

安全・安心な「県央に光る交流拠点のまち」づくり計画 新旧対照表
 (佐賀県、小城市 地域再生計画変更認定申請)

新	旧
<p>1. 地域再生計画の名称 (略)</p> <p>2. 地域再生計画の作成主体の名称 (略)</p> <p>3. 地域再生計画の区域 (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(1)小城市の特性 (略)</p> <p>(2)計画の意義及び目標</p> <p>当地域は、佐賀県の中央部に位置することから佐賀市から唐津市、<u>武雄市への横に走る国・県道や長崎自動車道等の道路網の整備は進んでいるが、(略)</u></p> <p>特に、市道については、幅員が狭く改良が進んでいない状況で、<u>通勤・通学時には幅員の狭い箇所において渋滞が発生し、車・歩行</u></p>	<p>1. 地域再生計画の名称 (略)</p> <p>2. 地域再生計画の作成主体の名称 (略)</p> <p>3. 地域再生計画の区域 (略)</p> <p>4. 地域再生計画の目標</p> <p>(1)小城市の特性 (略)</p> <p>(2)計画の意義及び目標</p> <p>当地域は、佐賀県の中央部に位置することから佐賀市から唐津市、<u>武雄市への横に走る道路網の整備は進んでいるが、(略)</u></p> <p>特に、市道については、幅員が狭く改良が進んでいない状況で、<u>通勤・通学時には幅員の狭い箇所において渋滞は発生し、車・歩行</u></p>

<p>者とも危険な状態である。また、現在計画が進められている地域高規格道路の整備により、<u>今後は交通量の増加が予想され、安全で快適な道路の整備が必要となっている。</u></p>	<p>者とも危険な状態である。また、現在計画が進められている地域高規格道路の整備により交通量の増加が予想され、安全で快適な道路の整備が必要となっている。</p>
<p>(略)</p>	<p>(略)</p>
<p><u>また、本市には、貴重な歴史的文化資源と特産品が豊富にある。その他にも(略)全国に誇れる素晴らしい地域固有の観光資源があり、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>又、本市には、貴重な歴史的文化資源と特産品が豊富にある。その他にも(略)全国に誇れる素晴らしい場所が数多くありそれらを</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>
<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりを推進していくこととしており、県内のみならず、福岡、長崎な</u></p>	<p><u>り、これらを活かした活力ある産業づくりと交流に満ちたまちづくりが必要と</u></p>

<p>「観光客数の増加 66 万人（17 年度）→<u>77 万人</u>（23 年度）」</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>（5－1）全体の概要</p> <p>『安全・安心な「県央に光る交流拠点のまち」づくり』を目指すために、(略)</p> <p>さらに、交通アクセスの向上により<u>都市圏からの観光客の交流を促進するために、当市北部を東西に横断する長崎自動車道の小城PAにETC専用のスマートICを開設し、付近の県道から当該ICへのアプローチとなる接続道路約 800mの（市道）の整備を行い、市の歴史的文化資源や観光資源である<u>棚田、彼岸花、滝、梅林などを活用した地域・観光の振興を行い、市内農産物や特産品のPRと販路拡大を促進し、地域の再生を図る。</u></u></p> <p>（5－2）法第5章の特別措置を適用して行う事業</p> <p>○道整備交付金を活用する事業</p> <p>（略）</p> <p>・<u>市道4路線については、道路法に規定する市道に認定済であり、今回新たに追加する1路線についても今年度中に市道認定を行う。</u></p> <p>（略）</p> <p><u>市道 高速道路接続線</u></p> <p>・林道（略）</p> <p>[施設の種類の種類 (事業区分) (事業主体)]</p>	<p>「観光客数の増加 66 万人（17 年度）→ <u>75 万人</u>（23 年度）」</p> <p>5. 目標を達成するために行う事業</p> <p>（5－1）全体の概要</p> <p>『安全・安心な「県央に光る交流拠点のまち」づくり』を目指すために、(略)</p> <p>さらに、交通アクセスの向上により<u>市民と観光客の交流を促進し、棚田、彼岸花、滝、梅林などの地域資源を活用した地域・観光の振興を行い、市内農産物や特産品のPRと販路拡大を促進し、地域の再生を図る。</u></p> <p>（5－2）法第4章の特別措置を適用して行う事業</p> <p>○道整備交付金を活用する事業</p> <p>（略）</p> <p>・<u>市道4路線については、道路法に規定する市道に認定済。</u></p> <p>（略）</p> <p>・林道（略）</p> <p>[施設の種類の種類 (事業区分) (事業主体)]</p>
--	---

(略)	(略)
[事業期間]	[事業期間]
(略)	(略)
[整備量及び事業費]	[整備量及び事業費]
市道 1,604m (5路線)	市道 804m (4路線)
林道 800m (1路線)	林道 800m (1路線)
総事業費 675,740 千円 (うち交付金 330,370 千円)	総事業費 588,000 千円 (うち交付金 286,500 千円)
市道 525,740 千円 (うち交付金 262,870 千円)	市道 438,000 千円 (うち交付金 219,000 千円)
林道 150,000 千円 (うち交付金 67,500 千円)	林道 150,000 千円 (うち交付金 67,500 千円)
6. 計画期間	6. 計画期間
(略)	(略)
7. 目標の達成状況に係る評価に関する事項	7. 目標の達成状況に係る評価に関する事項
(略)	(略)
8. 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項	8. 地域再生計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項
(略)	(略)