

地域再生計画の新旧対照表

新 (略)	旧 (略)
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(目標1)「みえ地物一番の日」キャンペーンに参加する店舗数 (179店舗→210店舗)</p> <p>(目標2)農林道整備による拠点施設へのアクセス改善 <u>(29.4kmの供用)</u> (ウッドピア松阪へのアクセス時間の短縮14分)</p> <p>(目標3)「中央卸売市場」における取扱量の確保 (青果年間取扱量 79,802t → 76,067t)</p> <p>(目標4)「ウッドピア松阪」における取扱量 (原木年間取扱量 9万8千m³ → 16万m³)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1)全体の概要</p> <p>(略)</p> <p>また、南部の松阪地域においては、広域農道「中南勢地区」「中 南勢2期地区」、森林基幹道「三峰局ヶ岳線」「西出菅合線」「<u>大 紀南島線</u>」、森林管理道「杉線」「峯ヶ谷大崩線」「地の添福本線」 「七日市乙栗子線」「波留相津線」の整備を行います。とくに、 「西出菅合線」「<u>大紀南島線</u>」については、奥伊勢地域と連絡す ることから奥伊勢地域においても整備を行います。</p> <p>これらの整備により、国道166号線を中心とした道路のネッ トワーク化により、点在する農林水産物の直売施設のネットワ ーク化を図るとともに、県内で最も入り込み客数の多い伊勢志 摩地域と、本計画地域を結びます。</p> <p>また、国道42号線を中心とした、林道と広域農道の道路ネ ットワークにより、宮川水系に広がる森林と「ウッドピア松阪」 を接続します。</p> <p>(5-2)法<u>第5章</u>の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を 了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を 示した図面による。</p> <p>広域農道「中勢3期地区」 土地改良法 H8.6.4認可</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>(略)</p> <p>(目標1)「みえ地物一番の日」キャンペーンに参加する店舗数 (179店舗→210店舗)</p> <p>(目標2)農林道整備による拠点施設へのアクセス改善 <u>(28.4kmの供用)</u> (ウッドピア松阪へのアクセス時間の短縮14分)</p> <p>(目標3)「中央卸売市場」における取扱量の確保 (青果年間取扱量 79,802t → 76,067t)</p> <p>(目標4)「ウッドピア松阪」における取扱量 (原木年間取扱量 9万8千m³ → 16万m³)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>(5-1)全体の概要</p> <p>(略)</p> <p>また、南部の松阪地域においては、広域農道「中南勢地区」「中 南勢2期地区」、森林基幹道「三峰局ヶ岳線」「西出菅合線」、森 林管理道「杉線」「峯ヶ谷大崩線」「地の添福本線」「七日市乙栗 子線」「波留相津線」の整備を行います。とくに、「西出菅合線」 については、奥伊勢地域と連絡することから奥伊勢地域におい ても整備を行います。</p> <p>これらの整備により、国道166号線を中心とした道路のネッ トワーク化により、点在する農林水産物の直売施設のネットワ ーク化を図るとともに、県内で最も入り込み客数の多い伊勢 志摩地域と、本計画地域を結びます。</p> <p>また、国道42号線を中心とした、林道と広域農道の道路ネ ットワークにより、宮川水系に広がる森林と「ウッドピア松阪」 を接続します。</p> <p>(5-2)法<u>第4章</u>の特別の措置を適用して行う事業 道整備交付金を活用する事業</p> <p>対象となる事業は、以下のとおり事業開始に係る手続き等を 了している。なお、整備箇所等については、別添の整備箇所を 示した図面による。</p> <p>広域農道「中勢3期地区」 土地改良法 H8.6.4認可</p>

新	旧
広域農道「中南勢地区」「中南勢2期地区」 土地改良法H12.7.25認可 林道「経ヶ峰線」 北伊勢地域森林計画 H13.4.1 樹立 林道「三峰局ヶ岳線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「西出菅合線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「杉線」 北伊勢地域森林計画 H13.4.1 樹立 林道「峯ヶ谷大崩線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「地の添福本線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「七日市乙栗子線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「波留相津線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「大紀南島線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立	広域農道「中南勢地区」「中南勢2期地区」 土地改良法H12.7.25認可 林道「経ヶ峰線」 北伊勢地域森林計画 H13.4.1 樹立 林道「三峰局ヶ岳線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「西出菅合線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「杉線」 北伊勢地域森林計画 H13.4.1 樹立 林道「峯ヶ谷大崩線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「地の添福本線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「七日市乙栗子線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立 林道「波留相津線」 南伊勢地域森林計画 H16.4.1 樹立
[施設の種類（事業区域）、事業主体] ・広域農道（津市、松阪市、多気町、明和町） 三重県 ・林道（津市、松阪市、大台町、大紀町） 三重県、松阪市、大紀町	[施設の種類（事業区域）、事業主体] ・広域農道（津市、松阪市、多気町、明和町） 三重県 ・林道（津市、松阪市、大台町、大紀町） 三重県、松阪市、大紀町
[事業期間] ・広域農道 平成17～21年度 ・林道 平成17～21年度	[事業期間] ・広域農道 平成17～21年度 ・林道 平成17～21年度
[整備量及び事業費] ・広域農道 <u>12.2</u> km、林道 <u>17.2</u> km ・総事業費 <u>9,574,743</u> 千円 （うち交付金 <u>4,802,109</u> 千円） 広域農道 <u>7,066,500</u> 千円 （うち交付金 <u>3,533,250</u> 千円） 林道 <u>2,508,243</u> 千円 （うち交付金 <u>1,268,859</u> 千円）	[整備量及び事業費] ・広域農道 <u>11.3</u> km、林道 <u>17.1</u> km ・総事業費 <u>9,369,423</u> 千円 （うち交付金 <u>4,699,449</u> 千円） 広域農道 <u>6,877,500</u> 千円 （うち交付金 <u>3,438,750</u> 千円） 林道 <u>2,491,923</u> 千円 （うち交付金 <u>1,260,699</u> 千円）
(略)	(略)