

# 令和4年度 国際戦略総合特別区域評価書

作成主体の名称：福岡県、北九州市、福岡市

## 1 国際戦略総合特別区域の名称

グリーンアジア国際戦略総合特区

## 2 総合特区計画の状況

### ①総合特区計画の概要

世界の環境課題対応先進国として我が国が培ってきた、都市環境インフラ関連産業や技術をパッケージ化してアジアの諸都市に提供するとともに、グリーンイノベーションの新たな創造を更に推し進め、アジアとともに成長するため、規制の特例措置や税制・財政・金融上の支援措置等を活用しながら、地域に蓄積された産業・技術・人材・ネットワークなどの強みを活かし、アジアの活力を取り込むことで、グリーンイノベーションをアジアから世界に展開する拠点構築に係る取組を行っていく。

### ②総合特区計画の目指す目標

世界の環境課題対応先進国として我が国が培ってきた、都市環境インフラ関連産業や技術をパッケージ化してアジアの諸都市に提供するとともに、グリーンイノベーションの新たな創造を更に推し進め、アジアの活力を取り込み、アジアから世界に向けて展開し、アジアとともに成長することを目指す。

### ③総合特区の指定時期及び総合特区計画の認定時期

平成23年12月22日指定

平成24年3月9日認定（令和3年3月26日最終認定）

### ④前年度の評価結果

国際戦略総合特区 4.0点

- ・コロナ禍の影響を直接受けたものと考えられるが、その割には頑張ったのではないかと評価される。環境配慮型自動車など半導体環境が好転すればより伸びが大きいと思われる。
- ・コロナ禍の事業環境の厳しい中で、財政・金融制度へ積極的な取組が高く評価される。
- ・コロナ禍にもかかわらず良好な実績を上げていると思われる。
- ・外的要因（COVID、半導体不足など）による進捗率の若干の低下が認められるが、全体的な進捗は良好と考えられる。水素エネルギー事業の普及を期待する。

### ⑤前年度の評価結果を踏まえた取組状況等

- ・令和4年度についても、新型コロナウイルス感染症の影響や世界的な半導体不足による生産減の影響が極めて大きかったことから、数値目標の達成には及んでいない。

- ・本特区としては、更なる企業の参画を促し、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度説明会や企業訪問を行ったほか、企業・商工関係団体へ特区の支援内容を記載したチラシを送付するなどして、特区制度の活用を働きかけている。
- ・また、令和4年度から、地域独自の取組である「福岡県グリーンアジア国際戦略総合特区中小企業設備投資促進補助金」について、半導体や洋上風力発電機、水素エネルギー等に関する一定の事業の用に供する設備を取得する場合に補助率及び限度額を上乗せする制度改正を行った。このような制度の改善や、県内企業への更なる周知・案件の掘り起こしにより、県内企業の更なる制度活用を促していく。

#### ⑥本年度の評価に際して考慮すべき事項

- ・新型コロナウイルス感染症の影響や世界的な半導体不足による生産減により、企業の売上が減少したことで、本特区の数値目標（1）「当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高」の達成に影響が生じている。

### 3 目標に向けた取組の進捗に関する評価（別紙1）

#### ① 評価指標

評価指標（1）：当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高  
[進捗度 70%]

数値目標（1）：年間売上高 約 5.71 兆円（令和7年）  
[令和4年目標値 4.61 兆円、令和4年実績値 3.21 兆円、進捗度 70%]

評価指標（2）：特区に係る支援措置を活用して設備投資を行った企業数  
[進捗度 85%]

数値目標（2）：企業数 280 社（令和7年度）  
[令和4年度目標値 220 社、令和4年度実績値 187 社、進捗度 85%]

#### ②寄与度の考え方

該当なし

#### ③総合特区として実現しようとする目標（数値目標を含む。）の達成に、特区で実施する各事業が連携することにより与える効果及び道筋

本特区では、我が国初の近代的製鉄所の稼働など近代日本を支えたモノづくり地域としての歴史、深刻な公害を克服した経験、環境国際協力の実績等を通じて当地域に蓄積された産業・技術・人材・ネットワークなどの強み（※）を活かし、アジアの活力を取り込むことで、グリーンイノベーションをアジアから世界に展開する拠点となることを目指している。

#### ※当地域の強み

- ・グリーンデバイス、環境配慮型自動車、省エネ・省資源貢献ロボット、風力発電機などの先端技術産業の集積や、次世代有機EL・LED、次世代燃料電池を始めとする世界最先端の研究シーズ
- ・スマートコミュニティ、水素タウン・エコタウンなど先導的実証フィールド
- ・アジアに最も近い大都市圏という地理的優位性を生かした、アジアとの緊密な都市・地域間ネットワークの形成（研修員受入 10,499 人、専門家派遣 256 人（R5.3 累計）など

本特区の数値目標である「当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高」は、本特区の地域協議会が民間シンクタンクに調査委託し、工業統計表や鉱工業生産指数などの統計数値と、関連企業や団体へのアンケート・ヒアリングで得られた環境関連産業の売上高を基に算出（※）している。

#### ※算出方法の概要

- (1) 統計資料から生産台数等のデータが得られるもの
  - 環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品（環境配慮型自動車、産業用ロボット等）  
算出方法：生産台数×単価
- (2) 上記によるデータが得られないもの
  - 資源リサイクル、スマートコミュニティ、グリーンイノベーション研究関連  
算出方法：企業アンケート等により得られた関連事業の売上高を集計
  - 環境ビジネスのアジア展開  
算出方法：FS調査費＋プロジェクト成約額

本特区では、次のとおり4つの柱のもと8つの事業に取り組んでいる。  
それぞれの連携により経済効果が増大し、数値目標の達成に寄与している。

#### I 「アジアカーボンニュートラルセンター」によるパッケージを中心とした環境ビジネスのアジア展開

【令和4年実績値：3,045億円】

- ①アジアカーボンニュートラルセンター（環境ビジネスのアジア展開支援）
- ②官民連携による海外水ビジネスの展開
- ③スマートコミュニティ創造事業

#### II グリーンイノベーションを主導する産業拠点の形成

【令和4年実績値：2兆8,734億円】

- ④環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品開発・生産拠点の構築
- ⑤グリーンイノベーション研究拠点の形成

#### III 資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成と展開

【令和4年実績値：51億円】

- ⑥資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成

#### IV アジアとのネットワークを活用したシームレスなビジネス環境の実現

【令和4年実績値：1,920億円】

- ⑦東アジア海上高速グリーン物流網と拠点の形成
- ⑧中小企業のアジア展開支援

本特区では、当地域に蓄積された産業・技術・人材・ネットワークなどの強みを活かし、環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品の開発・生産、グリーンイノベーションにつながる研究開発の支援に取り組み、新たな設備投資が次々決定したことで、環境を軸とした産業の拠点化が着実に進展してきている（Ⅱ－④、⑤）。

こうした動きと連動し、使用済みリチウムイオン電池や電子機器等から、レアメタルを高効率にリサイクルするための設備投資も、北九州市や大牟田市を中心に特区制度を活用して活発化してきている（Ⅲ－⑥）。

さらに、本特区が生産する環境性能の高い製品や都市環境インフラ技術を、成長著しいアジアから世界に展開することにより、拡大する海外需要を取り込むとともに、アジアの環境・資源・エネルギー問題の解決にも資することを目指した取組を進めており、アジアの諸都市との幅広い分野での連携協力が進展している（Ⅰ－①、②、③）。

これらの取組の下支えとして、ヒト・モノ・カネの往来を加速し、マーケティング・セールス機能の充実を図り、アジアの成長活力を取り込むためのシームレスなビジネス環境の構築に取り組んでいる（Ⅳ－⑦、⑧）。

このように、本特区が取り組む8つの事業は相互に連携することで、相乗効果により産業拠点の形成を大きく前進させている。

**i) 『Ⅰ「アジアカーボンニュートラルセンター」による環境ビジネスのアジア展開』と『Ⅱ グリーンイノベーションを主導する産業拠点の形成』の連携**

アジアカーボンニュートラルセンターを中心に、ベトナム・ハイフォン市グリーン成長推進計画やインドネシア共和国・スラバヤ市低炭素都市計画の策定支援などの二国間クレジット、ベトナム社会主義共和国6都市の浄水場での北九州市独自の高度浄水技術「U-BCF（上向流式生物接触ろ過）」の導入実証、インドネシア発電事業における熱処理技術ビジネス連携など、海外での販路開拓に向けたF S調査等を実施しながら、省エネに貢献する環境配慮型製品（インバータ、節水器具等）の導入による温室効果ガスの削減効果の検証等を実施。

**ii) 『Ⅰ「アジアカーボンニュートラルセンター」による環境ビジネスのアジア展開』と『Ⅲ 資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成と展開』の連携**

レアメタルリサイクルを行う特区事業者が、アジアカーボンニュートラルセンターを通じ、インド共和国、ベトナム社会主義共和国及びフィリピン共和国において、経済成長に伴い増加している廃電気電子機器のリサイクル事業を実施し、当該国でのリサイクル推進に貢献。

また、処理できない廃基板等をバーゼル条約に基づき輸入（日本初）し、レアメタルの回収を実施。

**iii) 『Ⅱ グリーンイノベーションを主導する産業拠点の形成』と『Ⅲ 資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成と展開』の連携**

レアメタル回収の独自技術を持つ特区事業者がコバルト・ニッケル精製装置を用いて、本特区で生産が拡大している電動車両用の使用済みリチウムイオン電池等からコバルト、ニッケルを電池材料用にリサイクルするための回収実証試験を開始。令和5年

度の事業化に向けた本設備の技術的検証とその結果に基づく安全かつ高効率なリサイクル技術の共同開発を推進していく。

#### ④目標達成に向けた実施スケジュール

本特区で推進する8つの事業は、特区指定以来概ね順調に進捗してきたところだが、令和2年以降、新型コロナウイルス感染症等の影響により、企業の売上高が減少したことで、数値目標（1）「当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高」は約70%の進捗率となっている。各事業の令和4年度の主な実績は次のとおりである。

次年度以降も、これまでの取組を更に強化し、総合特区の支援制度に加え地域独自の支援制度を最大限活用して、新たな目標達成に向け各事業を着実に実施していく。

##### i) アジアカーボンニュートラルセンター（環境ビジネスのアジア展開支援）

- ・ マレーシア・イスカンダル開発地域において、産業部門の脱炭素化に向けた産業間連携プロジェクト創出及び民生部門の脱炭素化に向けた再生可能エネルギーの導入を検討。
- ・ パラオ共和国・コロール州において、再生可能エネルギー導入を促進する方策として、太陽光発電を活用したEV車両を導入させることで化石燃料使用量を抑制した輸送モデルの事業実現可能性調査・検討を継続して行うとともに、「二国間クレジット制度資金支援事業のうち設備補助事業」（JCM設備補助事業）につながる新規案件の発掘を継続して実施。また、コロール州の官公庁舎におけるGHG（温室効果ガス）排出量調査を実施し、脱炭素化へ向けた施策の検討・支援を実施。
- ・ タイ王国において、森林火災向けの環境負荷の少ない石けん系消火剤のニーズや販路に関する調査及び実証実験を継続して実施。
- ・ ベトナム社会主義共和国・ハイフォン市において、北九州市が有する再生可能エネルギー推進やエコタウンのノウハウの移転、脱炭素化に向けた優れた技術の導入を進めることで、GHG排出削減及び環境への負荷を抑制し資源循環を促進する「エコ工業団地」を推進。
- ・ インドネシア共和国において、製造業から発生する多様な産業廃棄物を原料として、セメント工場向けの代替原料・燃料を製造するリサイクル事業を展開するための実現可能性調査を継続して実施。
- ・ 北九州市の環境姉妹都市であるインドネシア共和国・スラバヤ市と共催で、廃棄物管理や環境学習に係るワークショップを実施。（オンライン開催）

