

環境モデル都市提案書（様式1）

| | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|-----------|
| タイトル | 長崎市地球温暖化対策アクションプラン・実行30 | | | | | | | |
| 提案団体 | 市区町村名を記入 長崎市 | 人口：448,041人 (平成20年3月末推計人口) | | | | | | |
| 担当者名及び連絡先 | 担当者の所属 長崎市環境部環境保全課 氏名 原田 穰 電話：095-829-1156 FAX:095-820-0316 e-mail:kankyo@city.nagasaki.lg.jp | | | | | | | |
| 1 全体構想 | | | | | | | | |
| 1-1 環境モデル都市としての位置づけ | | | | | | | | |
| 被爆都市として、「戦争は最も大きな環境破壊である。」という認識のもとに、世界平和への貢献に寄与すること、また、市民生活や事業活動における温室効果ガス排出抑制に留まらず、中心市街地の活性化や過度に自動車に依存しない交通体系への転換、緑の有効活用などの施策を推進し、低炭素型のまちづくりを推進しつつ、ながさき環境都市宣言に掲げる長崎市の将来像「人と自然と文化が輝き続けるまち長崎」を構築する。 | | | | | | | | |
| 1-2 現状分析 | | | | | | | | |
| 1-2- 温室効果ガスの排出実態等 | 長崎市の温室効果ガス排出実態（エネルギー起源及び廃棄物関係のみ、県算定による） ・全体排出量及び部門別排出量（単位：t-CO ₂ ） | | | | | | | |
| | 年度 | 産業 | 民生業務 | 民生家庭 | 運輸 | 廃棄物 | 水道 | 全体 |
| | H2 | 450,668 | 670,110 | 435,036 | 599,097 | 68,417 | 17,331 | 2,240,659 |
| | H16 | 358,918 | 647,818 | 444,310 | 709,367 | 93,832 | 12,044 | 2,266,289 |
| | H16 比率（%） | 15.8 | 28.6 | 19.6 | 31.3 | 4.1 | 0.53 | 100 |
| 増減率（%） | -20.4 | -3.3 | 2.1 | 18.4 | 37.1 | -30.5 | 1.1 | |
| ・排出量の構成比率の大きい運輸、民生業務、民生家庭の各部門について、一層の取組みを行う。 | | | | | | | | |
| 1-2- 関係する既存の行政計画の評価 | 計画の名称及び策定期 | 評価 | | | | | | |
| | ながさき環境都市宣言（H13.12宣言） | 世界に誇れるかけがえのない長崎のまちをまもり育て、市民が将来にわたって健康でこころ豊かに暮らせるように、きれいな空気と水、豊かな生きもの、そして貴重な歴史遺産を大切に引き継いでいくために、長崎市民は、共に考え、行動し、「環境を大切にすまち」をつくることを宣言している。 | | | | | | |
| | 長崎市第三次総合計画後期基本計画（H17.12策定） | 長崎市の進むべき方向として、「地球市民としての環境問題への対応」、「人づくりと生涯学習への対応、交通新時代への対応」について述べ、いずれも今日の環境問題への対応が必要としている。 政策目標には、「安らぎと潤いのある環境都市」、「機能的で魅力あふれる空間調和都市」を掲げ、地球環境への負荷の軽減などを基本施策としている。 | | | | | | |

