

別紙

地域再生計画の変更の内容

変更後	変更前
(略)	(略)
<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>山口県 <u>岩国市</u> 柳井市</p>	<p>2 地域再生計画の作成主体の名称</p> <p>山口県 柳井市</p>
<p>3 地域再生計画の区域</p> <p><u>岩国市及び柳井市の区域の一部</u> (由宇港、柳井港、通津漁港及び阿月漁港)</p>	<p>3 地域再生計画の区域</p> <p>柳井市の区域の一部 (柳井港及び阿月漁港)</p>
<p>4 地域再生計画の目標</p> <p><u>岩国市と柳井市は、山口県東南部の瀬戸内海に面し、年間を通じて温暖な気候に恵まれた都市です。岩国市は、総面積872.52km²で山口県全体の14.3%を占めています。内陸部は寂地山、羅漢山の高峰を背に山地、林野が広がっており、県内最大の河川である錦川は豊かな水をたたえ、美しい景観を形づくりながら、柱島3島の浮かぶ瀬戸内海に注いでいます。また、旧日本海軍による岩国飛行場の建設を経て、戦後は米海兵隊岩国航空基地が置かれたことで、基地のまちとしての色合いが濃くなってきました。同時に錦帯橋に象徴される観光地として知名度を上げる一方、近年は広島市のベッドタウンとしての役割を担うとともに、山陽自動車道の利便性を活かした企業誘致に力を入れる等、多面性をもつ市として発展を続けています。</u></p> <p>一方、柳井市は、総面積139.87km²のうち半分以上が山地丘陵地でしめられており、北部の内陸部には盆地が、南部と沿岸部には平地があります。半島・島しょ部は比較的急峻な丘陵地が入り組んで海岸線に迫る変化に富んだ地形を形成し、美しい自然景観を有しています。また、古くから海と深い関わりを持ち、漁業はもとより、海上交通の要衝として江戸時代から商業を中心に発展し、近年は、沿岸部に金属・機</p>	<p>4 地域再生計画の目標</p> <p>柳井市は、山口県東南部の瀬戸内海に面し、年間を通じて温暖な気候に恵まれた都市です。</p> <p>総面積139.87km²のうち半分以上が山地丘陵地でしめられており、北部の内陸部には盆地が、南部と沿岸部には平地があります。半島・島しょ部は比較的急峻な丘陵地が入り組んで海岸線に迫る変化に富んだ地形を形成し、美しい自然景観を有しています。また、古くから海と深い関わりを持ち、漁業はもとより、海上交通の要衝として江戸時代から商業を中心に発展し、近年は、沿岸部に金属・機械器具製造業、L</p>

械器具製造業、LNG火力発電所などの企業が進出しています。

岩国市は、目指すべき将来像を「自然・活力・交流のまちづくり」と位置付け、その実現に向け「多様な産業の活力にあふれたまち」を基本目標のひとつとして掲げています。これをもとに、新産業の創出や農林水産業、工業などの既存産業の高付加価値化に取り組むとともに、商業・サービス業や観光産業を活性化し、多様な産業を振興することとしています。

柳井市は、目指すべき将来像を「人が輝く・夢が生まれる 瀬戸内のふれあい元気都市」と位置付け、その実現に向け「交流が広がる多彩で魅力のあるまちの実現」を基本目標のひとつとして掲げています。これをもとに、必要なハード整備に合わせて観光キャンペーンや都市と漁村の交流活動等のソフト対策を講じ、広域的な交流・連携を推進することとしています。

岩国市の由宇港では、高潮対策のための護岸整備に合わせ、人工海浜、遊歩道、地域交流施設等の整備が進められ、地元の住民や各界関係者をメンバーとしてワークショップを開催し、海の微生物学習、情報提供、レストラン、物販施設等を備えた総合交流ターミナル、「潮風公園みなどオアシスゆう」が整備され、主に広島方面からの観光客により活況を呈しています。

また、海の玄関口である柳井港では、主に四国方面との往来観光・物流ルートの拠点としてその一翼を担ってききましたが、旅客ターミナル施設の老朽化が著しいことや本四架橋尾道今治ルート「しまなみ海道」の開通などの影響で、その利用者数は近年激減しています。また、地場産業においては、少子高齢社会の到来により担い手不足が進んでおり、なかでも労働条件が厳しく収入も不安定な水産業はその傾向が強くなっています。