##### ii) 官民連携による海外水ビジネスの展開

- ・ 北九州市海外水ビジネス推進協議会の会員企業による共同企業体が、カンボジア王国・コンポントム州都において、海外における取水・浄水・配水施設建設から運転維持管理までを総合的に行う事業を日本で初めて受注し、令和4年4月に竣工。
- ・ カンボジア王国・プノンペン都において、本格的な下水道事業の立ち上げに向けた、法制度策定や組織体制構築の支援、下水道事業を計画する職員の能力強化により、下水道整備の促進を図ることを目的とした技術協力プロジェクトのチーフアドバイザーとして、北九州市職員を長期専門家として派遣。
- ・ カンボジア王国・シェムリアップ市において、北九州市の外郭団体を含む共同企業

体が受注した上水道拡張事業を継続実施。

- ・ 北九州市海外水ビジネス推進協議会の会員企業による共同企業体が、カンボジア王国プノンペン都において初となる下水処理場の建設を受注し建設中。
- ・ カンボジア王国・タクマウ市において、北九州市海外水ビジネス推進協議会の会員企業による共同企業体が上水道拡張事業を受託。浄水場建設後、現地で10年間の水道事業運営を行う予定（自治体が出資する外郭団体が海外の水道事業に参画することは日本初）。
- ・ 北九州市海外水ビジネス推進協議会の会員企業による共同企業体が、ベトナム社会主義共和国・ハイフォン市の主力浄水場において、北九州市が開発した高度浄水技術U-B-C-F（上向流式生物接触ろ過）を導入する事業を実施。
- ・ 北九州市上下水道局が、国土交通省の主催する第25回日本水大賞において、発展途上国の上下水道関係者のインフラ構築・運用能力の向上等の長年にわたる活動が認められ、大賞を受賞（令和4年度）。

### iii) スマートコミュニティ創造事業

- ・ トヨタ自動車九州㈱が、太陽光発電で製造したCO<sub>2</sub>フリー水素を工場内の燃料電池フォークリフトで活用し、関連機器をEMS（エネルギー・マネジメント・システム）が統合的に制御する事業（全国初）を実施（現在も継続実施中）。

### iv) 環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品開発・生産拠点の構築

- ・ 住友ベークライト㈱及び九州住友ベークライト㈱が、耐熱性、信頼性および放熱性に優れた、新たな低損失パワー半導体向け封止剤の研究開発のため、設備の増強を実施（令和4年度）。
- ・ 北九州市響灘地区における風力発電関連産業の総合拠点化を目指す「グリーンエネルギーポートひびき」事業において、響灘に大規模洋上ウインドファームを設置・運営する事業者に選定されたひびきウインドエナジー㈱が、「北九州響灘洋上ウインドファーム」の建設工事を開始。

### v) グリーンイノベーション研究拠点の形成

<非公表>

※事業の適正な遂行に支障を及ぼすおそれがある情報を含むことから、一部非公表とします。

- ・ 総合特区推進調整費を活用して平成26年度に九州大学で開始した「スマート燃料電池社会実証」に関して、多様な実使用環境下での技術実証・耐久性試験を行った250kW級産業用燃料電池の初号機が丸の内ビルディングで稼働。また、2号機を安藤ハザマの技術研究所（茨城県つくば市）にて運転開始。
- ・ 総合特区推進調整費を活用して平成30年度に九州大学で開始した「水電解水素製造・エネルギー貯蔵材料に立ち戻った革新的な基礎基盤研究」において、水素製造から貯蔵、発電までを行うエネルギー貯蔵評価システムを整備し、水素製造材料・貯蔵材料についての基礎基盤研究を行う高性能かつ高耐久な材料開発を引き続

き実施。

**vi) 資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成**

- ・ 日本磁力選鉱(株)が三菱マテリアル(株)と共同で北九州市のひびき工場において、電動車両用リチウムイオン電池等に含まれる希少金属（レアメタル）のニッケルやコバルトを回収する実証実験を引き続き実施。

**vii) 東アジア海上高速グリーン物流網と拠点の形成**

- ・ 博多港では釜山、高雄との間に定期の高速 RORO 貨物船が就航しており、東アジアとの近接性を活かした高速 RORO 船と、半径 5 km 圏内に集積する輸送拠点との連携により、高速性・定時性に優れ「飛行機より安く、コンテナ船より速い」独自の輸送形態で、韓国・台湾と日本各地を結んでいる。

**viii) 中小企業のアジア展開支援**

- ・ 福岡アジアビジネスセンター（行政・地元経済団体・金融機関・商社などで構成）が、県内企業の海外展開をワンストップで支援（令和 4 年度までの取組実績相談案件：1,775 件、成果：286 件（現地進出 49 件、販路開拓 187 件、委託 50 件））

**4 規制の特例措置を活用した事業等の実績及び自己評価（別紙 2）**

国との協議の結果、水素エネルギー関連を中心にこれまで 2 件の措置（市街地での 70MPa 水素ステーションの建設、水素ステーションでの使用可能鋼材の拡大）が全国展開され、3 件の措置（②-1、②-2、②-3）が実現可能であることが明らかとなった。これらの措置が後押しとなり、令和 5 年 3 月末時点で福岡県内に水素ステーション 11 か所が稼働している。

**①特定国際戦略事業**

該当なし

本特区が提案した規制の特例措置は、前述のとおり国との協議を経て全国展開されたため、特定国際戦略事業としては活用していない。

**②一般国際戦略事業**

**②-1 外国人招聘に係る手続の簡素化**

**ア 事業の概要**

環境ビジネスや水ビジネス関連で特区を訪れる行政関係者について、相手先の特定の海外都市と指定自治体で、身元を保証する証明書を発行する協定を締結し、互いの首長名での身元保証書を発行・提出することで、入国ビザの即時発給を可能とするもの。

**イ 評価対象年度における規制の活用状況と目標達成への寄与**

当該外国人の招聘に係る手続については、提案に係る協議の結果も踏まえ、既存の制度内で迅速な対応がなされており、現時点で活用の必要はないが、今後、緊急を要する案件があれば国に協力を依頼する予定。

## ②-2 圧縮水素運送自動車複合容器・附属品に対する刻印方式の特例の創設（容器保安規則）

### ア 事業の概要

圧縮水素運送自動車用複合容器及び付属品再検査時の刻印に代る措置として、必要事項を打刻した証票貼付を可能とするもの。

### イ 評価対象年度における規制の活用状況と目標達成への寄与

国との協議の結果、平成24年3月に「容器保安規則」及び「容器保安規則細目告示」の改正により、水素輸送トレーラー用タンクへの刻印に代わり、アルミ箔の添付による表示が可能になった。これを含む水素関連の規制緩和が後押しとなり、令和5年3月末時点で福岡県内に水素ステーション11か所が稼働している。

## ②-3 水素ステーション併設に係る給油取扱所の規制（消防法、危険物の規制に関する政令、危険物の規制に関する規則）

### ア 事業の概要

水素ステーションを併設した給油取扱所における水素ディスペンサーとガソリンディスペンサーの並列設置を可能とするもの。

### イ 評価対象年度における規制の活用状況と目標達成への寄与

国との協議の結果、平成24年5月に「危険物の規制に関する規制」が改正され、ガソリンディスペンサーから水素ディスペンサーにガソリンが流入しないよう溝で区切ることにより隣接設置することが可能となった。これを含む水素関連の規制緩和が後押しとなり、令和5年3月末時点で福岡県内に水素ステーション11か所が稼働している。

## ③規制の特例措置の提案

令和4年度における新たな規制の特例措置の提案はなかった。

なお、特区事業者から重水素を含む製造物の輸出に係る規制緩和について相談があったが、国家戦略特区の枠組みにおいて規制の特例措置を提案することとなったため、総合特区の枠組みにおける規制の特例措置の提案には至らなかった。

今後、特定行政庁において住宅領域での水素吸蔵合金による水素貯蔵の許可事例が積み上がり、統一基準の設定等に向けた条件等がそろった際には、必要に応じて改めて規制緩和の提案を行う。

## 5 財政・税制・金融支援の活用実績及び自己評価

### ①財政支援：評価対象年度における事業件数2件

（平成24年度：11件、平成25年度：14件、平成26年度：9件、平成27年度：7件、平成28年度：6件、平成29年度：8件、平成30年度：9件、令和元年度：9件、令和2年度：7件、令和3年度：5件、令和4年度：2件）

<調整費を活用した事業>

- ・水電解水素製造・エネルギー貯蔵材料に立ち戻った革新的な基礎基盤研究（国立大学法人特別運営費交付金）



## ア 事業の概要

再生可能エネルギー利用の核となる水電解水素製造・エネルギー貯蔵研究を実施する。水電解水素製造及びエネルギー貯蔵の性能向上における研究のボトルネックである貯蔵材料に立ち戻った革新的な基盤研究から応用研究までを集中的に実施するための最先端研究システムを構築する。特に規制緩和のためのエネルギー貯蔵材料の安全性を示すデータの蓄積・実証を行う。

平成 30 年度に調整費 2.97 億円を活用し、基盤研究から応用研究までを集中的に実施するための最先端研究システムの構築が完了した。

## イ 評価対象年度における財政支援の活用状況と目標達成への寄与

水電解水素製造については、再生可能エネルギーの電位変動に耐性を持つ材料の設計指針も明らかになってきた。エネルギー貯蔵材料についても、その安全性を示すデータの蓄積ができつつあり、蓄積されたデータをもとに、住宅領域での水素吸蔵合金による水素貯蔵といった社会実装につなげることで、再生可能エネルギーの導入拡大及び本特区の目標達成に寄与する。

## ウ 将来の自立に向けた考え方

調整費を活用したのは初年度（平成 30 年度）のみであり、以降の運営費については自助努力で賄っている。

## ・グリーンイノベーション研究拠点形成（国立大学法人特別運営費交付金）

### ア 事業の概要

究極の高効率発電技術である次世代型燃料電池（固体酸化物形燃料電池、SOFC）について、特区内に設置された当該分野で世界初の産学連携集中研（九州大学・次世代燃料電池産学連携研究センター）を活用して、規制見直しを踏まえた本格的な社会実証研究を実施するとともに、それを支える性能・耐久性・信頼性向上のための材料・デバイス（セルスタック）・システムの観察解析手法確立などの基盤研究を集中的に実施する。

平成 26 年度調整費 17.5 億円を活用し、九州大学で「スマート燃料電池社会実証」を開始した。

## イ 評価対象年度における財政支援の活用状況と目標達成への寄与

平成 29 年度に市場投入が実現し、平成 30 年度に初号機が稼働開始。また、令和元年度に 2 号機も稼働開始しており、今後の受注拡大は本特区の目標達成に寄与する。

## ウ 将来の自立に向けた考え方

調整費を活用したのは初年度（平成 26 年度）のみであり、以降の運営費については自助努力で賄っている。

## <既存の補助制度等による対応が可能となった事業>

### ①-1 東アジア海上高速グリーン物流網と拠点の形成（社会資本整備総合交付金）

（令和 4 年度要望結果：既存の補助制度等による対応が可能）

#### ア 事業の概要

航空機輸送並みのスピードで低コストかつ環境負荷の少ない東アジア海上高速グリーン物流網を構築するため、国際 RORO 船の増便・航路拡大及び海上物流網と連

結補完する総合物流拠点の形成を実施する。

イ 評価対象年度における財政支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度国費 91,500 千円。国際物流拠点の形成に向け、臨海道路の整備等による港湾機能の強化を進めているものであり、物流機能の強化を支援することは、本特区の目標達成に寄与する。