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <p>長崎市環境基本計画 (H19.9改訂)</p> | <p>長崎市がめざす環境像の実現のための基本となる目標として、めざす環境像と同じく、21世紀半ばを展望し、次の4つの基本目標「循環」、「共生」、「参加」及び「国際的取組」を掲げている。特に、本計画の他都市にない特色として、「国際的取組」には、「戦争は最も大きな環境破壊である。」との認識のもとに、「世界平和への貢献」を進めるとしている。</p> | |
| <p>都市計画マスタープラン (H19.2改訂)</p> | <p>土地利用の方針に「集約型多核都市構造の実現」、「長崎駅周辺の再整備及び歴史的資産の多い旧市街地の再生」、「斜面市街地の住環境整備及び中心市街地の再生による旧市街地居住の促進」などを掲げ、都市施設の整備方針として、「環境に配慮した交通体系」、「都市生活に潤いを与える公園・緑地等の整備」などを進めるとしている。具体的には、温室効果ガス削減や自然環境の保全などについて重点的に取組み、安全安心で持続的発展が可能な都市構築を行うとしている。</p> | |
| <p>1-3削減目標等</p> | | |
| <p>1-3-削減目標</p> | <p>・長期的には、平成62(2050)年度までに平成2年度温室効果ガス排出量を基準に60%以上の削減を図ることとし、その達成に向けて、中期的には平成37(2025)年度までに30%以上の削減を図る。</p> | |
| <p>1-3-削減目標の達成についての考え方</p> | <p>1-2-温室効果ガスの排出実態等に記載のとおり、平成16年度の長崎市における温室効果ガス排出量の増加は、平成2年度比の+1.1%とほぼ横ばいにある。また、本市環境基本計画では、平成22年度までに平成2年度比で-6%をめざすとしている。このような状況の中、本提案の目標達成に当たっては非常に厳しい状況にあるが、市民・事業者等との協働や低炭素型まちづくりに向けた政策連携の取組みにより達成を目指すものである。</p> | |
| | <p>取組み方針</p> | <p>削減の程度及びその見込みの根拠</p> |
| | <p>世界平和への貢献(「国際的取組」のまちづくり) 戦争は最も大きな環境破壊であるとの認識のもとに、長崎市環境基本計画に基づき、被爆都市として「世界平和への貢献」を進める。 また、海外との協力、交流をすすめ、人類共通の課題である地球環境保全に貢献するまちをめざす。</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難である。しかしながら、取組みの効果は世界にアピールできるものがある。</p> |
| | <p>「循環」のまちづくり 日常生活や事業活動による、環境への負荷をできるだけ減らし、大気、水、廃棄物などの物質の健全な循環が保たれたまちをめざす。 また、環境汚染の未然防止に務め、有害化学物質などによる環境汚染のないまちをめざす。</p> | <p>自動車交通対策や廃棄物削減などによる温室効果ガス削減が見込まれるが、京都議定書目標達成計画書の排出量原単位等を参考に算定する。</p> |
| | <p>「共生」のまちづくり 市民が誇れる長崎市の恵み豊かな自然、景観、歴史的文化的遺産を保全及び創造し、それらと人が継続的に共生していくまちをめざす。</p> | <p>公園整備や緑化の推進などによる温室効果ガス削減が見込まれるが、京都議定書目標達成計画書の排出量原単位等を参考に算定する。</p> |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>「参加」のまちづくり ふるさと長崎の環境を守り育み、将来の子ども達へ引き継ぐために、行政、市民、事業者がそれぞれの役割を理解し、公平に分担し自主的積極的に行動するまちをめざす。</p> | <p>市の事務事業に係る CO2 削減目標を平成 24 年度までに平成 13 年度比 - 14%、削減量：11,578t-CO2 としている。 (平成 17 年度までに平成 13 年度比 - 7.8%削減している。) 市民・事業者の行動による温室効果ガス削減が見込まれるが、京都議定書目標達成計画書の排出量原単位等を参考に算定する。</p> |
| <p>1-3- フォローアップの方法</p> | <p>長崎市の温室効果ガス排出量の把握は、長崎県が毎年行う県及び県内市町村の温室効果ガスの排出状況の算定結果（エネルギー起源及び廃棄物関係のみ）から把握する。 計画の見直し等フォローアップの方法は、温暖化対策の推進に関する法律（H20 改正法）に基づく温暖化対策実行協議会を設置、運営し、計画及び事業の進捗状況の管理など目標達成状況の評価を行う。</p> | |
| <p>1-4 地域の活力の創出等</p> | | |
| <p>世界平和への貢献（「国際的貢献」のまちづくり）の取組みでは、平和推進事業などにより世界にアピールするものである。また、「循環」、「共生」のまちづくりの取組みでは、都市交通の変革、中心市街地の活性化、斜面市街地の再生及び都市緑化の推進、まち歩き観光などの取組みにより、慢性化している交通渋滞の解消、高齢化社会に向けた居住環境の改善、新たな形の観光振興、第一次産業の振興、潤いのある都市景観の形成につながるものであり、「参加」のまちづくりの取組みでは、行政と市民等との協働が促進されるものである。これらの取組みは温室効果ガスの削減にとどまらず、まちづくりへの活性化につながるものであり、ひいては、21 世紀半ばを展望した長崎市の目指す環境像「人と自然と文化が輝き続けるまち長崎」の実現に資するものである。</p> | | |