このような状況の中、柳井市では、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている「白壁の町並み」や美しい自然景観などの地域資源を活用した日帰り型の観光地としての評価を高めるため、遊漁大会や観光地引網などの定期的なイベント等を催すなど、観光と結びついた漁業の展開により、都市と漁村の地域交流を行っています。

今後更に、連携・交流を促進するためには、由宇港

NG火力発電所などの企業が進出しています。

当市は、合併後の目指すべき将来像を「人が輝く・夢が生まれる 瀬戸内のふれあい元気都市」と位置付け、その実現に向け「交流が広がる多彩で魅力のあるまちの実現」を基本目標のひとつとして掲げています。これをもとに、必要なハード整備に合わせて観光キャンペーンや都市と漁村の交流活動等のソフト対策を講じ、広域的な交流・連携を推進することとしています。

海の玄関口である柳井港では、主に四国方面との往来観光・物流ルートの拠点としてその一翼を担ってききましたが、旅客ターミナル施設の老朽化が著しいことや本四架橋尾道今治ルート「しまなみ海道」の開通などの影響で、その利用者数は近年激減しています。また、地場産業においては、少子高齢社会の到来により担い手不足が進んでおり、なかでも労働条件が厳しく収入も不安定な水産業はその傾向が強くなっています。

このような状況の中、当市では、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている「白壁の町並み」や美しい自然景観などの地域資源を活用した日帰り型の観光地としての評価を高めるため、遊漁大会や観光地引網などの定期的なイベント等を催すなど、観光と結びついた漁業の展開により、都市と漁村の地域交流を行っています。

今後更に、連携・交流を促進するためには、広域交

における物流ターミナル施設並びに広域交流拠点である柳井港旅客ターミナル施設、さらに両市の漁港において水産基盤整備が必要であることから、港整備交付金事業の活用により、地域交流の拡大連携の強化を図り、岩国市と柳井市という同一経済圏内での相乗効果により、岩国市の観光客数の増加及び柳井市の交流人口の増加を目指します。

由宇港においては、物流ターミナルの整備を行うことにより物流コストの削減を図り、地域経済の活性化を図るとともに、クルーズ船の誘致等により交流圏の拡大を図り、観光人口の増加を目指します。

また、四国、九州と近接している柳井港は、海上交通による広範囲な地域間交流の拡大が期待されています。さらに、主要道路や鉄道駅が港に隣接しており、陸海交流の連携にも優れています。また、離島を結ぶ港として地域生活に密着した港でもあります。このような柳井港において、利用者が安全で快適に利用できる地域交流拠点として旅客ターミナル施設整備を行うことで、海上交通の充実を図り、交流人口の増加による地域振興をめざします。また、高齢者や身体的弱者等に配慮した施設のバリアフリー化を図り、すべての利用者へ快適性と安全性を提供します。

さらに、瀬戸内海の良好な漁場を有する両市において、漁業者が快適に安全な活動を行うことができる施設を整備し、水産基盤を充実させることにより、漁業者の活力増大や水産物取扱量の増加、水産関係イベント等の開催など、元気で魅力ある漁村地域を形成し、地域交流人口の増加を図ります。また、漁業経営の安定や漁業の近代化に向け、高齢者にやさしい施設整備や就業後継者の確保・育成など活力ある水産業の振興を図ります。

中国、四国、九州と近接する地理的好条件と、数多く存在する歴史・文化的遺産や美しい瀬戸内海の自然がひろがる地域的好条件を有する岩国市及び柳井市から人と海と地域の交流がひろがるまちづくりを目指します。

(目標1)柳井市の交流人口の増加(H16年度 柳井港乗降客数:307,197人→H23年度 同:338,000人)

流拠点である柳井港旅客ターミナル施設や水産基盤整備が必要であることから、港整備交付金事業の活用により、地域交流の拡大連携の強化を図り、柳井市の交流人口の増加を目指します。

四国、九州と近接している柳井港は、海上交通による広範囲な地域間交流の拡大が期待されています。さらに、主要道路や鉄道駅が港に隣接しており、陸海交流の連携にも優れています。また、離島を結ぶ港として地域生活に密着した港でもあります。このような柳井港において、利用者が安全で快適に利用できる地域交流拠点として旅客ターミナル施設整備を行うことで、海上交通の充実を図り、交流人口の増加による地域振興をめざします。また、高齢者や身体的弱者等に配慮した施設のバリアフリー化を図り、すべての利用者へ快適性と安全性を提供します。