ウ 将来の自立に向けた考え方

港湾機能を強化し、国際物流拠点としての競争力を向上させることにより、自律的・継続的な事業実施が可能となるよう促していく。

①-2 グリーンイノベーション研究拠点形成（超高压水素技術等を活用した低コスト水素供給インフラ構築に向けた研究開発事業）（令和4年度要望結果：既存の補助制度等による対応が可能）

ア 事業の概要

水素環境下での水素脆化による劣化メカニズムの解明、水素物性の測定等の基盤技術構築並びに既存材料の実運用可能性の見極め、規制見直し、使用材料拡大のためのデータ取得を目的として、NEDO「水素先端科学基礎研究事業（2006～2012）」を実施。平成25年度からは、NEDO「水素利用技術研究開発事業」により、データベースを構築、強化し、産業界の製品開発に貢献。

平成30年度からは、NEDO「超高压水素技術等を活用した低コスト水素供給インフラ構築に向けた研究開発事業」により、水素ステーションの低コスト化、安全性向上等に向けた更なる規制見直しや技術開発を通じて、最終的には2020年代後半の水素ステーションの自立化を目指す（九州大学、民間企業）。

イ 評価対象年度における財政支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度国費 3,080,000 千円。当該研究成果を活かした製品開発を支援することは、本特区の目標達成に寄与する。

ウ 将来の自立に向けた考え方

産学官からなる「福岡水素エネルギー戦略会議」を通じた製品開発や可能性調査に対する助成、福岡水素エネルギー人材育成センターによる技術者育成支援等により、将来の自立に向けた取組を促していく。

②税制支援：評価対象年度における適用件数9件

（平成24年度：8件、平成25年度：18件、平成26年度：23件、平成27年度：23件、平成28年度：15件、平成29年度：16件、平成30年度：14件、令和元年度：8件、令和2年度：8件、令和3年度：9件、令和4年度9件）

②-1 環境配慮型自動車開発・生産拠点推進事業

ア 事業の概要

省エネ、CO<sub>2</sub>削減に寄与する環境配慮型自動車（電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド型自動車、環境性能の高いガソリンエンジン車、クリーンディーゼル車等）及び関連製品（充電スタンド、水素ステーション等）の研究開発・生産を行う。

税制支援の活用により、生産拠点化に向けた積極的な設備投資、新たな事業展開が行われ、生産機能に加え研究開発機能の集積・強化がなされるなど、開発から生

産までの一貫した拠点化が進み、国際競争力の強化が進展している。

また、大手から中小まで幅広い企業が本支援を活用して設備投資を実施しており、県内の自動車関連企業数は、特区指定前の434社（平成22年）から617社（令和4年）に約42%増加しており、特区による支援の効果が表れている。

＜研究開発機能の立地事例＞

- ・ダイハツ工業(株)が、エンジントランスミッション等の開発拠点「ダイハツグループ九州開発センター」を開設（平成27年度）
- ・トヨタ自動車九州(株)が技術部門の総合的な拠点「テクニカルセンター」を開設（平成28年度）

イ 評価対象年度における税制支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度は6社が税制支援を活用して低燃費化等に資する設備投資を行った。引き続き集積拠点化が着実に進展しており、本特区の目標達成に直接寄与している。

＜設備投資の代表例＞

- ・東プレ九州(株)が、環境配慮型自動車の更なる燃費向上に貢献する軽量化プレス部品を製造するため、新工場を建設し、プレス機等を導入（令和4年度）。
- ・ヴァレオ・ジャパン(株)が、環境配慮型自動車の更なる燃費向上に貢献する車載用空調設備を製造するため、成型機等を導入（令和4年度）。

ウ 将来の自立に向けた考え方

世界的に温室効果ガスの排出量規制が強化される中、本特区が生産する環境配慮型自動車への需要は更に拡大すると見込まれる。また、自動車の電動化シフトが加速してきており、この新たな流れに対応した新技術・製品の研究開発の重要性も高まっている。

本特区では、地域独自の支援措置として、指定法人に部品や素材を供給する県内中小企業の研究開発・生産のための設備投資への補助制度を設けており、今後の自動車業界を取り巻く環境の変化にも的確に対応し、事業を継続できるよう支援していく。

## ②-2 グリーンデバイス関連製品開発・生産拠点推進事業

ア 事業の概要

ロボット、ハイブリッド自動車及び太陽光発電設備等を含む各種産業用機器の更なる消費電力低減に寄与する低電力損失パワーモジュールの研究開発・生産を行う。

税制支援の活用により、生産拠点化に向けた積極的な設備投資に加え、新たな事業展開が実施されるなど、国際競争力の強化が進展している。

イ 評価対象年度における税制支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度は3社が税制支援を活用してグリーンデバイス関連製品の生産に資する設備投資を行ったほか、グリーンデバイス関連製品の生産のため新たな工場の建設を行っている企業があるなど、集積拠点化が着実に進展しており、本特区の目標達成に直接寄与している。

＜設備投資の事例＞

- ・住友ベークライト(株)及び九州住友ベークライト(株)が、耐熱性、信頼性及び放熱性

に優れた、新たな低損失パワー半導体向け封止材の研究開発のため、設備の増強を実施（令和4年度）。

- ・(株)Kyulux が、ハイパーフルオレッセンスを用いた有機ELの量産化を実現するため、分析装置を導入（令和4年度）。

#### ウ 将来の自立に向けた考え方

I o T、ロボット、A I など第4次産業革命により、生活や産業が大きく変わろうとしている中、これまで培ってきた先進的な半導体やロボット関連等の基盤技術を融合・活用するため、産学官からなる「福岡県ロボット・システム産業振興会議」を核に、製品開発や可能性試験に対する補助、大規模展示会への出展支援等を通じ、関連産業の自立支援に取り組んでいく。

### ②-3 環境配慮型高機能製品開発・生産拠点推進事業

#### ア 事業の概要

省エネ・省資源など環境に配慮した製品（産業用ロボット、高効率ロボット等）の研究開発・生産を行う。

税制支援措置の活用により、生産拠点化だけではなく研究開発機能の集積・強化に向けた積極的な設備投資、新たな事業展開が実施されるなど、国際競争力の強化が進展している。

#### イ 評価対象年度における税制支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度に税制支援を活用した企業は0社であった。

#### ウ 将来の自立に向けた考え方

I o T、ロボット、A I など第4次産業革命により、生活や産業が大きく変わろうとしている中、これまで培ってきた先進的な半導体やロボット関連等の基盤技術を融合・活用するため、産学官からなる「福岡県ロボット・システム産業振興会議」を核に、製品開発や可能性試験に対する補助、大規模展示会への出展支援等を通じ、関連産業の自立支援に取り組んでいく。

### ③金融支援（利子補給金）：評価対象年度における新規契約件数0件

（平成24年度新規：6件、平成25年度新規：4件、平成26年度新規：5件、平成27年度新規：3件、平成28年度新規：2件、平成29年度新規：6件、平成30年度新規：1件、令和元年度新規：1件、令和2年度新規：0件、令和3年度新規0件、令和4年度新規0件）

### ③-1 環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品開発・生産拠点の構築

#### ア 事業の概要

環境性能やコストパフォーマンスの高い製品をアジアから世界へ展開する、環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品開発・生産拠点の構築を実施する取組に必要な資金を貸し付ける事業を行う。

#### イ 評価対象年度における金融支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度は新たな活用がなかったものの、これまでの金融支援の活用により、企業の研究開発機能の強化や生産拠点化に向けた積極的な設備投資、新たな事業展開が促進されていると考えている。

今後、説明会の場などを活用した企業への働きかけはもとより、地域協議会に加

入する金融機関に対する制度周知を積極的に行い、金融支援を活用した設備投資を推進していく。

ウ 将来の自立に向けた考え方

「北部九州自動車産業アジア先進拠点推進会議」、「福岡県ロボット・システム産業振興会議」、「福岡水素エネルギー戦略会議」など、産学官連携プラットフォームを通じた製品開発費用の助成、ビジネスマッチング支援、販路開拓支援等により、事業継続を後押ししていく。

③-2 東アジア海上高速グリーン物流網と拠点の形成

ア 事業の概要

航空輸送並みのスピードで低コストかつ環境負荷の少ない東アジア海上高速グリーン物流網と拠点の形成を実施する取組に必要な資金を貸し付ける事業を行う。

イ 評価対象年度における金融支援の活用状況と目標達成への寄与

令和4年度は新たな活用がなかったものの、これまでの金融支援の活用により、東アジア海上高速グリーン物流網の拠点形成が促進されていると考えている。

ウ 将来の自立に向けた考え方

経済成長が続くアジアの活力を取り込むための港湾整備等の支援策を通じ、海上高速グリーン物流網と拠点の形成を後押ししていく。

## 6 地域独自の取組の状況及び自己評価（別紙3）

### （地域における財政・税制・金融上の支援措置、規制緩和・強化等、体制強化、関連する民間の取組等）

国の支援措置に加え、指定自治体も政策資源を投入し、総合的に企業活動を支援していくため、税制、金融、財政面で独自の取組を行っている。

税制支援として、設備投資を行った企業に対する不動産取得税（イニシャルコスト）や固定資産税（ランニングコスト）の課税免除、金融支援として、北九州市新成長戦略みらい資金融資を創設し、支援を行っている。

財政支援としては、指定法人が行う設備投資に対し企業立地促進交付金の交付率を5%上乗せ（通常2%を7%に）するグリーンアジア国際戦略総合特区特例、県内中小企業が特区事業に関連して行う設備投資に対し取得額の15%を助成するグリーンアジア国際戦略総合特区中小企業設備投資促進補助金などを措置しており、指定法人を核としたサプライチェーンを支援することで、産業の更なる集積・拠点化を促している。

また、グリーンアジア国際戦略総合特区への県内中小企業の積極的な参画を促し、特区事業の効果的な波及を図るために創設されたグリーンアジア国際戦略総合特区中小企業設備投資促進補助金については、平成25年度3件、平成26年度11件、平成27年度13件、平成28年度15件、平成29年度13件、平成30年度13件、令和元年度3件、令和2年度6件、令和3年度6件、令和4年度6件の活用となっている。当該補助金は、令和4年度に半導体や洋上風力発電機、水素エネルギー等に関する一定の事業の用に供する設備を取得する場合に補助率及び限度額を上乗せする制度改正を行った。

これら以外にも別紙3に記載している県、両政令市の政策と国の政策が有機的に連携して、企業の活動を積極的に後押ししている。

## 7 総合評価

本特区で推進する8つの事業は、特区指定以来概ね順調に進捗してきたところだが、令和4年は新型コロナウイルス感染症の影響に加え、半導体不足や海外生産部品の調達難などによる減産の影響を受け、数値目標(1)「当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高」は70%の進捗率だった。

他方、国及び地域独自の支援措置を最大限に活用した結果、令和4年度までに、本特区を活用した民間企業による設備投資額は約3,860億円に達し、約2,070人の新規雇用が創出されている。

また、これまで特区で整備された環境配慮型自動車、パワー半導体の研究開発拠点に加え、九州大学において総合特区推進調整費を活用した「水電解水素製造・エネルギー貯蔵材料に立ち戻った革新的な基礎基盤研究」が実施されていることや、(株)安川電機が基礎研究から量産試作まで、生産技術を含めた一体開発を実現する技術集約拠点として、「安川テクノロジーセンタ」が稼働していることなど、特区内で研究開発から生産まで一貫して担う体制整備がより広い分野で進展しており、本特区が目指している環境を軸とした産業の国際競争力の強化、アジアから世界に展開する産業拠点の構築は、令和4年度も着実に進展している。