必ず改ページ

| 2 取組内容 (取組内容の整理にあたっては「1 - 3 - 削減目標の達成についての考え方」に記載された取組内容の整理の枠組みを基礎とした柱に沿って取組を分類すること。) | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 2- 1 世界平和への貢献 (「国際的取組」のまちづくり) に関する事項 | | |
| 2- 1- 取組方針 | | |
| <p>「戦争は最も大きな環境破壊である。」という認識のもとに、被爆都市の使命として核兵器の廃絶と世界の恒久平和の実現を目指し、平和の推進に寄与することにより、地球環境の保全並びに地球温暖化対策と直結させる。</p> <p>また、大学との連携などにより特にアジア諸国への環境管理や環境技術に関する国際協力交流を推進する。</p> | | |
| 2-1- 5年以内に具体化する予定の取組に関する事項 | | |
| 取組の内容・場所 | 主体・時期 | 削減見込み・フォローアップの方法 |
| <p>(a) 北海道原爆展の開催</p> <p>本年7月の北海道洞爺湖サミットの機会を捉え、広島市との共催により、原爆展を開催し、核兵器廃絶に向けた国際世論を喚起する。</p> | <p>・長崎市・広島市・札幌市、日本非核宣言自治体協議会</p> <p>H20年6月～7月</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難である。しかしながら、取組みの効果は世界へアピールできる。</p> |
| <p>(b) 平和市長会議総会の開催</p> <p>1982年に、核兵器廃絶の市民意識を国際的に喚起することを目的として設立された平和市長会議の第7回総会が、長崎市(長崎ブリックホール)で開催される。総会には、国内外の自治体代表者が集い、核兵器廃絶へのネットワークの強化や取組みについて協議し、平和アピールを発表する。</p> <p>(平成20年4月1日現在 128か国・地域、2195都市が加盟)</p> | <p>平和市長会議、広島市、長崎市</p> <p>H21年8月</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難である。しかしながら、取組みの効果は世界へアピールできる。</p> |
| <p>(c) 核不拡散条約(NPT)再検討会議に向けたアピール活動</p> <p>平成22年4月～5月にかけて米国ニューヨーク市で、核不拡散条約(NPT)再検討会議が開催される。長崎市は、広島市、日本非核宣言自治体協議会、平和市長会議、その他NGOとの連携を図り、関連行事での訴えや、各国政府関係者への要請活動など、核兵器廃絶への取り組みを実施する。</p> | <p>長崎市、広島市ほか</p> <p>H22年4月</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難である。しかしながら、取組みの効果は世界へアピールできる。</p> |
| <p>(d) 「長崎游学プログラム」による人材育成</p> <p>長崎市は、市内の6大学3短期大学と「游学のまち長崎推進協議会」を立ち上げ、長崎市を「游学」のまちにしようとしており、その取組みの一つとして国内外の幅広い学習者層を対象にした「長崎游学プログラム」を開発することを提案している。</p> <p>長崎大学環境科学部は、アジアをはじめとする世界の若者が世界で活躍できるよう、世界の環境リーダーの育成を目指している。</p> <p>このようなことから、これらの大学と連携して、国内外からの環境分野を学ぶための人的交流を活性化させ、環境分野における技術的な人材育成を行うとともに、長崎市が掲げる「戦争は最も大きな環境破壊である」という認識を学び、世界に発信する人材を育成し、国際的に貢献していく。</p> | <p>長崎市、大学等</p> <p>H20.9月～</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難であるが、学習者の自国での取組みに反映されるものである。</p> |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|
| <p>(e)海外の自治体職員の受入事業</p> <p>総務省及び(財)自治体国際化協会の支援のもと、海外自治体職員協力交流事業において、開発途上国、特にアジア諸国の自治体職員を受入れ、環境法令、環境管理や環境技術等に関する研修を実施し、国際的に貢献していく。</p> | <p>長崎市 H9～実施中</p> | <p>温室効果ガス削減の把握は困難であるが、研修生の自国での取組みに反映されるものである。</p> |
| <p>2-1- 課題</p> | | |
| <p>核不拡散条約(NPT)再検討会議に向けたアピール活動について、国際世論を喚起し、核兵器廃絶へのプロセスを進めるための国際的な枠組み作りが必要となる。</p> | | |

必ず改ページ

2 取組内容 (取組内容の整理にあたっては「1 - 3 - 削減目標の達成についての考え方」に記載された取組内容の整理の枠組みを基礎とした柱に沿って取組を分類すること。)

2-2 「循環」のまちづくりに関する事項

2-2- 取組方針

長崎市は、持続的な発展が可能で地球環境にやさしい都市づくりを進めるため、コンパクトな市街地を目指している。そのため、中心市街地においては、既存の集積した都市基盤を活かすとともに、各施策の総合的な取り組みによる活性化を図り、長崎市特有の斜面市街地においては、生活道路や公園、緑地、ポケットパーク等を適正に配置、整備し、通常の生活において発生する CO2 排出量の削減を目指す。

また、歩いて暮らせるまちづくりの観点から、公共交通の利便性を向上させることで、自家用車から公共交通へ移動手段をシフトするとともに、通勤時の自家用車利用を、乗り合せやバス輸送等により、運輸部門の CO2 排出量の削減を目指す。併せて、交通渋滞を引き起こしている踏切の対策により、自動車の通行を円滑にし、運輸部門の CO2 排出量の削減を目指す。

