

地域再生計画書本体新旧対照表

旧	新
(略)	(略)
<p><b>4. 地域再生計画の目標</b></p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>しかしながら、近年、夏季以外の季節にも人気のダイビングをはじめ、ヨット、海釣り等のマリンスポーツを中心に多くの人を訪れているのに対して、石部漁港には、こうした来訪者が利用できる利便施設が不足している。今後、観光客の誘致およびサービスの向上のためには、これら施設を含む<u>漁港環境施設</u>の整備が求められている。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>	<p><b>4. 地域再生計画の目標</b></p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>しかしながら、近年、夏季以外の季節にも人気のダイビングをはじめ、ヨット、海釣り等のマリンスポーツを中心に多くの人を訪れているのに対して、石部漁港には、こうした来訪者が利用できる利便施設が不足している。今後、観光客の誘致およびサービスの向上のためには、これら施設を含む<u>漁港施設</u>の整備が求められている。</p> <p style="text-align: center;">(略)</p>
<p><b>5. 目標を達成するために行う事業</b></p> <p><b>5-1 全体の概要</b></p> <p>松崎港及び大井川港では、観光ルート再開のため、岸壁等の整備を実施し、観光、地域産業の活性化を図る。石部漁港では、<u>漁港環境施設</u>の整備を通じて、観光ポテンシャルの底上げを図り、観光客の増加による活性化を図る。あわせて、地域の防災の観点から耐震強化岸壁を大井川港において整備する。</p> <p><b>5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業</b></p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾施設 係留施設、臨港交通施設、外郭施設、水域施設、<u>緑地</u></li> <li>・漁港施設 <u>漁港環境整備施設</u></li> </ul> <p style="text-align: center;">(略)</p>	<p><b>5. 目標を達成するために行う事業</b></p> <p><b>5-1 全体の概要</b></p> <p>松崎港及び大井川港では、観光ルート再開のため、岸壁等の整備を実施し、観光、地域産業の活性化を図る。石部漁港では、<u>漁港施設</u>の整備を通じて、観光ポテンシャルの底上げを図り、観光客の増加による活性化を図る。あわせて、地域の防災の観点から耐震強化岸壁を大井川港において整備する。</p> <p><b>5-2 法第5章の特別の措置を適用して行う事業</b></p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾施設 係留施設、臨港交通施設、外郭施設、水域施設、<u>港湾環境整備施設</u></li> <li>・漁港施設 <u>輸送施設</u>、<u>漁港環境整備施設</u>、<u>漁港施設用地</u></li> </ul> <p style="text-align: center;">(略)</p>