

提案概要

1 日本の南のゲートウェイ
世界を視野に入れた観光戦略の展開

世界基準の観光資源の活用
◇「明治日本の産業革命遺産」世界文化遺産へ
◇「桜島・錦江湾」世界ジオパークへ

東アジアからの観光客誘致・受入体制の整備
◇国際航空路線の利用促進（上海,ソウル,台北,香港）
◇大型海外観光客船受入
◇ITを活用した観光客受入環境整備（Wi-Fi）

2 にぎわいと緑に満ちた
安心まちなか空間の形成

中心市街地の活性化
◇千日町再開発など
（天文館地区、商業・ホテル機能等の充実）
◇中央町再開発など（都心居住等の推進）

大規模空間地の戦略的活用
◇市立病院等の跡地活用

「緑のまち・かごしま」癒しと憩いの空間整備
◇都市の杜の整備（JT跡地、鹿駅など）
◇路面電車軌道敷緑化
◇緑の回廊づくり（電車通りの壁面緑化）

人・自転車優先のまちづくり
◇コミュニティサイクル導入
◇高齢者にやさしい超低床電車・車両の導入
◇歩道のバリアフリー化

火山防災対策の推進
◇迅速な降灰除去の実施
◇避難体制の充実 など



世界文化遺産候補
（磯地区）



3 海と陸の玄関の結節機能強化と
回遊性の向上

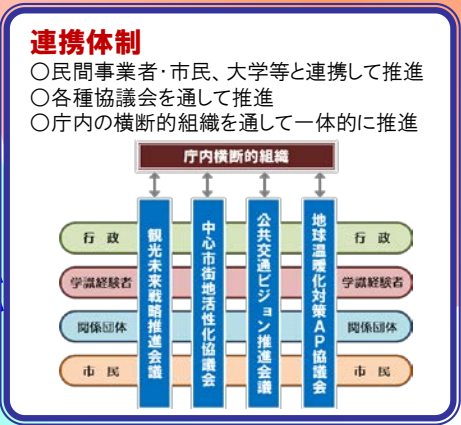
LRTネットワーク等の機能向上
◇WFへの路面電車観光路線の新設
◇ジオパーク・世界遺産へのアクセス強化

「海の玄関」鹿児島港の魅力創造
◇本港区のにぎわいづくりなど

「陸の玄関」鹿児島中央駅周辺の機能向上
◇中央町再開発など

「鹿児島発祥の地」の再生
◇鹿児島駅前広場・駅舎整備など

桜島・錦江湾ジオパーク



九州新幹線

鹿児島本線

鹿児島中央駅

大規模空間地

いづろ・天文館

ウォーター
フロント

世界自然遺産
屋久島へ



桜島フェリー



LRT

鹿児島駅

日豊本線