

財政上の支援措置の改善提案に対する協議の結果(論点シート)

整理番号	国際・地域別	指定No	総合特区名称	事業名	事業内容	実施主体	所管省庁名	国の制度名	新規拡充	新規・拡充内容	回数	国と地方の協議【書面協議】担当省庁の見解		国と地方の協議【書面協議】指定自治体の回答	対面協議	内閣府記載欄					
												担当省庁・担当課	国の予算制度名等			対応	実施時期	理由・根拠となるデータ・法令解釈・条件/代替案の内容とその妥当性・論点など	※対応の但し書き	対応	理由等
98	国際	6	関西イノベーション国際戦略総合特区	スマートコミュニティオープンイノベーションセンター機能の整備(研究・開発促進のための事業支援)	【旧私のごと館】を活用したオープンイノベーション拠点において、民間企業・大学・研究機関等による研究・開発、技術実証等を実施	京都府、京都大学等各都府、京都大学等	経済産業省 文部科学省 厚生労働省 総務省 農林水産省		新規	オープンイノベーション拠点機能を強化する事業実施のための補助制度(ハード)の創設 研究・開発・実用化の流れを促進するオープンイノベーション拠点での研究開発への補助及び研究・開発に不可欠な施設整備費にも活用できるよう拡充	1回目	経済産業省 産業技術環境局 大学連携推進課 文部科学省 科学技術・学術政策局 産業連携・地域支援課 厚生労働省 健康局 がん対策・健康増進課 厚生労働省 研究開発推進課 総務省 情報通信国際戦略局 技術政策課 農林水産省 農林水産技術会議事務局 研究推進課	国の予算制度名等 C B	対応 Z Z C C B	実施時期 6月6日に実務者協議を行った結果、現時点では具体的な研究テーマが定まっておらず、支援の内容が不明確であり、既存の事業で対応可能な場合も考えられるため、自治体にて事業内容を検討することとなった。 指定自治体と対面協議を行い、提案内容について協議を行ったが、具体的な内容が定まっていなかった。このため、指定自治体におかれては、内容の具体化をした後に、再度御相談いただきたい。 応募された研究課題については、「厚生労働省の科学研究開発評価に関する指針」(平成22年11月11日科発1111第2号大臣官房厚生科学部長通知)に基づき、外部の専門家で構成する評価委員会において、あらかじめ公表された評価方法により、客観的かつ学術的な審査を行い、採択の可否等を決定しており、優先的に採択する等の対応はできない。 総務省戦略的情報通信研究開発推進事業「SCOPE」は情報通信(ICT)分野の「独創性・新規性」に富む研究開発を支援する競争的資金である。実務者協議を行った結果、現時点では、SCOPEへの提案を再チャレンジするとしても、具体的このような技術開発への支援を求めるとの関係者間で調整がつかないという理由で、要望が取り下げられたため。 本事業は、農林水産・食品分野の研究開発を基礎段階から実用化段階まで継ぎ目無く支援する競争的資金である。平成26年度から新規に実施する研究課題の公募は終了しているが、平成27年度公募についてご検討いただきたい。(平成27年度公募時期:平成28年1月~2月予定)	※対応の但し書き d d d d d	対応 d d d d	理由等 今年度中に、大学や企業等から研究プロジェクトや施設の活用について公募を開始する予定であり、具体的な案件については、今後、応募状況に応じて関係省庁に個別協議させていただくこととする。 今年度中に、大学や企業等から研究プロジェクトや施設の活用について公募を開始する予定であり、具体的な案件については、今後、応募状況に応じて関係省庁に個別協議させていただくこととする。 今年度中に、大学や企業等から研究プロジェクトや施設の活用について公募を開始する予定であり、具体的な案件については、今後、応募状況に応じて関係省庁に個別協議させていただくこととする。 今年度中に、大学や企業等から研究プロジェクトや施設の活用について公募を開始する予定であり、具体的な案件については、今後、応募状況に応じて関係省庁に個別協議させていただくこととする。 今年度中に、大学や企業等から研究プロジェクトや施設の活用について公募を開始する予定であり、具体的な案件については、今後、応募状況に応じて関係省庁に個別協議させていただくこととする。	対面協議 【I:実現が可能となったもの II:実現に向けて概要要求等の検討がなされるもの III:要望内容の実現に向けて、条件や代替案等を検討し協議を継続して行うもの IV:見解の相違があり、要望実現の方向性を調べるよう、引き続き協議を継続して行うもの、または見解の相違により、協議を一旦終了するもの V:自治体が再検討を行うもの、または提案の取り下げを行うもの】	内閣府コメント 経済産業省から、提案の具体的な内容が定まっていなかったため、指定自治体が内容を具体化するべきであるとの見解が示され、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて経済産業省と個別事業ごとに協議すること。 