また、北九州市による環境ビジネスのアジア展開についても、自治体が出資する外郭団体が海外の水道事業に日本で初めて参画するなど、アジアの諸都市が抱える幅広いニーズに対応した様々な事業に取り組み、大きな成果を挙げている。

令和3年6月に策定された「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」において、2035年までに、乗用車新車販売で電動車100%を実現できるようにし、2050年に自動車の生産、利用、廃棄を通じたCO<sub>2</sub>ゼロを目指すことが掲げられた。欧州主要国や中国、インドでは、将来的なガソリン車・ディーゼル車の販売終了に向けた動きが加速しており、今後、本特区が対象としている環境配慮型自動車の世界市場における大幅な伸びが見込まれている。

さらに、2030年のエネルギーミックス(電源構成)では、再生可能エネルギーの比率を36~38%まで引き上げることが目標とされており、世界的な地球温暖化対策の強化に伴い、本特区が推進する環境を軸とした産業、環境性能の高い製品に対する需要は、長期的な方向性としては一段と拡大することが見込まれる。

令和5年度以降も引き続き、環境を軸とした産業の集積・拠点化を強力に推進していくため、国及び地域独自の支援措置を最大限に活用し、海外ではなく本特区内での設備投資による生産性向上を促していく。

**総合特区の支援メニューの活用により、県内で約3,860億円の設備投資と約2,070人の新規雇用が生まれ、企業の競争力強化に向けた取組が活発化**

(令和5年3月末現在)

**【特区を活用して設備投資を行った企業の声】**

「昨今のサプライチェーンの状況やコロナ対策の観点から設備投資がますます必要となっている。そのような時期に、国の支援は非常に重要。」(産業用ロボット関連)

「特区制度は福岡県内へ進出する判断材料となった。」(環境配慮型自動車関連)

**【主な活用事例(税制上の支援措置)(令和5年3月末現在) ★は新規立地企業**

環境対応車関係	水素ステーション関係	無線通信機器関係
<ul style="list-style-type: none"> <li>●明石機械工業</li> <li>★FTS九州</li> <li>●河西工業ジャパン</li> <li>★北九州ファルテック</li> <li>●九州小島</li> <li>●九州シロキ</li> <li>★小島プレス工業</li> <li>●寿屋フロンテ</li> <li>●三泉化成</li> <li>●昭和電工マテリアルズ</li> <li>・オートモーティブフューダクツ</li> <li>★城南九州製作所</li> <li>★JSP</li> <li>●ステラケミファ</li> <li>●ダイハツ九州</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ダイハツ工業</li> <li>●太平洋工業</li> <li>●太陽インキ製造</li> <li>●デンカ</li> <li>●デンソー九州</li> <li>●東プレ九州</li> <li>●東邦チタニウム</li> <li>●戸畑レット研究所</li> <li>●トヨタ自動車九州</li> <li>●豊田鉄工</li> <li>●トヨタ紡織九州</li> <li>●トヨタ九州</li> <li>★名古屋バイブ</li> <li>★ニッパツ九州</li> <li>★林テレンブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●日立金属</li> <li>●ファルテック</li> <li>●平和自動車工業</li> <li>●HOWA九州</li> <li>●松本工業</li> <li>★メタルアート</li> <li>●ユニプレス九州</li> <li>★ROCK福岡</li> <li>●ローム・アポロ</li> <li>●EVモーターズ・ジャパン</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●岩谷産業</li> <li>●ENEOS</li> <li>●西部ガス</li> <li>●日本エア・リキード</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Braveridge</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Kyulux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●西部技研</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●NSマテリアルズ</li> <li>★昭栄化学工業</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●特殊空調設備関係</li> <li>●産業用ロボット、高効率モーター、省エネルギーインバータ関係</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●九州住友ベークライト</li> <li>●住友ベークライト</li> <li>●三菱電機</li> <li>●電気化学工業</li> <li>●ローム・アポロ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●安川電機</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●石橋製作所</li> <li>★タテホ化学工業</li> <li>●三井三池製作所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●スマートコミュニティ関係</li> <li>●日鉄テックスエンジ</li> <li>●レアメタルリサイクル関係</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アステック入江</li> <li>●柴田産業</li> <li>●日本磁力選鉱</li> <li>●三池製錬</li> <li>●三井金属工業</li> </ul>	

■目標に向けた取組の進捗に関する評価

		【参考】 指定当初(平成22年)	【参考】 令和2年	当初(令和3年)	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
数値目標(1) 5.71兆円(R7年)	目標値		5.19兆円	4.24兆円	4.61兆円	4.97兆円	5.34兆円	5.71兆円
	実績値	0.2兆円	3.29兆円	3.23兆円	3.21兆円			
寄与度(※):100(%)	進捗度(%)		63%	76%	70%			
代替指標又は定性的評価の考え方 ※数値目標の実績に代えて代替指標又は定性的な評価を用いる場合								
目標達成の考え方及び目標達成に向けた主な取組、関連事業		<p>目標達成の考え方:「評価書 3 ③(P.2~P.4)」に記載のとおり、4つの柱(8つの事業)に取り組み、それぞれの連携も図ることで目標を達成していく。</p> <p>目標達成に向けた主な取組、関連事業:「評価書 3 ④(P.4~P.6)」に記載のとおり、8つの事業に沿った様々な取組を実施し、目標を達成していく。</p>						
評価指標(1) 当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高		<p>各年度の目標設定の考え方や数値の根拠等 ※定性的評価の場合は、各年度の目標</p> <p>当地域が我が国のグリーンイノベーションを先導することで、「環境を軸とした産業の売上高」を大幅に拡大させ、国の新成長戦略(H22.6)に掲げられた「グリーン・イノベーションにより2020年までに50兆円超の新規市場を創出する」との目標の約1割にあたる約5兆円について、当地域の貢献により達成することを当初の数値目標としていた。 令和3年以降も、環境を軸とした産業の国際競争力を強化し、アジアから世界に展開する産業拠点を構築するためには、特区内に関連企業を集積させ環境を軸とした産業の年間売上高を拡大させることが重要であることから、引き続き評価指標として設定した。 目標値については、令和元年実績値を基に令和2年実績を推計し、これを基準に今後の国全体の環境産業の市場規模推計(環境省)に準じ、令和7年に5.71兆円を目指すこととした。</p>						
進捗状況に係る自己評価(進捗が遅れている場合の要因分析)		<p>令和4年の実績は令和3年と比較してほぼ横ばいの3.21兆円となり、目標未達成となった。 本評価指標はその大部分を環境配慮型自動車及び関連産業の売上高で占めているところ、令和4年は半導体不足などにより、新車販売台数(登録車と軽自動車の合計)が前年比約5.6%減の420万1,262台と、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた令和3年と比較しても大幅な減少となった。こうした自動車メーカーの減産の動きが、本特区の数値目標に影響したものと考えられる。 令和5年の新車販売台数は、前年同月の実績を上回る状況が続いているものの、メーカー側の半導体不足は依然として継続しており、世界的な情勢に大きな影響を受けると予想されるところ、総合特区の各種支援制度及び地域独自の支援措置を最大限に活用し、本特区内での設備投資による生産性向上を促していく。</p> <p>(※)自販連・全軽自協・輸入組合調べ</p>						
外部要因等特記事項		<p>上述のとおり、令和4年度は令和2年度以前から続く新型コロナウイルス感染症の影響に加え、半導体不足や海外生産部品の調達難などによる減産により、当地域が貢献する環境を軸とした産業の年間売上高の減少につながった。</p>						

※寄与度:一つの評価指標に対して複数の数値目標がある場合、それぞれの数値目標が評価指標に与える寄与度を記入してください。



■目標に向けた取組の進捗に関する評価

		【参考】 指定当初(平成22年)	【参考】 令和2年度	当初(令和3年)	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
数値目標(2) 企業数 280社(R7年度)	目標値		180社	200社	220社	240社	260社	280社
	実績値		164社	176社	187社			
	寄与度(※):100(%)	進捗度(%)	91%	88%	85%			
代替指標又は定性的評価の考え方 ※数値目標の実績に代えて代替指標又は定性的な評価を用いる場合								
評価指標(2) 特区に係る支援措置を活用して設備投資を行った企業数		<p>目標達成の考え方及び目標達成に向けた主な取組、関連事業 目標達成の考え方:「評価書 3 ③(P.2~P.4)」に記載のとおり、4つの柱(8つの事業)に取り組み、それぞれの連携も図ることで目標を達成していく。 目標達成に向けた主な取組、関連事業:「評価書 3 ④(P.4~P.6)」に記載のとおり、8つの事業に沿った様々な取組を実施し、目標を達成していく。</p>						
各年度の目標設定の考え方や数値の根拠等 ※定性的評価の場合は、各年度の目標		<p>環境を軸とした産業の国際競争力を強化し、アジアから世界に展開する産業拠点を構築するためには、本特区の目標の実現に資する多くの企業の設備投資を促進することが極めて重要であることから、「特区に係る支援措置を活用して設備投資を行った企業数」を評価指標として設定した。 本指標における企業数とは、当該年度に ①総合特区法第26条第1項に定める指定を受けて設備投資を実施した法人 ②総合特区法第28条第1項に定める利子補給金を活用して設備投資を実施した法人 ③グリーンアジア国際戦略総合特区中小企業設備投資促進補助金(福岡県)の交付を受けて設備投資を実施した法人 の合計数である。 目標値については、福岡県総合計画及び地方版総合戦略(福岡県)に掲げる目標に順じ、年間20社増、令和7年度に累計280社を目指すこととした。</p>						
進捗状況に係る自己評価(進捗が遅れている場合の要因分析)		<p>令和4年度は新たに11社(内訳:課税の特例5件、利子補給0件、補助金6件)が特区に係る支援措置を活用して設備投資を行ったが、目標としている年間20件の設備投資を達成することができなかった。 これは、新型コロナウイルス感染症等の影響で特区制度の説明会及び事業者に対する個別相談会への参加者が少なかったことが一因であると考えられる。また、利子補給については、新規の活用件数が低調に推移しているところ、企業向けの周知に加え、申請の窓口となる金融機関に対する制度周知を積極的に行うことで、支援措置を活用した設備投資を推進していく。</p>						
外部要因等特記事項								

※寄与度:一つの評価指標に対して複数の数値目標がある場合、それぞれの数値目標が評価指標に与える寄与度を記入してください。

■規制の特例措置等を活用した事業の実績及び評価  
 規制の特例措置を活用した事業

特定(国際戦略/地域活性化)事業の名称(事業の詳細は本文4①を参照)	関連する数値目標	規制所管府省による評価
		規制所管府省名: <input type="checkbox"/> 特例措置の効果が認められる <input type="checkbox"/> 特例措置の効果が認められない ⇒ <input type="checkbox"/> 要件の見直しの必要性あり <input type="checkbox"/> その他
		<特記事項>

※関連する数値目標の欄には、別紙1の評価指標と数値目標の番号を記載してください。

国との協議の結果、現時点で実現可能なことが明らかになった措置による事業(本文4②に記載したものを除く。)

現時点で実現可能なことが明らかになった措置による事業の名称	関連する数値目標	評価対象年度における活用の有無	備考(活用状況等)

国との協議の結果、全国展開された措置を活用した事業(本文4②に記載したものを除く。)

全国展開された事業の名称	関連する数値目標	評価対象年度における活用の有無	備考(活用状況等)

■地域独自の取組の状況及び自己評価（地域における財政・税制・金融上の支援措置、規制緩和・強化等、体制強化、関連する民間の取組等）  
 財政・税制・金融上の支援措置

