

新 旧 対 照 表

変 更 後	変 更 前
<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>～ (略) ～</p> <p>釜田漁港においては、</p> <p>～ (削除) ～</p> <p>臨港道路の整備を行い、田平港の直売所で販売する活魚や水産加工品の輸送体制を強化する。</p> <p>調川港においては、利用する大中型旋網船が近年350t級と大型化しており、陸揚げに支障を来たしていることから、より深い水深を有する浮棧橋を整備し、滞船コスト及び潮待ち調整問題を解消するとともに、港内の係留施設不足を解消し漁業活動の円滑化を図るために物揚場を整備する。<u>また、松浦魚市場及び水産加工団地で働く就労者や港湾背後地の地域住民に、癒し・休息及びレクリエーションの場を提供し、地域の交流と活性化を図ると共に、港湾施設周辺地域の環境を保護するための休息、緩衝・修景緑地を整備する。</u></p> <p>～ (略) ～</p> <p><u>(目標4) 調川港緑地での地域交流と活性化</u> <u>緑地利用者数 25,000人/年</u></p>	<p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>～ (略) ～</p> <p>釜田漁港においては、<u>港内の外郭施設は整備されているものの、係留施設、用地が不足する一方で、漁業者の高齢化により準備・陸揚げといった作業の効率が低下していることから、浮棧橋の設置等により就労環境を改善し、漁業就業者の確保を図る。さらに、臨港道路の整備</u>を行い、田平港の直売所で販売する活魚や水産加工品の輸送体制を強化する。</p> <p>調川港においては、利用する大中型旋網船が近年350t級と大型化しており、陸揚げに支障を来たしていることから、より深い水深を有する浮棧橋を整備し、滞船コスト及び潮待ち調整問題を解消するとともに、港内の係留施設不足を解消し漁業活動の円滑化を図るために物揚場を整備する。</p> <p>～ (略) ～</p>
<p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>～ (略) ～</p> <p>調川港においては、大型旋網船の陸揚げ、現場作業の効率化のため浮棧橋や泊地浚渫、物揚場の整備と、魚市場や水産加工団地の就業者の福利厚生施設として多目的広場を含めた緑地の整備を行う。釜田漁港においては、<u>漁船の安全な操船、係留を可能とするための泊地浚渫及び漁獲物流通の円滑化を図るための臨港道路を整備する。</u></p> <p>～ (略) ～</p>	<p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>～ (略) ～</p> <p>調川港においては、大型旋網船の陸揚げ、現場作業の効率化のため浮棧橋や泊地浚渫、物揚場整備を行う。釜田漁港においては、<u>不足する係留施設や漁船の安全係船のための泊地浚渫や浮棧橋を整備する。</u></p> <p>～ (略) ～</p>

新 旧 対 照 表

変 更 後	変 更 前
<p>5-2 法第<u>5</u>章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>～ (略) ～</p> <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 港湾施設・・・係留施設、水域施設 臨港交通施設、緑地 ・ 漁港施設・・・輸送施設 漁港施設用地、水域施設 <p>～ (略) ～</p> <p>[港整備交付金の総事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 総事業費 <u>3,097,000</u>千円 港湾施設 <u>2,714,000</u>千円 (うち交付金 <u>1,131,600</u>千円) 漁港施設 <u>383,000</u>千円 (うち交付金 <u>191,500</u>千円) <p>～ (略) ～</p>	<p>5-2 法第<u>4</u>章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>～ (略) ～</p> <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 港湾施設・・・<u>けい</u>留施設、水域施設 臨港交通施設 ・ 漁港施設・・・<u>けい</u>留施設、輸送施設 漁港施設用地、水域施設 <p>～ (略) ～</p> <p>[港整備交付金の総事業費]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 総事業費 <u>2,952,000</u>千円 港湾施設 <u>2,577,000</u>千円 (うち交付金 <u>1,037,800</u>千円) 漁港施設 <u>375,000</u>千円 (うち交付金 <u>187,500</u>千円) <p>～ (略) ～</p>