文部科学省から、提案の具体的な内容が定まっていなかったため、指定自治体が内容を具体化するべきであるとの見解が示され、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて文部科学省と個別事業ごとに協議すること。 厚生労働省から、厚生労働科学研究委託事業については客観的かつ学術的な審査を行った上で採択の可否を決定するため、指定自治体の提案を優先的に採択することは困難であるとの見解が示され、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて厚生労働省と個別事業ごとに協議すること。 総務省から、現時点では提案の具体的な内容が定まっていなかったため、対応が困難であるとの見解が示され、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて総務省と個別事業ごとに協議すること。 農林水産省から、現行の農林水産業・食品産業科学技術研究推進事業(農研機構)で実施されている研究開発費を、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて農林水産省と個別事業ごとに協議すること。	内閣府整理 V V V V V
103	国際	6	関西イノベーション国際戦略総合特区	診断・治療機器・医療介護ロボットの開発促進(医療機器開発と臨床手技トレーニングとのパッケージ化)	【目的】国産の医療機器の海外市場への進出【対象】医療従事者、医療機器メーカー等【規模】医療機器開発とトレーニングに関する費用 【内容】国際展開を視野に入れた医療機器開発と臨床手技トレーニングに対する支援 国際展開を視野に入れた医療機器開発と外国人医療従事者を対象とした臨床手技トレーニングに対する支援	国立循環器病研究センター、医療機器メーカー等	経済産業省 医工連携事業推進課	医工連携事業推進課	拡充	日本の製造業の技術力の高さは世界的に良く知られたものであり、国内の医学研究の成果に鑑み、国産の医療機器開発のポテンシャルは高いと考えられる。一方で、医療機器は製品化しただけでは臨床現場で使われることは難しく、医師の手技が当該機器を用いた治療効果に影響を及ぼすため、医療技術トレーニングの必要性が極めて高い。関西地域には国産等のハイレベルなトレーニングセンター施設を有している機関が多く、世界クラスの手技を施設に提供している実績を有している。本事業は、国産の優れた製品開発力と、臨床的に高度な手技・患者管理能力を一体化して、新しい医療技術開発サービスとして海外市場への展開を図っていく上で有効な事業である。	1回目	経済産業省 ヘルスケア産業課 医療・福祉機器産業室	医工連携事業推進課	Z	当特区で実施しようとしている具体的な計画を精査したうえで、予算事業の目的との整合性を考慮し、対応を検討した。	d	引き続き、担当省庁と調整していきたい。 また、医療機器開発段階のニーズ把握・日本製医療機器の海外展開を目的とした手技トレーニングは、医工連携事業化推進事業との連携が十分に図れるため、当該制度の活用をお願いしたい。	経済産業省から、当特区で実施しようとしている具体的な計画を精査したうえで対応を検討するため、指定自治体において再度検討すべきであるとの見解が示されたので、指定自治体は具体的な計画等について回答を行うとともに、経済産業省は、指定自治体より提示された回答に対して、その内容を精査し、府省において対応の可否や条件/代替案について検討し、双方とも要望の実現に向けて、協議を継続して行うこと。	III		
											2回目			Z	今後、指定自治体から当特区で実施しようとしている具体的な計画等を頂いたうえで検討を行い、回答内容が提示された際にはその内容について精査し、予算事業の目的との整合性を考慮したうえで、対応の可否や条件/代替案について対応を検討したい。	a	今後状況の変化を踏まえて、協議を希望する場合は、対応をお願いいたします。	経済産業省から、当特区で実施しようとしている具体的な計画等の提示があった場合には、その内容について精査を行うとの見解が示され、指定自治体が了解していることから協議を終了する。指定自治体は提案内容が具体化された段階で、必要に応じて経済産業省と個別事業ごとに協議すること。	V		
122	国際	6	関西イノベーション国際戦略総合特区	港湾コストの低減(埠頭会社に対する荷役機械整備に対する支援)	神戸港 ホットアイランド2期 ガントリークレーン2基 六甲アイランド ガントリークレーン6基 大阪港 夢洲 ガントリークレーン2基、テナー6基等	神戸港埠頭株式会社 大阪港埠頭株式会社	国土交通省		新規	埠頭株式会社が大船に対応した高規格コンテナターミナルの荷役機械の整備に当たっては、従来の荷役機械よりも高性能となり、整備費が高くなることから、従来の貸付制度では、リース料が高くなり、差山港等に対抗できないため、補助制度創設(1/2補助)によりリース料を引き下げる。	1回目	国土交通省 港湾局計画課	無利子貸付	B	高規格コンテナターミナルの荷役機械等の整備については、既存の制度として無利子貸付制度が活用可能である。