財政支援措置の状況				
事業名	事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
福岡県企業立地促進交付金 (グリーンアジア国際戦略総合特区特例)	福岡県における企業の立地を促進し、また県地域産業の空洞化を防止するため、新たに事業を展開しようとする企業が、県内に業務施設の設置を行うための初期投資に対して交付金を交付し財政的な支援を行う。	数値目標(1)	R4: 2件 (300,000千円)	福岡県
福岡県グリーンアジア国際戦略総合特区中小企業設備投資促進事業	グリーンアジア国際戦略総合特区への県内中小企業の積極的な参画を促し、特区事業の効果的な波及を図るため、県内中小企業が県内で特区事業に関連して行う、生産設備又は開発設備の導入に対し、支援を行うもの。	数値目標(1) 数値目標(2)	H25: ・制度創設 ・活用件数: 3件 H26: ・活用件数: 11件 H27: ・活用件数: 13件 H28: ・活用件数: 15件 H29: ・活用件数: 13件 H30: ・活用件数: 13件 R1: ・活用件数: 3件 R2: ・活用件数: 6件 R3: ・活用件数: 6件 R4: ・活用件数: 6件	福岡県
福岡県北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進事業	特区指定当初から、商談会、人材育成、技術開発支援など、自動車産業の拠点化に向けた支援事業を継続して実施。 令和4年には、CASEと呼ばれる技術革新や世界的な脱炭素化などに対応すべく、北部九州自動車産業の産学官が一体となり「福岡県北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進構想」を策定。 新たな構想のもと、①世界に選ばれる電動車開発・生産拠点の形成、②CASEに対応したサプライヤーの集積、③工場や輸送分野における脱炭素化の実現、④先進的なクルマ・モビリティの実証の推進の4つを目標を掲げ、未来に向け成長を続ける自動車産業拠点としての発展を目指す。	数値目標(1)	R4: ・九州自動車部品現調化促進商談会: 発注側19社、受注側33社 (オンライン商談を含む。) (モノづくりフェア2022内で実施) ・九州自動車関連技術展示商談会(オンライン商談含む): 37社・団体 ・製品開発支援: 5件 (31,568千円) ・生産性向上のための技術改善講座: 11社、20名 ・デジタルシミュレーション手法に関する人材育成講座: 中止 ・品質管理力向上講座: 中止 ・くるめゴム技術講座: 14社、20名 ・EMC技術者育成講座: 58社、110名 ・自動車電動化部品研究会: 111名 ・自動運転ビジネス・システム研究セミナー: 51名 ・自動車電動化技術道場: 96名	福岡県
福岡県水素グリーン成長戦略事業	特区指定当初から、水素エネルギー分野における我が国最大の産学官連携組織「福岡水素エネルギー戦略会議」を中核に、研究開発、人材育成、水素エネルギー新産業の育成など総合的な取組を推進。 令和4年には、産業分野を含めた社会全体の脱炭素化や、環境施策を経済成長につなげるため、新たに「福岡県水素グリーン成長戦略」を策定。 新たな戦略のもと、「福岡県水素グリーン成長戦略会議」では、①水素製造のイノベーション、②水素利用の拡大、③水素関連産業の集積の3つの柱で、環境と経済の好循環をつくる「グリーン成長」を図る。	数値目標(1)	R4: ・福岡県水素グリーン成長戦略会議会員数: 888企業・機関 ・水素人材育成数: 40名 ・展示会出展支援数: 9社 ・製品開発・実用化支援・参入検討支援・水素ファクトリー・BRT: 76件 (42,188千円) ・製品研究試験センター受注試験: 315件 (743,286千円) ・FCVクラブ会員数: 273企業・機関	福岡県
福岡県航空機産業振興事業	産学官からなる「福岡県航空機産業振興会議」を平成22年に設立し、24時間利用可能で広大な用地と港湾機能を有する北九州空港周辺地域への航空機関連企業の誘致とともに、自動車やロボット産業で培った高い技術力を有する県内企業の航空機産業への参入促進に取り組む。	数値目標(1)	特区指定当初から、「福岡県航空機産業振興会議」を中核に、航空機関連企業の誘致、地元企業の航空機関連産業への参入促進等を継続して実施。 R3: ・航空機産業振興会議会員企業数: 162企業・団体 ・エンジンフォーラム神戸2022への参加 参加会員企業: 8社	福岡県

福岡県企業立地促進交付金	福岡県における企業の立地を促進し、また県地域産業の空洞化を防止するため、新たに事業を展開しようとする企業が、県内に業務施設の設置を行うための初期投資に対して交付金を交付し財政的な支援を行う。	数値目標（１）	H24：38件（1,300,983千円） H25：35件（1,931,077千円） H26：31件（842,891千円） H27：38件（996,295千円） H28：45件（1,320,689千円） H29：58件（1,785,568千円） H30：56件（1,845,574千円） R1：60件（1,207,819千円） R2：44件（1,080,704千円） R3：42件（1,261,699千円） R4：41件（809,205千円）	福岡県
福岡県半導体・デジタル産業振興会議	特区指定当初から、「福岡先端システムLSI開発拠点推進会議」及び「ロボット産業振興会議」を中核に、研究開発・製品化支援等を実施。 H27年度からは、「福岡先端システムLSI開発拠点推進会議」と「ロボット産業振興会議」の活動を引き継ぎ「福岡県ロボット・システム産業振興会議」として、新しいニーズにマッチした製品の開発を推進するための取組を実施。 さらに令和4年6月には、今後成長が期待される半導体・デジタル産業を振興するため「福岡県ロボット・システム産業振興会議」の活動を引き継ぎ「福岡県半導体・デジタル産業振興会議」として改組。	数値目標（１）	R4： ・福岡県半導体・デジタル産業振興会議会員数：1,067企業・機関 ・製品開発支援：17件（95,608,718千円）	福岡県
福岡県有機光エレクトロニクス実用化開発センター事業	大学発技術シーズの実用化開発研究や、企業が有する有機EL関連技術の共同実用化研究や評価受託、更には産業化研究会の活動を通じ、有機光エレクトロニクス産業の発展を支援。	数値目標（１）	H23： ・センター整備に係る調査設計（32,518千円） H24： ・センター整備に係る工事（183,482千円） ・産業化研究会：2回 H25： ・有機光エレクトロニクス実用化開発センター開設 ・企業との共同・受託研究：12件 ・国等公募事業：3件 ・産業化研究会：3回 H26： ・企業との共同・受託研究：8件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：2回 H27： ・企業との共同・受託研究：15件 ・産業化研究会：1回 H28： ・企業との共同・受託研究：28件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：2回 H29： ・企業との共同・受託研究：35件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：2回 H30： ・企業との共同・受託研究：50件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：2回 R1： ・企業との共同・受託研究：79件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：2回 R2： ・企業との共同・受託研究：95件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：1回 R3： ・企業との共同・受託研究：116件 ・国等公募事業：1件 ・産業化研究会：1回 R4： ・受託・共同研究件数：145件 ・産業化研究会開催件数：1回	福岡県
DX人材育成・確保促進事業	求職者・非正規雇用労働者に対するスキル習得等支援を行うとともに、成長分野等企業のデジタル化や生産性向上、それらを推進するために必要なDX人材の採用に向けた支援、求職者・非正規雇用労働者と企業とのマッチング支援を行い、デジタル・グリーン等成長分野で創出される良質な雇用の場での県民の活躍実現、技術革新に対応できる「DX人材」の育成・確保を図る。	数値目標（１）	H25～27年度：グリーンアジア国際戦略総合特区の取組と連動した人材の確保・育成、設備投資や取引機会拡大の支援を目的に「福岡県グリーンイノベーション人材育成・雇用創造プロジェクト事業」を実施。 H28～30年度：食品製造業などの対象分野を拡大して「福岡先端ものづくりカイゼン・雇用創造プロジェクト」事業を実施。 ※厚生労働省「戦略産業雇用創造プロジェクト」活用 R1～R3年度：県内戦略産業分野の中小企業等を対象に、生産性の向上や働き方改革を推進するための専門家の派遣、新規雇用への助成を行う一方、求職者等の人材育成を行い、良質な雇用の創出を行うための事業を実施。 R4～R6年度：「DX人材育成・確保促進事業」を実施。 ※厚生労働省「地域活性化雇用創造プロジェクト」活用 R4： ・業界求人ニーズ等研究セミナー参加者数 143人 ・DX人材育成講座受講者数 456人（うち良質な雇用22人） ・経営層・管理層向けセミナー参加企業数 90社 ・中小企業大学校講座受講企業数 117社 ・コーディネーター派遣参加企業数 77社 ・合同会社説明会・面接会 参加求職者数 366人 参加企業数 193社（うち良質な雇用1人）	福岡県

