (1) 縮尺、方位、目標となる地物及び地域再生計画の区域を表示した
付近見取り図（あさぎり町全域） P5
- (2) 道整備交付金による施設整備の整備箇所図 P6
- (3) 地域再生計画の工程表及びその内容を説明した文書 P7
- (4) 地域再生計画の区域に含まれる行政区画を表示した図面 別紙
- (5) 地域再生計画の全体像を示すイメージ図 別紙