

地域再生計画（口能登「みのり豊かで住みよいまちづくり」プラン）新旧対照表

新	旧
<p>4. 地域再生の目標 (略) (目標4) 公共施設等へのアクセス道の不快箇所整備及び交通量の分散による事故件数の削減 (現事故発生件数234件 → 目標件数210件 10%減)</p> <p>(目標5) 農産物輸送及び集落間移動の距離・時間の短縮 (1.0km減、5分短縮)</p>	<p>4. 地域再生の目標 (略) (目標4) 公共施設等へのアクセス道の不快箇所整備及び交通量の分散による事故件数の削減 (現事故発生件数234件 → 目標件数210件 10%減)</p>
<p>5. 目標を達成するために行う事業 (略)</p> <p>(5-2) 法第5章の特別の措置を適用して行う事業 (略)</p> <p>・町道全9路線については昭和54年および平成20年に道路法第8条第2項により道路認定済み。</p> <p>① 町道子浦針山線 (S54.3.22道路認定) ② 町道子浦二口線 (S54.3.22道路認定) ③ 町道菅原吉野屋線 (S54.3.22道路認定) ④ 町道荻島敷浪線 (S54.3.22道路認定) ⑤ 町道柳瀬11号線 (S54.3.22道路認定) ⑥ 町道柳瀬12号線 (S54.3.22道路認定) ⑦ 町道柳瀬14号線 (S54.3.22道路認定) ⑧ 町道柳瀬15号線 (H20.3.14道路認定) ⑨ 町道柳瀬16号線 (H20.3.14道路認定)</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業量] ・市道3.16km、町道1.70km、広域農道2.83km ・総事業費 1,916,000千円 (うち交付金958,000千円) 市道 794,000千円 (うち交付金397,000千円) 町道 345,000千円 (うち交付金172,500千円) 広域農道 777,000千円 (うち交付金388,500千円)</p>	<p>5. 目標を達成するために行う事業 (略)</p> <p>(5-2) 法第4章の特別の措置を適用して行う事業 (略)</p> <p>・町道4路線については昭和54年に道路法第8条第2項により道路認定済み。</p> <p>① 町道子浦針山線 (S54.3.22道路認定) ② 町道子浦二口線 (S54.3.22道路認定) ③ 町道菅原吉野屋線 (S54.3.22道路認定) ④ 町道荻島敷浪線 (S54.3.22道路認定)</p> <p>(略)</p> <p>[整備量及び事業量] ・市道3.16km、町道1.40km、広域農道2.83km ・総事業費 1,906,000千円 (うち交付金953,000千円) 市道 794,000千円 (うち交付金397,000千円) 町道 335,000千円 (うち交付金167,500千円) 広域農道 777,000千円 (うち交付金388,500千円)</p>