

「人も情も行き交いときめくまち煌いて阿南づくり阿南計画」変更申請 新旧対照表

新	旧
<p>地域再生計画</p> <p>1～3 (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>阿南町は、・・・・(略)</p> <p>・・・・再び訪ねたくなるような地域づくりによる交流人口の増加と農林業の振興を図る。</p> <p>(目標1)農林業の振興と地域環境の改善(間伐実施面積の <u>32%</u>増加 H16 年実績面積 189.77ha、耕作放棄地 35%減少 H16 年耕作放棄地面積 157.96ha)</p> <p>(目標2)交流人口の拡大(H16 年度交流人口 250,386 人→<u>37.5</u>万人以上増加)</p> <p>(目標3)道路、農林道整備による拠点施設へのアクセス改善(集落から病院等への 15 分以内の人口カバー率 78%→94%向上)</p> <p>(目標4)阿南町内外への日帰り通勤、通学圏の拡大(町内全域)</p> <p>(目標5)阿南町内全域、独居老人及び老人世帯へ 30 分以内の緊急対応体制の確立(H17 年 5 月 1 日現在 30 分を超過して緊急対応せざる負えない 52 世帯を解消)</p> <p>(目標6)町道、農林道での交通事故ゼロの達成(H16 年度交通事故発生数 15 件→0 件)</p>	<p>地域再生計画</p> <p>1～3 (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>阿南町は、・・・・(略)</p> <p>・・・・再び訪ねたくなるような地域づくりによる交流人口の増加と農林業の振興を図る。</p> <p>(目標1)農林業の振興と地域環境の改善(間伐実施面積の <u>30%</u>増加 H16 年実績面積 189.77ha、耕作放棄地 35%減少 H16 年耕作放棄地面積 157.96ha)</p> <p>(目標2)交流人口の拡大(H16 年度交流人口 250,386 人→<u>37</u>万人以上増加)</p> <p>(目標3)道路、農林道整備による拠点施設へのアクセス改善(集落から病院等への 15 分以内の人口カバー率 78%→94%向上)</p> <p>(目標4)阿南町内外への日帰り通勤、通学圏の拡大(町内全域)</p> <p>(目標5)阿南町内全域、独居老人及び老人世帯へ 30 分以内の緊急対応体制の確立(H17 年 5 月 1 日現在 30 分を超過して緊急対応せざる負えない 52 世帯を解消)</p> <p>(目標6)町道、農林道での交通事故ゼロの達成(H16 年度交通事故発生数 15 件→0 件)</p>

(目標7)町道、農林道整備による農産物の物流効率化

(鴨目地区から鷺巣ライスセンターまでの輸送時間5分短縮)

(和合地区からみなみ信州農協集出荷所までの輸送時間8分短縮)

5. 目標を達成するために行う事業

(5-1)全体の概要

阿南町内の新野地区と和合地区を結ぶ「町道和合7号線」を改良することにより、和合地区で生産された農産物が、新野地区にある道の駅信州新野千石平への効率的な出荷を図るとともに、国道151号からの交通の円滑化を図り、かつ、緊急時、「同7号線」沿いに設置されている新野消防・防災ヘリポートへ和合地区住民の輸送時間の短縮も図る。

(略)

(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を完了している。なお、整備箇所については、別添の整備箇所を

5. 目標を達成するために行う事業

(5-1)全体の概要

阿南町内の新野地区と和合地区を結ぶ「町道和合7号線」を改良することにより、和合地区で生産された農産物が、新野地区にある道の駅信州新野千石平への効率的な出荷を図るとともに、国道151号からの交通の円滑化を図り、かつ、緊急時、「同7号線」沿いに設置されている新野消防・防災ヘリポートへ和合地区住民の輸送時間の短縮も図る。並びに、出荷量の多い川田区での農産物も、道の駅信州新野千石平へ効率的な出荷を図るために、「町道大下条13号線」を改良・開設・舗装をする。

(略)

(5-2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業

道整備交付金を活用する事業

対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を完了している。なお、整備箇所については、別添の整備箇所を

示す図面による。

- 町道和合7号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
 - 町道大下条59号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
 - 町道富草103号線 : 昭和58年3月17日 町道認定

 - 町道大下条50号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
 - 町道富草54号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
 - 町道富草70号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
 - 町道和合1号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
- (略)

[事業期間]

- 町道 (平成17～21年度)
- 林道 (平成17～21年度)

[整備量及び事業費]

示す図面による。

- 町道和合7号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
- 町道大下条59号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
- 町道富草103号線 : 昭和58年3月17日 町道認定
- 町道大下条13号線 : 昭和58年3月17日 町道認定

(略)

[事業期間]

- 町道 (平成17～21年度)
- 林道 (平成17～19年度)

[整備量及び事業費]

- ・ 町道 8.72 km、林道 3.38 km
- ・ 総事業費 692,740 千円 (うち交付金 332,930 千円)
(内訳) 町道 502,100 千円 (うち交付金 251,050 千円)
林道 190,640 千円 (うち交付金 81,880 千円)

(5-3)その他の事業
(略)

6. ~8. (略)

- ・ 町道 5.88 km、林道 1.3 km
- ・ 総事業費 854,640 千円 (うち交付金 419,640 千円)
(内訳) 町道 760,000 千円 (うち交付金 380,000 千円)
林道 94,640 千円 (うち交付金 39,640 千円)

(5-3)その他の事業
(略)

6. ~8. (略)