

地域再生計画新旧対照表

福岡県太宰府市

旧	新
<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(目標1) 生活道路の整備状況向上(主要道路までの到達、所要時間:10%短縮)</p> <p>(目標2) 歩行空間の整備(歩車道分離により:交通事故発生件数10%減・渋滞箇所10%減)</p> <p>(目標3) 沿道住民の騒音・振動の改善(騒音・振動の改善する世帯数:250世帯)</p> <p>(目標4) 生活環境の向上(緊急車両の通行が迅速化する世帯数:300世帯)</p> <p>(目標5) 森林整備と地域環境の改善・観光客及び利用者の安全確保(緑地:0.16ha増)</p> <p>(目標6) 国立博物館と史跡地巡りの観光客の増(観光客数10%増:滞在時間10%増)</p>	<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(目標1) 生活道路の整備状況向上(主要道路までの到達、所要時間:10%短縮)</p> <p>(目標2) 歩行空間の整備(歩車道分離により:交通事故発生件数10%減・渋滞箇所10%減)</p> <p>(目標3) 沿道住民の騒音・振動の改善(騒音・振動の改善する世帯数:707世帯)</p> <p>(目標4) 生活環境の向上(緊急車両の通行が迅速化する世帯数:757世帯)</p> <p>(目標5) 森林整備と地域環境の改善・観光客及び利用者の安全確保(緑地:0.16ha増)</p> <p>(目標6) 国立博物館と史跡地巡りの観光客の増(観光客数10%増:滞在時間10%増)</p>
<p>5-2 法第4章の特別の措置を適用して行なう事業</p> <p>(1) 道整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所等については、別添整備箇所を示した図面による。</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を完了している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道:道路法に規定する市道に認定済み。 <p>高雄・中央通線 (昭和60年3月22日)</p> <p>五条口・榎寺線 (昭和60年3月22日)</p> <p>五条・太宰府駅前線 (昭和62年3月25日)</p> <p>関屋・国分寺線 (昭和60年3月22日)</p> <p>松川・北谷線 (昭和60年3月22日)</p>	<p>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行なう事業</p> <p>(1) 道整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所等については、別添整備箇所を示した図面による。</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を完了している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道:道路法に規定する市道に認定済み。 <p>高雄・中央通線 (昭和60年3月22日)</p> <p>五条口・榎寺線 (昭和60年3月22日)</p> <p>五条・太宰府駅前線 (昭和62年3月25日)</p> <p>関屋・国分寺線 (昭和60年3月22日)</p> <p>松川・北谷線 (昭和60年3月22日)</p>

横枕・山ノ下線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
都府楼団地 5 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
六反田道線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
水城駅・口無線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
関屋・向佐野線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
小柳線 (昭和 60 年 3 月 22 日)

横枕・山ノ下線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
都府楼団地 5 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
六反田道線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
水城駅・口無線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
関屋・向佐野線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
小柳線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 8 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 11 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 13 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 41 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
江牟田 4 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 9 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 10 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 15 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 16 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 3 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 17 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 18 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 19 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 27 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 28 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 32 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
江牟田 8 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 4 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 5 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)
高雄台 20 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)

高雄台 21 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)

高雄台 22 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)

江牟田 10 号線 (昭和 60 年 3 月 22 日)

フケ・水城駅線 (平成 19 年 12 月 18 日)

・林道：森林法による福岡地域森林計画（平成 17 年策定）に路線を記載。

四王寺線 (昭和 37 年)

内山線 (昭和 11 年)

[事業主体]

・太宰府市

[施設の種類]

・林道

・市道

[事業区域]

・太宰府市

[事業期間]

・林道 平成 19 年度～平成 21 年度

・市道 平成 19 年度～平成 23 年度

[整備量]

・林道：森林法による福岡地域森林計画（平成 17 年策定）に路線を記載。

四王寺線 (昭和 37 年)

内山線 (昭和 11 年)

[事業主体]

・太宰府市

[施設の種類]

・林道

・市道

[事業区域]

・太宰府市

[事業期間]

・林道 平成 19 年度～平成 21 年度

・市道 平成 19 年度～平成 23 年度

[整備量]

・ 林道 L=689m、市道 L=2,610m

[事業費]

・ 総事業費 1,327,800 千円 (うち交付金 658,140 千円)

(内訳)

林道 28,800 千円 (うち交付金 8,640 千円)

市道 1,299,000 千円 (うち交付金 649,500 千円)

8. その他地方公共団体が必要と認める事項

特になし

・ 林道 L=689m、市道 L=6,570m

[事業費]

・ 総事業費 1,527,800 千円 (うち交付金 758,140 千円)

(内訳)

林道 28,800 千円 (うち交付金 8,640 千円)

市道 1,499,000 千円 (うち交付金 749,500 千円)

8. 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

該当無し