

「森林へのアクセス道路づくり計画」変更申請 新旧対照表

新	旧
<p>地域再生計画</p> <p>1～2 (略)</p> <p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>十日町市の区域の一部 (吉田・中里・松之山地区)</u></p> <p>4 地域再生計画の目標</p> <p>十日町市は新潟県の南部に位置し、東西を丘陵に挟まれ、南北に流れる信濃川の河岸段丘上に形成されている。その総面積の98%を森林及び水田が占め、なだらかな山並みに囲まれた自然豊かな地域である。</p> <p>当市の人工林率は28%と県平均を上回っており、なかでも当エリアは昭和40年代から造林が積極的に推進され、森林資源の充実した地域である。当地域から木材等林産物の安定・継続的な供給を行うには、基盤となる路網施設の整備が必要不可欠である。</p> <p><u>こうしたなかで、稜線に沿って開設を進めている森林基幹道中魚沼丘陵線がH17年度に開通し、さらには森林基幹道中魚沼丘陵南線もH20年度に全線開通する予定であり、地域の農林業振興に貢献するものと期待されている。</u></p>	<p>地域再生計画</p> <p>1～2 (略)</p> <p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>十日町市の区域の一部 (吉田・中里地区)</u></p> <p>4 地域再生計画の目標</p> <p>十日町市は新潟県の南部に位置し、東西を丘陵に挟まれ、南北に流れる信濃川の河岸段丘上に形成されている。その総面積の98%を森林及び水田が占め、なだらかな山並みに囲まれた自然豊かな地域である。</p> <p>当市の人工林率は28%と県平均を上回っており、なかでも当エリアは昭和40年代から造林が積極的に推進され、森林資源の充実した地域である。当地域から木材等林産物の安定・継続的な供給を行うには、基盤となる路網施設の整備が必要不可欠である。</p> <p><u>こうしたなかで、稜線に沿って開設を進めている森林基幹道中魚沼丘陵線がH17年度に開通する予定であり、地域の農林業振興に貢献するものと期待されている。</u></p>

今後、主要道路との交通網のさらなる整備により、広大な森林資源の活用や林業生産活動を促進して地域産業の活性化を図っていく。また、本計画は、地域活性化に向け、当市で進めている「越後妻有アートネットワーク整備構想」の交流ネットワーク整備プランの一環ともなっている。さらに、当市においては昨年の新潟中越地震の被災を受け、市民の災害時における道路アクセス確保について極めて関心が高いことから災害が発生した場合の迂回路として、あるいは、優れた自然環境を活かした森林レクリエーションの場等としても活用して当地域の活性化を図っていく。

(目標 1) 道路，林道の一体的整備による市場へのアクセス改善
(市街地中心部から森林エリア中心部への到達時間の20分短縮)

(目標 2) 道路，林道の一体的整備による間伐面積の拡大
(9㌥→53㌥)

5 目標を達成するために行う事業

5-1 全体概要

「森林基幹道中魚沼丘陵線・中魚沼丘陵南線（地域森林計画記載

今後、主要道路との交通網のさらなる整備により、広大な森林資源の活用や林業生産活動を促進して地域産業の活性化を図っていく。また、本計画は、地域活性化に向け、当市で進めている「越後妻有アートネットワーク整備構想」の交流ネットワーク整備プランの一環ともなっている。さらに、当市においては昨年の新潟中越地震の被災を受け、市民の災害時における道路アクセス確保について極めて関心が高いことから災害が発生した場合の迂回路として、あるいは、優れた自然環境を活かした森林レクリエーションの場等としても活用して当地域の活性化を図っていく。

(目標 1) 道路，林道の一体的整備による市場へのアクセス改善
(市街地中心部から森林エリア中心部への到達時間の20分短縮)

(目標 2) 道路，林道の一体的整備による間伐面積の拡大
(9㌥→53㌥)

5 目標を達成するために行う事業

5-1 全体概要

「森林基幹道中魚沼丘陵線・中魚沼丘陵南線（地域森林計画記載

済み)」は当市の市街地西側山なみの稜線に沿って整備されている林道である。この基幹林道及び当林道へのアクセスの効率化を図るため、「森林管理道薬師線・小沢東山線（地域森林計画記載済み）」の舗装と「森林管理道新屋敷線（地域森林計画記載済み）」の開設を継続して実施する。

また、現在事業実施中の「市道樽沢本線（路線認定日：S59.12.5）」の改築を行うことにより、道路ネットワーク化が促進される。

5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

- ・ 事業主体 市道 十日町市
林道 新潟県、十日町市
- ・ 施設の種類 市道、林道
- ・ 事業区域 いずれも十日町市
- ・ 事業期間 市道 平成17年度～20年度
- ・ 林道 平成17年度～21年度
- ・ 事業費 総事業費 458.40百万円
(うち交付金220.08百万円)
市道 135百万円
(うち交付金67.50百万円)
林道 323.40百万円

済み)」は当市の市街地西側山なみの稜線に沿って整備されている林道である。この基幹林道及び当林道へのアクセスの効率化を図るため、「森林管理道薬師線（地域森林計画記載済み）」の舗装と「森林管理道新屋敷線（地域森林計画記載済み）」の開設を継続して実施する。

また、現在事業実施中の「市道樽沢本線（路線認定日：S59.12.5）」の改築を行うことにより、道路ネットワーク化が促進される。

5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

- ・ 事業主体 市道 十日町市
- ・ 林道 新潟県、十日町市
- ・ 施設の種類 市道、林道
- ・ 事業区域 いずれも十日町市
- ・ 事業期間 市道 平成17年度～21年度
- ・ 林道 平成17年度～21年度
- ・ 事業費 総事業費 575.92百万円
(うち交付金283.16百万円)
市道 200百万円
(うち交付金100百万円)
林道 375.92百万円

- ・ 整備量

(うち交付金 152.58 百万円)

市道 0.15 km

林道 6.88 km

5-3~8 (略)

- ・ 整備量

(うち交付金 183.16 百万円)

市道 0.15 km

林道 5.94 km

5-3~8 (略)