これまで当該施設の整備は、使用料収入で費用を回収すべきとの観点から国庫補助ではなく無利子貸付制度で実施してきたところ。 ご提案の補助制度の創設については、必要性、緊急性、代替性、公益性等について慎重に検討を行う必要があり、現時点での補助制度創設は困難な状況である。 なお、平成23、24、25年度予算においては、制度創設の要望を行ったが、予算計上は見送られたところ。	C	□昨年度と異なる事情としては、 ①H25年12月6日に港湾法施行令第6条第1項等が改正され、港湾法等に基づく貸付けに係る港湾管理者の貸付けの条件の基準のうち、担保提供義務が廃止されたこと ②H26年5月1日に改正港湾法が公布され、国際戦略港湾の港湾運営会社に対して、政府の出資を可能となったことが挙げられる。 □①については「国の公表資料において、その背景として「近年「我が国港湾の国際競争力の強化のため民間事業者等による積極的な施設整備を促進し港湾機能の向上を図る必要が生じている」と記載されている。 □また、②については「国の公表資料において、国際戦略港湾の港湾運営会社への政府の出資により、「中略」会社の財務基盤を強化し、コスト競争力を有するターミナル運営のための設備投資を促進」と記載されている。 □つまり、国においても民間事業者の設備投資を促進する必要性が認識されるとともに「港湾運営会社に対する国の関与が根本的に見直されていることは明らかである。 ・これまでのような使用料収入で回収するスキームでは、リース料としてユーザーに転嫁せざるを得ないことから、港の競争力の強化が図れない。 □したがって「国出資を受けた特定港湾運営会社に対しては「国が前面に立つて強力に支援し、同社の負担を軽減することで、国際戦略港湾の競争力を強化していく必要がある」と考える。 □具体的には「同社が実施するガントリークレーン等の上物施設の整備費に対する補助制度を創設し、港湾のコスト低減、サービス向上に資する仕組みづくりを国策として推進すべく、要望するものである。 ・併せて、平成26年1月に公表された「国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会 最終とりまとめ」において「国が前面に立つて、(中略)取り組んでいきたい」とあるが、特定港湾運営会社が行う施設整備に対して、これまでと何が異なるのか、ご教示頂きたい。	C	貴省からの回答では、「H25年12月6日港湾法施行令第6条1項等の改正」が荷役機械に対する支援の必要性と直接的な関係がないとありますが、改正内容と支援の必要性との関係性を論じたのではなく、その改正の背景で示された「民間事業者等による積極的な施設整備」を促進する上でも、補助制度の創設により事業者負担を軽減することは、法令改正の背景、目的に合致するものと考えます。 また、平成26年1月に公表された「国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会 最終とりまとめ」において「ターミナルコストの低減」が明記されているが、無利子貸付制度を活用した場合でも当然に貸付金の返済が必要であるため、ターミナルリース料の低減が十分に図れないと考えていることから、これ以上の負担軽減は不要であるとする理由をお示し頂きたい。	国土交通省から、補助制度の創設については現時点では対応できないと回答されているところであるが、指定自治体は国土交通省より提示された回答について検討を行い、回答があったため、国土交通省は、指定自治体より提示された回答に対して、その内容を精査し、対応の可否や条件/代替案について、引き続き協議を行うこと。	IV
											2回目			B	□貴特区の提案は「H25年12月6日港湾法施行令第6条1項等の改正、H26年5月1日港湾法改正を契機に改め予算要求すべきとの意見であるが、①については貴特区からの要望を受けて改正を行ったものであり、荷役機械に対する支援の必要性と直接的な関係がない。また、②については、国の出資による財務基盤の強化を通じて、国際競争力を有するターミナル運営のための設備投資の促進等に資するものであり、既存制度の無利子貸付による支援とあわせて高能率荷役機械の導入等が図られると考えている。	C		国土交通省から、港湾法施行令第6条1項の改正については、荷役機械に対する支援の必要性と直接的な関係はなく、国の出資が可能となったことで、既存制度の無利子貸付による支援と合わせて高能率荷役機械の導入が図られる。と回答されているところであるが、指定自治体で国土交通省より提示された回答について検討を行い、法改正の背景で示された「民間事業者等による積極的な施設整備」を促進する上で、同要望の支援は法令改正の背景、目的に合致し、既存の無利子貸付制度を活用した場合でも、ターミナルリース料の低減が十分に図れない、という回答があった。そのため、国土交通省は、指定自治体より提示された回答に対して、その内容を精査し、国土交通省において対応の可否や条件/代替案について、引き続き協議を行うこと。	IV		

