

.新旧対照表

変更後	変更前
<p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>このような中で新しいまちづくりに向けての主要課題も山積している。中でも恵まれた自然環境の保全・活用、生活基盤の整備推進、美作岡山道路や広域農道の新設整備による交通体系の変化への対応、米・果物など地域特産を生かした農林業の振興、観光振興などが課題としてあげられる。<u>清水白桃、ピオーネ、イチゴを中心とした果物は、共同選果場に設置されている販売店で、岡山市だけでなく、近畿圏からの来客もあり好評を得ている。また、ぶどう、イチゴの体験農園も、県外からの来客者が多い。また、毎年、桜の開花が終わった4月末から5月にかけて、桃の花が農園一面に咲き乱れ、大切な観光資源になっているが、接続道路が狭小であったり、橋梁を含む道路の老朽化が著しく、観光バスや農産物出荷の貨物車の通行に支障をきたしている。市内には竜天オートキャンプ場、ドイツの森、サッポロワイナリーなどの観光施設、あるいは是里ワイン工場、サッポロワイン工場、赤坂天然ライスなどの農産物加工施設、JA 共撰場などの農産物集出荷施設が散在しており、連携による相乗効果が発揮されていない。</u></p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 農林産物の物流の効率化 果樹等のブランド化をはかり、観光産業の柱として地域</p>	<p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>このような中で新しいまちづくりに向けての主要課題も山積している。中でも恵まれた自然環境の保全・活用、生活基盤の整備推進、美作岡山道路や広域農道の新設整備による交通体系の変化への対応、米・果物など地域特産を生かした農林業の振興、観光振興などが課題としてあげられる。</p> <p>市内には竜天オートキャンプ場、ドイツの森、サッポロワイナリーなどの観光施設、あるいは是里ワイン工場、サッポロワイン工場、赤坂天然ライスなどの農産物加工施設、JA 共撰場などの農産物集出荷施設が散在しており、連携による相乗効果が発揮されていない。</p> <p>(略)</p> <p>(目標1) 農林産物の物流の効率化</p>

の活性化および顧客の増加の実現

(売上高の10%増加)

市内どこからでもインターチェンジまで30分計画の実現

(目標2) 交通障害箇所の解消 → 6箇所 (市道)

既存道路の整備を行うことで地域間の連携をはかり、農産物および観光資源を主に地域の活性化の実現

(市内および市外からの利用交通量10%増加)

(目標3) 自然環境の保全と林業の振興

(利用区域内の森林施業面積の10%の増加)

5. 目標を達成するために行う事業

5-1 全体の概要

赤磐市では、現在建設中の広域農道（備前東部地区）、美作岡山道路、県道岡山吉井線の改良工事に併せて、市道広戸小鎌線等の改良工事および林道高星線の開設工事を行い、地域の一体性の確保と観光施設、農産物加工施設、農産物集出荷施設および山陽、熊山、佐伯インターチェンジへのアクセス向上を図り、循環道路の整備を推進し、観光および農林業の連携を進め地域の発展・活性化・自立の促進を図るものである。

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

市内どこからでもインターチェンジまで30分計画の実現

(目標2) 交通障害箇所の解消 → 4箇所 (市道)

(目標3) 自然環境の保全と林業の振興

(利用区域内の森林施業面積の10%の増加)

5. 目標を達成するために行う事業

5-1 全体の概要

赤磐市では、現在建設中の広域農道（備前東部地区）、美作岡山道路、県道岡山吉井線の改良工事に併せて、市道広戸小鎌線等の改良工事および林道高星線の開設工事を行い、地域の一体性の確保と観光施設、農産物加工施設、農産物集出荷施設および山陽、熊山、佐伯インターチェンジへのアクセス向上を図り、循環道路の整備を推進し、観光および農林業の連携を進め地域の発展・活性化・自立の促進を図るものである。

5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

※整備箇所等については、別添の整備箇所を示す図面による。

- ・市町村道；市道広戸小鎌線（S60.3.19道路認定）

市道桃光園線

（H18.3.22道路変更認定）

市道五日市西中線

（H18.3.22道路認定）

市道黒本是里線（S60.3.19道路認定）

市道井尻西山団地線

（H20.3道路認定予定）

市道周匝福田線

（S60.3.19道路認定）

- ・林道；高星線（H15.4.1地域森林計画書策定）

[施設の種類（事業区域）、実施主体]

（略）

[事業期間]

（略）

[整備量及び事業費]

- ・市道3.05km、林道1.9km

道整備交付金を活用する事業

※整備箇所等については、別添の整備箇所を示す図面による。

- ・市町村道；市道広戸小鎌線（S60.3.19道路認定）

市道桃光園線

（H18.3.22道路変更認定）

市道五日市西中線

（H18.3.22道路認定）

市道黒本是里線（S60.3.19道路認定）

- ・林道；高星線（H15.4.1地域森林計画書策定）

[施設の種類（事業区域）、実施主体]

（略）

[事業期間]

（略）

[整備量及び事業費]

- ・市道2.71km、林道1.5km

・総事業費

1,696,000千円

(うち交付金848,000千円)

(内訳) 市 道 1,493,000千円

(うち交付金746,500千円)

林 道 203,000千円

(うち交付金101,500千円)

・総事業費

1,508,000千円

(うち交付金754,000千円)

(内訳) 市 道 1,305,000千円

(うち交付金652,500千円)

林 道 203,000千円

(うち交付金101,500千円)