<p>福岡県レアメタルリサイクル推進事業</p>	<p>資源確保が求められているレアメタルの国内循環に貢献するため、県内の環境産業の振興を図るもの。  (例：産業用電子機器からのタンタルリサイクルの事業化〔世界初〕。蛍光管からのレアアースリサイクルの事業化〔日本初〕。)</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：  ・使用済産業用電子機器からのタンタルリサイクル事業化を実現  ・レアメタル等有用金属が含まれる使用済小型家電の回収地域を九州一円に広域化 (17 (県内6) 自治体)  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業化を実現  H24：  ・使用済小型家電回収地域の更なる広域化 (30 (県内17) 自治体)  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業化の本格実施  H25：  ・使用済小型家電の回収地域 (27自治体) 及び回収量の増加  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  H26：  ・使用済小型家電の回収地域 (33自治体) の増加  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  H27：  ・使用済小型家電の回収地域の増加 (34自治体※平成28年5月時点)  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  H28：  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  H29：  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  ・使用済小型家電の回収地域の増加 (37自治体 ※平成29年7月時点。ただし、朝倉市、東峰村、添田町は調査対象外。)  H30：  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  ・使用済小型家電の回収地域の増加 (51自治体※平成30年10月時点)  R1：  ・使用済蛍光管からのレアアースリサイクル事業の継続  ・使用済小型家電の回収の継続  R2～R4：使用済小型家電の回収の継続</p>	<p>福岡県</p>
<p>福岡アジアビジネスセンター事業</p>	<p>福岡アジアビジネスセンターでは、県内企業の海外展開をワンストップで支援。各種セミナー等の開催に加え、個別の相談について、常勤スタッフや専門アドバイザーによる情報提供、企業紹介、助言等のサポートを提供している。</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：  ・「福岡アジアビジネスセンター(福岡ABC)」開設 (H24. 1)  H23～R4：  ・相談案件：1,775件  ・成果：286件  (現地進出49件、販路開拓187件、委託50件)</p>	<p>福岡県</p>
<p>サステナブル環境ビジネス展開事業 (旧：北九州市中小企業アジア環境ビジネス展開支援事業助成金)</p>	<p>アジア地域等への環境関連技術・製品の輸出を目指す市内中小企業を対象に、現地での実証試験または事業可能性調査 (FS) に係る費用の一部を助成するもの。助成対象となる環境関連技術・製品は、脱炭素社会の実現に資するもの (水ビジネス、廃棄物・リサイクル、エネルギー等) で、国内で販売実績があるなど既に確立されたもの。  また、令和2年度は特に「SDGsの推進」及び「海洋プラスチック対策」に資する事業について特別枠を設け、中小企業の定義を見直し、助成対象者の範囲を拡大した。  令和3年度は、特別枠と置き換える形で「サステナブル環境ビジネス展開事業」を新設し「SDGsの推進」または「サーキュラーエコノミー推進」に資する事業を対象とし、助成対象者に市内企業と連携する市外企業を追加した。  令和4年度は、中小企業アジア環境展開支援事業助成金とサステナブル環境ビジネス展開事業を統合 (一本化) した。</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：実証枠2件 (計8,871千円)  H24：実証枠3件、FS枠1件 (計14,750千円)  H25：実証枠2件 (計8,560千円)  H26：実証枠3件、FS枠2件 (計8,749千円)  H27：実証枠1件、FS枠3件 (計8,431千円)  H28：実証枠1件、FS枠2件 (計8,037千円)  H29：実証枠1件、FS枠2件 (計8,037千円)  H30：実証枠2件、FS枠3件 (計7,364千円)  R1：実証枠3件、FS枠1件 (計4,108千円)  R2：従来枠実証1件、従来枠FS2件、特別枠FS2件 (計912千円)  R3：実証枠0件、FS枠1件 (計1,477千円)  ※R3以降、「北九州市サステナブル環境ビジネス展開事業」を新設。実証枠0件、FS枠2件 (計1,606千円)  R4：実証枠1件、FS枠1件 (計7,007千円)  ※R4以降、サステナブル環境ビジネス展開事業に一本化</p>	<p>北九州市</p>
<p>北九州市海外水ビジネスの推進事業</p>	<p>2010年、海外での水ビジネス展開を目的とした官民連携組織「北九州市海外水ビジネス推進協議会」を全国に先駆けて設立、地元企業の強みを生かした国際貢献や産業振興を推進。</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23～R4：受注件数94件</p>	<p>北九州市</p>
<p>北九州スマートコミュニティ創造事業実証事業費補助金</p>	<p>・新エネルギー等10%街区の整備  ・建築物等への省エネシステム導入  ・地域節電所を核とした地域エネルギーマネジメントシステムの構築 など</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：28件 (308,847千円)  H24：32件 (188,984千円)  H25：29件 (41,609千円)  H26：21件 (21,032千円)  ※平成26年度で終了</p>	<p>北九州市</p>
<p>北九州市環境・エネルギー技術革新企業集積特別助成金</p>	<p>環境・エネルギー産業のうち、技術革新につながる材料・製品・製造装置に関する研究・開発施設、工場に対し設備・雇用の補助を行う。</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：1件 (74,383千円)  H24：2件 (417,243千円)  H25：1件 (26,850千円)  H26：3件 (709,632千円)  H27：5件 (997,451千円)  H28：3件 (405,925千円)  H29：1件 (5,100千円)  ※平成29年度で制度終了</p>	<p>北九州市</p>
<p>北九州市企業立地促進補助金</p>	<p>企業立地による産業振興及び雇用の創出を図るため、市内に工場等を新増設又は移転する企業の設備投資経費を対象とした補助金。</p>	<p>数値目標 (1)</p>	<p>H23：9件 (131,420千円)  H24：9件 (324,038千円)  H25：13件 (763,820千円)  H26：18件 (784,226千円)  H27：18件 (424,218千円)  H28：16件 (344,696千円)  H29：23件 (752,183千円)  H30：50件 (580,642千円)  R1：37件 (1,762,964千円)  R2：26件 (2,179,777千円)  R3：18件 (774,984千円)  R4：15件 (458,344千円)</p>	<p>北九州市</p>

研究開発プロジェクト支援事業	本市の産業振興を促進するため、技術の高度化、製品の高付加価値化並びに新産業の創出を目指す市内の大学等研究機関や企業等が行う研究開発を補助するもの。	数値目標（１）	H25：12件（49,964千円） H26：10件（28,042千円） H27：4件（8,585千円） H28：2件（2,000千円） H29：7件（6,837千円） H30：4件（3,700千円） R1：5件（6,837千円） R2：7件（6,857千円） R3：5件（6,952千円） R4：6件（7,999千円） ※H26年度より「新成長戦略推進研究開発事業等（研究開発助成）」のうち低炭素化技術関連の案件を抽出	北九州市
北九州市環境未来技術開発助成金	新規性・独自性に優れた環境・エネルギー技術の研究開発費の一部助成により、中小企業を始めとした地元企業等に技術開発の機会を提供するとともに、本市における環境・エネルギー分野の技術の集積を進める。	数値目標（１）	H23：17件（84,192千円） H24：12件（73,130千円） H25：13件（70,601千円） H26：12件（67,900千円） H27：15件（64,240千円） H28：14件（52,196千円） H29：13件（44,186千円） H30：8件（44,845千円） R1：16件（64,419千円） R2：13件（59,369千円） R3：12件（54,354千円） R4：12件（42,061千円）	北九州市
北九州市3R技術高度化研究会への支援	研究会活動は終了しているが、PV及び二次電池リサイクルについて継続的に事業化支援を行っている。	数値目標（１）	H23：1件 ※研究、調査、情報交換の支援 H24：1件 ※同上 H25：1件 ※同上 H26：1件 ※同上 H27：1件 ※同上 H28：1件 ※同上 H29：1件 ※同上 H30：2件 ※同上 R1：2件 ※同上 R2：2件 ※同上 R3：0件 ※同上 R4：0件 ※同上	北九州市
北九州市モーダルシフト推進補助事業	北九州港を利用したモーダルシフト（貨物トラック等からJR貨物、内航コンテナ、フェリーへ輸送手段を転換）輸送に対して補助金を交付することで、運輸・物流部門でのCO2削減策を推進し、環境モデル都市・北九州市を広くPRするとともに、北九州港の利用促進を図る。	数値目標（１）	H23：14件 9,057（千円） ※CO2削減量：11,300t-CO2/年 H24：12件 6,017（千円） ※CO2削減量：4,244t-CO2/年 H25：16件 4,940（千円） ※CO2削減量：7,078t-CO2/年 ※平成25年度で事業終了	北九州市
北九州貿易・投資ワンストップサービスセンター運営費	地域企業のニーズを踏まえた国際ビジネスの機会提供を始め、企業の最適地調達、販路開拓に関する支援を行い、企業の国際競争力の向上を図ることで地域産業の活性化を促進するもの。	数値目標（１）	H23：約232,000千円（センター運営費・予算額） H24：約221,000千円（センター運営費・予算額） H25：約204,000千円（センター運営費・予算額） H26：約195,000千円（センター運営費・予算額） H27：約152,000千円（センター運営費・予算額） H28：約144,000千円（センター運営費・予算額） H29：約141,000千円（センター運営費・予算額） H30：約125,000千円（センター運営費・予算額） R1：約94,000千円（センター運営費・予算額） R2：約78,000千円（センター運営費・予算額） R3：約75,000千円（センター運営費・予算額） R4：約76,000千円（センター運営費・予算額）	北九州市
北九州市中小企業海外展開支援助成金	地域企業が海外展開に取り組みやすい環境を整えるため、海外での市場調査・見本市出展に対し、経費の一部を助成するもの。	数値目標（１）	H23：3件（約850千円） H24：1件（300千円） ※H23、H24は海外見本市等出展助成のみ H25：13件（2,747千円）海外見本市等出展助成 9件（607千円）市場調査等助成 H26：12件（3,097千円）海外見本市等出展助成 15件（1,159千円）市場調査等助成 H27：9件（2,102千円）海外見本市等出展助成 16件（1,202千円）市場調査等助成 H28：9件（2,146千円）海外見本市等出展助成 18件（1,469千円）市場調査等助成 H29：8件（2,207千円）海外見本市等出展助成 11件（914千円）市場調査等助成 H30：6件（1,047千円）海外見本市等出展助成 11件（1,037千円）市場調査等助成 R1：8件（1,855千円）海外見本市等出展助成 4件（300千円）市場調査等助成 R2：0件（0千円）海外見本市等出展助成 0件（0千円）市場調査等助成 ※R2は新型コロナウイルス感染症の世界的流行により、助成金の募集を年度途中まで中止した。 R3：1件（300千円）海外見本市等出展助成 2件（129千円）市場調査等助成 2件（200千円）認証等取得助成 0件（0千円）越境E C販路開拓助成 【認証等取得助成、越境E C販路開拓助成は、R3年度より新設】 R4：3件（792千円）海外見本市等出展助成 6件（579千円）市場調査等助成 14件（94千円）認証等取得助成 0件（0千円）越境E C販路開拓助成	北九州市
北九州市企業遊休地活用モデル事業	市内企業の遊休地や既存インフラを活用した新たな企業誘致のモデルを確立し、工場立地の促進を図るもの。	数値目標（１）	H24：2件 H25：0件 ※平成24年度から平成25年度までの事業	北九州市

<p>住宅用エネルギーシステム導入促進事業</p>	<p>自家消費型の住宅用エネルギーシステムの導入を推進するとともに、再生可能エネルギーの導入及び省エネルギーの促進を図るため、住宅用エネルギーシステムの設置について経費の一部を助成。</p>	<p>数値目標（１）</p>	<p>○太陽光発電システム  H23：1,460件 H24：1,496件 H25：1,380件  H26：449件 H27：238件 H28：331件 H29：363件  H30：211件 R1：145件 R2：141件 R3：170件 R4：267件  ○エネファーム  H23：94件 H24：97件 H25：99件  H26：392件 H27：715件 H28：531件 H29：177件  H30：206件 R1：264件 R2：340件 R3：200件 R4：281件  ○リチウムイオン蓄電システム  H26：104件 H27：172件 H28：117件 H29：140件  H30：273件 R1：282件 R2：229件 R3：317件 R4：440件  ○HEMS  H26：466件 H27：298件 H28：365件 H29：413件  H30：385件 R1：293件 R2：236件 R3：324件 R4：455件  ○V2Hシステム  R2：7件 R3：8件 R4：24件</p>	<p>福岡市</p>
---------------------------	---	----------------	--	------------