また、廃棄物の減量・リサイクルの推進を図り、廃棄物部門の CO2 排出量の削減を目指す。

2-2- 5 年以内に具体化する予定の取組に関する事項

| 取組の内容・場所 | 主体・時期 | 削減見込み・フォローアップの方法 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(a)都市交通の変革</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路面電車の利用者増の取組み 路面電車の超低床路面電車の導入や IC カードシステムの導入などサービス向上のための支援を行う。 ・タクシーベイの設置 (春雨通り) 春雨通りへのタクシーベイ設置及び近隣へのタクシー待機スペースの確保、タクシーベイの設置と配車のシステム化により、無駄な空車タクシーの回遊運転の削減及び渋滞緩和を目指す。 ・通勤自家用車の削減 自家用自動車による通勤者へ乗り合わせ通勤の呼びかけ (H19) ・モビリティマネジメントの検討 過度に自動車を利用する「クルマ中心」のライフスタイルから、電車やバスなどの公共交通や、自転車などの積極的な利用を促すなど、個人とのコミュニケーションを中心に働きかけ CO2 排出削減を目指す。平成 20 年度は、運輸支局、民間企業と行政が連携して、モビリティマネジメントの効果的な推進方法について検討する。 ・JR 長崎駅周辺連続立体交差事業 連続立体交差事業により鉄道を高架化させることで踏切を無くし、踏切に伴う交通混雑を解消することで CO2 削減を目指す。 | <ul style="list-style-type: none"> ・長崎市、長崎県 継続実施 ・長崎市、タクシー事業者 H20 ~ H21 ・長崎市 H19 ~ ・運輸支局他 H20 | <p>削減の見込み：客探し巡回車両相当台数、自動車交通量 (交通量調査)</p> <p>踏切除却による踏切待ちのアイドリング解消等に伴う CO2 排出削減については、京都議定書目標達成計画書の排出原単位等を参考に算定する。</p> |
| <p>(b) 中心市街地活性化基本計画の策定</p> <p>市街地の整備・都市利便施設の整備・まちなか居住の促進・商業の活性化などの各施策の総合的かつ一体的な実施による、効果的で効率的な中心市街地の活性化を図るため、旧中心市街地活性化基本計画を見直し、新基本計画の内閣総理大臣の認定を目指すこととしている。本計画に基づく各種取組みにより、コンパクトシティが形成され、CO2 排出削減を図ることができる。</p> | <p>長崎市 実施中</p> | <p>コンパクトな市街地の形成を促進し、既存の集積した都市基盤の有効活用は CO2 排出量の削減に貢献する。</p> |
| <p>(C) 斜面市街地再生事業 (8 地区) の実施</p> <p>斜面市街地において生活道路や公園、緑地、ポケットパーク等を適正に配置、整備し、通常の生活において発生する CO2 排出量の削減を目指す。再生</p> | <p>長崎市 H7 ~ 実施中</p> | <p>CO2 排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業進捗率 (H19 年度末 28.8%)、 |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>された斜面市街地においては、省エネ型住宅（太陽光発電、屋上緑化、雨水利用システムなど）やエコ住宅の普及により、ヒートアイランド現象を低減させ、CO2 排出量の削減を目指す。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・稲佐・朝日地区 32 ha、 ・水の浦地区 16.5 ha ・岩瀬道・立神地区 19 ha、 ・江平地区 18 ha ・立山地区 21.5 ha、 ・十善寺地区 22.7 ha ・北大浦地区 22.4 ha、 ・南大浦地区 25 ha | | <ul style="list-style-type: none"> ・地区内人口、世帯数 ・地区内道路整備率 ・緑化率 <p>京都議定書目標達成計画書の樹木等の CO2 吸収量等を参考に算定する。</p> |
| <p>(d) まち歩き観光事業「長崎さるく」の継続</p> <p>まち歩き観光として定着した「長崎さるく」は、自動車などを使わず歩きながら観光をするものである。環境にもやさしい観光であることをアピールすることで、観光客に向けた、環境保全への意識向上を図ることが可能であり、また国内外の観光地に向けて、環境保全に配慮した観光振興を長崎から発信することができる。</p> | <p>長崎市 現状継続</p> | <p>市民、観光客等の実践行動は、世界規模の排出量及び市域の排出量削減に反映される。</p> |
| <p>(e) 地産地消の推進</p> <p>地産地消を推進し、食の安全性や輸送に伴う化石燃料の消費削減など食を取り巻く環境の改善を図るものであり、農業等第1次産業の振興及び食育や環境教育的な視点からも効果をもたらすことができる。</p> | <p>長崎市 現状継続</p> | <p>市民、事業者（生産者等）の実践行動は、世界規模の排出量及び市域の排出量削減に反映される。</p> |
| <p>(f) ごみ分別の変更の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまで燃やせないごみとして排出されていた鍋、釜等を分別して資源化を図る。 | <p>長崎市 H20～</p> | <p>京都議定書目標達成計画書の排出原単位等を参考に算定する。</p> |
| <p>(g) 環境教育の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学校現場での環境教育 <p>学校給食で提供されている牛乳パックや家庭のペットボトルのキャップ等の分別収集について理解を深めてもらうと共に、資源化を図る。</p> | <p>長崎市 H20～</p> | <p>牛乳パック焼却排除による CO2 排出削減量は、71,400kg/年（見込み） 古紙再生に係る CO2 排出量は、未把握であり、京都議定書目標達成計画書の排出原単位等を参考に算定する。</p> |
| <p>(h) マイバッグ運動の推進</p> <p>レジ袋を削減するために、事業者や商店街との連携のもとマイバッグ使用の推進に取り組むこととしており、今後の全市的な広がりを目指す。これにより、家庭ごみの削減とともに CO2 排出削減ができる。</p> | <p>長崎市 H20～</p> | <p>58.3kg-CO2/世帯・年の削減が可能</p> |
| <p>(i) 太陽光発電施設設置推進事業</p> <p>市内全域を対象に、補助制度により、太陽光発電施設を設置する。市民の環境行動の変化や電気の削減効果より、大幅な CO2 排出削減ができる。</p> | <p>長崎市 H21～</p> | <p>0.39 kg-CO2/kwh の削減が可能</p> |
| <p>2-2- 課題</p> | | |
| <p>(c) について、斜面市街地再生事業の実施の際、住宅市街地総合整備事業における税制上の措置が必要である。同事業での、個人の建替えに対して補助が必要である。補助事業を変更する場合、事業計画の変更申請が煩雑となる。省エネ型住宅やエコ住宅に対する助成について、財源の確保、基準の策定が必要となる。</p> | | |

