

自動車輸送効率化特区

都道府県名：

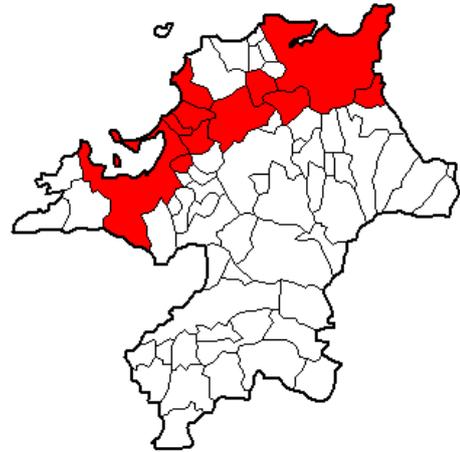
福岡県

申請主体名：

福岡県

区域の範囲：

北九州市、福岡市、直方市、古賀市、福津市及び宮若市並びに福岡県糟屋郡新宮町、久山町及び粕屋町、鞍手郡鞍手町並びに京都郡苅田町の全域



特区の概要：

福岡県をはじめとする北部九州地域は自動車関連産業の集積が進んでいる地域である。国際競争が厳しさを増す中で、今後も同地域が発展していくために、自動車生産拠点としての優位性を高めることが重要な課題となっている。このため、完成車輸送に使用するフルトレーラ連結車に係る特殊車両通行許可の長さの上限値を緩和し、積載効率の高い21mフルトレーラを導入することにより、輸送コストの削減を可能とすることで、自動車生産拠点としての優位性を高める。これにより、自動車関連産業のさらなる集積と発展を目指す。

適用される規制の特例措置：

・長大フルトレーラ連結車による輸送効率化事業



トレーラによる完成車輸送



完成車の積み出し風景