<p>次世代自動車の普及促進補助金</p>	<p>・電気自動車等購入 ガソリン車から電気自動車等への移行を促進するため、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の購入経費の一部を助成。 ・急速充電設備設置 市内の充電インフラの充実に向け、商業施設・集合住宅等への急速充電設備設置経費の一部を助成。</p>	<p>数値目標（1）</p>	<p>電気自動車 H23:30件（5,331千円） H24:50件（7,291千円） H25:100件（9,992千円） H26:99件（9,900千円） H27:100件（9,973千円） H28:85件（7,400千円） H29:113件（7,991千円） H30:89件（8,000千円） R1:120件（9,950千円） R2:96件（8,000千円） R3:214件（22,600千円） R4:507件（45,450千円） 充電設備 H23:6件（1,000千円） H24:2件（200千円） H25:1件（100千円） H26:3件（1,500千円） H27:0件 H28:1件（37千円） H29:3件（149千円） H30:1件（100千円） R1:1件（51千円） R2:4件（3,200千円） R3:4件（4,000千円） R4:7件（6,845千円）</p>	<p>福岡市</p>
<p>福岡スマートハウスコンソーシアムに実証実験の場として、アイランドシティ内のレンガハウスを無償貸与</p>	<p>エネルギーを創る・ためる・賢く使う、再生可能エネルギーの導入や効率的なエネルギー利用を推進するため、レンガハウスを活用し、福岡スマートハウスコンソーシアムの実証実験を行うとともに、市民に分かりやすく伝える展示場として運営。</p>	<p>数値目標（1）</p>	<p>H23: コンソーシアムの実証実験開始 H24: スマートハウス常設展示場としてオープン V2Hシステム導入、展示開始 H25: 展示内容充実（学習機能、見える化） （累計来場者数 約2,800人） H26: 累計来場者数 約4,500人 H27: 累計来場者数 約4,800人 H28: 累計来場者数 約4,800人 H29: 累計来場者数 約4,900人 H30: 累計来場者数 約4,900人 R1: 累計来場者数 約4,900人 R2: 累計来場者数 約4,900人 R3: 累計来場者数 約4,900人 （実証実験の展示は令和3年末で終了）</p>	<p>福岡市</p>
<p>福岡市立地交付金</p>	<p>福岡市が定めた対象分野の研究開発施設等であって、要件（延床面積、常用雇用者数等）を満たした場合、市内に新たに立地する企業に対し、投資額又は賃借額に応じた交付金に加え、雇用実績に応じた交付金を交付します。</p>	<p>数値目標（1）</p>	<p>交付金適用件数（うち特定国際戦略事業を実施する法人に対する適用件数） H24: 15件（0件） H25: 20件（0件） H26: 25件（0件） H27: 23件（1件） H28: 30件（0件） H29: 34件（0件） H30: 45件（0件） R1: 46件（0件） R2: 36件（0件） R3: 36件（0件） R4: 38件（0件）</p>	<p>福岡市</p>
<p>福岡市研究開発拠点形成促進事業</p>	<p>新しい事業・産業の創出、地場企業の活性化、企業・研究機関等の立地促進を図り、地域経済の発展と九州大学学術研究都市づくりに資するための施設整備。 平成25年10月から供用開始。</p>	<p>数値目標（1）</p>	<p>第二産学連携交流センター整備費の予算措置（実績） H24: 147,523千円 H25: 887,917千円</p>	<p>福岡市</p>
<p>博多港ROROターミナルの整備</p>	<p>航空輸送並みのスピードで低コストかつ環境負荷の少ない東アジア海上高速グリーン物流網を構築。 《国際RORO船の増便・航路拡大》 ・アジア域内物流が増大する中、環境負荷が少なく、円滑でスピーディーな輸送モードとして、国際RORO船（上海～博多週2便）等の増便、航路拡大。 ・ICタグの活用等による車上通関、中・韓シャランの公道の運行を可能にする規制の特例措置によるRORO船での輸出入に要するリードタイムの削減。 《海上物流網と連結補完する総合物流拠点の形成》 ・国内初となる国際RORO・内航・鉄道が集積するモーダルシフト拠点づくり。 ・既存の充実した内航RORO等と国際ROROを接続し、海上輸送における国際・国内結節拠点を形成する。 ・東アジア海上高速物流の実現に向けて、物流拠点を構築。</p>	<p>数値目標（1）</p>	<p>ROROターミナルヤード整備等 H24: 714,155千円 H25: 0千円 H26: 126,500千円 H27: 304,000千円 H28: 327,000千円 H29: 227,000千円 H30: 296,400千円 R1: 324,059千円 R2: 358,788千円 R3: 110,000千円 R4: 249,000千円</p>	<p>福岡市</p>



税制支援措置の状況				
事業名	事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
グリーンアジア国際戦略総合特区における不動産取得税の課税免除	本特区の事業を行う企業のうち、総合特区の税制上の支援措置を受ける指定法人に対し、不動産取得税の課税免除を行う。	数値目標（1）	H25：2件（14百万円） H26：8件（156百万円） H27：5件（96百万円） H28：13件（256百万円） H29：4件（7百万円） H30：9件（130百万円） R1：5件（93百万円） R2：3件（47百万円） R3：2件（150百万円） R4：2件（191百万円）	福岡県
グリーンアジア国際戦略総合特区における固定資産税の課税免除	本特区の事業を行う企業のうち、総合特区の税制上の支援措置を受ける指定法人、又は利子補給金を活用した融資を受ける者に対し、固定資産税を免除するもの。	数値目標（1）	H24：0件 H25：1件 H26：6件 H27：7件 H28：8件 H29：3件 H30：1件 R1：2件 R2：3件 R3：2件 R4：2件	北九州市
グリーンアジア国際戦略総合特区における固定資産税及び都市計画税の課税免除	本特区の事業を行う企業のうち、福岡市指定法人の指定を受けたものが新たに取得した特区事業の用に供する施設又は機械設備について、固定資産税及び都市計画税を3年間課税免除。	数値目標（1）	H25：1件（新規1） H26：2件（新規1、継続1） H27：2件（継続2） H28：4件（新規2、継続2） H29：2件（継続2） H30：2件（継続2） R1：0件 R2：0件 R3：1件（新規1） R4：1件（継続1）	福岡市
金融支援措置の状況				
事業名	事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
まち・ひと・しごと創生総合戦略資金 ※令和3年度より「北九州市新成長戦略みらい資金」から名称変更	まち・ひと・しごと創生総合戦略に寄与する事業のうち、北九州市が指定する国・県・市の事業において認定や評価、表彰、補助金、助成金の交付等を受けた市内中小企業者を対象に、事業展開に必要な資金を融資する制度。	数値目標（1）	H25：3件（11,500千円） H26：6件（53,900千円） H27：1件（3,000千円） H28：0件（0千円） H29：1件（10,000千円） H30：4件（65,000千円） R1：2件（14,500千円） R2：1件（10,000千円） R3：2件（9,500千円） R4：1件（3,000千円）	北九州市
北九州市環境産業融資	市内において環境・エネルギーに関する設備投資を行う企業等に対し、必要な資金を融資することにより、本市経済の振興と脱炭素社会づくりを促進する。	数値目標（1）	H23：2件（8,534千円） H24：7件（32,450千円） H25：5件（566,650千円） H26：0件 H27：1件（3,000千円） H28：1件（3,200千円） H29：1件（3,270千円） H30：0件 R1：0件 R2：0件 R3：0件 R4：0件	北九州市
北九州市企業立地促進資金融資	企業立地による産業振興及び雇用の創出を図るため、市内に工場等を新増設又は移転する企業の設備投資経費を対象とした資金融資制度。	数値目標（1）	H23：2件（400,000千円） H24：0件 H25：1件（80,000千円） H26：0件 H27：0件 H28：0件 H29：0件 H30：0件 R1：0件 R2：0件 R3：0件 R4：0件	北九州市
北九州市貿易振興資金融資	本市及び周辺地区の中小企業に対して、海外企業との輸出入取引などに必要な資金を融資することにより、貿易の振興を図るとともに、北九州港の利用促進を目指すもの。	数値目標（1）	H23：13件（約100,000千円） H24：7件（約50,000千円） H25：2件（約30,000千円） H26：2件（約30,000千円） H27：0件（0千円） H28：0件（0千円） H29：0件（0千円） H30：0件（0千円） ※H30年度で終了	北九州市

規制緩和・強化等

規制緩和		事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
取組					
該当なし					
規制強化		事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
取組					
該当なし					
その他		事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
取組					
該当なし					

特区の掲げる目標の達成に寄与したその他の事業

事業名	事業概要	関連する数値目標	実績	自治体名
グリーンシティ（環境配慮型都市）づくりのノウハウをまとめた「北九州モデル」を作成（H25.9）世界銀行との協力により「北九州モデル・サブセクター」（廃棄物管理と洪水リスク管理）を作成（H30.2）	本市に蓄積された都市環境インフラに係る技術や行政ノウハウ等を体系的に整理した「北九州モデル」を作成。世界銀行との協力により、本市の紫川氾濫の経験をもとに、ノウハウを体系的に整理した「北九州モデル・サブセクター」（廃棄物管理と洪水リスク管理）を作成。	数値目標（1）	新興国におけるグリーンシティ（環境配慮型都市）のマスタープランを策定する際の支援ツールとなる。	北九州市
北九州市とタイ工業省工業局が、環境関連企業の同国進出を支援する協定を締結（H24.8）協定更新（H29.12）	本市と環境配慮型工業団地開発「エコ・インダストリアルタウン事業」を推進しているタイ工業省工業局が、環境関連企業の同国進出を支援する協定を締結。	数値目標（1）	本協定締結のきっかけの一つとなった案件であるが、「北九州市中小企業アジア環境ビジネス展開支援助成金」も活用し、省エネルギー型照明機器の製造販売を行う豊光社（本社：北九州市）がタイに進出（子会社を設立）（H24.11）	北九州市
北九州市とインドネシア・スラバヤ市が、「環境姉妹都市提携に関する覚書」を締結（H24.11）	スラバヤ市は、首都ジャカルタに次ぐインドネシア第2の都市。本市とスラバヤ市は、1997年のアジア環境協力都市ネットワーク構築時から連携を図っており、2004年からスラバヤ市において市民参加型の「生ごみコンポスト化協力事業」を実施。当事業によりスラバヤ市の廃棄物量が32%削減されるとともに、市民の環境意識が向上された。この環境分野での貢献を背景として、2012年に環境姉妹都市提携に関する覚書の締結に至った。	数値目標（1）	本締結により、スラバヤ市において、医療系廃棄物の適正処理に向けたプロジェクトに着手。	北九州市
北九州市とフィリピン・ダバオ市が、「環境姉妹都市提携に関する覚書」を締結（H29.11）	ダバオ市は、人口約145万人のフィリピン第3の都市。本市とダバオ市は、2015年より廃棄物分野を中心に交流を開始し、2016年11月15日に、「廃棄物管理を核とした都市環境整備」「グリーン経済の発展に資する低炭素社会づくり」などのテーマのモデル事業を共同で実施し、フィリピンにおける都市間連携協力のモデルとなることを目指し、戦略的環境パートナーシップ協定を締結した。さらに、2017年11月28日に、両市の発展に効果的かつ相互利益を推進拡大するため、低炭素社会づくり、資源循環の仕組みづくり、両市職員の人材育成などについての協力関係の構築を目指し、環境姉妹都市提携に関する覚書を締結した。	数値目標（1）	本締結により、「平成29年度我が国循環産業の戦略的国際展開による海外でのCO2削減支援事業」（環境省）を活用し、ダバオ市において廃棄物発電施設導入に関する調査に着手。「草の根技術協力事業」（JICA）を活用し、ダバオ市の廃棄物管理に関する仕組みづくりに着手。	北九州市
北九州市と（独）国際協力機構（JICA）が、「北九州市と独立行政法人国際協力機構との連携協定」を締結（H25.2）	先進国よりも早いスピードで経済発展が進む途上国では、個別の環境保全対策だけではなく、都市インフラの整備や環境技術、社会システムを融合させた環境配慮型都市づくりが求められている。北九州市と国際協力機構の双方がこれまで取り組んできた連携協力を更に充実させることによって開発途上地域の発展と世界の安定に貢献することを目指すもの。	数値目標（1）	R4年度は以下のJICA事業の実施等を行った。 ・ダバオ市における一般廃棄物処理システム構築プロジェクト（草の根） ・環境配慮型石けん系泡消火剤を用いた森林・泥炭地火災の消火技術の普及・実証事業（中小普及実証）（インドネシア） ・水銀安定化処理技術の導入に関する普及・実証・ビジネス化事業（中小SDGsビジネス支援）（インドネシア）※採択済み・現在JICAとの契約手続中 ・ブノンベン都廃棄物管理改善事業（草の根） ・ベトナム・ハイフォン市における高濃度有機系産業排水を対象とした高性能排水処理システム（中小普及実証） ・マレーシア・キャメロンハイランドにおける食品系廃棄物の堆肥化およびリサイクルループの構築に係る普及・実証・ビジネス化事業（普及実証） ・タイ国土壌・地下水汚染対策事業（中小企業支援）※採択済み・現在契約手続中 ・都市ゴミ適正処理のための分別施設導入案件化調査（中小SDGsビジネス支援）（ミャンマー） ※採択済み・現在契約手続中 ・ベトナム国バリアンタウ省環境配慮型及びIT活用型モデル工業団地管理経営能力強化プロジェクト（技術協力プロジェクトのための詳細計画策定調査） ※R5年度から技術協力プロジェクト本格始動予定 ・いずれも令和5年3月末現在	北九州市