必ず改ページ

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 取組内容 (取組内容の整理にあたっては「1 - 3 - 削減目標の達成についての考え方」に記載された取組内容の整理の枠組みを基礎とした柱に沿って取組を分類すること。) | | |
| 2-3 「共生」のまちづくりに関する事項 | | |
| 2-3- 取組方針 | | |
| 自然との共生及び自然とのふれあいの確保を基本方針として、公園の緑地整備、民有地の緑化や都市部の屋上緑化などを推進し、良好な景観、潤いのあるまちづくりを形成することにより、CO2 排出削減やヒートアイランド現象の緩和を目指す。 | | |
| 2-3- 5年以内に具体化する予定の取組に関する事項 | | |
| 取組の内容・場所 | 主体・時期 | 削減見込み・フォローアップの方法 |
| (a) 公園整備の実施 公園を整備していくことで都市に緑を確保することにより、CO2 排出削減やヒートアイランド現象の緩和など都市環境の改善を目指す。 | 長崎市 現状継続 | 事業の進捗の把握するため「一人当たりの公園面積」を指標として設定している。京都議定書目標達成計画書の樹木の CO2 吸収量等を参考に算定する。 |
| (b) グリーンアップ事業の実施 平成5年度より長崎市緑化基金を運用し、市街化区域内の民有地の住宅や事業所の緑化に対し、施工費の一部を助成する制度を実施しているが引き続き実施し、CO2 排出削減やヒートアイランド現象の緩和など都市環境の改善を目指す。 補助金額(限度額) ・ 樹木植栽 一件あたり 40,000 円 ・ 生垣設置 一件あたり 40,000 円 ・ 壁面緑化 一件あたり 30,000 円 | 長崎市 現状継続 | 京都議定書目標達成計画書の樹木の CO2 吸収量等を参考に算定する。 |
| (c) 屋上緑化推進事業の実施 グリーンアップ事業と同様に平成5年度より長崎市緑化基金を運用し、都市部における新たな緑を創出する方策として、都心部の民有地建物の屋上緑化に対し、施工費の一部を助成する制度を実施している。 平成20年度より補助限度額を20万円から100万円に拡大した。 地球規模の問題となっている地球温暖化やヒートアイランド現象の緩和を図るため、都心部の民有地建物の屋上緑化を推進し、併せて斜面都市における視点場からの良好な景観形成に寄与する。 | 長崎市 現状継続 | 屋上緑化については、「感覚環境の街作り(環境省報告書)」に基づき冷房等の熱負荷削減による CO2 削減原単位 30.3kg-CO2/m ² ・年から算定。緑化助成計画:1,000 m ² /年(予算) 削減量: 30.3 * 1,000 / 1,000 = 約 30 t -CO2/年 |
| 2-3- 課題 | | |
| なし | | |

必ず改ページ

2 取組内容 (取組内容の整理にあたっては「1 - 3 - 削減目標の達成についての考え方」に記載された取組内容の整理の枠組みを基礎とした柱に沿って取組を分類すること。)

2-4 「参加」のまちづくりに関する事項

2-4- 取組方針

環境の保全及び創造は、行政のみならず、市民、事業者の参加協力が重要であるとの認識のもと、市の事務事業に係る施策はもとより、市民等が自主的積極的に参加し、より地域や市民生活等に密着した効果的な取組みを総合的かつ計画的に進め、低炭素型まちづくりを目指すものである。