また、瀬戸内海の良好な漁場を有する当市において、漁業者が快適に安全な活動を行うことができる施設を整備し、水産基盤を充実させることにより、漁業者の活力増大や水産物取扱量の増加、水産関係イベント等の開催など、元気で魅力ある漁村地域を形成し、地域交流人口の増加を図ります。また、漁業経営の安定や漁業の近代化に向け、高齢者にやさしい施設整備や就業後継者の確保・育成など活力ある水産業の振興を図ります。

中国、四国、九州と近接する地理的好条件と、数多く存在する歴史・文化的遺産や美しい瀬戸内海の自然がひろがる地域的好条件を有する柳井市から人と海と地域の交流がひろがるまちづくりを目指します。

(目標1)柳井市の交流人口の増加(H16年度 柳井港乗降客数:307,197人→H23年度 同:338,000人)

<p>(目標2) <u>柳井市の漁港利用日数の増加</u> (H16年度: 5.5日/週→H23年度: <u>6.0日/週</u>)</p> <p>(目標3) <u>岩国市の観光客数の増加</u> (H20年度: 3,311千人→H23年度: 3,329千人)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p><u>由宇港においては物流コストの削減による地域経済の活性化並びに観光交流圏の拡大を図るため物流ターミナル施設を整備する。</u></p> <p>柳井港岸ノ下地区においては施設利用者の利便性・安全性の向上、交通流動の円滑化を図り、海と陸を繋ぐ地域交流拠点として旅客ターミナル施設を整備する。</p> <p>柳井港伊保庄地区、<u>通津漁港</u>及び阿月漁港においては利用船舶を安全かつ容易に管理し、労務負担を軽減するなど利用者に配慮した施設整備を行い、水産基盤を充実させる。それにより水産業の振興を図り、魅力ある漁港地域を形成し、交流人口の増加を図る。</p> <p>5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>港整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所は、別添の整備箇所を示す図面による。</p> <p>[施設の種類 (事業区域)、事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設 (由宇港・柳井港) 山口県 ・漁港施設 (<u>通津漁港</u>) 岩国市 (阿月漁港) 柳井市 <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設 (由宇港) <u>外郭施設</u> 防波堤 <u>臨港交通施設</u> 道路 (柳井港) 係留施設 浮桟橋、物揚場 港湾環境整備施設 緑地 外郭施設 防波堤 水域施設 航路、泊地 臨港交通施設 道路 ・漁港施設 (<u>通津漁港</u>) <u>外郭施設</u> 防波堤 (阿月漁港) 外郭施設 防波堤 	<p>(目標2) 漁港利用日数の増加 (H16年度: 5.5日/週→H23年度: 6日/週)</p> <p>5 目標を達成するために行う事業</p> <p>5-1 全体の概要</p> <p>柳井港岸ノ下地区においては施設利用者の利便性・安全性の向上、交通流動の円滑化を図り、海と陸を繋ぐ地域交流拠点として旅客ターミナル施設を整備する。</p> <p>柳井港伊保庄地区及び阿月漁港においては利用船舶を安全かつ容易に管理し、労務負担を軽減するなど利用者に配慮した施設整備を行い、水産基盤を充実させる。それにより水産業の振興を図り、魅力ある漁港地域を形成し、交流人口の増加を図る。</p> <p>5-2 法第4章の特別の措置を適用して行う事業</p> <p>港整備交付金を活用する事業</p> <p>整備箇所は、別添の整備箇所を示す図面による。</p> <p>[施設の種類 (事業区域)、事業主体]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設 (柳井港) 山口県 ・漁港施設 (阿月漁港) 柳井市 <p>[整備量]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設 (柳井港) 係留施設 浮桟橋、物揚場 港湾環境整備施設 緑地 外郭施設 防波堤 水域施設 航路、泊地 臨港交通施設 道路 ・漁港施設 (阿月漁港) 外郭施設 防波堤
--	--

[事業期間]

・港湾施設

平成 18 年度～平成 22 年度

・漁港施設

平成 18 年度～平成 22 年度

[事業費]

総事業費 1,679,540 千円

(うち交付金 672,720 千円)

・港湾施設

1,644,540 千円 (うち交付金 655,220 千円)

・漁港施設

35,000 千円 (うち交付金 17,500 千円)

(略)

[事業期間]

・港湾施設

平成 18 年度～平成 22 年度

・漁港施設

平成 18 年度

[事業費]

総事業費 1,397,040 千円

(うち交付金 557,720 千円)

・港湾施設

1,382,040 千円 (うち交付金 550,220 千円)

・漁港施設

15,000 千円 (うち交付金 7,500 千円)

(略)