

地域再生計画新旧対照表

旧	新
<p>(略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>(目標5)道路の危険箇所の解消(8ヶ所→0ヶ所)</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 5-(1) 全体の概要 (略)</p> <p>5-(2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 (略)</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業費] ・市道 <u>7.7</u> km、 林道 <u>7.3</u> km ・総事業費 <u>1,589,635</u> 千円</p> <p>市道 <u>927,000</u> 千円 (うち交付金 <u>463,500</u> 千円) 林道 <u>662,635</u> 千円 (うち交付金 <u>298,379</u> 千円)</p> <p>(略)</p>	<p>(略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標 (略)</p> <p>(目標5) <u>道路の危険箇所の解消9ヶ所</u> (目標6) <u>松本城の入込み者数(661,000人→667,610人(1%の増))</u></p> <p>5. 目標を達成するために行う事業 5-(1) 全体の概要 (略) (次の文を追加) <u>平成20年度には1路線を追加し、道路の危険箇所を解消し通行の安全性を確保します。</u> <u>市道2186号線(S62.3.25認定)は、中心市街地から美ヶ原高原を結ぶ観光道路ならびにバス路線かつ、国道254号から美鈴湖地区を結ぶ生活道路にもなっています。</u> <u>危険箇所の整備に伴い観光資源となっている浅間温泉国際スケートセンターや美鈴湖、また、周辺にはオートキャンプ場等の複合施設を有し利用する観光客へのサービス向上とともに一般交通の安全を図り地域活性化が期待できます。</u></p> <p>5-(2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 (略) (次の路線を追加) <u>・市道2186号線:昭和62年3月25日市道認定</u></p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業費] ・市道 <u>9.9</u> km、 林道 <u>7.9</u> km ・総事業費 <u>1,669,484</u> 千円 (うち交付金 <u>802,291</u> 千円) 市道 <u>1,010,000</u> 千円 (うち交付金 <u>505,000</u> 千円) 林道 <u>659,484</u> 千円 (うち交付金 <u>297,291</u> 千円)</p> <p>(略)</p>