2-4- 5年以内に具体化する予定の取組に関する事項

| 取組の内容・場所 | 主体・時期 | 削減見込み・フォローアップの方法 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(a) 長崎市地球温暖化対策実行計画の策定</p> <p>地球温暖化対策推進法に基づき、平成20年度は計画策定を行う。策定にあたっては、特に排出割合の大きい運輸、民生業務、民生家庭の各部門について、取組みを強化する。</p> <p>また、策定には、市民・事業者の関係団体から参画していただき、計画策定検討懇話会を設置し、原案を策定し、パブリックコメントの募集を経て、長崎市環境審議会の意見を求め策定し、公表する。</p> | <p>長崎市 H20.4月～ H21.3月</p> | <p>現在、長崎県において、平成2年度及び16年度の排出量を算定している。このデータを基に検討懇話会で目標値の設定を行うが、中長期的には本提案の目標とする。</p> |
| <p>(b) 既存計画「長崎市役所環境保全率先実行計画」による取組み</p> <p>本計画は、(a)に記述する計画に平成20年度に統合されるものであるが、市役所自身が率先して地球温暖化対策のための温室効果ガス排出量削減やグリーン購入、ごみの減量等を行うことにより、長崎市域の環境への負荷の低減に寄与することと同時に、市民、事業者を環境配慮に向けて先導する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市職員の環境行動の推進 電力使用料の削減、燃料使用料の削減、水道使用料の削減、グリーン購入の推進、ごみの減量を推進し、市の事務事業からのCO2削減を図る。 ・環境にやさしい公共施設等の整備（新エネルギーの活用） ごみ焼却施設（東・西工場）の廃棄物発電等の継続、施設建替えの際には自然エネルギーを活用した太陽光発電施設等も設置する。また、既存風力発電の継続に取り組むことにより、環境に負担の少ない新エネルギーを積極的に利用し、CO2排出量削減を図る。 さらに、新設の公共施設の整備の際には、自然エネルギー施設及び雨水貯留槽の設置を行う。 ・廃食用油の燃料化実証実験 学校給食で使用済みの廃食用油を軽油代替燃料として精製し、本市塵芥車の燃料として使用する。 | <p>長崎市 現状継続</p> | <p>平成13年度を基準年として、それに対して平成24年度の長崎市の庁舎・施設にかかる温室効果ガスの総排出量を基準年比14%削減する。</p> <p>(平成13年度温室効果ガス排出量82,699t:CO2換算) 年度ごとの集計を行い、削減目標の見直しを検討する。</p> <p>(平成17年度実績76,215t:対平成13年度比7.8%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高島風力発電施設の売電に伴うCO2削減量: 0.39kg-CO2/kwh * 0.94Gwh/年 = 約366.6t-CO2/年 ・BDFによる軽油代替に伴うCO2削減量: 2.62 kg-CO2/L * 5,200L = 13,624 kg-CO2 <p>SOX(硫酸化合物)排出量は約98%減 黒煙排出量は約60%減</p> |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|
| <p>(c) 長崎市地球温暖化対策実行協議会の設立 地域内の市民・事業者の関係団体、個人、県地球温暖化防止活動推進員等で構成する協議会を設立し、温室効果ガス排出削減の啓発等関連事業を行う。</p> | <p>長崎市 H21.4月～</p> | <p>各事業単位で京都議定書目標達成計画書の排出原単位等を参考に算定する。</p> |
| <p>(g) 環境出前講座の強化 すべての市民、事業者が日常的に取組めるよう特に地球温暖化対策に関する既存の環境出前講座を強化する</p> | <p>長崎市 H21.4月～</p> | <p>市民、事業者の実践行動は、市域の排出量に反映される。</p> |
| <p>2-4- 課題</p> | | |
| <p>なし</p> | | |