「ウォータープラザ北九州」の整備に当たり、北九州市が（独）新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）、民間企業それぞれと覚書を締結（H22.2）	省エネルギー・環境負荷低減に向けた取組として、海水淡水化の膜処理技術と下水処理を組み合わせた造水システムの実証実験を2010年から2022年3月まで実施した。	数値目標（1）	北九州市が下水道用地の無償提供、排水の受け入れなどの協力を実施し、「ウォータープラザ北九州」が整備され、令和3年度末までに国内外から10,098名（海外：2,782名）を超える視察者が訪れるなど、水関連技術の情報発信拠点としての役割を果たした。	北九州市
北九州市とベトナム・ハイフォン市水道公社が、北九州市独自の高度浄水処理（U-BCF）の普及に向けた協定を締結（H25.5）	ハイフォン市を始めとするベトナム諸都市に対して、北九州市が独自に開発した高度浄水処理システム「上向流式生物接触ろ過（U-BCF）」の普及促進を行う。	数値目標（1）	JICA草の根技術協力事業を活用した1年間の実証実験の結果を受け、ハイフォン市の自己資金（総額約4,000万円）で小規模浄水場へ導入した。令和3年度、ハイフォン市の大規模浄水場にJICA無償資金協力を活用して、U-BCFの整備が完了した。	北九州市
北九州市とベトナム・サイゴン水道公社、ハイフォン市水道公社が、北九州市独自の高度浄水処理（U-BCF）の導入に向けた実証実験をベトナム・ホーチミン市で実施するための覚書を締結（H26.1）	サイゴン水道公社はU-BCF導入に強い関心を示し、ハイフォン市水道公社を介し、北九州市に協力を要請。3者で協定を締結し、ホーチミン市でも複数年に渡る実証実験を行い、効果を検証した。現在、U-BCFの整備に向けた協議を進めている。	数値目標（1）	サイゴン水道公社はU-BCF導入に強い関心を示し、ハイフォン市水道公社を介し、北九州市に協力を要請。3者で協定を締結し、ホーチミン市でも複数年に渡る実証実験を行い、効果を検証した。現在、U-BCFの整備に向けた協議を進めている。	北九州市
北九州市、北九州市海外水ビジネス推進協議会、カンボジア王国工業手工芸省が、「カンボジア王国水道の持続的発展をはかる為の活動に関する覚書」を締結（H28.1）	カンボジア国が掲げる“2030年までに、都市部の全市民に水道を普及させる”との国家目標の達成に向け、相互に協力。カンボジア国における水ビジネス参入を促進するとともに、地元企業の振興を図る。	数値目標（1）	カンボジア王国工業手工芸省は、水道普及に対する課題を抽出するため調査及び開発計画を策定し、本市と推進協議会は、官民が持つ技術力を結集して課題解決に向けた活動を行い、3者はその活動を相互に支援する。	北九州市
カンボジア国プノンベン都「下水道分野の技術協力に関する覚書」を締結（H29.2）	プノンベン都の水環境改善に向け、人材育成・技術交流・環境教育など下水道の支援を実施する。	数値目標（1）	プノンベン都の下水道分野における人材育成に向けた協力や、産官学が連携した下水道技術交流に取り組むとともに、下水道の市民理解促進に向けた啓発活動・教育に関するノウハウの共有等を行う。令和4年1月より、2回目となるJICA草の根技術協力事業に取り組んでいる。	北九州市
北九州市東田地区において、構造改革特区制度を活用し、電力の特定供給を当該実証エリアで実施（H15～）	旧国際物流特区（H21全国化）の規制緩和項目であった、資本関係等によらない電力特定供給を可能とすることにより、需要家が供給者より安価な電力の供給を受けることを可能としたもの。	数値目標（1）	旧国際物流特区（H21全国化）の規制緩和項目であった「資本関係等によらない密接な関係による電力の特定供給」を活用し、電力需給組合に加入する需要家への電力の供給が可能となり、現在も電気事業者によらない、電力供給を継続している。	北九州市
北九州市東田地区（実証エリア）において、地域の電力需要に応じて電力料金を変化させるダイナミックプライシングを試験導入（H24～H26）	北九州スマートコミュニティ創造事業で、八幡東区東田地区において電力需要が高くなること（翌日の予想最高気温が30度以上となる場合）に電力需要のピークカット、ピークシフトを促すため、電力量料金単価を変動させるダイナミックプライシングの実証を行った。	数値目標（1）	ピークカット効果 H24年夏季：20%強 H24年冬季：20%強 H25年夏季：20%強 H25年冬季：約20% H26年度：実証の成果を分析し、都内で報告会を開催	北九州市
日本磁気選鉱機が、パーゼル条約に基づき、インドから廃基板（主に廃棄されるPC及びIT関連機器類を解体した際に発生する廃プリント基板類）を輸入し、レアメタルリサイクルを実施（H25.6）	パーゼル条約に基づき、インドから廃基板（主に廃棄されるPC及びIT関連機器類を解体した際に発生する廃プリント基板類）を輸入し、レアメタルリサイクルを実施。	数値目標（1）	将来的に600トンの輸入を目指す。インドの横展開として、ベトナムからも同じくパーゼル条約に基づいて日本で初めて廃基板の輸入に成功。現在60トンの輸入実績。	北九州市
北九州市響灘地区の市有地等において、風力発電実証実験を実施する企業を選定（H25.7）	北九州市響灘地区の市有地等において、風力発電実証実験を実施する企業を選定する。	数値目標（1）	H25.5 公募実施 H25.7 公募選定結果発表（3グループを採択） 各グループとも実証事業に向け各種手続及び関係者と協議を実施。 H28.10Iグループが、市内に事業所を新規設置。 H30.1 響灘ウインドエナジーリサーチパーク竣工。 R2.5 北九州響灘風力発電所・太陽光発電所竣工。	北九州市

体制強化、関連する民間の取組等

<p>体制強化</p>	<p>(全体)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域一体となって総合特区を推進するため、福岡県、北九州市、福岡市の3自治体共同事務局を福岡県内に設置 (H24)</li> <li>(アジアカーボンニュートラルセンター (環境ビジネスのアジア展開支援))</li> <li>・アジア地域の低炭素化を通じて、地域経済の活性化を図るための中核施設として、「アジア低炭素化センター」を設立開設 (H22)</li> <li>・脱炭素社会の実現に向けたカーボンニュートラルの取組を一層推進するため、「アジアカーボンニュートラルセンター」に改称 (R5)</li> <li>(官民連携による海外水ビジネスの展開)</li> <li>・官民が連携して海外水ビジネスへの参入を目指し、「北九州市海外水ビジネス推進協議会」を設立 (H22)</li> <li>(スマートコミュニティ創造事業)</li> <li>・「次世代エネルギー・社会システム実証」を推進するため、参画企業等を中心に「北九州スマートコミュニティ創造協議会」を設立 (H22)</li> <li>・地域の実情に即したスマートコミュニティの創造を目指し、アイランドシティをモデル地区として取り組む産学官連携の「福岡市スマートコミュニティ創造協議会」を設置 (H25)</li> <li>(環境配慮型高機能・高コストパフォーマンス製品開発・生産拠点の構築)</li> <li>・産学官が連携し、開発から生産まで一貫して担える先進拠点を目標し、「北部九州自動車150万台先進生産拠点推進会議」を設立 (H14)</li> <li>※「北部九州自動車150万台先進生産拠点推進会議」から「北部九州自動車産業アジア先進拠点推進会議」へ名称変更 (H25)</li> <li>・自動車産業を始めとするものづくり分野の人材を育成するため、「福岡ものづくり人材育成センター」を設立 (H26)</li> <li>・東アジア地域における先進的なシステムLSI開発拠点を構築するプロジェクトを推進するため、「福岡先端システムLSI開発拠点推進会議」を設立 (H12)</li> <li>・新たなロボット産業の創出のため、研究開発等を支援する「ロボット産業振興会議」を設立 (H15)</li> <li>・これまで取り組んできたロボットや半導体関連の産学官連携による成果にIoTやAIといった先端技術を取り込み、新しいニーズにマッチした製品の開発を推進するため、「ロボット産業振興会議」と「福岡先端システムLSI開発拠点推進会議」の活動を引き継ぎ「福岡県ロボット・システム産業振興会議」を設立 (H27)</li> <li>(グリーンイノベーション研究拠点の形成)</li> <li>・研究開発、社会実証、人材育成など水素エネルギー社会の実現に不可欠な取組を総合的に推進するため、「福岡水素エネルギー戦略会議」を設立 (H16)</li> <li>・水素関連製品の開発を支援する全国初の施設「水素エネルギー製品研究試験センター」を設置 (H22)</li> <li>・次世代の有機ELデバイスの研究開発を行う「最先端有機光エレクトロニクス研究センター」を設立 (H23)</li> <li>・次世代有機ELの開発・実用化を進める「有機光エレクトロニクス実用化開発センター」を整備 (H24)</li> <li>・次世代燃料電池の実用化・製品化を進める「次世代燃料電池産学連携センター」を整備 (H24)</li> <li>・「水素エネルギー製品試験センター」に水素ステーション用大型水素貯蔵タンクの試験にも対応可能な世界最高水準の試験棟を整備 (H26)</li> <li>・FCVの普及と水素ステーションの整備を一体的に行うため、産学官一体となって「ふくおかFCVクラブ」を設立 (H26)</li> <li>(資源リサイクル等に関する次世代拠点の形成)</li> <li>・電気自動車などの次世代自動車に欠かせないリチウムイオン電池のリユースとリサイクルの促進を目指し、「リチウムイオン電池リユース・リサイクル研究会」を設立 (H23)</li> <li>(中小企業のアジア展開)</li> <li>・県内中小企業の海外展開支援体制を強化するため、「福岡アジアビジネスセンター」を設立 (H23)</li> <li>・海外企業との貿易・投資・業務提携などを支援する「北九州貿易・投資ワンストップサービスセンター」を設立 (H16)</li> <li>・北九州市の企業である日本磁力選鉱が本市の支援を受けて、セブ市で廃棄される小型電気機器からレアメタルを回収する事業を展開</li> </ul>
<p>民間の取組等</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上記会議を定期的に開催し、取組の着実な推進を図った (通年)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、経済界と共同で「グリーンアジア国際戦略総合特区推進フォーラム」を開催 (H25.2)</li> <li>・特区制度を活用して企業が決定した設備投資の合計額が1,000億円を突破したことから、本特区のこれまでの取組や特区制度を活用した企業の取組事例を紹介する「設備投資1,000億円突破!グリーンアジア国際戦略総合特区推進フォーラム」を経済界と共同で開催。県内企業を中心に大学や地元経済団体などから約300名が集い、本特区の更なる推進に向けて思いを新たにした。(H26.12)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (8か所で開催、約400名参加、H27.5~H27.6)</li> <li>・本特区における税制優遇措置の延長を広く周知するとともに、これまでの特区の成果をアピールし、更なる特区活用を促すため、「グリーンアジア国際戦略総合特区推進フォーラム」を経済界と共同で開催。内閣府地方創生推進事務局審議官ご出席のもと、県内企業を中心に大学や地元経済団体などから約220名が集い、本特区の更なる飛躍に向けて思いを新たにした。(H28.8)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (11か所で開催、約375名参加、H29.5~H29.10)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (7か所で開催、約120名参加、H30.4~H30.8)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (6か所で開催、約60名参加、R1.6)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (6か所で開催、約30名参加、R2.7)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (新型コロナウイルス感染症の影響によりオンラインで実施 (2回)、約40名参加、R3.5)</li> <li>・本特区の取組・成果を広く発信し、更なる企業・団体等の参画を促すとともに、特区の成果を県内企業に波及させていくため、特区制度活用説明会を開催 (5か所及びオンラインで開催、約40名参加、R4.4~5)</li> </ul>