必ず改ページ

| 3 . 平成 20 年度中に行う事業の内容 | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 取組の内容 | 主体・時期 |
| <p>提案内容の実践的具体的検討のための事業</p> <p>本提案に記載している地球温暖化対策推進法に基づく総合的かつ計画的な地球温暖化対策に関する計画(温暖化対策実行計画)と密接な関連があることから、計画策定段階において、既存の「長崎市環境基本計画推進会議」開催や事業関係課との横断的調整を行う。</p> | <p>長崎市環境基本計画推進会議</p> <p>H20 . 7 ~ H20 . 12</p> |
| <p>環境モデル都市アクションプランの策定に向けた合意形成のために行う事業</p> <p>環境の保全及び創造の推進に関する既存の庁内組織である「長崎市環境基本計画推進会議」において、各所管から提案された事業の合意形成を図るとともに、市職員、市民(各種団体代表を含む。)事業者団体、学識経験者等で構成する「長崎市地球温暖化対策協議会」を設立し、合意形成を図る。</p> <p>併せて、パブリックコメントを募集し、市民等の意見等をアクションプランへ反映する。</p> | <p>長崎市環境基本計画推進会議・長崎市地球温暖化対策協議会</p> <p>H20 . 7 ~ H20 . 12</p> |
| <p>環境モデル都市アクションプランの先行的な実施のために行う事業</p> <p>主な事業として、</p> <p>世界平和への貢献(「国際的貢献」のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・洞爺湖サミットを契機にした北海道原爆展の開催 ・「長崎游学プログラム」による人材育成 <p>「循環」のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市交通の変革のためのタクシーベイの試験的設置、モビリティマネジメントの検討 ・中心市街地活性化基本計画の策定及び斜面地の重点整備地区の道路、公園等の整備 ・自動車に依存しないまち歩き観光事業「長崎さるく」の継続 ・マイバッグ運動の推進 <p>「共生」のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・出雲近隣公園整備事業の実施、屋上緑化補助事業の拡大 <p>「参加」のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長崎市地球温暖化対策実行計画の策定、既存「長崎市役所環境保全率先実行計画」に基づく継続的取組み ・廃棄物発電、風力発電の運営継続、廃食用油燃料化実証実験など新エネルギーの活用 | <ul style="list-style-type: none"> ・長崎市・広島市・札幌市、日本非核宣言自治体協議会 H.20年6月~7月 ・「游学のまち長崎」推進協議会 H20.9月~H21.3月 ・長崎市、タクシー事業者等、運輸支局他 ~H21.3 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 ・長崎市 H20.4月~H21.3月 |
| 4 . 取組体制等 | |
| 行政機関内の連携体制 | 環境の保全及び創造の推進に関する既存の庁内組織である「長崎市環境基本計画推進会議」を整備しており、これを活用する。また、県及び周辺市町村については、既存の組織を活用する。 |
| 地域住民等との連携体制 | 市職員、市民(各種団体代表を含む。)事業者団体、学識経験者で構成する「長崎市地球温暖化対策協議会」を設立し、事業の進捗管理、温室効果ガス削減の効果の検証するとともに、長崎県地球温暖化地域推進協議会とも連携を図る。 |
| 大学、地元企業等の知的資源の活用 | 「長崎市地球温暖化対策協議会」に参画する学識経験者及び環境技術や環境ビジネスの振興に技術提案ができる事業者との連携を図ることにより、知的資源を活用できる。 また、各個別事業単位においても、各推進協議会などにおいて大学関係者などが参画することとしている。 |

※ 5年以内に具体化する予定の取組については、その実施箇所を一覧できる地図を添付すること

※必要に応じて適宜、行や欄の追加、注記・例示の削除を行ってよいが、様式1、2の全体の枚数は10枚程度とすること。また、様式に入力する文字は10.5ポイント以上とすること。

1-1 環境モデル都市としての位置づけ

被爆都市として、「戦争は最も大きな環境破壊である。」という認識のもとに、世界平和への貢献に寄与すること、また、市民生活や事業活動における温室効果ガス排出抑制に留まらず、過度に自動車に依存しない交通体系への転換や緑の有効活用などの施策を推進し、すべての主体の参加のもと低炭素型のまちづくりを推進しつつ、ながさき環境都市宣言に掲げる長崎市の環境像「人と自然と文化が輝き続けるまちながさき」を構築する。

1-2. 現状分析

| 年度 | 市全体 (t-CO2) |
|-----|----------------|
| H2 | 2, 241, 659 |
| H16 | 2, 266, 289 |
| 増減率 | +1.1% |

長崎市のCO2排出量

長崎市の排出量の増減率は、1.1%の増であり、市民のごみ分別の徹底などによる効果が見られるものの、運輸、民生業務、民生家庭の各部門の排出量が大きな比率を占めている。

このため、さらなる事業者や市民の取組みの強化が求められている。

1-4. 地域の活力の創出等

- 世界平和への貢献(「国際的貢献」のまちづくり)の取組み
 - 平和推進事業などにより世界へアピール
 - 「循環」のまちづくりの取組み
 - 慢性化している交通渋滞の解消、高齢化社会に向けた居住環境の改善、新たな形の観光振興、第一次産業の振興
 - 「共生」のまちづくりの取組み
 - 潤いのある都市景観の形成、自然とのふれあいの確保
 - 「参加」のまちづくりの取組み
 - 行政と市民等との協働の促進
- まちづくりの活性化
- 21世紀半ばを展望した長崎市の目指す環境像
「人と自然と文化が輝き続けるまち長崎」の実現

1-3. 削減目標等

- 長期的目標
 - 平成62(2050)年度までに平成2年度CO2排出量を基準に60%以上の削減を図る。
- 中期的目標
 - 平成37(2025)年度までに平成2年度CO2排出量を基準に30%以上の削減を図る。
- 削減のための取組み方針
 - ・世界平和への貢献(「国際的取組」のまちづくり)
洞爺湖サミットを契機にした北海道原爆展の開催、「長崎游学プログラム」による人材育成等
 - ・「循環」のまちづくり
JR長崎駅周辺立体交差事業等による都市交通の変革、中心市街地の活性化、自動車に依存しない観光「長崎さるく」の継続、地産地消の推進、太陽光発電施設設置推進事業等
 - ・「共生」のまちづくり
公園整備等緑化の推進
 - ・「参加」のまちづくり
地球温暖化対策実行計画の策定、温暖化対策協議会の設置、新エネルギーを活用した環境にやさしい公共施設の整備

長崎市環境モデル都市提案書(様式2)

環境モデル都市のイメージ(長崎市環境基本計画より)

第2節 めざす環境像

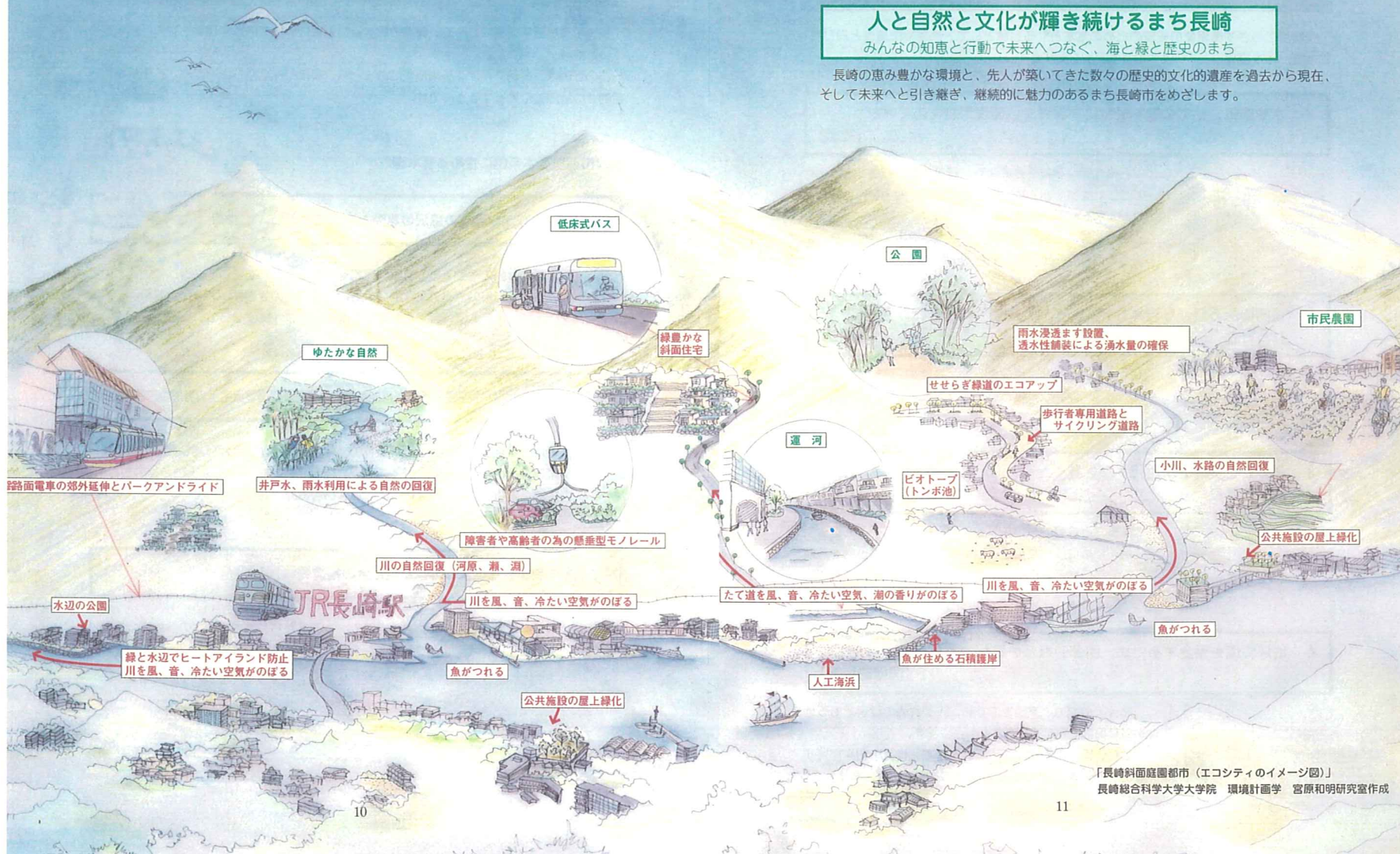
第2節 めざす環境像

長崎市がめざす環境像は、21世紀半ばを展望し、基本理念及び市民の意向を踏まえ、次のとおりとします。

人と自然と文化が輝き続けるまち長崎

みんなの知恵と行動で未来へつなく、海と緑と歴史のまち

長崎の恵み豊かな環境と、先人が築いてきた数々の歴史的文化的遺産を過去から現在、そして未来へと引き継ぎ、継続的に魅力のあるまち長崎市をめざします。



「長崎斜面庭園都市(エコシティのイメージ図)」
長崎総合科学大学大学院 環境計画学 宮原和明研究室作成